

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.  
Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.  
This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on:	20.12.2019
Dokumentet är daterat:	20.12.2019
The document is dated:	20.12.2019

### **Esittelijä / Färedragande / Referendary**

Nimi / Namn / Name: Roland Magnusson  
Pvm / Datum / Date: 20.12.2019

### **Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker**

Nimi / Namn / Name: Pekka Ripatti  
Pvm / Datum / Date: 20.12.2019

#### **Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:**

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

#### **Detta dokument består av följande delar:**

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

#### **This document contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)



K Auto Oy  
PL 140  
01511 Vantaa

## Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-30.9.2019 järjestetyssä tarjouskilpailussa.

Päätöksessä ollut kirjoitusvirheeseen verrattavissa oleva virhe on korjattu hallintolain (434/2003) 52 §:n nojalla. Toimituskirjeen on muokattu virheellinen y-tunnus. Korjauksen on tehnyt 15.1.2020 Roland Magnussen.

## Tuen hakija

K Auto Oy (jäljempänä myös "tuen hakija")

0154578-2

PL 140  
01511 Vantaa

## Tarjous

Rita-aukiontie 2, 90540 Oulu (jäljempänä myös "hanke")

Tarjous sisältää 4 latauspistettä. Päätöksen antamisajankohdan mukaisten tietojen perusteella latauspisteet tulevat sijaitsemaan osoitteessa Rita-aukiontie 2, 90540 Oulu kiinteistöllä, jonka kiinteistötunnus on 564-79-109-1.

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infra-tukiasetus") 4 §:n 4 kohdan mukaisesta ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeesta.

## Ratkaisu

Energiavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-30.9.2019 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

### **Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista**

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttävien kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 4 497,12 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 30,00 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

### **Oikeus tukeen**

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 18 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

## Selostus asiasta

Energiavirasto on järjestänyt 1.-30.9.2019 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 30.9.2019 mennessä jättämällään tarjouksella infratukiasetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 4 (ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeet). Tuen hakijan tarjous sisältää 4 latauspistettä.

## Perustelut

### *Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki*

Ryhmään 4 kuuluvia tarjouksia ei tehty infratukiasetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä kuin ryhmään on infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisesti kohdistettu määrärahaa. Energiavirasto siten pienensi kyseiseen ryhmään kuuluville hankkeille kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy. Pienennetty määräraha on suuruudeltaan 163 285 euroa.

### *Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset*

#### *Yleiset edellytykset*

Infratukiasetuksen 4 §:n 4 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeeseen, jossa on vähintään kolmessa latauspisteessä mahdollista ladata samanaikaisesti sähkökäyttöisiä henkilöautoja siten, että jokaisen ajoneuvon latausteho on vähintään 3,7 kilowattia.

Infratukiasetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaittilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on latausjärjestelmien osalta myös, että latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen ja että ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan ajoneuvojen peruslatausjärjestelmässä on sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mitaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtu-



man ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia ja latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön otosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Infratukiasetuksen 9 §:n 3 momentin mukaan tarjouskilpailuun saa osallistua ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevalla yhdellä tai useammalla tarjouksella ainoastaan, jos tarjouksen tai tarjousten mukaan samalle kiinteistörekisterilaissa (392/1985) tarkoitetulle kiinteistölle on tarkoitus rakentaa enintään yhdeksän latauspistettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 4 §, 5 § ja 9 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiselle.

#### *Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat*

Infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Infratukiasetuksen 10 §:n 5 momentin mukaan ryhmään 4 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytettävissä olevien latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Infratukiasetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädetty edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiselle ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut, että kyseessä ei ole uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailuluku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa huomioiden infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisen määrärahan.

#### **Enimmäistukimäärän määrittäminen**

##### *Hankkeen hyväksyttävät kustannukset*

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja rai-vaus- ja maanrakennustöistä. Latausjärjestelmien investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 14 990,40 euroa.

*Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista*

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30,00 prosenttia.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 30,00 prosenttia.

Energiavirasto on määrittänyt tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 4 497,12 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.

## **Tukipäätöksen ehdot**

### ***Hankkeen käyttöön ottaminen***

Hanke on otettava käyttöön 18 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaanista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.

### ***Tuen maksaminen***

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Maksatushakemukseen liitetään selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle, tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

### ***Hankkeen muuttuminen***

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.



Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

### **Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus**

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tukija maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.

### **Energiaviraston tarkastusoikeus**

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia. Energiavirastolle on lisäksi oikeus tarvittaessa tarkistaa päätöksen mukaista toimintaa tai hankkeen toteuttavan taloutta ja toimintaa valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

### **Kirjanpitovelvollisuus**

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

### **Tietojen säilyttäminen**

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain (1336/1997) mukaisesti.

### **Sovelletut säännökset**

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021 4 § 4 kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 14 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §.

### **Muutoksenhaku**

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

### **Lisätiedot**

Tarvittaessa asiasta antaa lisätietoja kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, puh. 029 5050 111, roland.magnusson@energiavirasto.fi.



Energiaviraston yhteystiedot  
Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki  
Vaihde: 029 505 0000  
Sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)  
[www.energiavirasto.fi](http://www.energiavirasto.fi)

Liite	Oikaisuvaatimusohje
Jakelu	K Auto Oy
Maksu	200 €

## OIKAISUVAATIMUSOHJE

### Oikaisuvaatimusoikeus

Energiviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

### Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.

Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomainen niin määrää.



## Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

**Energiavirasto**  
**Lintulahdenkuja 2 A**  
**00530 HELSINKI**

**sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)**

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.

## OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.