



# energiavirasto energimyndigheten

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.  
Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av  
Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the  
Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on:

Dokumentet är daterat: 17.01.2019

The document is dated:

## Esittelijä / Föredragande / Referendary

**Nimi / Namn / Name:** Tuomo Hulkkonen

**Pvm / Datum / Date:** 17.01.2019

**Allekirjoitustapa / Signerat med / Signed with:**



## Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

**Nimi / Namn / Name:** Simo Nurmi

**Pvm / Datum / Date:** 17.01.2019

**Allekirjoitustapa / Signerat med / Signed with:**



Tämä paketti koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat
- Sähköiset allekirjoitukset. Nämä eivät ole näkyvillä tässä asiakirjassa, mutta ne on yhdistetty siihen sähköisesti.



Tämä asiakirja on sinetöity sähköisellä allekirjoituksella.  
Sinetti takaa asiakirjan aitouden.

[Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)



Detta paket består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument
- Elektroniska signaturer. Dessa syns inte i detta dokument, med de är elektroniskt integrerade i det.



Detta dokument har försetts med sigill genom elektronisk signatur.  
Sigillet garanterar dokumentets äkthet.

[Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)



This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

[THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >](#)

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu EU-direktiivin [1999/93/EY] mukaisella allekirjoituksella.

Detta dokument innehåller elektroniska signaturer enligt EU-direktivet [1999/93/EG] om ett gemenskapsramverk för elektroniska signaturer.

This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures [Directive 1999/93/EC]



K Auto Oy  
Tikkurilantie 123  
01530 Vantaa

## Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-31.10.2018 järjestetyssä tarjouskilpailussa

## Tuen hakija

K Auto Oy  
0154578-2

Tikkurilantie 123  
01530 Vantaa

## Tarjous

K-Lataus (229a0, jäljempänä myös "hanke")

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infrastruktuuriasetus") 4 §:n 3 kohdan mukainen ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihanke.

Tarjous sisältää yhden latausjärjestelmän. Päätöksen antamisajankohdan mukaisen tietojen perusteella latausjärjestelmä tulee sijaitsemaan osoitteessa Asemankulma 2, 02400 Kirkkonummi.

## Ratkaisu

Energiavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-31.10.2018 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

## Tuen määrä

Tuki myönnetään käytettäväksi tarjouksen mukaista ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihanketta varten kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on 27.970,90 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 35 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

## Oikeus tukeen

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 18 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden kuluttua hankkeen käyttöönotosta, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.



## Selostus asiasta

Energiavirasto on järjestänyt 1.-31.10.2018 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 31.10.2018 jättämällään tarjouksella asetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 3 (ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihankkeet).

Energiavirasto on pyytänyt tuen hakijalta täydennystä tarjouksessa ilmoitettujen latausjärjestelmien määristä ja toimitettujen tietojen salassapidosta 10.12.2018 lähetetyllä täydennyspyynnöllä. Tuen hakija on toimittanut täydennyksen 17.12.2018. Energiavirasto on pyytänyt tuen hakijalta uudestaan täydennystä 14.1.2019. Tuen hakija toimitti täydennyksen 15.1.2019.

## Perustelut

### *Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki*

Ryhmään 3 kuuluvia tarjouksia ei tehty asetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä kuin ryhmään on asetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisesti kohdistettu määrärahaa. Energiavirasto pienensi kyseiseen ryhmään kuuluville hankkeille kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyi. Siten jaettavissa oleva tukimäärä on 183.513,08 euroa.

### *Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset*

Asetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan Energiavirasto päättää infrastruktuurituen myöntämisestä.

Asetuksen 4 §:n 3 kohdan tukea voidaan myöntää sellaisen ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihankkeeseen, jossa sähkökäyttöisen henkilöauton lataamisen soveltuvan latauspisteen tasavirtateho on yli 22 kilowattia.

Asetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen kaasutankkausasema otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

Asetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien osalta myös, että

- latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen,
- latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö-



ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot,

- latausjärjestelmässä on sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia, ja
- latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU, jäljempänä EU:n direktiivin 2014/94/EU, liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt asetuksen 4 ja 5 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiseksi.

#### *Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat*

Asetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädetty edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiseksi ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut täyttävänsä seuraavat kertoimet:

0,8 Jokainen hankkeeseen sisältyvä suuritehoinen latausjärjestelmä sijaitsee enintään kilometrin päässä EU:n direktiivissä 2014/94/EU tarkoitettuun Euroopan laajuiseen TEN-T verkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä. (TEN-T kerroin)

0,9 Jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste. (Latauspiste kerroin)

0,9 Jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 50 ja enintään 150 kilowattia, ja luvulla 0,85, jos mahdollinen latausteho on yli 150 kilowattia (Latausteho kerroin)

0,7 Hanke hyödyntää uutta teknologiaa. (Uuden teknologian kerroin)

Hanketta koskevat kertoimet on huomioitu vertailuluvun laskennassa tarjouksessa ilmoitetun mukaisesti.

Asetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun. Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailulukku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa huomioiden asetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisen määrärahan.



## **Enimmäistukimäärän määrittely**

### *Hankkeen hyväksyttävät kustannukset*

Asetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 84.987,00 euroa.

### *Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista*

Asetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 35 prosenttia.

Asetuksen 11 §:n 2 momentin mukaan tukea ei saa myöntää kirjanpitolaissa (1336/1997) tarkoitetuille samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisen konserniyrityksen tuen yhteenlaskettu määrä ylittää 60 prosenttia käytettävissä olevasta ryhmään kuuluviin hankkeisiin myönnettävästä tuesta. Tuen hakija on jättänyt yhteensä kuusi tarjousta. Energiavirasto toteaa, että tuen hakijan jättämät tarjoukset on jättänyt yksi konserniyritys.

Asetuksen mukaan yhdelle konserniyritykselle voidaan myöntää tukea enintään 60 prosenttia käytettävissä olevasta määrärahasta. Tuen hakijan tarjousten mukainen tuen yhteenlaskettu määrä olisi yli 60 prosenttia käytettävissä olevasta ryhmään kuuluviin hankkeisiin myönnettävästä tuesta. Näin ollen tuen hakijan tarjousten mukainen yhteenlaskettu tukimäärä ylittää asetuksessa konserniyritykselle määritellyn tuen enimmäismäärän.

Edellä esitetyn johdosta tukea voidaan myöntää tuen hakijan pienemmän vertailuluvun saaneille tarjouksille, kunnes 60 prosenttia ryhmään myönnettävästä tuesta on täyttynyt. Energiavirasto on määrittänyt edellä esitetyn rajoituksen ja tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 27.970,90 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä asetuksen 14 §:n mukaisesti.

## **Tukipäätöksen ehdot**

### ***Hankkeen käyttöön ottaminen***

Hanke on otettava käyttöön 18 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaanista.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa.



### ***Tuen maksaminen***

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle neljän (4) kuukauden kuluessa hankkeen käyttöön ottamisesta. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella.

Maksatushakemukseen liitetään riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle sekä tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettua tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

### ***Hankkeen muuttuminen***

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen, taikka tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

### ***Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus***

Infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tämän päätöksen mukaisesti määrättyyn käyttötarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan 17.1.2019 lähtien. Omaisuutta ei saa edellä mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus päättyy 17.1.2024.

Tuen saaja saa kuitenkin korvata tuen kohteena olevaa omaisuutta käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

### ***Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus***

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- ja luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tuki- ja maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.



### ***Energiaviraston tarkastusoikeus***

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia. Energiavirastolle on lisäksi oikeus tarvittaessa tarkistaa päätöksen mukaista toimintaa tai hankkeen toteuttavan taloutta ja toimintaa valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

### ***Kirjanpitovelvollisuus***

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

### ***Selvitysvelvollisuus***

Tuen saajan on toimitettava hankkeen toteutuneista vaikutuksista selvitys Energiavirastolle kahden (2) vuoden kuluessa maksuspäätöksen tekemisestä.

### ***Tietojen säilyttäminen***

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.

### **Sovelletut säännökset**

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021(498/2018) 4 § 3 kohta, 5 §, 8 § 1-2 mom., 10 §, 11 §, 12 §, 13 §, 14 §, 15 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki (688/2001) 16 §, 19 § ja 29 §.

### **Muutoksenhaku**

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

### **Lisätiedot**

Tarvittaessa asiasta antaa lisätietoja tekninen asiantuntija, Tuomo Hulkkonen, puh. 029 5050 097, [tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi](mailto:tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi).



|        |                 |
|--------|-----------------|
| Liite  | Oikaisuvaatimus |
| Jakelu | K Auto Oy       |
| Maksu  | 200 €           |





## OIKAISUVAATIMUSOHJE

### Oikaisuvaatimusoikeus

Energiaviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

### Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaika laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.



Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomainen niin määrää.

## **Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen**

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

**Energiavirasto**  
**Lintulahdenkuja 4**  
**00530 HELSINKI**

**faksi: 09 6221 911**

**sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)**

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.



## OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.