



Infotilaisuus liikenteen infrastruktuurituesta 28.9.2022

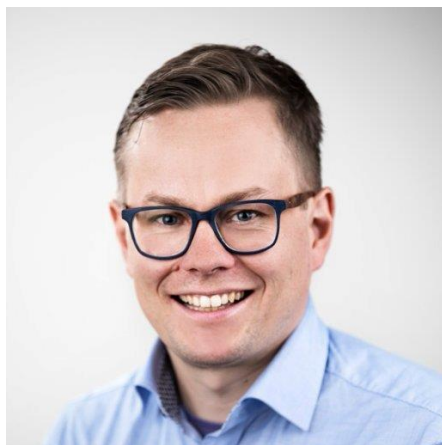
Energiavirasto, Uusiutuva energia

Reilua energiaa

Infotilaisuuden esiintyjät



Pekka Ripatti



Roland Magnusson



Tuomo Hulkkonen



Maiju Seppälä

Tilaisuuden ohjelma

- 12:30 Kahvitarjoilu
- 13:00 Tilaisuuden avaus, johtaja **Pekka Ripatti**
- 13:10 Tuen hakeminen ja edellytykset tuen saamiselle, kilpailutusasiantuntija **Roland Magnusson**
- 13:40 Tuki suuritehoisille latauspisteille, yli-insinööri **Tuomo Hulkkonen**
- 13:55 Tuki uusiutuvan vedyn tankkauspisteille, yli-insinööri **Tuomo Hulkkonen**
- 14:10 Tarjouksen jättäminen Takila-asiointijärjestelmässä, johtava asiantuntija **Maiju Seppälä**
- 14:30 Keskustelua ja kysymyksiin vastaamista

Tilaisuuden avaus



Lyhyt katsaus Suomen markkinaan



Suomessa liikennekäytössä olevat henkilöautot käyttövoimittain 31.3.2022









■ Bensiini ■ Diesel ■ Sähkö ■ Ladattava hybridi ■ Muut

Lähde: Tilastokeskus

	Q1/2021	1 vuosi →	Q1/2022
Sähköautokanta	65 349	+71% +46 483	111 832
Täyssähköautot 	11 513	+139% +16 046	27 559
Ladattavat hybridit 	53 836	+57% +30 437	84 273

 Täyssähköautot	Sähköautokannan kasvu vuonna 2022 (3 kk)	Ladattavat hybridit 
+ 4 638	+11 922	+ 7 284

 TESLA	+ 1 204	7 654		+ 1 732	18 749
 HYUNDAI	+ 442	2 566		+ 1 359	13 809
	+ 414	1 202		+ 922	12 476

Lähde: Sähköinen liikenne - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus Q2/2022

Latausverkoston tilanne kesäkuussa kesäkuussa 2022

Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
paikat	pisteet	paikat	pisteet ²	paikat	pisteet ³	paikat	pisteet
392	478	349	504	146	454	7	44



Type2



CHAdeMO



CCS

Latausaseman kaikkien latauspisteiden ollessa yhtäaikaisesti käytössä yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman sähköliittymän kokonaisteho.

Miksi tuetaan?

AFIR-asetusehdotus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskien

1. Komissio on ehdottanut heinäkuussa 2021 muutoksia direktiivin
2. Merkittävin muutos olisi direktiivin muuttuminen asetukseksi, jolloin sitä tulisi soveltaa jäsenmaissa sellaisenaan.
3. Euroopan neuvosto hyväksyi kesäkuussa 2022 yhteisen kannan komission ehdottamasta asetuksesta
4. Seuraava vaihe on ns. kolmikantaneuvottelut Euroopan parlamentin kanssa

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva asetetus



Lähde: Eurooppa-neuvosto

Tieliikenne



henkilöautot ja **alle 3,5 tonnin** kuorma-autot



yli 3,5 tonnin kuorma-autot

Latausasemia:

→ vähintään 60 kilometrin välein pääteillä



vuoden 2025 loppuun mennessä



vuoden 2030 loppuun mennessä



→ latausasemien kokonaisantotehon olisi vuosittain kasvettava rekisteröityjen autojen määrän lisääntyessä



→ vähintään yksi latausasema jokaisella turvallisella pysäköintialueella (vuoden 2030 loppuun mennessä)

→ latausasemia myös kaupunkialueilla

Poikkeuksia vähäliikenteisillä teillä



60 km

Vedyn tankkausasemia:

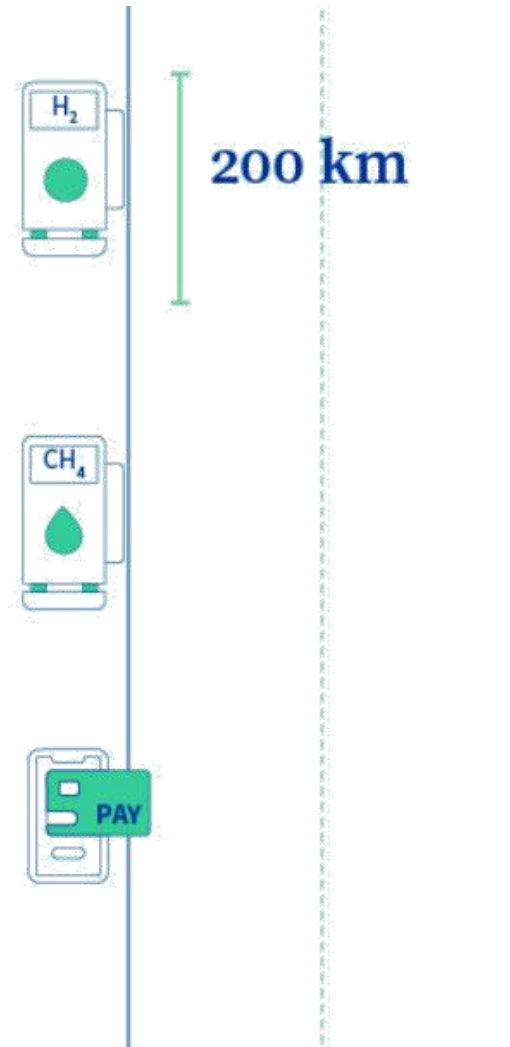
- vähintään 200 kilometrin välein pääteillä (vuoden 2030 lopussa)
- enemmän asemia kaupunkialueilla

Nesteytetyn metaanin tankkauspisteitä:

- vähintään pääteiden varrella, jotta metaania käyttävät ajoneuvot voivat liikennöidä kaikkialla EU:ssa

Uudessa infrastruktuurissa

- mahdollistetaan yksittäiset lataukset
- hyväksytään sähköiset maksut
- annetaan käyttäjille selkeät tiedot hinnoitteluvaihtoehdoista



TEN-T-asetuksen mukaiset kattavaan verkkoon kuuluvat maantiet

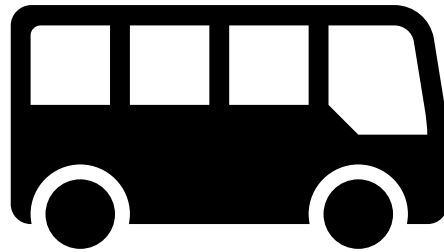
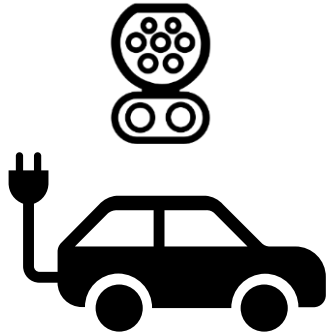


Lähde: Euroopan komissio

Katsaus aiempien kilpailutusten tuloksiin

Tuen maksatustilanne tänään 28.9.2022

Ryhmä	Hyväksytyt tarjoukset				
	Lukumäärä	..joista hakemusta maksatusta hyväksytty	..joista hakemusta maksatusta hylätty	..joiden takaraja on umpeutunut	..jotka voivat vielä hakea maksatusta
Biokaasun tankkauspisteet	52	7	0	6	39
Linja-autojen latauspisteet	18	0	0	4	14
Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	163	21	1	6	135
Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	14	4	5	5	0



Asetuskausi 2022-2025

5 ryhmää ja suurempi kokonaisbudjetti kuin edellisellä asetuskaudella

Ryhmä	Budjetti vuonna 2022, miljoona euroa
Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet (ryhmä 1)	5,0
Paikallisen joukkoliikenteen latauspisteet (ryhmä 2)	3,3
Paineistetun biokaasun tankkauspisteet (ryhmä 3)	1,7
Nesteytetyn biokaasun tankkauspisteet (ryhmä 4)	2,2
Uusiutuvan vedyn tankkauspisteet (ryhmä 5)	1,0
YHTEENSÄ	13,2

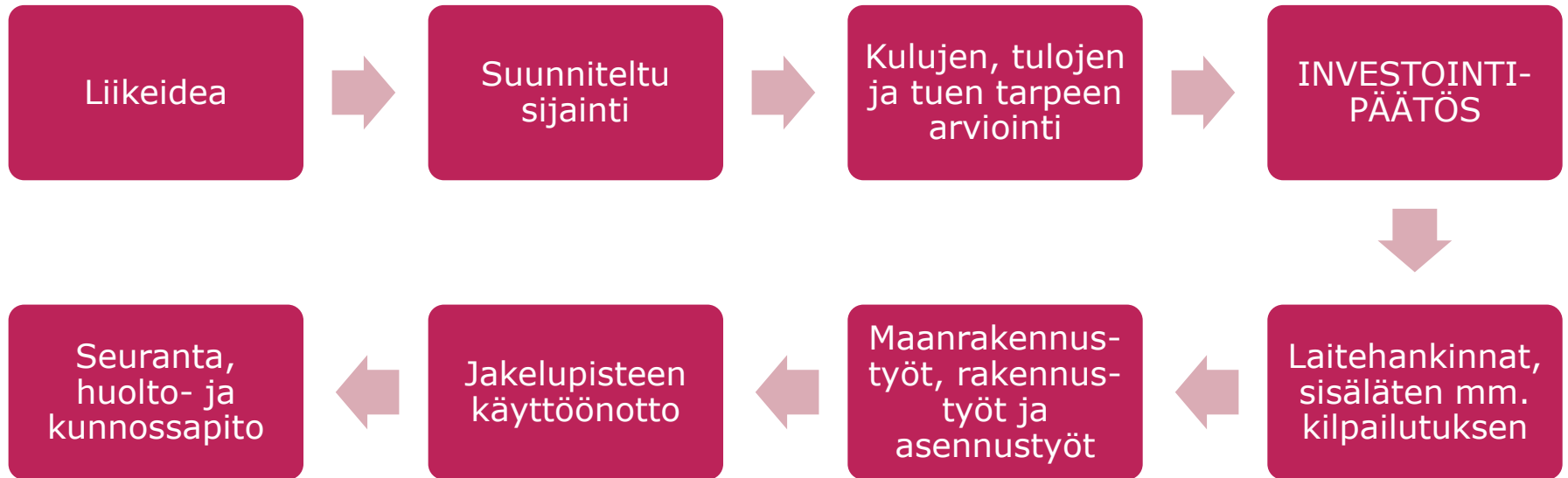
Keskeisiä muutoksia edelliseen asetuskauteen

- 1. Paineistettu ja nesteytetty biokaasu on eriytetty** omiksi ryhmikseen
- Kunakin tarjouksen pitää kohdistua **yhteen ja vain yhteen kiinteistöön**
- 3. Etusijaisuutta ei** ole missään ryhmässä
- Energiavirasto **ei** voi myöntää **jatkoaikaa** hankkeen käyttöönottoaikatauluun
- Tukipäätös on mahdollista **siirtää** toiselle tuen saajalle **vain erityisestä syystä**, kuten liiketoimintakaupasta tai tuen saajan sulautumisesta johtuen
- Tarjouksessa ilmoitettu **sijainti voi muuttua korkeintaan yhden kilometrin**

Mihin infratuki soveltuu ja
mihin ei?



Hankesyklin mukaan



Tuen kohdistuminen hankkeen kehitysvaiheen mukaan

- Infratuki ei sovellu varhaisen kehitysvaiheen hankkeiden rahoittamiseen
- Tarjousten laatimista varten tuen hakijalla on syytä käsitys seuraavista hankeparametreistä:
 - sijainti
 - investointikustannukset
 - käyttökustannukset
 - käyttöaste
 - tulovirta = myynti
- Tuen kohteena oleva omaisuus on otettava käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä.
- EU:n sisämarkkinasäännöksistä johtuen infratuki ei sovellu sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joista on tehty sitova investointipäätös
 - Jäsenvaltiot eivät voi myöntää tukea, ellei tuella ole kannustavaa vaikutusta

Keskeisiä käsitteitä 1

1. Kiinteistö

- kiinteistö pitää yksilöidä tarjouksella

2. Tarjouksen mukainen tukimäärä

- tuen määrä, jolla tuen hakija on valmis toteuttamaan tarjouksensa
- ei voida muuttaa, määräpäivän jälkeen

3. Hyväksyttävät kustannukset

- kattaa valtaosan investointikustannuksista, tietyn poikkeuksiin

4. Tuki-intensiteetti

- tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista
- merkitystä mikäli toteutuneet hyväksyttävät kustannukset < arvioidut hyväksyttävät kustannukset

5. Enimmäistuki-intensiteetti

- hakijan vastuulla on huolehtia siitä, että se ei ylitä, jos ylittyy tarjousta ei huomioida'
- jos ylittyy, tukea ei voi myöntää

Keskeisiä käsitteitä 2

6. Kertoimet

- katso teknologiaryhmäkohtaiset ohjeet
- vaikuttavat tarjouksen ohella vertailulukuun

7. Vertailuluku

- lasketaan tarjouksen perustuen
- tarjouksen ohella siihen vaikuttavat kertoimet

8. Latausteho per latauspiste

- Samanaikainen latausteho pitää olla aina ja riippumatta siitä, että ovat kiinteistölle sijoitettu muut latauspisteet käytössä vai ei.

9. Määräpäivä

- 26.10.2022, tämän jälkeen tarjouksia ei ole mahdollista muuttaa tai peruuttaa

Hyväksyttävät ja ei-hyväksyttävät muutokset myönteisen päätöksen saaneessa hankkeessa

1. Lataus- tai tankkauspisteiden määrät saa kasvaa, mutta ei laskea
2. Latauspisteiden tehot saavat kasvaa mutta eivät pienentyä
 - Ratkaisevaa on tehon suhteen on, että muuttuuko vertailuluku
 - Vertailuluku ei saa pienentyä yksittäisen muutoksen seurauksena
3. Sijainti voi muuttua korkeintaan yhden kilometrin
4. Jatkoaikaa ei ole mahdollista saada edes poikkeustapauksissa
 - Viivyttely myönteisen tukipäätöksen saaneiden hankkeen käynnistämisessä voi osoittautua kalliiksi
 - 20 kk on verrattain lyhyt aika, siksi toteutus on syytä saada käyntiin heti myönteisen tukipäätöksen jälkeen

Ei merkittävää haittaa -
periaate

Periaatteen toteutumisen osoittaminen

1. Hankkeen on täytettävä ei merkittävää haittaa - periaatteen teknisen ohjeistuksen 2021/C 58/01 mukaiset valinta- ja kelpoisuusehdot. Hakijan tulee laatia kaksipuolinen arviointi kuuden ympäristötavoitteen osalta (katso ohje).
 - tarjouslomakkeella tuen hakijan vakuuttaa täyttäneensä haitantarkistuslistan ja täyttää tarjouslomakkeen edellyttämät kohdat.
2. Hanke ei saa olla poissulkemisluektion mukainen hanke Tuen hakijalta voidaan edellyttää kolmannen osapuolen arviota periaatteen täyttymisestä hankkeessa (katso ohje).
 - tarjouslomakkeella tuen hakijan tulee vakuuttaa, että kyseessä ei ole poissulkemisluektion mukainen hanke.
3. Hanke tulee toteuttaa kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti (katso ohje).
 - tarjouslomakkeella tuen hakijan tulee vakuuttaa, että hanke on EU:n ja kansallisen lainsäädännön mukainen.

Haitantarkistuslistan pääkohdat

1. Ilmastonmuutoksen hillintä
2. Ilmastonmuutoksen sopeutuminen
3. Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu
4. Kiertotalous, mukaan lukien jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys
5. Ympäristön pilaantumisen ehkäisy ja vähentäminen
6. Biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen



Tuki suuritehoisille latauspisteille

Tuomo Hulkkonen, yli-insinööri, Uusiutuva energia

Reilua energiaa



Esityksen aiheet

- Aikataulu
- Budjetti ja tukiprosentti
- Tuen saamisen edellytykset
 - Tekniset edellytykset
 - Yleiset edellytykset hankkeille
- Pisteytys
- Näkökulmia tukibudjetista



Aikataulu suuritehoiselle lataukselle



energiavirasto

- 28.9.2022 Infotilaisuus ja osallistujan ohjeen julkistus
 - 5.10.2022 Tarjouskilpailun avautuminen
 - 26.10.2022 klo 12:00 Tarjouskilpailun sulkeutuminen
 - Marras-joulukuu 2022 tarjousten käsittely
 - Joulu-tammikuu 2022-2023 tukipäätökset
-
- Hyväksytyin tukipäätöksen saaneilla hankkeilla on 20 kk aikaa toteutua, jotta tuki voidaan myöntää.

Budjetti ja tukiprosentti suuritehoiselle lataukselle

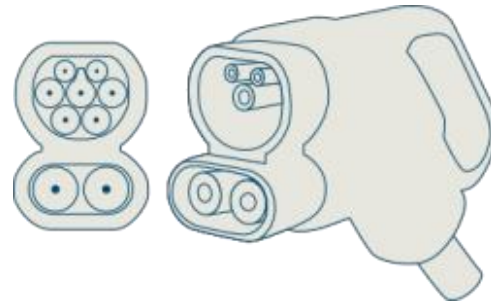
- Budjetti n. 7,4 miljoonaa euroa lokakuussa 2022
- Budjetin suuruudesta tiedotetaan vielä lokakuun alussa ennen tukikilpailun avautumista sen varmistuttua lopullisesti.
- Maksimitukiprosentti on 35 % hyväksyttävistä kustannuksista ja 45 % ns. uuden teknologian hankkeille.
- Uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle on ominaista, että:
 1. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
 2. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,
 3. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski,
 4. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.



Tuen saamisen edellytykset 1/2

Tekniset edellytykset suuritehoiselle latauspisteelle

- Latauspisteen tasavirtalatausteho oltava **yli 22 kW**.
- Vähintään standardin mukainen comboliitin (**combo 2, CCS**).
 - EN 62196-2, 2014/94/EU liite II, VNA 498/2018 5 § 4) b.
- Tehon säätö etänä latausta keskeyttämättä (**älykäs lataus**)
- Latauspiste on vapaasti **kaikkien käytettävissä**, ilman syrjiviä ehtoja **ympäri vuorokauden**.



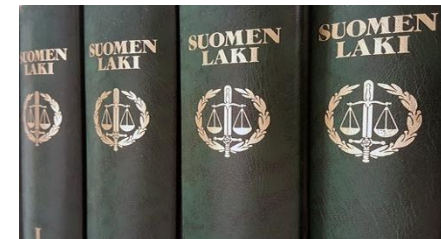
Tuen saamisen edellytykset 2/2



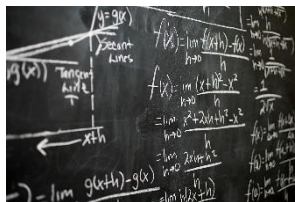
energiavirasto

Yleiset edellytykset hankkeelle

- Ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää ei ole tehty sitovaa päätöstä, tai sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.
 - Poikkeukset:
 - Tuen kohdentaminen hankkeen rajattuun osaan, jota ei ole käynnistetty.
 - Raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen.
- Hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea tai tukea ei ole otettu vastaan.
- Hankkeen tarkoituksena ei ole varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta rakentamiseen.
- Hankkeen sijainti saa muuttua päätöksessä esitetystä enintään 1 km.
- Hanketta ei saa luovuttaa lähtökohtaisesti toiselle yritykselle.
- Jokaiselle kiinteistölle tulee jättää erillinen tukitarjous.
- Pisteiden lukumäärää ei saa muuttaa tarjotusta alaspäin.
 - Enemmän voi rakentaa.



Pisteytys



energiavirasto

Tukitarjouksen vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve kertoimilla.

Esim. Tukitarve on 10 000 euroa, 500 m TEN-T tiehen -> vertailuluku on $10\,000 * 0,7 = 7\,000$.

Tukea myönnetään pienimmästä suurimpaan vertailulukuun, kunnes budjetti täyttyy.

Kertoimet

- 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä unionin TEN-T-asetuksessa, tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella sijaitsevasta maantiestä
- 0,9, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste. (saa rakentaa tarjouksessa ilmoitettua enemmän, mutta ei vähempää)
- 0,85, jos **jokaisen** hankkeeseen sisältyvän suuritehoinen latauspisteen **samanaikainen** latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta **alle 300** kilowattia **tai** 0,75, jos hankkeeseen sisältyy vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on **vähintään 350** kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen. (vain yksi kerroin mahdollinen)
- 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

Yhteenlaskettu latausteho (vain yksi kerroin)

- 0,9, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia,
- 0,5, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1 400 kilowattia tai
- 0,3, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3 500 kilowattia.



Näkökulmia tukibudjetista

- Tukea on jaossa 7,4 miljoonaa euroa.
 - Mediaanituki oli n. 10 tuhatta euroa per latauspiste
 - => budjetista riittäisi tukea n. 740 pisteelle.
 - Edellisen vuoden aikana rakennettiin 532 CCS tasavirtalatauspistettä [Q2/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus]
- Tukitarjouksia tulee olla 20 % enemmän, kuin myönnettyä tukea.
- Tukiohjelma on neljävuotinen, mutta budjetti ja sen kohdistus päätetään vuosittain.
- Pakolliset velvoitteet tulossa?
 - AFIR-asetusehdotuksessa on esitetty kansallisesti sitovia velvoitteita latauspisteille.
 - EPBD-direktiivissä on jo nyt velvoitteita.
 - Hallitusohjelmassa oli esitetty velvoitteita huoltoasemille. (ei toteutune)
 - => tukea ei myönnetä, jos hanketta koskee jokin lakivelvoite rakentamisesta.



Tuki uusiutuvan vedyn tankkauspisteille

Tuomo Hulkkonen, yli-insinööri, Uusiutuva energia

Reilua energiaa

Tuki uusiutuvan vedyn tankkauspisteille



energiavirasto

- Aikataulu ja budjetti
- Tuen saamisen edellytykset
- Pisteytys
- Näkökulmia tukibudjetista

Aikataulu uusiutuvan vedyn tankkauspisteille



energiavirasto

- 28.9.2022 Infotilaisuus ja osallistujan ohjeen julkistus
 - 5.10.2022 Tarjouskilpailun avautuminen
 - 26.10.2022 klo 12:00 Tarjouskilpailun sulkeutuminen
 - Marras-joulukuu 2022 tarjousten käsittely
 - Joulu-tammikuu 2022-2023 tukipäätökset
-
- Hyväksytyin tukipäätöksen saaneilla hankkeilla on 20 kk aikaa toteutua, jotta tuki voidaan myöntää.

Budjetti uusiutuvalle vedylle



energiavirasto

- Budjetti 2 miljoonaa euroa
- Maksimitukiprosentti on 45 % hyväksyttävistä kustannuksista, koska käytännössä kaikki ovat uuden teknologian hankkeita ensimmäisellä kierroksella.
 - Kun ensimmäiset tankkauspisteet on rakennettu, maksimi tukiprosentti tippuu 35 %.
- Yksi tuen hakija voi saada vain 40 % budjetista.
 - Maksimituki lokakuussa 2022 on 800 000 euroa per tuen hakija.
 - Esim. kahden miljoonan hanke voi saada 40 % tukea.
 - Esim. 1,75 miljoonan hanke voi saada 45 % tukea.
- Oltava vähintään kaksi tuen hakijaa.
- Tuen saaja voi ilmoituksellaan luopua myönnetystä tuesta.



Tuen saamisen edellytykset uusiutuvan vedyn tankkauspisteille.

Tekniset edellytykset uusiutuvan vedyn tankkauspisteille

- Tankkauspiste on ensisijassa tarkoitettu liikenteessä käytettävän uusiutuvan vedyn syöttämiseen ajoneuvoihin.
 - Uusiutuvalla vedyllä tarkoitetaan vetyä, joka on valmistettu vedestä uusiutuvaa sähköä hyödyntäen tai biokaasun reformoinnilla taikka biomassan biokemiallisella muuntamisella.
- Tankkauspisteet ovat jakeluinfradirektiivissä säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.
 - Eritelmien mukaan tankkauspisteiden on oltava **standardien** ISO/TS 20100, ISO 14687-2, ISO/TS 20100 ja ISO 17268 mukaiset (päivittyneet)
- Tankkauspiste on vapaasti **kaikkien käytettävissä**, ilman syrjiviä ehtoja **ympäri vuorokauden**.

Näkökulmia uusiutuvan vedyn tukibudjetista



energiavirasto

- 2 miljoonaa euroa?
 - Onko riittävä?
 - Kevyet vs. raskaat ratkaisut?
 - Ruotsissa huomattavasti korkeampia tukia vedyn tankkaukselle.
 - Ei mahdollisuutta rajoitettuun tukipäätökseen, jos tarjous ylittää budjetin.
- Yksi tuen hakija voi saada vain 40 % budjetista.
 - Maksimituki lokakuun kierroksella 800 000 euroa.
 - Esimerkiksi 3 miljoonan hanke voisi saada tukea 26 % tai 2,5 miljoonan hanke 32 %.



Takila-tietojärjestelmä

Maiju Seppälä, Johtava asiantuntija, Uusiutuva energia

Reilua energiaa



TAKILA-tietojärjestelmä

- Tarjoukset jätetään tietojärjestelmän kautta <https://takila.energiavirasto.fi/>
- Tarjouksia voi jättää Suomi.fi-valtuutuksen saanut henkilö valtuutuksen antaneen yrityksen puolesta
- Ohje valtuuttamiseen: <https://energiavirasto.fi/suomi.fi-valtuutus>

Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen hakeminen

Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomake

Asiointi sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuuritukiin, niiden seurantaan ja maksatushakemuksiin liittyvissä asioissa.

- TAKILAan kirjaudutaan henkilökohtaisilla pankkitunnuksilla
- Käyttöohje: https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki#takila_asiointijarjestelma
- Neuvonta ja virheilmoitukset: infratuki@energiavirasto.fi

Kaikki oleellinen löytyy Energiaviraston verkkosivuilta



energiavirasto

energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki



Q SUOMI | SVENSKA | ENGLISH



TOIMIALAT

AJANKOHTAISTA

PÄÄTÖKSET JA MÄÄRÄYKSET

TILASTOT JA JULKAISUT

KULUTTAJAT

ENERGIAVIRASTO

ASIOINTI

Toimialat

Sähkö- ja maakaasumarkkinat

Sähkö- ja maakaasuverkot

Uusiutuva energia

Liikenteen infratuki

Teollisuuden sähköistämistuki

Energian alkuperätakuu

Biomassojen ja biopolttoainesten kestävyys

Sähkön alkuperä

Preemiojärjestelmä

Tuotantotuki

Uusiutuvan energian asentajat

Tuulivoiman kompensatio

Jakeluvaihte

Liikenteen päästöjen vähentäminen (FQD)

Päästökauppa



Toimialat / Uusiutuva energia / Liikenteen infratuki

Liikenteen infratuki

Sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen mukaan Energiavirasto päättää infrastruktuurituen myöntämisestä. Investointituki ajoneuvojen latauspisteisiin sekä kaasun ja vedyn tankkauspisteisiin myönnetään tarjouskilpailun perusteella.



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

TAKILA-asiointijärjestelmä



Säädökset





Valtuutus

- Valtuutus kannattaa hoitaa kuntoon hyvissä ajoin ennen tarjouksen jättämistä
- Mikäli valtuutusta ei ole, tarjouskilpailuja ei näe.
- Lisäksitietojärjestelmä ilmoittaa asiasta seuraavasti:



- Mikäli sisään kirjautuneella henkilöllä on useita valtuutuksia, tulee tukea hakeva yritys valita ennen tarjouksen jättämistä
- **ENITEN YHTEYDENOTTOJA JA ONGELMIA AIHEUTTAA VIIME TIPPAAN JÄTETTY VALTUUTUS!**



Tuen hakijan perustiedot

- Takila mahdollistaa päivityksen jälkeen tuen hakijan perustietojen ilmoittamisen uudella Tuen hakijat -välilehdellä
- Tiedot tulee syöttää ennen ensimmäisen tarjouksen aloittamista
 - Mikäli yrityksen tietoja ei ole syötetty, Takila ohjaa käyttäjän täyttämään tiedot ennen tarjouslomakkeen avaamista

ENERGIAVIRASTO

TARJOUSKILPAILUT TUEN HAKIJAT TARJOUKSET KIRJAUDU ULOS +

Tuen hakijat

Hae...

LISÄÄ UUSI TUENHAKIJA

Hakijan virallinen nimi	Y-tunnus	Muokkaa
Testi Oy	1111111-1	Muokkaa



Tuen hakijan tiedot

Tuen hakijan tiedot

Perustiedot

Y-tunnus *

Hakijan virallinen nimi *

Työntekijöiden määrä * 

Mikroyritys (alle 10 henkilöä) ▾

Osoitetiedot

Postiosoite *

Postinumero *

Toimipaikka *

Maa *

Valtuutetun yhteyshenkilön tiedot



Tuen hakijan tiedot

- Käyttäjä voi lisätä vain sellaisen yrityksen tiedot, jonka y-tunnukselle on olemassa valtuutus
- Kullekin y-tunnukselle voi tallentaa vain yhden perustietolomakkeen
- Tiedot kopioituvat suoraan tarjouslomakkeelle
 - Yrityksen nimi ja y-tunnus
 - Yrityksen koko ja osoitetiedot
 - Valtuutetun yhteyshenkilön tiedot
 - Varayhteyshenkilön tiedot
- Mikäli *yksittäiselle tarjoukselle* halutaan poikkeavat yhteystiedot, tiedot voi ylikirjoittaa tarjouslomakkeella juuri ennen tarjouksen jättämistä
- Jos tuen hakijan tietoja muutetaan, tiedot päivittyvät kaikkiin avoimiin tarjouksiin



Tarjouksen jättäminen 1/6

- Valitse avoin kilpailu ja oikea ryhmä ja klikkaa "Tarjoukset"-linkkiä

ENERGIAVIRASTO

TARJOUSKILPAILUT TUEN HAKIJAT TARJOUKSET KIRJAUDU ULOS +

Tarjouskilpailut

Hae...

Tarjouskilpailun nimi	Tarjouskilpailun tila	Tarjouskilpailun avauspäivämäärä	Viimeinen jättöpäivä	Kuvaus
<input type="text" value="Tarjouskilpailun nimi"/>	<input type="text" value="Tarjouskilpailun tila"/>	<input type="text" value="19.4"/>	<input type="text" value="Viimeinen jättöpäivä"/>	<input type="text" value="Kuvaus"/>
Demokilpailu	Käynnissä	19.4.2022 16.15	29.4.2022 12.00	Demokilpailu infoa varten

Ryhmän nimi	Kuvaus	Määräraha, euroa	Tarjouksen kategoria	
Ryhmä 1 - Suurtehoiset latauspisteet	Tarjoukset suurtehoisten ryhmään	100000	Pikalataus - Snabbladdni	Tarjoukset >

User type: Operator Sivun alkuun ↑



Tarjouksen jättäminen 2/6

- Takila siirtyy kyseisen ryhmän tarjousten sivulle
- Valitse "Lisää tarjous"

ENERGIAVIRASTO

TARJOUSKILPAILUT TUEN HAKIJAT **TARJOUKSET** KIRJAUDU ULOS +

Demokilpailu / Ryhmä 1 - Suurtehoiset latauspisteet

Hae...

LISÄÄ TARJOUS

Regulaatio	Y-tunnus	Yritys tai yhteisö	Tarjouskilpailu	Ryhmä	Hankkeen nimi	Viimeinen jättöpäivä
<input type="text" value="Regulaatio"/>	<input type="text" value="Y-tunnus"/>	<input type="text" value="Yritys tai yhteisö"/>	<input type="text" value="Tarjouskilpailu"/>	<input type="text" value="Ryhmä"/>	<input type="text" value="Hankkeen nimi"/>	<input type="text" value="Viimeinen jättöpäivä"/>



No data available in table

User type: Operator [Sivun alkuun ↑](#)



Tarjouksen jättäminen 3/6

- Seuraavaksi Takila kysyy minkä yrityksen nimissä tarjous jätetään
 - Näkyvät yritykset ovat ne yritykset, joille käyttäjällä on valtuutus
- Paina "Tallenna tarjous"


TARJOUSKILPAILUT TUEN HAKIJAT **TARJOUKSET** KIRJAUDU ULOS 

Lisää tarjous

Lisätään tarjous Demokilpailu / Ryhmä 1 - Suurtehoiset latauspisteet

Valitse organisaatio, jonka nimissä tarjous jätetään

- COMPANYNAME111111-1

 PERUUTA

TALLENNA TARJOUS



Tarjouksen jättäminen 4/6

- Tarjous luodaan "Ei aloitettu" -tilaisena esitetytettynä valitun yrityksen tiedoilla
- Pääset nyt täyttämään tarjouksen tietoja "Muokkaa tarjousta" -linkistä
- Kun tarjouksen tallentaa, sen tilaksi vaihtuu "Luonnos"
- "Ei aloitettu"- ja "Luonnos"-tilaisia tarjouksia voi poistaa

Regulaatio	Y-tunnus	Yritys tai yhteisö	Tarjouskilpailu	Ryhmä	Hankkeen nimi	Viimeinen jättöpäivä	Diaarinumero	Tarjouksen tila	
<input type="text" value="Regulaatio"/>	<input type="text" value="Y-tunnus"/>	<input type="text" value="Yritys tai yhteisö"/>	<input type="text" value="Tarjouskilpailu"/>	<input type="text" value="Ryhmä"/>	<input type="text" value="Hankkeen nimi"/>	<input type="text" value="Viimeinen jättöpäivä"/>	<input type="text" value="Diaarinumero"/>	<input type="text" value="Tarjouksen tila"/>	
Regulaatio 1	1111111-1	Testi Oy	Demokilpailu	Ryhmä 1 - Suurtehoiset latauspisteet		29.4.2022 12.00		Ei aloitettu	Muokkaa tarjousta Tarjouksen liitteet Poista



Täytä tarjouslomake huolellisesti!

Tallenna keskeeneräisenä Tarkista lomakkeen tiedot Tallenna ja jätä tarjous Tarkastele hakemuksen liitteitä Sulje tallentamatta

1 PERUSTIEDOT 1A YMPÄRISTÖTAVOITTEET 2. HANKETIEDOT 3. TUEN SAAMISEN EDELLYTYKSIÄ 4. RAHOITUS 5. VAKUUTUKSET JA TARIJOUKSEN JULKISUUS DEBUG

1. Ympäristötavoitteiden arviointi ¹

Osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukainen haitantarkistuslista löytyy osallistujan ohjeen liitteestä 3. Jotta tukea voidaan myöntää, on tuen hakija täytettävä kyseinen liite ja täytettävä ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaiset ympäristötavoitteet, joista on tarkemmat kysymykset alla. Energiavirasto pyytää tuen hakijoilta pistokoemaisesti haitantarkistuslistan nähtäväkseen.

Tuen hakija vakuuttaa täyttäneensä osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaisen haitantarkistuslistan. ¹

Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Ei", on hakijan tullut perustella miksi kyseisen aiheen osalta ei ole ollut tarpeen tehdä arviota.

Sieältykö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Ei"-vastaus? ¹

Sieältykö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Kyllä"-vastaus? ¹

2. Poissulkemismuuttelun mukaisuus

Hanke ei saa olla poissulkemismuuttelun mukainen hanke. Lista poissulkemismuuttelun mukaisista hankkeista on avattu Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6.

Tuen hakija vakuuttaa, että hanke ei ole poissulkemismuuttelun mukainen hanke. ¹

3. Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuus

Hanke tulee toteuttaa kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti. Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6 on tarkemmin selostettu mitä kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuudella tarkoitetaan.

Tuen hakija vakuuttaa, että hanke on Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti toteutettu. ¹



Tarjouksen jättäminen 6/6


- Kun tiedot on syötetty asianmukaisesti, tarjouslomakkeen voi jättää "Tallenna ja jätä tarjous" -napista
- Tarjouksen tilaksi muuttuu "Tarjous on jätetty"
- Tarjous saa diaarinumeron
- Tarjouksen voi tulostaa "Tarjouksen liitteet" -linkistä kohdasta "Viranomaisen asiakirjat"
- Tarjousta ei voi enää muokata, mutta sen voi vetää kilpailusta ennen määräpäivää -> "Avaa tarjous" -> "Poista"

Ryhmä	Hankkeen nimi	Viimeinen jättöpäivä	Diaarinumero	Tarjouksen tila	
<input type="text" value="Ryhmä"/>	<input type="text" value="Hankkeen nimi"/>	<input type="text" value="Viimeinen jättöpäivä"/>	<input type="text" value="Diaarinumero"/>	<input type="text" value="Tarjouksen tila"/>	
Ryhmä 1 - Suurtehoiset latauspisteet	Demohanke	29.4.2022 12.00	792/070900/2022	Tarjous on jätetty	Avaa tarjous Tarjouksen liitteet



Jätetyn tarjouksen poistaminen

- Mikäli jätetty tarjous poistetaan ennen määräpäivää, sitä ei ole mahdollista enää palauttaa!

**ENERGIAVIRASTO**

[Tarkastele hakemuksen liitteitä](#) [Poista tarjous](#)

[1 PERUSTIEDOT](#) [1A YMPÄRISTÖTAVOITTEET](#) **2. HANKETIEDOT** [3. TUEN SAAMISEN EDELLYTYKSIÄ](#) [4. RAHOITUS](#) [5. VAKUUTUKSET JA TARJOUKSEN JULKISUUS](#)

Kuvaus ja aikataulu

Hankkeen nimi ⓘ

Lyhyt kuvaus hankkeesta ⓘ



Määräpäivän jälkeen 1/2

- Tarjouksen tilaksi muuttuu "Käsittelyssä"
- Kun Energiavirasto on ratkaissut tarjouksen, sen tilaksi muuttuu "Hyväksytty" tai "Hylätty"
- Ratkaisun jälkeen päätöksen voi avata ja tulostaa tarjouksen liitesivulta

Tietoja tarjouksesta	
Tarjouksen tila	Diaarinumero
Hylätty	747/070900/2022
Yritys tai yhteisö	Y-tunnus
Testi Oy	1111111-1

Energiaviraston antamat päätökset ja päätösten liitteet	
Päätös valmis	Asiakirjan nimi
05.04.2022 08:35	Hylkäävä päätös 747/070900/2022 Testi Oy



Määräpäivän jälkeen 2/2

- Yrityksen valtuutettu edustaja voi tarkastella tietojärjestelmästä tarjouksiaan menneissä ja auki olevissa kilpailutuksissa
- Järjestelmään lisätään seuraavassa kehitysvaiheessa välilehti hyväksytyille tarjouksille, joiden osalta on mahdollista hakea maksatusta
- Lisäksi järjestelmään lisätään maksatushakemuksen prosessi
- Seuraavassa kehitysvaiheessa on myös mahdollista tehdä muita käyttöä parantavia muutoksia järjestelmään, palautetta voi lähettää osoitteeseen infratuki@energiavirasto.fi

Reilua energiaa

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson

Johtava asiantuntija Maiju Seppälä



energiavirasto