



energiavirasto
energimyndigheten



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

Tarjouskilpailuun osallistujan ohje B1: ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet

Ryhmäkohtaisia ohjeita infrastruktuurituen
tarjouskilpailuun osallistujalle

331/070902/2022
24.02.2023

Versiohistoria

Version numero	Pvm	Keskeisimmät muutokset
1.0	20.04.2022	Ensimmäinen versio.
1.1	25.04.2022	Tarjouslomakkeen kysymykset lisätty liitteeseen.
2.0	27.09.2022	Kertoimien edellytyksiä tarkennettu
2.1	16.02.2023	Eräitä esitystavan ja kieliasun korjauksia
2.2	24.02.2023	Eräitä esitystavan ja kieliasun korjauksia



Sisällysluettelo

1 Määritelmät	3
2 Tuen kohde.....	3
3 Teknisiä edellytyksiä tuen myöntämiselle	3
3.1 Lataustehoa koskeva vaatimus.....	3
3.2 Tehon säätövaatimus	3
3.3 Liittimiä koskeva vaatimus	3
3.4 Käytettävyys	4
3.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	5
3.6 Tarjouskilpailun toteutuminen	5
4 Vertailuluvun laskenta.....	5
4.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset.....	5
LIITE: Tarjouslomakkeen kysymykset.....	7

1 Määritelmät

Määritelmät on esitetty tarjouskilpailun osallistujan ohjeessa A.

2 Tuen kohde

Tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy yksi tai useampi suuritehoinen latauspiste. Kaikkien tarjoukseen sisältyvien latauspisteiden pitää sijaita samalla kiinteistöllä. Eri kiinteistöillä sijaitseville latauspisteille tulee jättää erilliset tarjoukset.

Tuen hakija voi jättää useita tarjouksia. Tarjousten määrä yhtä ja samaa kiinteistöä kohden ei ole rajattu.

3 Teknisiä edellytyksiä tuen myöntämiselle

3.1 Lataustehoa koskeva vaatimus

Jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen samanaikaisen tasavirtalataustehon on oltava yli 22 kilowattia. Latausteho pitää olla aina käytettävissä. Sen pitää olla saatavissa riippumatta siitä, että ovatko kiinteistölle sijoitetut muut latauspisteet käytössä vai ei.

Tuen hakijoita pyydetään kiinnittämään erityistä huomiota siihen, että kiinteistön sähköliittymä pitää mitoittaa siten, että se on vähintään yhtä suuri kuin kaikkien kiinteistölle sijoitettavien latauspisteiden yhteenlaskettu samanaikainen latausteho.

3.2 Tehon säätövaatimus

Sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä on oltava tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.

3.3 Liittimiä koskeva vaatimus

Latauspisteissä tulee olla Comb 2 -liitin (CCS) ja oltava oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Eritelmien kohdassa 1.2 määrätään, että tasavirtalatauspisteet on varustettava vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä. Latauspisteessä voi olla myös muita liittimiä, kunhan muiden liittimen käyttöehdot ja -ominaisuudet eivät ole syrjiviä Combo 2 -liittimeen nähden.

Type2-vaihtovirtalatauspisteistä aiheutuvat kustannukset katsotaan hyväksyttäväksi kustannuksiksi, mikäli Type2-vaihtovirtalatauspisteet ovat osa samaa laitekokonaisuutta kuin tasavirtalatauspisteetstandardin mukaiset latausliittimet. Vaihtovirtalatauspisteet tulkitaan olevan osa samaa kokonaisuutta, mikäli yhden ja saman teholähteen teho jaetaan tasavirta- ja vaihtovirtalatauspisteiden kesken. Vaihtovirtalatauspisteistä aiheutuvat muut kustannukset, kuten rakennus- ja asennuskustannukset, katsotaan sisältyvän hyväksyttäviin kustannuksiin, jos ne ovat osa kokonaisuutta.

Tuen hakijoita pyydetään huomioimaan, että vain Combo 2 -liitimellä varustetut latauspisteet lasketa mukaan latauspisteiden määrään.

Esimerkki 1. Suunnitelmana on rakentaa 6 suuritehoista latauspistettä. Kussakin latauspisteessä on sekä Combo 2 että CHAdeMO-liittimet. Latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 2. Latauspisteellä voidaan ladata yhtä ja vian yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko Combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 75 kW. CHAdeMO-liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa Combo 2 -liittimen käyttäjiin. Latauspisteelle ei voida myöntää tukea.

Esimerkki 3. Suunnitelmana on rakentaa 8 tasavirtalatauspistettä. Tasavirtalatauspisteiden lisäksi tehoyksiköön on liitetty kaksi Type 2 -tyypin vaihtovirtalatauspistettä. Vaihtovirtalatauspisteistä aiheutuvat kustannukset huomioidaan kokonaisuudessaan osaksi hyväksyttäviä kustannuksia.

3.4 Käytettävyys

Tankkauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä kaikkina vuorokauden aikoina. Poikkeuksen muodostavat välttämättömät tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja sekä välttämättömät korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot. Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa tankkauksesta halvemman hinnan rekisteröityneiltä asiakkailta. Eriävät hinnat rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Tuen hakijoita pyydetään kiinnittämään huomiota siihen, että infratukiasetus asettaa tiukemmat vaatimukset käytettävyyttä koskien kuin laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017), joka salli tiettyjä käyttörajoituksia sekä tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja. Infratukiasetus koskee tuen kohteena olevia lataus- ja tankkauspisteitä, laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta koskee julkisia lataus- ja tankkauspisteitä.

Esimerkki 4. Suunnitelmana on rakentaa kaksi suuritehoista latauspistettä kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin yhteyteen. Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9–21 ja viikonloppuisin 9–18. Kyseinen investointi ei täytä käytettävyyttä koskevaa edellytystä, eikä sille siten voida myöntää tukea.

Esimerkki 5. Suunnitelmana on rakentaa neljä suuritehoista latauspistettä toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin klo 6:30-16:30 välisenä aikana vain työntekijöille. Muina vuorokauden aikoina pysäköinti ja latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä. Kyseinen investointi ei täytä käytettävyyttä koskevaa edellytystä, eikä sille siten voida myöntää tukea.

3.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakijaa ilmoittaa tarjouksella tuen suuruus sekä antaa arvio hyväksyttävistä kustannuksista. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia tai 45 prosenttia mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

3.6 Tarjouskilpailun toteutuminen

Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä eikä myöskään siltä osin samaan konserniin kuuluvien konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylitäisi 40 prosenttia ryhmäkohtaisesta määrärahasta.

Kaikkien tarjousten yhteenlasketun tukimäärän tulee olla vähintään 120 prosenttia myönnettävästä tuesta. Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

4 Vertailuluvun laskenta

4.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset

Jokaiselle tarjoukselle lasketaan vertailuluku, jonka perusteella tarjoukset laitetaan paremmuusjärjestykseen tuen saamiseksi. Vertailuluku lasketaan asianomaisessa ryhmässä kertomalla tarjouksen mukainen euromääräinen tukitarve kullakin seuraavista kertoimista.

1. Luvulla 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013, jäljempänä TEN-T-asetus, tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella sijaitsevasta maantiestä.
2. Luvulla 0,9, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste.
3. Luvulla 0,85, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia.
4. Luvulla 0,75, jos hankkeeseen sisältyy vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on vähintään 350 kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen.

Edellä mainittuja kertoimia 0,85 ja 0,75 ei voi saada samanaikaisesti, sillä ne ovat toisensa poissulkevia.



5. Luvulla 0,9, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia mutta alla 1400 kilowattia.
6. Luvulla 0,5, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1400 kilowattia mutta alle 3500 kilowattia.
7. Luvulla 0,3, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3500 kilowattia.
8. Luvulla 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

LIITE: Tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty suuritehoisten latauspisteiden tarjouslomakkeella esitettävät kysymykset. Kysymysten pakollisuudet on merkitty taustavärein seuraavasti.

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

1 Perustiedot
Tuen hakija
Hakijan virallinen nimi
Y-tunnus
Työntekijöiden määrä
Postiosoite
Postinumero
Toimipaikka
Maa
Valtuutetun yhteyshenkilön tiedot
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Sähköpostiosoite
Varayhteyshenkilön tiedot
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Varayhteyshenkilön ja muut mahdolliset sähköpostiosoitteet
Samaan konserniin kuuluvien yritysten tarjoukset
Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
1A Ympäristötavoitteet
1. Ympäristötavoitteiden arviointi



<p><i>Ohjeteksti: Osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukainen haitantarkistuslista löytyy osallistujan ohjeen liitteestä 3. Jotta tukea voidaan myöntää, on tuen hakija täytettävä kyseinen liite ja täytettävä ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaiset ympäristötavoitteet, joista on tarkemmat kysymykset alla. Energiavirasto pyytää tuen hakijoilta pistokoemaisesti haitantarkistuslistan nähtäväkseen.</i></p>
<p>Tuen hakija vakuuttaa täyttäneensä osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaisen haitantarkistuslistan.</p>
<p><i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Ei", on hakijan tullut perustella miksi kyseisen aiheen osalta ei ole ollut tarpeen tehdä arviota.</i></p>
<p>Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Ei"-vastaus?</p>
<p>Tuen hakija vakuuttaa perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.</p>
<p>Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Kyllä"-vastaus?</p>
<p><i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Kyllä", on hakijan tullut vastata liitteen 2. osan kysymykseen, onko aiheutuva haitta merkittävä.</i></p>
<p>Tuen hakija vakuuttaa vastanneensa liitteen 2. osan kysymyksiin "Ei" ja perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.</p>
<p>2. Poissulkemislueuettelon mukaisuus</p>
<p><i>Ohjeteksti: Hanke ei saa olla poissulkemislueuettelon mukainen hanke. Lista poissulkemislueuettelon mukaisista hankkeista on avattu Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6.</i></p>
<p>Tuen hakija vakuuttaa, että hanke ei ole poissulkemislueuettelon mukainen hanke.</p>
<p>3. Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuus</p>
<p><i>Ohjeteksti: Hanke tulee toteuttaa kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti. Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6 on tarkemmin selostettu mitä kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuudella tarkoitetaan.</i></p>
<p>Tuen hakija vakuuttaa, että hanke on Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti toteutettu.</p>
<p>2. Hanketiedot</p>
<p>Kuvaus ja aikataulu</p>
<p>Hankkeen nimi</p>
<p>Montako latauspistettä hankkeeseen sisältyy, mikä on kunkin latauspisteen suurin latausteho on ja mikä on lataukselle suunniteltu sähköliittymän koko?</p>
<p>Milloin rakennustöiden on suunnitelman mukaan määrä alkaa ja milloin latauspisteet on suunnitelman mukaan tarkoitus ottaa käyttöön?</p>
<p>Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?</p>
<p>Selvitys teknologian uutuusarvosta</p>
<p>Sisältääkö uusi teknologia riskejä verrattuna tavanomaiseen teknologiaan?</p>
<p>Selvitys teknologian riskeistä</p>
<p>Onko uudessa teknologiassa hyödyntämismahdollisuuksia?</p>
<p>Selvitys teknologian hyödyntämismahdollisuuksista</p>
<p>Aiheuttaako uuden teknologian käyttäminen lisäkustannuksia hankkeeseen?</p>
<p>Selvitys lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna</p>



Onko kyse sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta latauspisteen rakentamiseen?
Tarjoukseen mukainen kiinteistö
Kiinteistön tunnistenumero
<i>HUOM! Kiinteistön sijaintitieto on pakollinen ja sitova</i>
Kiinteistön osoite
Kiinteistön postinumero
Kunta, jossa kiinteistö sijaitsee
Muut kuin lataustehoa koskevat edellytykset ja kertoimet
Kyseiselle kiinteistölle sijoitettavien latauspisteiden lukumäärä
Hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee kilometrin etäisyydellä TEN-T-asetuksessa tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä.
Jokainen latauspiste on direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukainen
Jokaisella latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.
Onko ajoneuvon ja latauspisteen sekä latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä mahdollisia?
Latauspisteiden tehoa koskevat edellytykset ja kertoimet
Jokaisen latauspisteen latausteho on enemmän kuin 22 kilowattia.
Jokaisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia.
Vähintään yksi latauspiste on latausteholtaan vähintään 350 kilowattia ja soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen.
Yhteenlaskettua lataustehoa koskevat kertoimet
Kaikkien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia.
Kaikkien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1400 kilowattia,
Kaikkien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3500 kilowattia.
3. Tuen saamisen edellytyksiä
Tuen saajaa koskevat edellytykset
Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?
Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?
Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?
Onko tuen hakija asunto-osakeyhtiö tai haetaanko tukea asuinkiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?
Onko tuen hakija Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?

Onko tuen hakija joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?
Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?
Hanketta koskevat ryhmästä riippumattomat edellytykset
Sijaitseeko hanke Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan?
Ovatko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja?
Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?
Onko hankkeessa tehty joitakin infratukiasetuksen (178/2022) 7 §:n tarkoittamia tuen myöntämisen estäviä toimia tai päätöksiä?
Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?
Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?
Onko hankkeelle myönnetty julkinen tuki otettu vastaan?
Onko hanke hakenut julkista tukea?
Mitä julkista tukea hanke on hakenut?
4. Rahoitus
Rahoitus ja tarjouksen mukainen tukimäärä
Millä seuraavista katetaan investointikustannus: omalla pääomalla, vieraalla pääomalla, leasingmuotoisella-rahoituksella, muulla, millä?
Edellä kuvatun rahoitusjärjestelyn toteutuessa, kuka omistaa tuen kohteena olevan omaisuuden?
Sisältykö rahoitukseen leasing, osamaksu tai vastaava järjestely?
Kuvaus leasing-rahoituksesta tai osamaksurahoituksesta
Hankkeen kokonaiskustannusarvio, euroissa
Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa
Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa
Onko tarjouksen mukainen tukimäärä vähintään 500 000 euroa?
Perustelut tarvittavalle tukimäärälle
Liite: Kannattavuuslaskelma
Sisältääkö kannattavuuslaskelma salassa pidettäviä tietoja?
Mitä salassa pidettäviä tietoja kannattavuuslaskelma sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
5. Vakuutukset ja tarjouksen julkisuus
Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen
Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.



Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitetusta rikoksesta rangaistukseen.
Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.
Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.
Tarjouksen sisältämien tietojen julkisuus
Tarjouksessa ilmoitetun hankkeen kiinteistön sijaintitieto ei voi olla salassa pidettävää tietoa
Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?
Salassapidon peruste
Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
Sähköinen tiedoksiantti
Annan suostumuksen tukipäätöksen sähköiseen tiedoksiintiin (yhteyshenkilön sähköpostiosoitteeseen)