

Sähköisen liikenteen ja biokaasun
liikennekäytön infrastruktuurituki

Informaatiotilaisuus 11.2.2021

Reilua energiaa



energiavirasto

Energiaviraston esiintyjät



Pekka Ripatti



Roland Magnusson



Tuomo Hulkkonen



Tiina Arto



Maiju Seppälä



Ohjelma

1. Avaussanat
2. Lokakuun 2020 tarjouskilpailun tulosten esittely
3. Tuen maksatus ja muut huomioon otavat asiat (koskee 2020 tarjouskilpailussa hyväksyvän infratukipäätöksen saaneita hankkeita)



energiavirasto

Avaussanat

Liikenteen päästöjen vähennyskeinot (LVM, tiekartta 2021)

Autokannan uudistaminen


Vaihtoehtoiset käyttövoimat

- 1 Jakeluvelvoite
- 2 Infratuki

A Liikenneväylät → tankkausasemat,
joukkoliikenne, suurteholaturit
B Asunnot ja rakennukset

- 3 Latausvelvoite

Liikennejärjestelmien
tehostaminen



5,5
milj. €



energiavirasto

Taustoista

Mitä tuetaan?



Kaasutankkaus
-asemat
(ryhmä 1)



Paikallisen joukkoliikenteen
latausjärjestelmät
(ryhmä 2)



Ajoneuvojen
suuritehoiset
latausjärjestelmät
(ryhmä 3)

Kolme tarjouskilpailua on järjestetty toistaiseksi

n = tarjousten määrä	2018/10	2019/09	2020/10	2021/04
1. Biokaasun tankkauspisteet	13	16	35	?
2. Linja-autojen latauspisteet	0	11	14	?
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	9	34	164	?
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	0	15	Ei määrärahaa	Ei määrärahaa

Tuen enimmäisintensiteetti suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin, 2020/10

Prosenttia	Ensimmäis-intensiteetti	Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	Etusijalla hyväksyttävä hanke
1. Biokaasun tankkauspisteet	30	40	Ei etusijakäsittelyä
2. Linja-autojen latauspisteet	30	40	Ei etusijakäsittelyä
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	35	45	55
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	xx	xx	xx

Ryhmäkohtainen budjetti huhtikuu 2021 tarjouskilpailussa

Prosenttia	Budjetti
1. Biokaasun tankkauspaikat	3 000 000 euroa
2. Linja-autojen latauspaikat	750 000 euroa
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspaikat	1 750 000 euroa
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspaikat	0 euroa



energiavirasto

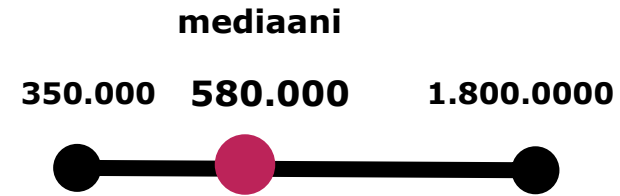
Jakaumia lokakuun 2020 tarjouskilpailusta

Kolme tarjouskilpailua on järjestetty toistaiseksi

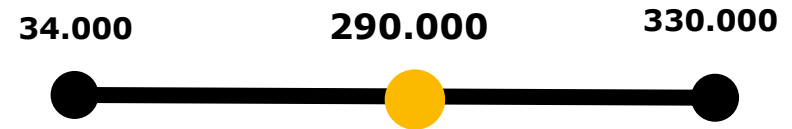
	Kilpailun kohteena oleva tuki, euroa	Annettujen tarjousten määrä	Hyväksytyjen tarjousten määrä	Tarjousten mukainen yhteenlaskettu tukimäärä, euroa	Hyväksytyjen tarjousten mukainen yhteenlaskettu tukimäärä, euroa
Biokaasun tankkauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 1)	3 000 000	35 tarjousta 37 kiinteistöä	18 tarjousta 18 kiinteistöä	7 090 000	2 800 000
Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2)	750 000	14 tarjousta 160 latauspistettä	3 tarjousta 72 latauspistettä	1 833 000	530 000
Ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden tarjoukset (ryhmä 3)	1 750 000	164 tarjousta 414 latauspistettä	68 tarjousta* 100 latauspistettä	5 443 000	1 748 000
Yhteensä	5 500 000	213 tarjousta	89 tarjousta	14 366 000	5 078 000

Kokonaiskustannus per tankkausasema/latauspiste 2019/10 kilpailutuksessa

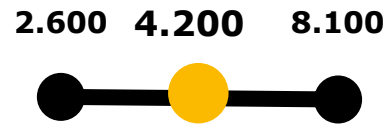
Kaasutankkaus



Joukkoliikennelataus



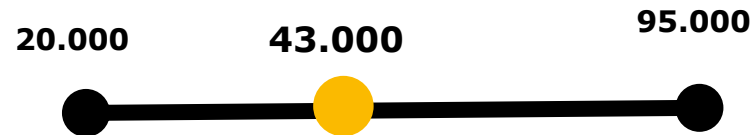
Peruslataus >3.7kW



Pikalataus]22,50] kW



Pikalataus]50,150] kW

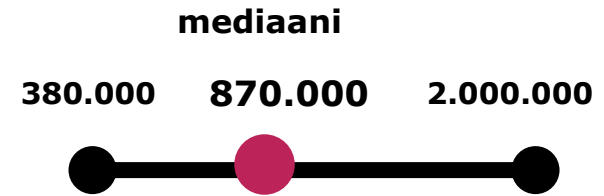


Pikalataus, >150kW



Kokonaiskustannus per tankkausasema/latauspiste 2020/10 kilpailutuksessa

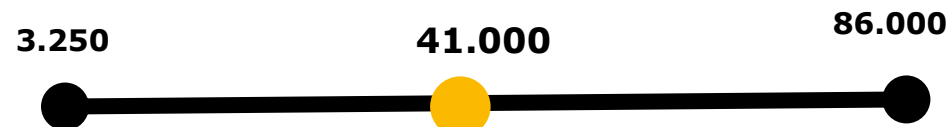
Kaasutankkaus



Joukkoliikennelataus



Pikalataus]22,50] kW



Pikalataus]50,150] kW



Pikalataus, >150kW

Havaintojen määrä on liian pieni tietojen luovuttamiseksi



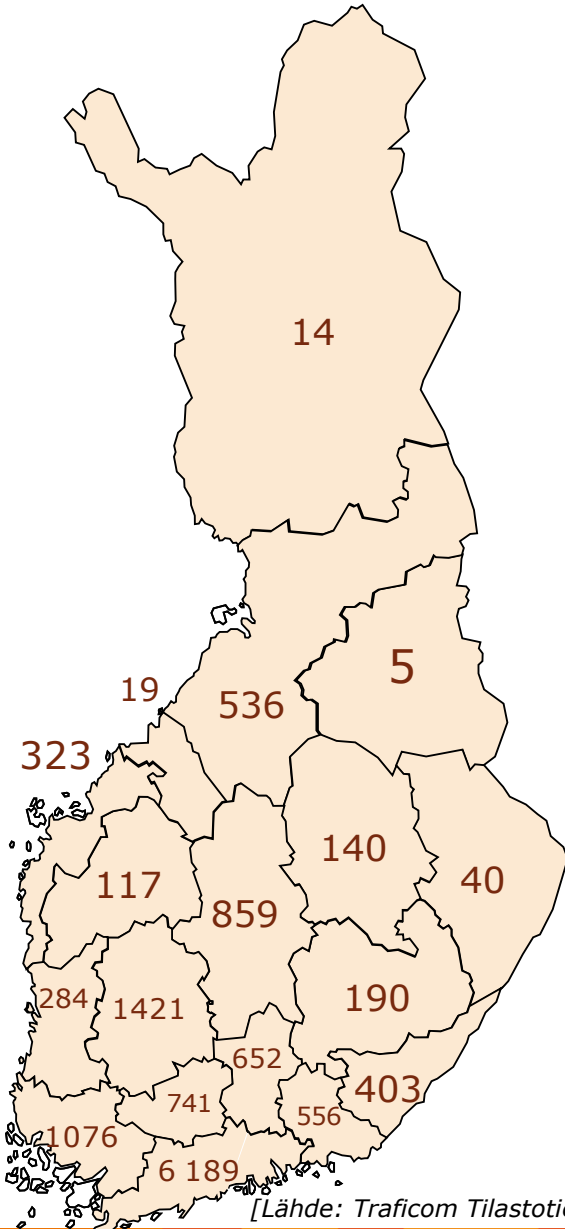
energiavirasto

Biokaasun tankkauspisteet (ryhmä 1)

Kaasuajoneuvot (tilanne 31.12.2020)



energiavirasto



- Yhteensä 13 570 kpl
- Metaani: 5 960 kpl
 - Muutos +60,3 % vuoden aikana
- Bensiini/metaani: 7 601 kpl
 - Muutos +31,1 % vuoden aikana
- Diesel/metaani: 12 kpl
- Pakettiautot: 923 kpl
 - Muutos +24,6 % vuoden aikana
- Kuorma-autot: 231 kpl
 - Muutos +30,1 % vuoden aikana
- Linja-autot: 62 kpl
 - Muutos +14,8 % vuoden aikana

[Lähde: Traficom Tilastotietokanta]

Nykyiset kaasun tankkausasemat

Hyväksytyt tukipäätökset 2019

Hyväksytyt tukipäätökset 2020

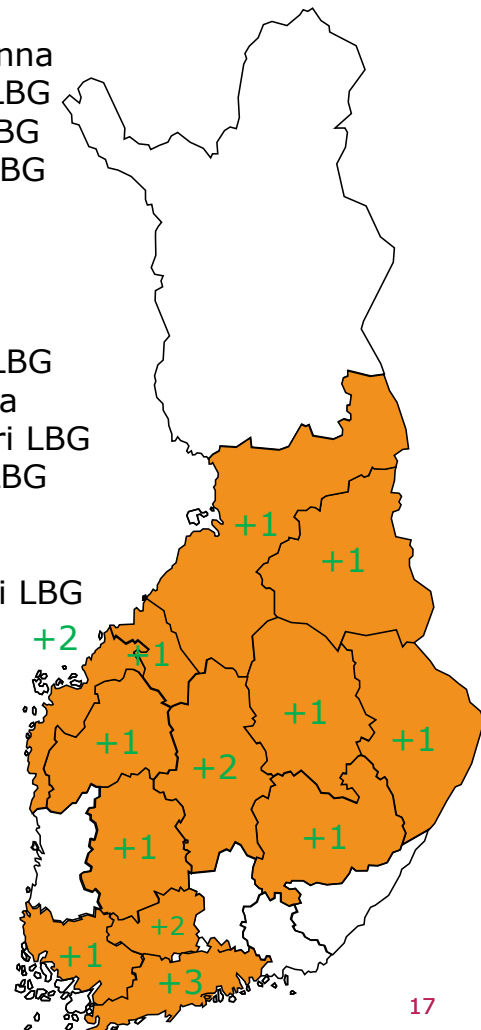
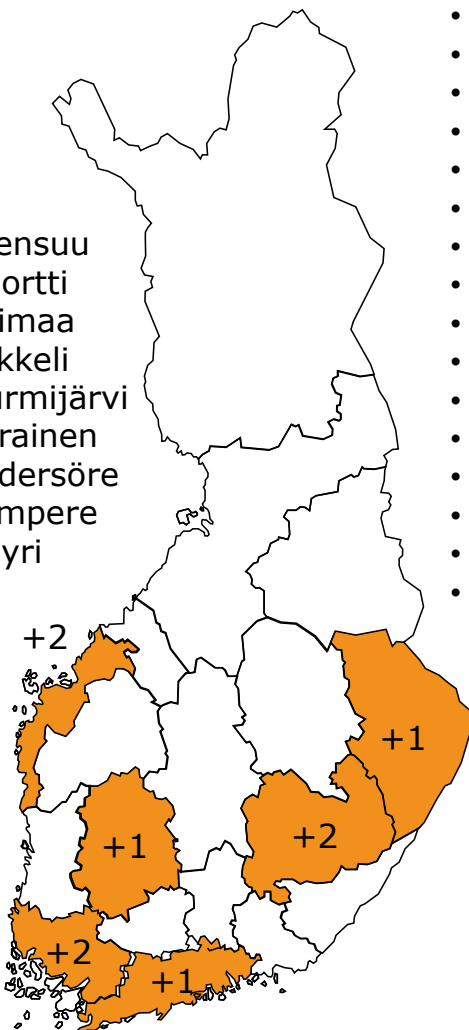
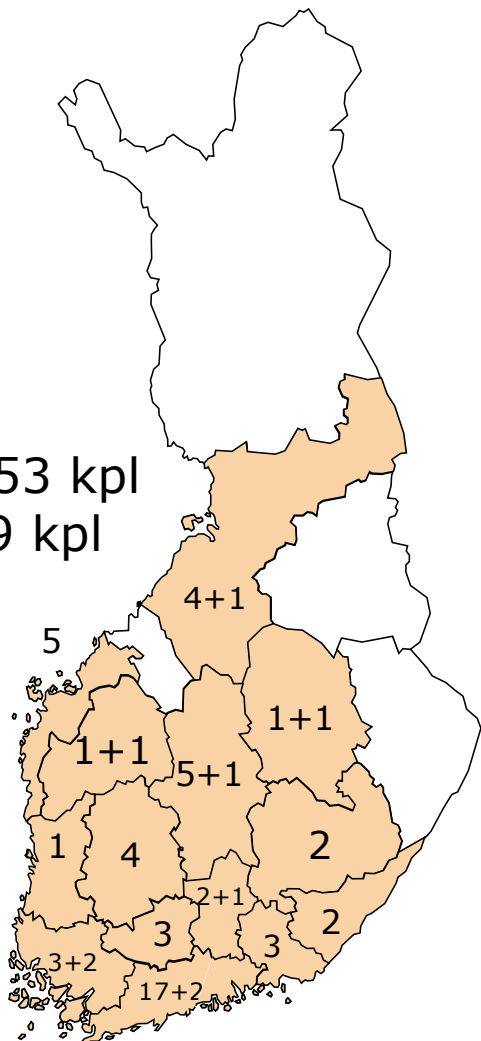
9 kpl

18 kpl

- Joensuu
- Kuortti
- Loimaa
- Mikkeli
- Nurmijärvi
- Parainen
- Pedersöre
- Tampere
- Vöyri

- Alavus
- Forssa LBG
- Hyvinkää
- Hämeenlinna
- Joensuu LBG
- Kajaani LBG
- Kokkola LBG
- Kuopio
- Lapinjärvi
- Laukaa
- Lohja
- Naantali LBG
- Pertunmaa
- Pietarsaari LBG
- Pirkkala LBG
- Pyhäjärvi
- Vöyri
- Äänekoski LBG

CBG: 53 kpl
LBG: 9 kpl



Lähde: <https://liikennetilanne.fintraffic.fi/>



Yhteenveto

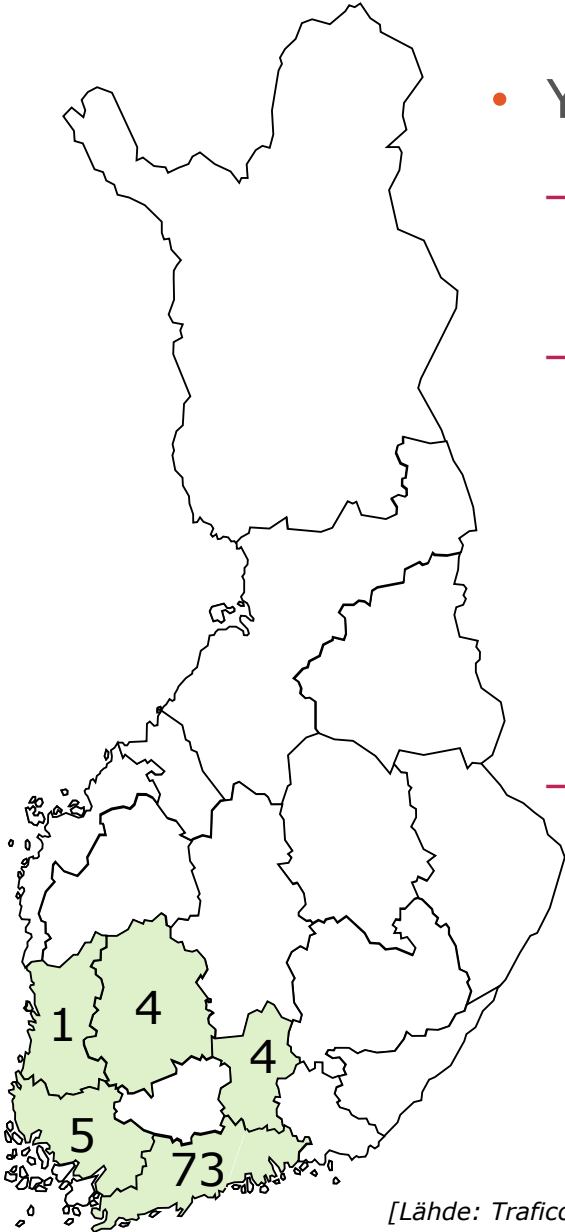
- Kaasuautojen määrä on kasvanut edelleen Suomessa huolimatta viimeaikaisista uutisista.
- Itä- ja Pohjois-Suomessa kaasuautoilu on vähäisempää.
- Autoja tulee sinne, missä on tankkausasemia.
- Viivästyttääkö koronavuosi hankintoja varsinkin ammattiliikenteessä?
- CBG-asemien määrässä ei kasvua edellisenä vuonna (korona?).
- LBG-asemat kasvussa.
- Kaksinkertaisella budjetilla kaksinkertaisesti tuettuja hankkeita.
- LBG-asemille runsaasti tukipäätöksiä.
- Tukea tasaisesti ympäri Suomen.
 - Myös Itä-Suomeen

Linja-autojen latauspisteet (ryhmä 2)

Sähkökäyttöiset linja-autot (tilanne 31.12.2020)



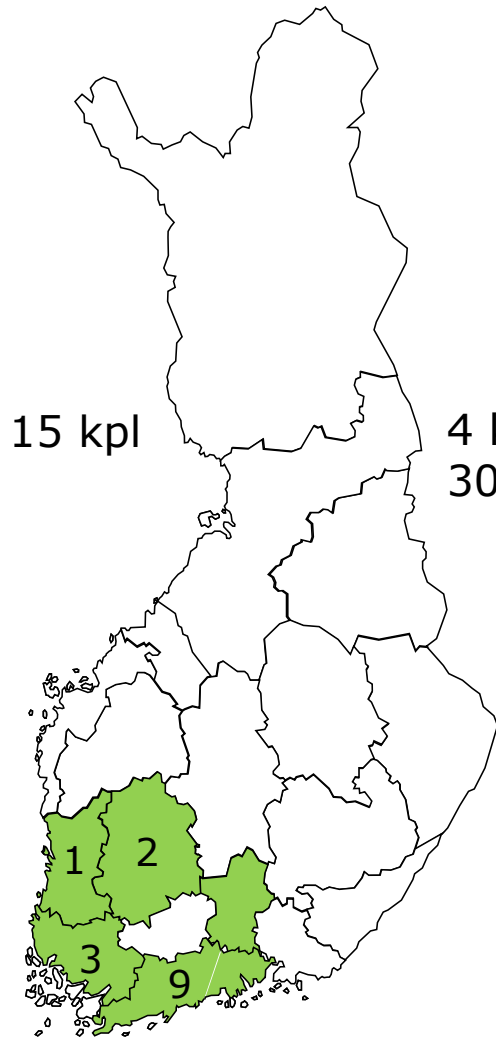
energiavirasto



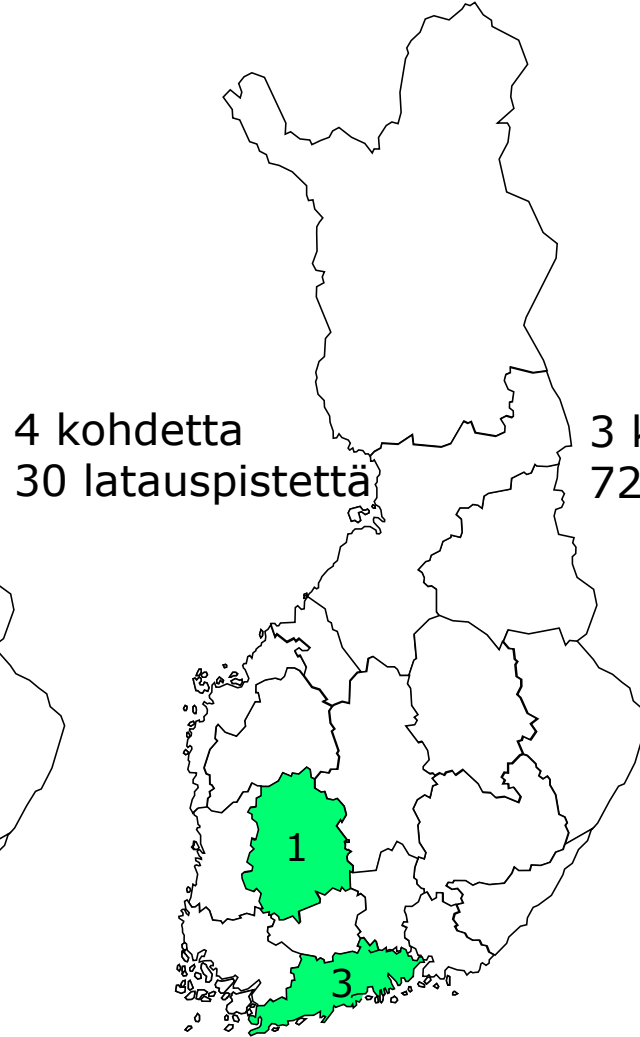
- Yhteensä 87 kpl
 - Muutos 62 kpl -> 87 kpl vuoden aikana
 - +40,3 % vuoden aikana
 - Uusimaa: +23 kpl
 - Päijät-Häme +3 kpl
 - Varsinais-Suomi -1 kpl
 - 31.12.2018 21 kpl, +414 % kahden vuoden aikana

[Lähde: Traficom Tilastotietokanta]

Nykyiset linja-autojen latauspaikat



Hyväksyvät tukipäätökset 2019



Hyväksyvät tukipäätökset 2020



energiavirasto

- Espoo
- Vantaa
- Tuusula



Yhteenveto

- Sähkökäyttöisten linja-autojen määrä on kasvussa.
- Suurin osa sähkökäyttöisistä linja-autoista ja latauspisteistä sijaitsevat Uudellamaalla.
- Tukitarve latauspistettä kohden 3,7 kertaa pienempi vuodentakaiseen verrattuna tukea saaneilla hankkeilla.
- Pikalataus päätepysäkeillä ei menestyne tarjouskilpailussa suuremman yksikköhinnan johdosta.

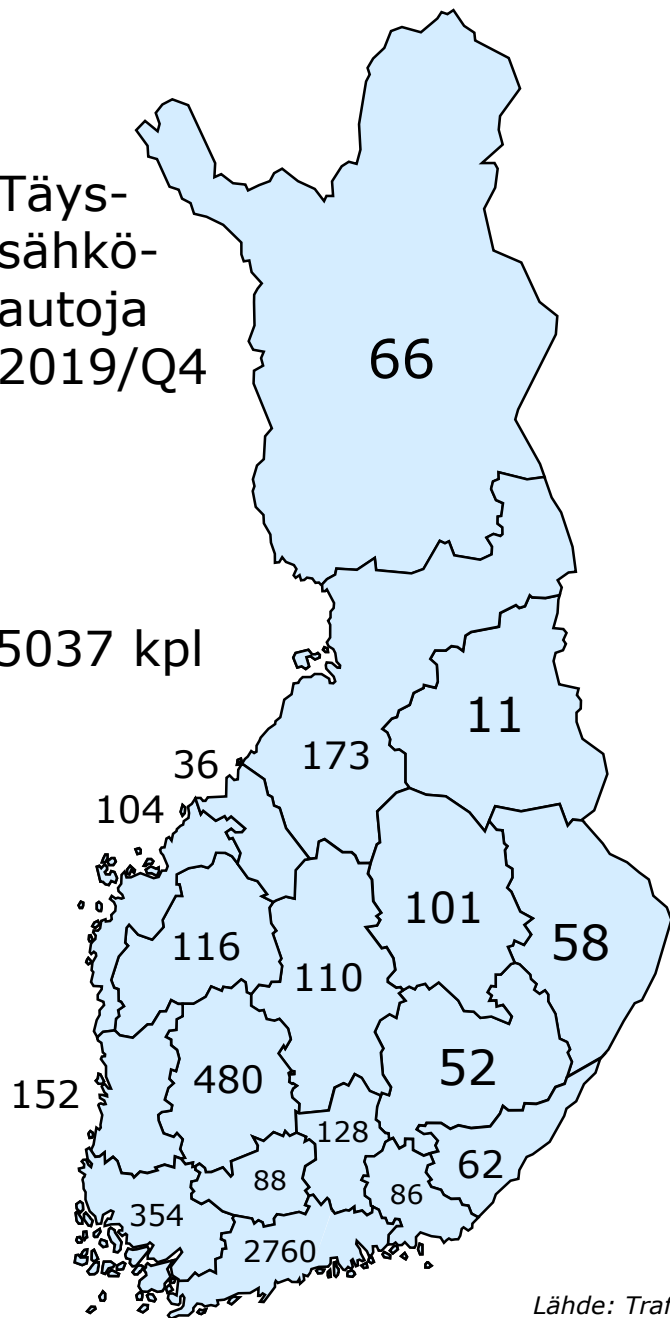


energiavirasto

Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet (ryhmä 3)

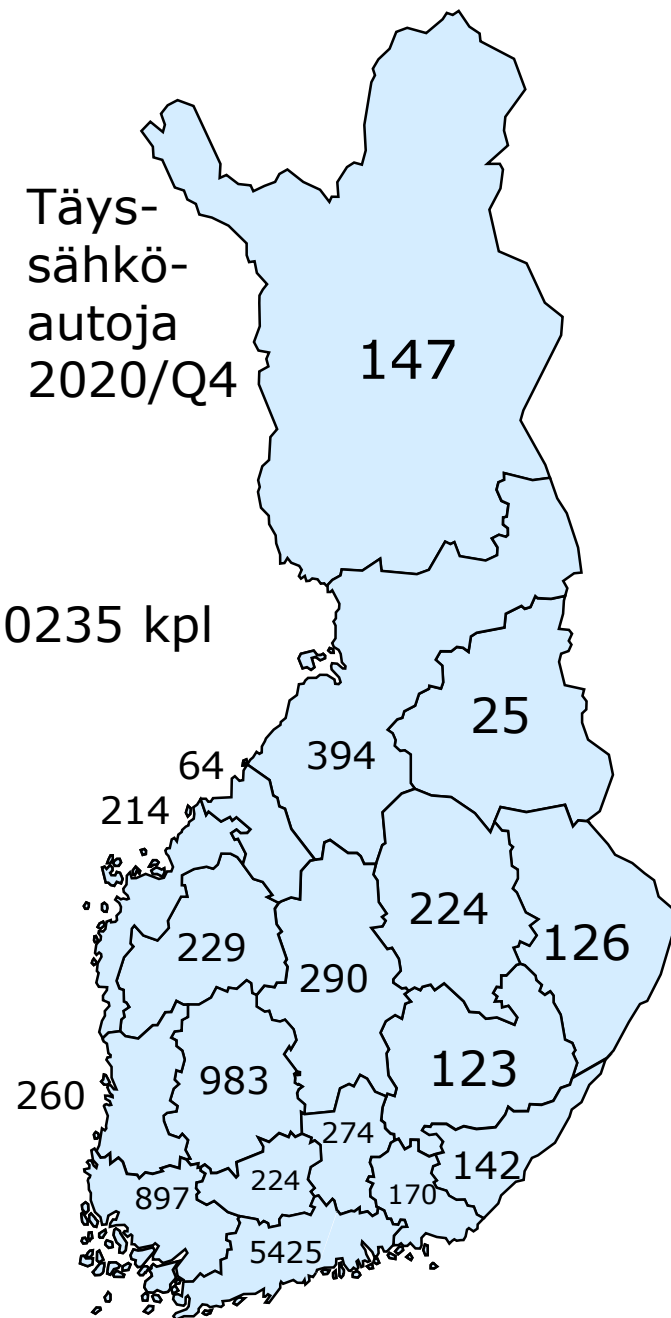
Täys-
sähkö-
autoja
2019/Q4

5037 kpl

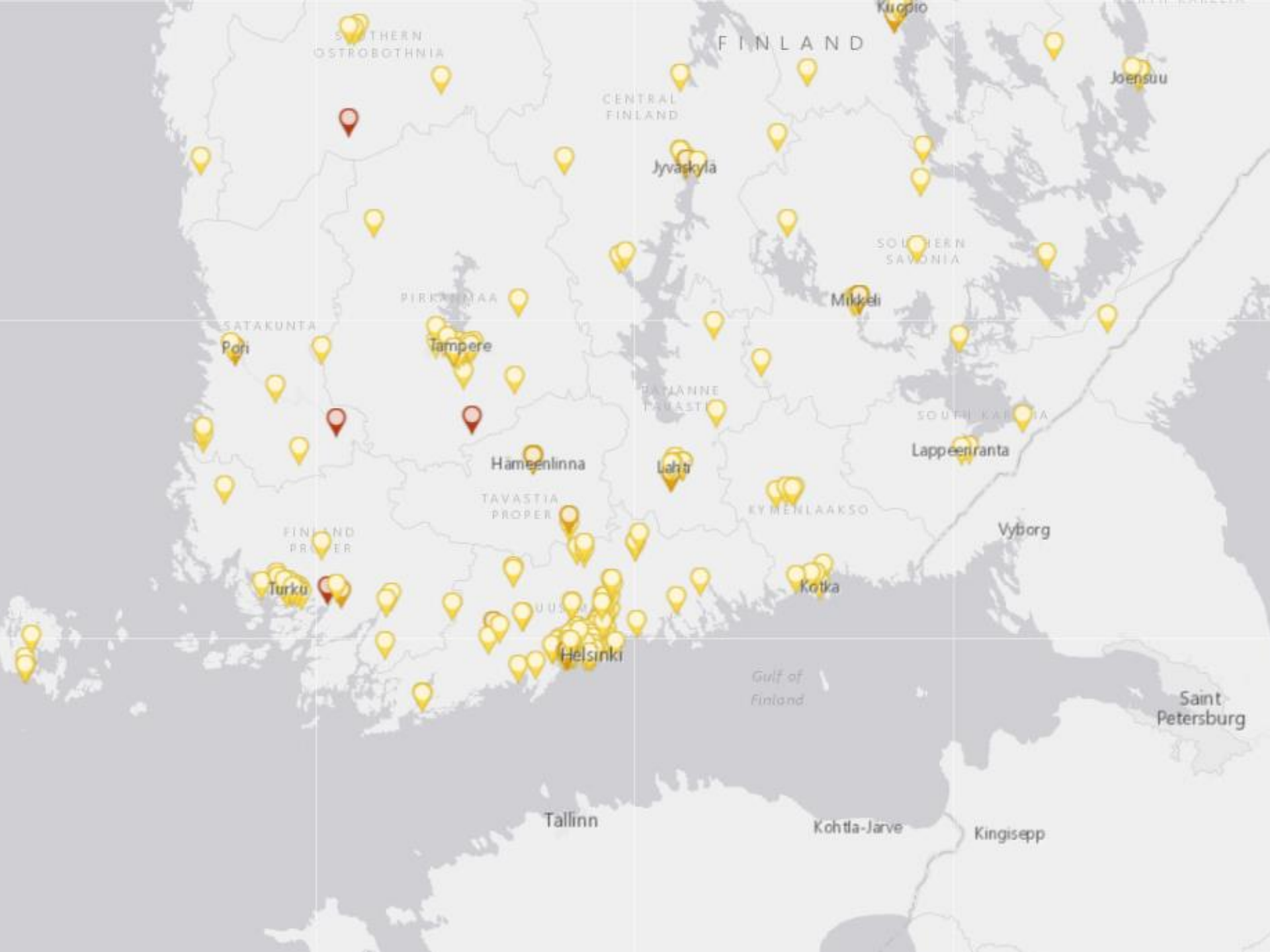


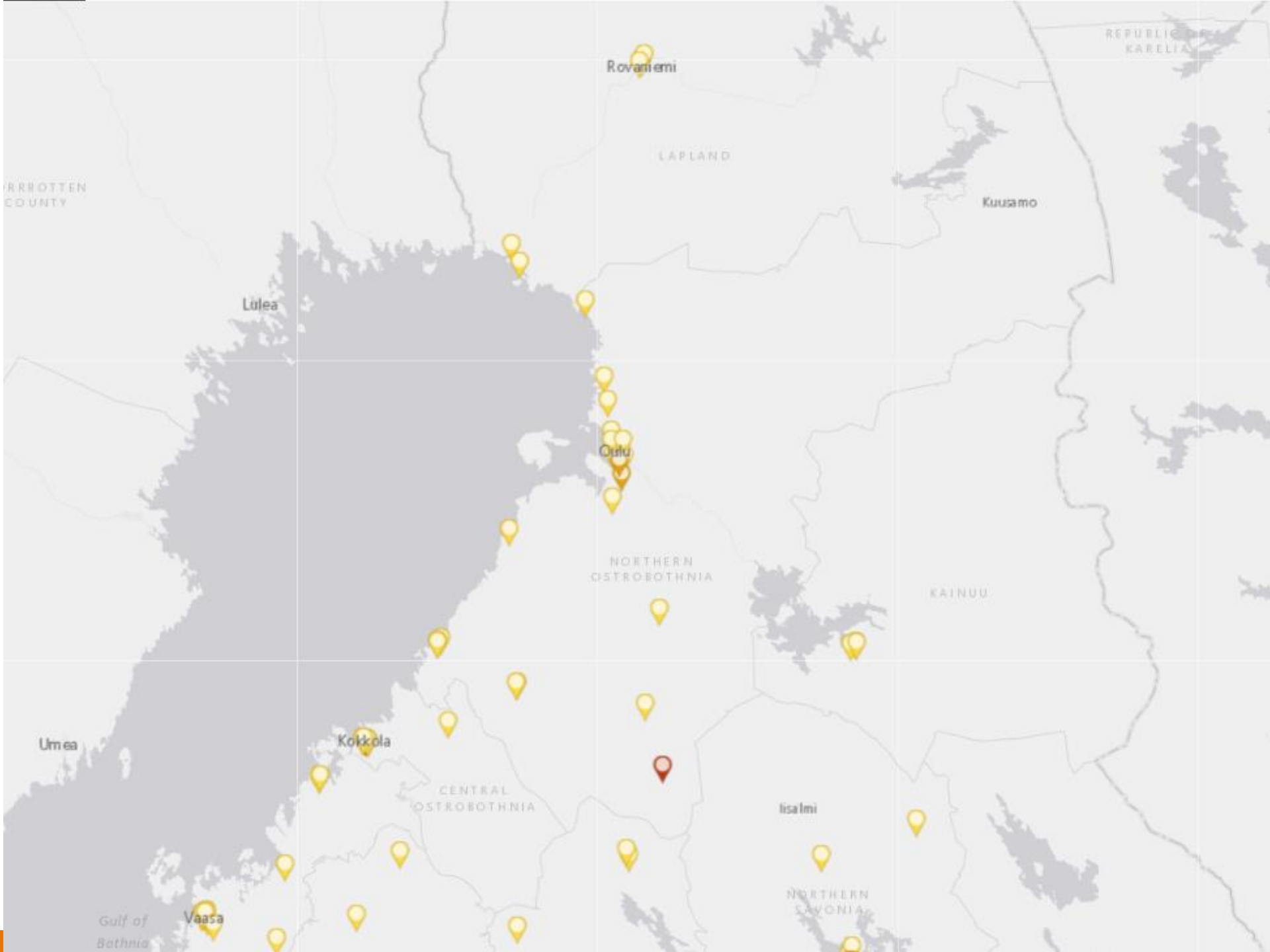
Täys-
sähkö-
autoja
2020/Q4

10235 kpl



Lähde: Traficom, Tilastotietokanta





Rovaniemi

LAPLAND

Kuusamo

Luleå

Oulu

NORTHERN OSTROBOTHNIA

KAINUU

Umeå

Kokkola

CENTRAL OSTROBOTHNIA

Iisa Imi

NORTHERN SAVONIA

Gulf of Bothnia

Vaasa



energiavirasto

KML-karttademo



energiavirasto

Infrastruktuurituen 4. kierros on auki
huhtikuun 2021

Tervetuloa jättämään tarjous!

Torstaina 18.3. järjestetään infotilaisuus
tarjouskilpailuun osallistujille



energiavirasto

Infrastruktuurituen maksatus ja muut huomioon otavat asiat

Hyväksyvän infratukipäätöksen saaneet hankkeet



Sisältö

1 Aikataulu

2 Maksatuksen hakeminen

3 Maksatushakemus

4 Maksatuspäätös

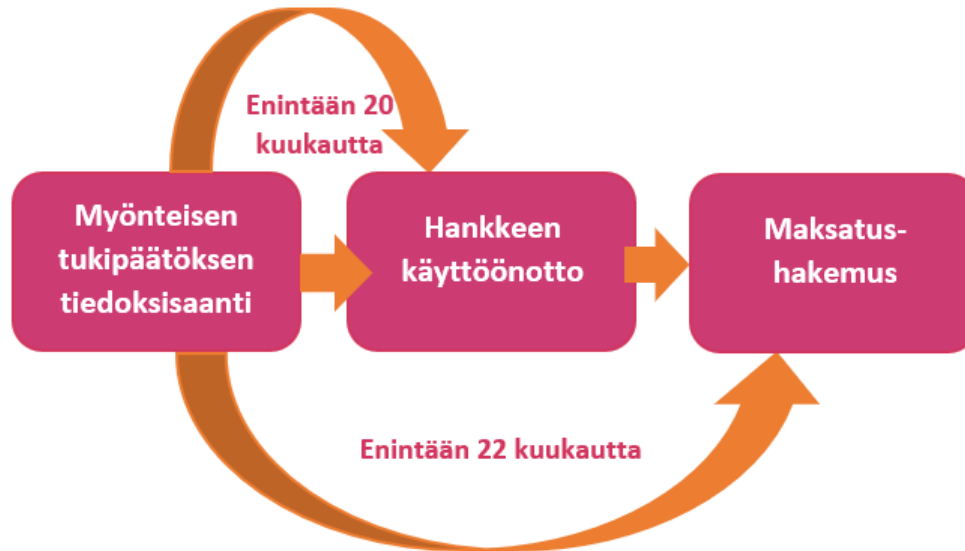
5 Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen

6 Muuta huomioitavaa



Aikataulu

- Hanke tulee ottaa käyttöön **20 kuukauden kuluessa** tukipäätöksen tiedoksisaannista.
- **Maksatushakemus on toimitettava Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa** siitä, kun hanke tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.
- Oikeus tukeen raukeaa, jos määräaikoja ei noudateta.





Maksatuksen hakeminen

- Maksatusta haetaan Energiavirastolta erillisellä lomakkeella. Lomake ohjeineen tulee löytymään Energiaviraston kotisivuilta täältä: https://energiavirasto.fi/asiointi#hae_infratuen_maksatusta
- Hyväksyvässä tukipäätöksessä määritelty hanke on se, joka toimii tuen maksatuksen hakemisen perusteena. Tukisumma haetaan kerralla, yhdellä maksatushakemuksella (jokaista hyväksytyä hanketta kohden oma hakemus).
- Nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö voi jättää yhtiön puolesta maksatushakemuksen.
- Tarjouskilpailuun valtuutetulla henkilöllä on oikeus edustaa tuen saajaa tuen maksatusta koskevassa hakemusmenettelyssä.
- Tarvittaessa valtakirjalomake maksatuksen hakemiseen toimitetaan pyynnöstä tuen hakijalle.
- Hakemukset käsitellään saapumisjärjestyksessä.
- Jos maksatushakemuksen sisällössä on puutteita tai epäselvyyksiä, Energiavirasto pyytää tuen hakijalta selvitystä.



Maksatushakemus: tuen myöntämisen edellytykset tarkistetaan maksatusvaiheessa

- Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää infratukiasetuksessa vaaditut edellytykset.
- Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin. Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset.
- Yleiset edellytykset ja hankekohtaiset vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat on käyty läpi hyväksyvässä tukipäätöksessä.
- Maksatushakemuksessa tuenhakija vahvistaa, että tarjouksessa annetut tiedot koskien tuen myöntämisen edellytyksiä täyttyvät edelleen.



Maksatushakemus: hyväksyttävät kustannukset

- Tukea haetaan **hankkeen toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella**. Muita kustannuksia varten tukea ei ole mahdollista saada, muut kustannukset ilmoitetaan hankkeen ei-hyväksyttäviin kustannuksiin.
- Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat:
 - koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta,
 - rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä,
 - sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.
- Hyväksyttäviä kustannuksia **ei ole** esim.: hankkeen valmistelu- ja suunnittelukustannukset, maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset, rakennuksiin liittyvät kustannukset, korot tai muut rahoituskustannukset eikä tuen saajan maksama arvonlisävero.



Maksatushakemus: liitteet

- 1 Luotettava kustannusselvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista.
- 2 Ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta (tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta).
- 3 Tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta. Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona mainitulle raportille liitetään kopiot ostolaskuista ja maksutositteista, joista ilmenee, että laskut on maksettu.
- 4 Uuden teknologian hanke: Loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista.
- Hankkeen edetessä on hyvä huomioida maksatushakemukseen vaaditut dokumentit.

Maksuspäätös ja maksettava tuen määrä

- Tuen lopullinen määrä vahvistetaan maksuspäätöksessä.
- Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Jolloin tukea maksetaan vähemmän, kuin mikä tukipäätöksen mukainen enimmäistukimäärä olisi ollut.
- Tukea ei missään tilanteessa makseta enempää, kuin tukipäätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä on.
- Maksuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksuspäätöksen hinta on 350 euroa.
- Maksuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.
- Maksuspäätöksen perusteella tuen hakija laskuttaa Energiavirastolta maksuspäätöksessä määritetyn tuen lopullisen määrän.

Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen



energiavirasto

- Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan liittyvistä muutoksista kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.
 - Mahdollista hakea hyväksyvän tukipäätöksen siirtoa (poikkeus omaisuuden luovutusrajoituksesta).
- Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle hankkeen käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista.
 - Mahdollista hakea jatkoaikaa hankkeen käyttöönottoon poikkeuksellisten ja ennakoimattomien olosuhteiden tai muun vastaavan ylivoimaiseksi esteeksi katsottavan syyn vuoksi. Jatkoaikaa myönnetään harkiten.
- Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia (esim. sijainti). Muutokset eivät saa vaikuttaa vertailukuun tai tuen myöntämisen edellytyksiin.
- Maksatushakemuksen hyväksyttävät kustannukset tulee määrittää vain tukipäätöksen mukaisen hankkeen mukaan. Hankkeen laajennukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Maksatushakemuksessa on mahdollista perustella kustannuseriä tarkemmin.
- Mikäli edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä.



Muuta huomioitavaa

- Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.
- Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.
- Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia.
- Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tuki- ja maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.
- Infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan: Hankkeen käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista tulee ilmoittaa välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.



Yhteenveto

- Hyväksyvän tukipäätöksen saaneen toiminnanharjoittajan muistilista:
 - Hyväksyvän tukipäätöksen sisältö
 - Aikataulu
 - Tositteiden säilyttäminen
 - Edellytysten täytyminen maksatusta haettaessa
 - Muutoksiin liittyen yhteys Energiavirastoon



energiavirasto

Infrastruktuurituen 4. kierros on auki
huhtikuun 2021

Tervetuloa jättämään tarjous!

Torstaina 18.3. järjestetään infotilaisuus
tarjouskilpailuun osallistujille

Reilua energiaa

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson
roland.magnusson@energiavirasto.fi

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi

Asiantuntija Tiina Arto
tiina.arto@energiavirasto.fi



energiavirasto

ESITYS ON PÄÄTTYNYT



energiavirasto