



**energiavirasto
energimyndigheten**

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 20.12.2019

Dokumentet är daterat: 20.12.2019

The document is dated: 20.12.2019

Esittelijä / Färedragande / Referendary

Nimi / Namn / Name: Roland Magnusson

Pvm / Datum / Date: 20.12.2019

Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name: Pekka Ripatti

Pvm / Datum / Date: 20.12.2019

Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

Detta dokument består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

This document contains:

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)



KSS Energia Oy
Hovioikeudenkatu 3
45100 Kouvola

Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-30.9.2019 järjestetyssä tarjouskilpailussa.

Tuen hakija

KSS Energia Oy (jäljempänä myös "tuen hakija")
0877511-8

Hovioikeudenkatu 3
45100 Kouvola

Tarjous

KSSe AC-lataus (jäljempänä myös "hanke")

Tarjous sisältää 14 latauspistettä. Päätöksen antamisajankohdan mukaisten tietojen perusteella latauspisteet tulevat sijaitsemaan seuraavissa sijainneissa.

1. Prisma Kouvolan parkkihalli, Tommolankatu 9 Kouvola, 286-011-1-6, N674848-E481348, (latausjärjestelmässä yhteensä 2 latauspistettä);
2. Prisma Kotkan parkkihalli, Hakamäentie 1 Kotka, 285-17-2-39, N6707100-E492839, (latausjärjestelmässä yhteensä 2 latauspistettä);
3. S-ostoskeskus Haminan parkkihalli, Isoympyräkatu 15 Hamina, 75-1-18-5, N6714806-E510683, (latausjärjestelmässä yhteensä 2 latauspistettä);
4. Sokos Hotel Vaakuna Kouvolan parkkialue, Hovioikeudenkatu 2 Kouvola, 286-001-1111-1, N6748259-E483434, (latausjärjestelmässä yhteensä 4 latauspistettä);
5. Sokos Hotel Seurahuone Kotkan parkkihalli, Kaivokatu 16 Kotka, 285-3-49-9, N6703177-E496854, (latausjärjestelmässä yhteensä 2 latauspistettä);
6. ABC Utti Kouvolan parkkialue, Lentoportintie 3 Utti, 286-433-85-1, N675014-E495148, (latausjärjestelmässä yhteensä 2 latauspistettä).

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infra-tukiasetus") 4 §:n 4 kohdan mukaisesta ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeesta.



Ratkaisu

Energiavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-30.9.2019 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttäviin kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 10 500 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 25,00 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Oikeus tukeen

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 18 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Selostus asiasta

Energiavirasto on järjestänyt 1.-30.9.2019 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 30.9.2019 mennessä jättämällään tarjouksella infratuki-asetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 4 (ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeet). Tuen hakijan tarjous sisältää 14 latauspistettä.

Perustelut

Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki

Ryhmään 4 kuuluvia tarjouksia ei tehty infratukiasetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä kuin ryhmään on infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisesti kohdistettu määrärahaa. Energiavirasto siten pienensi kyseiseen ryhmään kuuluville hankkeille kohdistettavaa osuutta määrärahaa siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy. Pienennetty määräraha on suuruudeltaan 163.285 euroa.

Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset

Yleiset edellytykset

Infratukiasetuksen 4 §:n 4 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeeseen, jossa on vähintään kolmessa latauspisteessä mahdollista ladata samanaikaisesti sähkökäyttöisiä henkilöautoja siten, että jokaisen ajoneuvon latausteho on vähintään 3,7 kilowattia.



Infratukiasetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

Infratukiasetuksen 5 §:n 2 momentin mukaan hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatuilta osin ja kyseessä olevaa tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on latausjärjestelmien osalta myös, että latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen ja että ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan ajoneuvojen peruslatausjärjestelmässä on sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mitaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia ja latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Infratukiasetuksen 9 §:n 3 momentin mukaan tarjouskilpailuun saa osallistua ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevalla yhdellä tai useammalla tarjouksella ainoastaan, jos tarjouksen tai tarjousten mukaan samalle kiinteistörekisterilaissa (392/1985) tarkoitetulle kiinteistölle on tarkoitus rakentaa enintään yhdeksän latauspistettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 4 §, 5 § ja 9 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiselle.

Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat

Infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Infratukiasetuksen 10 §:n 5 momentin mukaan ryhmään 4 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytettävissä olevien latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



Infratukiasetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädettyt edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiselle ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut, että kyseessä ei ole uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailuluku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa huomioiden infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisen määrärahan.

Enimmäistukimäärän määrittely

Hankkeen hyväksyttävät kustannukset

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja rai-vaus- ja maanrakennustöistä. Latausjärjestelmien investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 42 000 euroa.

Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30,00 prosenttia.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 25,00 prosenttia.

Energiavirasto on määrittänyt tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 10 500 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.

Tukipäätöksen ehdot

Hankkeen käyttöön ottaminen

Hanke on otettava käyttöön 18 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaanista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.



Tuen maksaminen

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Maksatushakemukseen liitetään selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle, tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

Hankkeen muuttuminen

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Infratukiasetuksen 15 §:n 1 momentin mukaisen omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksen mukaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden vuoden ajan eikä omaisuutta saa mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Viiden vuoden määräaika lasketaan Energiaviraston tuen maksamista koskevan päätöksen antamisesta. Maksatuspäätöksessä määrätään määräajan alkamis- ja päättymiskohta.

Infratukiasetuksen 15 §:n 3 momentin mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä hakemuksesta myöntää poikkeuksen infratukiasetuksen 15 §:n 1 momentin mukaisesta omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta. Energiaviraston Tarjouskilpailun osallistujan ohjeen (29.8.2019, dnro 1945/702/2019, jäljempänä ”osallistujan ohje”) kappaleen 7.2 mukaan jos tuen hakija ei omista tuen kohteena olevaa omaisuutta, tuen hakijan tulee ilmoittaa asiasta tarjouslomakkeella. Osallistujan ohjeen mukaan tässä tapauksessa Energiavirasto ratkaisee tarjouskäsittelyn yhteydessä, onko tapauksessa edellytyksiä poiketa omaisuuden luovutusrajoituksesta. Edelleen osallistujan ohjeen mukaan vaihtoehtoisesti tuen hakija voi hakea



vapaamuotoisella hakemuksella poikkeusta luovutusrajoituksesta sen jälkeen, kun hankkeelle on annettu myönteinen tukipäätös.

Käsillä olevassa tapauksessa tuen saaja on ilmoittanut tarjouslomakkeella, että tuen saaja on tehnyt yhteistyökumppanin kanssa aiesopimuksen latausjärjestelmien investoinnista. Tuen saajan mukaan aiesopimuksen perusteella tuen saaja rahoittaa latausjärjestelmät ja niiden asennuksen yhteistyökumppanin osoittamiin vuokratiloihin ja tuen saaja myös omistaa latausjärjestelmät.

Tuen saaja on tarjouksessaan hakenut aiesopimuksen perusteella poikkeusta omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta. Tuen saajan mukaan aiesopimuksen perusteella, mikäli yhteistyökumppani päättää toteuttaa valtakunnallisen latauspalvelun, joka ulottuu yhteistyökumppanin toimipisteisiin eikä latausjärjestelmien käyttönotosta ole kulunut kuutta vuotta, yhteistyökumppani lunastaa tuen saajan investoimat latausjärjestelmät jäännösarvon mukaisesti. Tuen saajan tarjouksen mukaan tässä tilanteessa tuen kohteena olevan omaisuuden omistus oikeuksineen ja vastuineen siirtyisi yhteistyökumppanille. Tuen saajan tarjouksen mukaan lopullinen yhteistyösopimus allekirjoitettaisiin mahdollisen tukipäätöksen jälkeen.

Energiavirasto toteaa, että käsillä olevassa tapauksessa ei ole tämän päätöksen antamisajankohtana varmaa, että tuen kohteena olevan omaisuuden omistus tosiasiasa siirtyisi yhteistyökumppanille infratukiasetuksen 15 §:n 1 momentin mukaisessa viiden vuoden määräajassa. Energiavirasto katsoo siten, että se ei voi tämän päätöksen antamisen yhteydessä ratkaista sitä, onko käsillä olevassa tapauksessa edellytyksiä poiketa omaisuuden luovutusrajoituksesta infratukiasetuksen 15 §:n 3 momentin nojalla. Siten Energiavirasto toteaa, että se ei ratkaise asiaa tällä päätöksellä, vaan asia tulee ratkaistavaksi, mikäli lopullinen yhteistyösopimus tuen saajan ja yhteistyökumppanin välillä solmitaan ja tuen kohteena oleva omaisuus tosiasiasa siirtyy tuen saajalta yhteistyökumppanille infratukiasetuksen mukaisessa viiden vuoden määräajassa.

Energiavirasto huomauttaa kuitenkin, että tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tukija maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten. Siten jos tuen kohteena olevan omaisuuden omistus siirtyy yhteistyökumppanille, Energiavirastolla on omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta poikkeamisen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi oikeus pyytää tuen saajalta tarkempia tietoja tuen saajan ja yhteistyökumppanin välisestä sopimuksesta ja oikeus saada yhteistyösopimus pyynnöstä nähtäväkseen.

Energiaviraston tarkastusoikeus

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kan-



nalta tarpeellisia. Energiavirastolle on lisäksi oikeus tarvittaessa tarkistaa päätöksen mukaista toimintaa tai hankkeen toteuttavan taloutta ja toimintaa valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tietojen säilyttäminen

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain (1336/1997) mukaisesti.

Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021 4 § 4 kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 14 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §.

Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

Lisätiedot

Tarvittaessa asiasta antaa lisätietoja kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, puh. 029 5050 111, roland.magnusson@energiavirasto.fi.

Energiaviraston yhteystiedot
Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki
Vaihde: 029 505 0000
Sähköposti: kirjaamo@energiavirasto.fi
www.energiavirasto.fi

Liite Oikaisuvaatimusohje

Jakelu KSS Energia Oy

Maksu 200 €

OIKAISUVAATI MUSOHJE

Oikaisuvaatimusoikeus

Energiaviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaika laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.

Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomaisen niin määrää.

Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

Energiavirasto
Lintulahdenkuja 2 A
00530 HELSINKI

sähköposti: kirjaamo@energiavirasto.fi

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.

OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.