



energiavirasto
energimyndigheten

Tarjouskil- pailuun osal- listujan ohje

Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun lii-
kennekäytön edistämiseksi- ohje tarjouskil-
pailuun osallistujalle

1945/702/2019
29.8.2019



Versiohistoria

Version numero	Pvm	Keskeisimmät muutokset
1	14.9.2018	Ensimmäinen versio.
2	31.7.2019	Toinen versio. Korjattu kieliasua, muutettu ohjeen rakennetta sekä tehty tarkennuksia. 1.10–31.10.2018 järjestetyssä ensimmäisessä tarjouskilpailussa noudatettiin ohjeen 14.9.2018 julkaistua ensimmäistä versiota. Muutokset ensimmäiseen versioon on merkitty keltaisella värillä.
3	29.8.2019	Kolmas versio. Kohtaan 5.5 on lisätty tarkennus koskien vertailuvun laskentaa.





Sisällysluettelo

1 Johdanto	5
2 Määritelmät	6
2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä	6
2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä	6
2.3 Biokaasu	6
2.4 Biomassa	6
2.5 Hyväksyttävät kustannukset	6
2.6 Hyväksyttävät kustannukset, leasingmuotoinen rahoitus	8
2.7 Kaasun siirtoverkko	8
2.8 Kaasun jakeluverkko	8
2.9 Kaasutankkausasema	8
2.10 Kaasutankkauspiste	8
2.11 Konserni	9
2.12 Latauslaite	9
2.13 Latauspiste	9
2.14 Latausjärjestelmä	9
2.15 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)	9
2.16 Määräpäivä	9
2.17 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä	10
2.18 Ryhmät	10
2.19 Tarjouksen mukainen tukimäärä	10
2.20 Taustajärjestelmä	10
2.21 Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin	10
2.22 TEN-T-verkko	10
2.23 Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset	11
2.24 Tuen hakija	11
2.25 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	11
2.26 Vertailuluku	12
2.27 Älykäs latausjärjestelmä	12
3 Kenelle tukea voidaan myöntää?	13
4 Tuen myöntämisen edellytykset	14
4.1 Yleiset edellytykset	14
4.2 Kaasutankkausasemia koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 1)	17
4.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 2)	18



4.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 3)	19
4.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 4)	20
5 Vertailuluvun laskeminen	23
5.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1).....	23
5.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2).....	24
5.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)	24
5.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4).....	25
5.5 Vertailuluvun laskemiseen vaikuttavat seikat.....	25
6 Tarjouksen käsittely ja päätös	26
6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous	26
6.2 Tarjouksen jättäminen.....	26
6.3 Tarjouksen peruuttaminen	26
6.4 Valtuutus	27
6.5 Tarjouksen käsittely ja kieli.....	27
6.6 Julkisuus ja salassapito.....	27
6.7 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös.....	28
6.8 Muutoksenhaku	28
7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet	29
7.1 Maksatus	29
7.1.1 Maksatushakemus	29
7.1.2 Maksatuspäätös.....	29
7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen.....	30
7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus	30
7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus	32
7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus	32
7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus.....	32
LIITE 1	33
LIITE 2.....	34
LIITE 3.....	43
LIITE 4.....	46



1 Johdanto

Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta (jäljempänä "infrastruktuurituki") säädetään valtioneuvoston asetuksessa sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 (498/2018, jäljempänä "infrastruktuuriasetus" tai "asetus"). Asetuksen mukaan infrastruktuurituen myöntämisestä päätetään tarjouskilpailun perusteella. Energiavirasto vastaa tarjouskilpailun järjestämisestä. Tässä ohjeessa kerrotaan siitä, miten tarjouskilpailuun osallistutaan.

Infrastruktuurituen ensimmäinen tarjouskilpailu järjestettiin 1.10.-31.10.2018, jota varten julkaistiin ohje 14.9.2018.

Infrastruktuurituen toinen tarjouskilpailu järjestetään 1.9.-30.9.2019, jota varten tämä ohje on laadittu. Infrastruktuuriasetusta ei ole muutettu toista tarjouskilpailua varten.

Keskeiset muutokset ensimmäisen tarjouskilpailun ohjeeseen ovat seuraavat:

1. Infrastruktuurituen myöntämistä maataloille on tarkennettu ohjeen kohdassa 3.
2. Ohjeeseen on lisätty Liite 3, jossa havainnollistetaan kaasutankkausaseman ja -pisteen määritelmiä esimerkein.
3. Ohjeeseen on lisätty Liite 4, jossa havainnollistetaan latausjärjestelmän määritelmää esimerkein.
4. Ohjeeseen on lisätty tieto siitä, miten omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitukseen on mahdollista hakea asetuksen mukaista poikkeusta. Poikkeusta ja sen hakemista käsitellään ohjeen kappaleessa 7.2.1.
5. Ohjeeseen on lisätty linjaus siitä, mitkä hankkeen kustannuksista voidaan katsoa hyväksyttäviksi kustannuksiksi silloin, kun hankkeen rahoitusmuoto on leasing. Leasing-muotoisen rahoituksen hyväksyttäviä kustannuksia käsitellään kohdassa 2.6.
6. Ohjeeseen on lisätty linjaus omaisuuden käyttö- ja luovutusoikeuden rajoittamisen tulokinnasta siinä tapauksessa, että hankkeen rahoitusmuoto on leasing. Omaisuuden käyttö- ja luovutusoikeuden rajoitusta käsitellään ohjeen kohdassa 7.2.1.

Ohjeessa on otettu huomioon 13.6.2019 järjestetyn toisen kilpailutuskierron infotilaisuuden aikana esitetyt kysymykset sekä ohjeluonnokseen annetut kommentit.



2 Määritelmät

Tässä luvussa on kuvattu infrastruktuurituen keskeiset käsitteet.

2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä

Henkilöautojen peruslatausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla. Infrastruktuuritukea voidaan myöntää sellaiselle ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeeseen, jossa on vähintään kolmessa latauspisteessä mahdollista ladata samanaikaisesti sähkökäyttöisiä henkilöautoja siten, että jokaisen ajoneuvon latausteho on vähintään 3,7 kilowattia. Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskeviin tarjouksiin (ryhmä 4) liittyy lisäksi rajausta, jonka mukaan tarjous on rajattava enintään yhdeksään latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden. Kiinteistö on määritelty kuten kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:ssä.

Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä

Henkilöautojen suuritehoinen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa yli 22 kW:n teholla.

2.3 Biokaasu

Biokaasulla tarkoitetaan biomassasta tuotettua kaasumaista liikenteessä käytettävää polttoainetta. Biokaasua voidaan syöttää ajoneuvoihin joko paineistetussa (CBG) tai nestemäisessä muodossa (LBG).

2.4 Biomassa

Biomassalla tarkoitetaan maataloudesta tai metsätaloudesta, niihin liittyviltä tuotannonaloilta taikka kalastuksesta tai vesiviljelystä peräisin olevien biologista alkuperää olevien tuotteiden, jätteiden ja tähteiden sekä teollisuus- ja yhdyskuntajätteiden biohajoavaa osaa.

2.5 Hyväksyttävät kustannukset

Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin. Muita kustannuksia varten tukea ei ole mahdollista saada. Leasingrahoituksen tukikelpoisuudesta on annettu selvitys alla kohdassa 2.6.

Investoinnin kokonaiskustannukset ovat tyypillisesti suuremmat kuin hyväksyttävät kustannukset koska kokonaiskustannukset eivät kaikilta osin ole hyväksyttäviä kustannuksia.

Esimerkki 1. Kaasuntankkausasemainvestoinnin kokonaiskustannukset ovat 70 000 euroa, josta 60 000 euroa ovat hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen hakija jättää tarjouksen 15 000 euron tuesta. Tarjouksen mukaisen tuen osuus hyväksyttävistä on 15 000 euroa / 60 000 euroa = 25 prosenttia.



Tarjouksen olisi voinut jättää myös suuremmasta tuen määrästä, joko 18 000 eurosta, jos hanke ei sisällä uutta teknologiaa, tai 24 000 eurosta, jos hanke sisältää uutta teknologiaa. Tuen määrän kasvattaminen kasvattaa kuitenkin vertailulukua ja siten heikentää kyseisen tarjouksen sijoittumista tarjouskilpailussa suhteessa muihin tarjouksiin.

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Näiden lisäksi, hyväksyttäviä kustannuksia ovat:

1. Ryhmässä 1, sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset, mikäli ne ovat investointiin liittyviä välittömiä kustannuksia.
2. Ryhmissä 2, 3 ja 4, sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät sitä vastoin ole missään ryhmässä:

1. tuen saajan yleiskustannukset,
2. maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset,
3. rakennuksiin liittyvät kustannukset,
4. valmistelu- ja suunnittelukustannukset,
5. palkkakustannukset,
6. koulutuksesta aiheutuvat kustannukset,
7. edustusmenot,
8. korot ja muut rahoituskustannukset,
9. valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut,
10. kustannusvaraukset,
11. tuen saajan matkakustannukset,
12. tuen saajan maksama arvonlisävero,
13. taustajärjestelmistä aiheutuvat kustannukset.

Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.



2.6 Hyväksyttävät kustannukset, leasingmuotoinen rahoitus

Mikäli investointi rahoitetaan leasingmuotoisesti laatimalla leasingsopimus rahoitusyhtiön kanssa, hyväksyttäviksi kustannuksiksi katsotaan enintään ne kustannukset, jotka vastaavat rahoitusyhtiön tekemän hankinnan ostohintaa. Hyväksyttäviksi kustannuksiksi ei tässä tapauksessa hyväksytä hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasingsopimuksen allekirjoittamista ja tukitarjouksen jättämistä leasingrahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi.

Maksatushakemuksen yhteydessä tuen saaja on veloitettu esittämään rahoitusyhtiön maksamat koneiden ja laitteiden hankinnasta aiheutuneet kustannukset, muut leasingsopimukseen perustuvat kustannukset sekä tuen saajan rahoitusyhtiölle maksamat ja myöhemmin maksuun tulevat korvaukset.

2.7 Kaasun siirtoverkko

Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa kaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Sillä ei tarkoiteta kuitenkaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettäviä korkeapaineputkistojen osia.

2.8 Kaasun jakeluverkko

Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen kaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetetaan vähennetyllä paineella. Mukaan luetaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettävät korkeapaineputkistojen osat.

2.9 Kaasutankkausasema

Tarjouskilpailussa katsotaan, että kaasutankkausasema on kokonaisuus, johon kuuluvat tyypillisesti ainakin kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö, aseman ohjausjärjestelmä sekä yksi tai useampi ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineksi paineistettuna ja/tai nesteytettynä kaasuna. Yhdellä kaasutankkausasemalla voidaan tankata yhtä tai tyypillisemmin useampaa ajoneuvoa yhtäaikaisesti.

Kaasutankkausaseman määritelmää havainnollistetaan liitteessä 3. Liitteen 3 mukaisesti tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa sääntöä: yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle tankkausasemalle. Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä. Yksi tuen hakija voi siten saada tukea kaasutankkausasemalle, joka sijaitsee kahdella eri kiinteistöllä, mutta ei kahdelle samalla kiinteistöllä sijaitsevalle kaasutankkausasemalle.

2.10 Kaasutankkauspiste

Liitteen 3 mukaisesti yhdellä kaasutankkauspisteellä voi tankata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.

Tuen saamisen edellytys ryhmässä 1 on, että kaasutankkausasema on kiinteä. Tukea ei siten myönnetä tankkauspisteille, jotka eivät ole kiinteitä.



2.11 Konserni

Konserni on määritelty kuten kirjanpitolaisissa (1336/1997), eli sillä tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyrityksellä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa kirjanpitolain 5 §:ssä määritetty määräysvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä.

2.12 Latauslaite

Latauslaite on fyysinen laite, johon latauskaapeli kiinnitetään tai johon se on kiinteästi asennettu. Yhdessä latauslaitteessa voi olla useampi latauspiste.

2.13 Latauspiste

Latauspiste on paikka latauslaitteen välittömässä läheisyydessä, missä voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Latauspisteen määritelmä on keskeisessä asemassa ryhmässä 2 ja ryhmässä 4, sillä kyseisissä ryhmissä vertailuluvun laskennassa jakajana on latauspisteiden määrä. Ryhmässä 2 vertailuluvun laskennassa latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa voi ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettua linja-autoa. Ryhmässä, 4 vertailuluvun laskennassa yhdeksi latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa on mahdollista ladata yhtä ja vain yhtä henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla.

Esimerkki 2: Kiinteistöllä on yhdeksän samanaikaisesti käytössä olevaa latauspistettä, joiden teho on 3,7 kW. Tuen hakija voi hakea tukea yhdeksälle uudelle samalle kiinteistölle rakennettavalle latauspisteelle.

2.14 Latausjärjestelmä

Latausjärjestelmä on kokonaisuus, joka sisältää latauspisteen lisäksi latauslaitteiden taustajärjestelmän ja sen tuottaman tiedon.

Latausjärjestelmän määritelmä on keskeisessä asemassa ryhmässä 3, sillä ryhmässä 3 vertailuluvun laskennassa jakajana on latausjärjestelmien määrä.

Latausjärjestelmän määritelmää havainnollistetaan liitteessä 4. Liitteen 4 mukaisesti tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa linjausta: Yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle latausjärjestelmälle. Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä. Kiinteistöllä voi sijaita yksi tai useampi yli 22 kW:n latauspiste.

2.15 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)

Latauspalveluntuottaja tarjoaa latauspalvelua, johon kuuluu tavallisesti latauspisteiden ylläpito ja laskuttaminen taustajärjestelmän kautta.

2.16 Määräpäivä

Energiaviraston ilmoittaman tarjousten jättöajan viimeinen päivä, jolloin tarjous on viimeistään toimitettava.

Tarjousten jättöaika on 1.9-30.9.2019. Määräpäivä on 30.9.2019.



2.17 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä

Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla voidaan ladata paikallisesti liikennöiviä linja-autoja. Taksien ei katsota olevan tässä yhteydessä joukkoliikennettä. Linja-auto määritellään kuten ajoneuvolaissa (1090/2002).

2.18 Ryhmät

Tarjouksien keskinäinen vertailu tehdään ryhmittäin. Yksi tarjous voidaan kohdistaa vain yhteen ryhmään. Toisin sanoen, eri ryhmiin kuuluvia investointeja ei ole mahdollista sisällyttää yhteen ja samaan tarjoukseen. Ryhmät ovat seuraavat:

- Ryhmä 1: Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 2: Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 4: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset

Esimerkki 3: Samalle kiinteistölle rakennetaan sekä suuritehoisia että perustehoisia latauspisteitä. Tukea pitää hakea erikseen suuritehoisille ja perustehoisille latauspisteille.

2.19 Tarjouksen mukainen tukimäärä

Tarjouksen mukaisella tukimäärällä tarkoitetaan tuen hakijan tarjouksessa ilmoittamaa haettavaa tuen määrää. Tarjoukselle laskettava vertailuluku on suoraan verrannollinen haetun tuen määrään. Mitä pienempi tuki, sitä pienempi on tarjoukselle laskettava vertailuluku.

2.20 Taustajärjestelmä

Taustajärjestelmä on latausjärjestelmän hallinnointityökalu, joka mahdollistaa muun muassa etähallinnan ja maksujen siirtämisen.

2.21 Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tukea voi hakea korkeintaan tietyn prosenttiosuuden verran hyväksyttävistä kustannuksista, mikä vaihtelee 30-45 prosentin välillä ryhmästä riippuen. Tarjouksen voi jättää joko enimmäismäärän suuruudesta tuesta tai sitä pienemmästä tuesta.

2.22 TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen liikenneverkko. TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan sekä Suomen ydinverkkoa että kattavan verkon tieosuutta. TEN-T-verkkoon kuuluvat kattavan verkon tiet on esitetty liitteessä 1. TEN-T-verkko on nähtävissä myös Liikenneviraston internetsivuilla: <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>.



2.23 Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset

Toteutuneilla hyväksyttävillä kustannuksilla tarkoitetaan niitä hyväksyttäviä kustannuksia, jotka ovat tosiasiaassa syntyneet investoinnin seurauksena. Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset saattavat olla suuremmat tai pienemmät, kuin tuen hakijan tarjouksessa ilmoitetut hyväksyttävät kustannukset.

Jos hankkeen lopulliset toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun hyväksyttävien kustannusten määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

2.24 Tuen hakija

Tuen hakijalla tarkoitetaan yritystä, kuntaa tai muuta yhteisöä, joka on yksilöitävissä (esim. Y-tunnus) ja jolle tuki maksetaan, mikäli tuen hakijan tarjous menestyy tarjouskilpailussa. Tuen hakija ei voi olla eri taho kuin taho kenelle tuki maksettaisiin (tuen saaja). Tukea hakiessaan on syytä ottaa huomioon, että infrastruktuurituen kohteena oleva omaisuus tulee olla tuen saajan omistuksessa ja hallinnassa tukipäätöksessä määritetyn ajan.

2.25 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke

Uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle on ominaista, että:

1. siihen sisältyy uutta teknologiaa,
2. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
3. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,
4. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski, ja että
5. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.

Jotta investointihanke voitaisiin katsoa uutta teknologiaa hyödyntäväksi hankkeeksi, kaikkien yllä mainittujen kriteerien tulee täytyä. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisen arvioinnissa kiinnitetään erityistä huomiota siihen, onko teknologia tai sen sovellus aiemmin kaupallistettu Suomessa. Sillä ei ole merkitystä, onko teknologia kaupallistettu muissa maissa. Tyyppillisesti kaksi tai kolme ensimmäistä uuden teknologian hanketta katsotaan ensimmäisiksi lajissaan. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täytyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja Energiavirasto pyytää tarvittaessa tuen hakijalta lisätietoja tai lisäselvitystä uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisestä.

Uuden teknologian tulee kohdistua hankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin.

Uusi teknologia voi kohdistua myös johonkin tiettyyn hankkeen teknologiseen osaan (osajärjestelmä).

Mikäli tukea haetaan uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle, tuen hakija on velvoitettu antamaan selvityksen:



1. teknologian uutuusarvosta,
2. teknologian riskeistä,
3. teknologian hyödyntämismahdollisuuksista ja
4. lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna.

2.26 Vertailuluku

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Vertailuluku määrittää tarjousten keskinäisen paremmuusjärjestyksen ryhmän sisällä siten, että pienempi vertailuluku on parempi.

2.27 Älykäs latausjärjestelmä

Älykäs latausjärjestelmä kykenee kommunikoimaan auton kanssa. Älykään latausjärjestelmän vaatimuksena on, että sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä on tietoliikenneyhteys. Tietoliikenneyhteys on toteutettava siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.



3 Kenelle tukea voidaan myöntää?

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille. Tuen hakija ei voi olla perustettava yritys. Yrityksen on oltava rekisteröitynyt kaupparekisteriin ja sillä on oltava y-tunnus tai muu vastaava yksilöintitunnus.

Tukea ei voida myöntää:

- 1) organisaatioille, joiden toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta;
- 2) valtion talousarviosta annetussa laissa (423/1988) tarkoitetuille taloushallinto-organisaatioon kuuluville virastoille, laitoksille eikä muille toimielimille;
- 3) sellaisille perustamishankkeiden toteuttajille, jotka saavat perustamishankkeeseen valti-onosuutta;
- 4) asunto-osakeyhtiöille, asuinkiinteistölle taikka niiden yhteyteen toteutettaville hankkeille;
- 5) maataloille;
- 6) Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitetuille vaikeuksissa oleville yrityksille; eikä
- 7) yhteisöille, jotka ovat joutuneet ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka yrityksen saneerauksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitetun saneerausmenettelyn kohteeksi taikka eivät ole noudattaneet eräiden valtion tukea koskevien Euroopan unionin säännösten soveltamisesta annetun lain (300/2001) 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä.

Kohdassa 4 asuinkiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistöä, joka on tarkoitettu asumiseen mukaan lukien vapaa-ajan asuminen. Tukea hakeva hanke ei saa sijaita asuinkiinteistöllä.

Esimerkki 4: Tuen hakija suunnittelee ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihan-
ketta, joka sijaitsee liikekiinteistön yhteydessä. Pieni osa kiinteistön parkkipaikosta on va-
rattu kiinteistön vieressä sijaitsevien asuinkiinteistöjen asukkaiden käyttöön. Suunnitellut la-
tauspisteet ovat kuitenkin kaikkien käytettävissä. Tuen hakijan voi hakea infrastruktuuritu-
kea.

Kohdasta 5 huolimatta infrastruktuuritukea on kuitenkin mahdollista myöntää maatilan yhtey-
dessä toteutettavalle hankkeelle, jossa kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä on käytössä
maatalouden tuotantotoiminnan ulkopuolella ja hanke täyttää asetuksen 5 §:n 3 momentin 2
kohdan mukaisen lataus- ja tankkauspisteen julkisuutta koskevan edellytyksen, eli maatilan
yhteydessä oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja
kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö-
ja maksuehtoja; ja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-,
huolto- ja ylläpitokatkoja.



4 Tuen myöntämisen edellytykset

4.1 Yleiset edellytykset

Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin. Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset. Yleiset edellytykset ovat samat kaikille ryhmille.

Vastuu siitä, että sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset täyttyvät, on tuen hakijalla. Jos tuen hakijan jättämän tarjouksen perusteella on epäselvää, täyttyykö jokin yleinen tai ryhmäkohtainen edellytys, Energiavirasto voi tarvittaessa pyytää tuen hakijalta lisäselvitystä asiasta. Jos tarjouksen käsittelyn aikana ilmenee, että jokin edellytys ei enää täyty, Energiavirasto hylkää tarjouksen. Mikäli tukipäätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutos siten, etteivät tuen myöntämisen edellytykset enää täyty, voi Energiavirasto päättää tukipäätöksen peruuttamisesta. Tuen myöntämisen yleiset edellytykset on kuvattu alla.

Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea

Edellytyksenä on, että hanketta ja siihen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman julkista tukea. Edellytys ei täyty, mikäli tarjousta koskevan hankkeen osalta on tehty jo sitova investointipäätös tai jos hanke toteutettaisiin joka tapauksessa huolimatta siitä, menestykö hanke tarjouskilpailussa.

Mikäli hanke ei menesty tarjouskilpailussa ja Energiavirasto antaa tuen hakijalle kielteisen päätöksen, tuen hakija saa toteuttaa hankkeen vapaasti ilman sanktioita.

Käyttöönottoaikataulu

Edellytyksenä on, että tuen kohteena oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä.

Kaasutankkausasema katsotaan käyttöön otetuksi ensimmäisestä onnistuneesta tankkaustapah- tumasta tai, kun biokaasun tankkaaminen on välittömästi mahdollista.

Latausjärjestelmä katsotaan käyttöön otetuksi sillä hetkellä, kun ajoneuvon lataaminen kaikista tarjouksessa ilmoitetuista latauspisteistä tulee mahdolliseksi, latauspisteelle sekä latausjärjes- telmälle asetettujen vaatimusten mukaisesti.

Hankkeesta ei ole tehty sitovaa investointipäätöstä

Tuen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että **ennen tuen myöntämistä koskevaa Ener- giaviraston päätöstä** hankkeesta ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaiteti- lausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta (jäljempänä "sitova pää- tös"), jonka jälkeen hankkeen käynnistämisen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää talou- dellista menetystä ole mahdollista (jäljempänä ns. "sitovien päätösten kielto").

Sitovalla päätöksellä tarkoitetaan sopimusoikeudellista, kahden tai useamman osapuolen välistä, oikeustoimea. Tuen hakijan on tarjousta jättäessään vahvistettava, ettei sitovia sopimuksia ole tehty eikä tehdä ennen Energiaviraston tuen myöntämistä koskevan päätöksen antamista ja tarjouskilpailun ratkaisemista.

Sitovien päätösten kielto koskee hankekohtaisia sitoumuksia ja päätöksiä. Tuen hakijan sisäiset päätökset, kuten esimerkiksi osakeyhtiölain (646/2006) mukaiset hallituksen tai yhtiökokouksen



investointihanketta koskevat päätökset eivät ole infrastruktuuriasetuksen 5 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisia sitovia päätöksiä. Myöskään kunnanhallituksen tai -valtuuston tekemät päätökset eivät ole sitovia päätöksiä. Sitovia päätöksiä eivät myöskään ole periaate- tai strategia-päätökset esimerkiksi sähköiseen liikenteeseen siirtymisestä.

Neuvottelut tai muut varsinaista sopimusta edeltävät menettelyt, kuten palveluntarjoajien kilpailuttaminen, eivät riko sitovan päätöksen kieltoa. Sitova päätös katsotaan näin ollen tehdyksi vasta, kun osapuolet allekirjoittavat varsinaisen sopimuksen. Sitova päätös katsotaan siten tehdyksi, jos kilpailuttaja solmii lopullisen sopimuksen kilpailutuksen voittaneen palveluntarjoajan kanssa. Tällöin sitova päätös on este tuen myöntämiselle.

Neuvotteluiden aikana tai neuvotteluiden tuloksena voi kuitenkin syntyä erilaisia asiakirjoja, kuten aie- ja/tai esisopimuksia, jotka edeltävät varsinaisen sopimuksen solmimista. Näiden sopimusoikeudellisten instrumenttien tarkastelu sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta voi vaatia tapauskohtaista harkintaa ja erityisesti niiden sisältöön tutustumista. Energiavirasto arvioi asiaa tapauskohtaisesti ja pyytää tarvittaessa lisätietoja tuen hakijalta.

Aiesopimus

Aiesopimuksella tarkoitetaan kahden osapuolen välistä asiakirjaa, johon ei liity sopimus-sidonnaisuutta. Aiesopimukset eivät siten täytä sitovan sopimuksen tunnusmerkkejä ja eivät näin ollen ole infrastruktuuriasetuksen mukaisen sitovan päätöksen kiellon piiriin kuuluvia sopimuksia. Tuen hakijan ja toisen osapuolen välinen aiesopimus investointi-hankeeseen liittyen ei ole este infrastruktuurituen myöntämiselle.

Esisopimus

Esisopimuksella tarkoitetaan asiakirjaa, joka ilmaisee kahden osapuolen yhteistä tahtoa varsinaisen sopimuksen laatimiselle. Sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta esisopi-mukseksi nimetyn asiakirjan arvioinnissa kiinnitetään huomiota sopimuksen kohteeseen, eli mistä esisopimuksessa on sovittu. Esisopimuksen kohteena tulee olla nimenomaisesti varsinaisen sopimuksen solmiminen, jotta sen ei katsota olevan varsinainen sopimus ja siten este infrastruktuurituen myöntämiselle. Lisäksi varsinaisen sopimuksen solmiminen tulee olla sidottu tarjouskilpailussa menestymiseen, jotta esisopimus ei ole este infrastruktuurituen myöntämiselle.

Sitovien päätöksien kieltoa on rajattu asetuksessa siten, että hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä sitovien päätöksien kiellosta huolimatta, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatuilta osin ja tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty. Lisäksi hankkeeseen liittyvien raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei estä tuen myöntämistä. Tämä tarkoittaa, että mikäli hankkeen sijainti on tiedossa ennen tuen myöntämistä koskevan päätök-sen antamista, sijainnissa saa tehdä maapohjaan liittyviä raivaus- ja maanrakennustöitä.

Ryhmän 1 osalta asetuksessa on poikkeus sitovien päätöksien kiellosta. Ryhmässä 1 hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä, jos kyse on sellaista kaasutankkausasemaa koske-vasta sitoumuksesta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä. Tämä tarkoittaa, että jos kaasutankkausaseman sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä, kuten esimerkiksi maanvuokra-sopimusta, saa tuen hakija tehdä muita sitovia päätöksiä kyseisen hankkeen osalta. Näin ollen, jos hankkeen sijainti ei ole tiedossa ja sijainnin osalta ei ole tehty sitovaa päätöstä, saa tuen hakija tehdä esimerkiksi päälaitetilauksen. Jos hankkeen sijainti ei ole tiedossa, ei tuen hakija tällöin voi tehdä maapohjaan liittyviä raivaus- ja maanrakennustöitä.



Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea

Edellytyksenä on, että hankkeelle ei ole myönnetty julkista tukea.

Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.

Julkinen tuki katsotaan myönnettyksi, kun tuen hakija on ottanut tuen vastaan. Tuen hakija on kuitenkin velvoitettu ilmoittamaan tuen hakemisen yhteydessä, mikäli hankkeelle on haettu muuta julkista tukea, vaikka kyseistä muuta tukea ei olisi vielä myönnetty tai otettu vastaan.

Vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen

Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautumista vahingon varalta. Infrastruktuuriasetuksessa tarkoitettu muuksi vastaavaksi varautumiseksi katsotaan esimerkiksi tuen hakijan emoyhtiön sitoutuminen mahdollisten vahinkojen korvaamiseen.

Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle

Energiaviraston on päätöksellään suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, jos Energiaviraston tiedossa on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 84 §:ssä tarkoitettu peruste, joka edellyttää tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle mainitun lain mukaisesti järjestetyssä tarjouskilpailussa. Toisin sanoen, tuen hakijaa tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ei saa olla tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla kyseisessä lainkohdassa määritetystä rikoksesta rangaistukseen.

Tarjouskilpailun ulkopuolelle suljetaan siten tuen hakijat, jotka ovat syyllistyneet vakaviin rikoksiin.

Toisena perusteena tarjouskilpailun ulkopuolelle sulkemiselle on sellaiset kilpailunrajoitukset, joilla voidaan katsoa olevan vahingollisia vaikutuksia tarjouskilpailun onnistuneen lopputuloksen kannalta.

Energiaviraston on siten suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.

Näissä tapauksissa hylkäämisen perusteena on tuen hakijoiden pyrkimys merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua.

Kaasutankkausasemaan tai latausjärjestelmään liittyvien toiminnanharjoittajien välisten sopimusten tulee perustua avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.



4.2 Kaasutankkausasemia koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 1)

Ryhmässä 1 tuen kohteena on kiinteän kaasutankkausaseman investointihanke.

Kaasutankkausaseman määritelmää havainnollistetaan liitteessä 3. Liitteen 3 mukaisesti tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa linjausta: yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle kaasutankkausasemalle. Tarjoukseen ei toisin sanoen voi sisältyä kahta tai useampaa samalla kiinteistöllä sijaitsevaa kaasutankkausasemaa.

Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

Biokaasuvaatimus

Kaasutankkausasema pitää olla ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen (biokaasun) syöttämiseen ajoneuvoihin. Syötettävä kaasu voi olla joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa.

Hanke tulee suunnitella siten, että kaasutankkausasema on ensisijaisesti tarkoitettu biokaasun jakamiseen liikennekäyttöön. Biokaasun ensisijaisuus määritetään vuositasolla. Tankkausasema katsotaan kuitenkin käyttöön otetuksi vasta, kun siitä pystytään tosiasiallisesti syöttämään biokaasua ajoneuvoihin. Energiavirasto tulkitsee vaatimusta siten, että tukea voidaan myöntää myös asemalle, jolla syötetään biokaasun lisäksi myös muita kaasuja ajoneuvoihin. Mikäli hanke täyttää biokaasun ensisijaisuusvaatimuksen, hyväksyttävissä kustannuksissa huomioidaan kaasutankkausaseman investointihanke kokonaisuudessaan.

Tankkauskapasiteetti

Kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkausaseman varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasutankkaus tunnissa. Vähimmäiskapasiteetti koskee kaikkia ajoneuvoja.

Esimerkki 5: Jos kaasutankkausasemalla yksi kaasutankkaus piste, niin tämän kaasutankkaus pisteen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa. Jos kaasutankkausasemalla on kaksi pistettä, niin molempien kaasutankkaus pisteiden vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa.

Sijainti

Kaasutankkausaseman tulee sijaita maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella. Tarkkojen sijaintitietojen ei tarvitse olla tuen hakijan tiedossa tarjouksen jättämisaikana. Kaasutankkausasema, jonka on ilmoitettu sijaitsevan TEN-T-verkon varrella, tulee myös tosiasiallisesti rakentaa TEN-T-verkon varrelle. Muussa tapauksessa hanke ei ole oikeutettu tukeen.

Käytettävyys

Kaasutankkausaseman on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja



- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakija ilmoittaa tarjouslomakkeella arvion investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset. Katso ohjeen kohta 2.5 hyväksyttävien kustannusten määritelmästä.

Mikäli kaasua toimitetaan kaasutankkausasemalle kaasukonteilla siten, että kaasutankkausasemalla on jatkuvasti vähintään yksi kaasukontti, investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin hyväksytään yhden kaasukontin kustannukset. Kontin kuljettamiseen käytettyä ajoneuvoa ei huomioida hyväksyttävissä kustannuksissa.

Nesteytetyn kaasun höyryttämiseen ja paineistamiseen liittyvä kiinteä laitteisto kuuluu osaksi hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen osuus kaasutankkausaseman hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos kaasutankkausasemien ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä.

Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

4.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 2)

Ryhmässä 2 tuen kohteena on paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointihanke.

Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

Tekniset vaatimukset

Latausjärjestelmään pitää sisältyä vähintään yksi sähkökäyttöisen ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste.

Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



4.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 3)

Ryhmässä 3 tuen kohteena on ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.

Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

Latausteho

Vaativuutena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on 22 kilowattia tai enemmän.

Latausjärjestelmän älykkyyksivaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että:

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteen toimivuuden varmistamiseksi vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä.

Suuritehoisen latausjärjestelmän latauspisteessä tulee olla combo 2 liitin (CCS). Tämän lisäksi latauspiste voi sisältää myös muita liittimiä, kunhan niiden käyttöehdot tai -ominaisuudet eivät ole syrjiviä combo 2 liittimeen nähden.

Esimerkki 6: Yrityksen ryhmän 3 tarjous sisältää viisi (5) latauspistettä, joissa jokaisessa on sekä combo 2 että CHAdeMO liittimet. Esimerkin mukaiset latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 7: Yrityksen tarjouksen mukaan latauslaitteella voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 150 kW. Latauslaitteen liittimien käyttöominaisuudet eivät vastaa toisiaan. CHAdeMO liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa combo 2 -liittimen käyttäjiä. Hankkeelle ei siten voida myöntää tarjouksen mukaista tukea.

Käytettävyys

Latausjärjestelmän on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja



- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia tai enintään 45 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrarahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

4.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 4)

Ryhmässä 4 tuen kohteen kohteena on ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.

Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

Latausteho

Jokaisen tarjoukseen sisällytettävän latauspisteen latausteho on oltava lähimpään yhteen desimaaliin pyöristettynä vähintään 3,7 kilowattia. Jokaisen latauspisteen pitää tarjota 3,7 kilowatin latausmahdollisuus samanaikaisesti. Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

Latausjärjestelmän älykkyyksivaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

Latauspisteiden määrä

Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme (3) latauspistettä. Tarjoukseen saa kuitenkin sisältyä korkeintaan yhdeksän (9) samalla kiinteistörekisterilain (392/1985) tarkoittamalla kiinteistöllä sijaitsevaa latauspistettä.

Esimerkki 8: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiin liittyvään investointiin (ryhmä 4) sisältyy 15 latauspistettä yhdellä kiinteistöllä ja 25 latauspistettä toisella kiinteistöllä. Tuen hakija rajaa tarjouksen ja tarjouksessa ilmoitetut kustannukset siten, että ne käsittävät korkeintaan yhdeksän (9) latauspistettä molemmilla kiinteistöillä.



Ilman tätä rajausta tarjous ei täytä tuen myöntämisen edellytyksiä, minkä seurauksena tarjousta ei lainkaan huomioida tarjouskilpailussa.

Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava jakeluinfradirektiivin liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Kyseisen direktiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden osalta, että:

- Sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailuilla tyyppin 2 pistorasioilla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa.

Käytettävyys

Latausjärjestelmän on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.

Esimerkki 9: Yritys F suunnittelee kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin viiden latauspisteiden investointihanketta. Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 9-18. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latausjärjestelmän käytettävyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 10: Yritys Z suunnittelee toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle 8 latauspisteiden investointihanketta. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin (ma-pe 6:30-16:30) ainoastaan toimistorakennuksen henkilökunnalle. Muina vuorokauden aikoina niin pysäköinti kuin latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latausjärjestelmän käytettävyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvion investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.



5 Vertailuluvun laskeminen

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Tarjoukset asetetaan keskinäiseen paremmuusjärjestyksen siten, että pienempi vertailuluku on parempi. Tarjousta verrataan vain muihin samassa ryhmässä jätettyihin tarjouksiin. Ryhmien välille ei synny kilpailua.

Vertailuluvun laskentakaava on ryhmäkohtainen. Vertailuluvun laskennassa käytettävä jakaja ja kertoimet ovat ryhmäkohtaiset, kuten kuviot 1 ja 2 osoittavat. Vertailuluvun laskennassa voidaan huomioida yksi tai useampi kerroin, kuten Esimerkki 11 havainnollistaa.

<p>Kaasutankkausasemat (ryhmä 1)</p> $\frac{\text{haettu tuki}}{\text{asemien määrä}} \cdot \text{kerroin 1} \cdot \text{kerroin 2} \cdot \text{kerroin 3}$	<p>Joukkoliikenteen latausjärjestelmät (ryhmä 2)</p> $\frac{\text{haettu tuki}}{\text{pisteiden määrä}} \cdot \text{kerroin 1}$
<p>Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät (ryhmä 3)</p> $\frac{\text{haettu tuki}}{\text{järjestelmien määrä}} \cdot \text{kerroin 1} \cdot \text{kerroin 2} \text{ jne.}$	<p>Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmät (ryhmä 4)</p> $\frac{\text{haettu tuki}}{\text{pisteiden määrä}} \cdot \text{kerroin 1}$

Kuvio 1: Vertailuluvun laskenta.

Ehto ja sitä vastaava kerroin	Kaasutankkausasemat (ryhmä 1)	Joukkoliikenteen latausjärjestelmät (ryhmä 2)	Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät (ryhmä 3)	Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmät (ryhmä 4)
Uusi teknologia	0,7	0,7	0,7	0,7
Lähellä TEN-T -maantietä	0,9		0,8	
Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus tai nesteytetyn kaasun tankkaus	0,8			
Enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste			0,9	
Latausteho 50-150 kW			0,9	
Latausteho 150- kW			0,85	

Kuvio 2: Kertoimia.

5.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien **kaasutankkausasemien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:



- 1) kertoimella 0,8, jos jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen tai nesteytetyn biokaasun tankkaukseen, tai molempiin; ja
- 2) kertoimella 0,9, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä kaasutankkausasema sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä; ja
- 3) kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Raskaan ajoneuvon nopealla tankkauksella tarkoitetaan kaasutankkausasemaa, jossa on NGV2-liitin. Kerroin 0,8 voidaan huomioida vain kerran.

TEN-T-verkkoon kuuluvat maantiet on lueteltu taulukossa 1. Taulukko löytyy liitteestä 1. Etäisyys mitataan lyhintä suoraa viivaa pitkin. Etäisyys pyöristetään normaalien pyöristyssääntöjen mukaisesti lähimpään täyteen kilometriin.

Esimerkki 11: Tarjoukseen sisältyy kaksi kaasutankkausasemaa. Tarjous annetaan 100,000 euron mukaisesta tukimäärästä. Molemmilla asemilla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen ja molemmat asemat sijaitsevat TEN-T-verkkoon kuuluvan maantien varrella.

Tarjouksen vertailuluku on $100,000 \text{ euroa} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euroa}$.

5.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien suuritehoisten **latausjärjestelmien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,8, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä suuritehoinen latausjärjestelmä sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä; ja
2. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste; ja
3. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 50 ja enintään 150 kilowattia; ja
4. kertoimella 0,85, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 150 kilowattia; ja
5. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



5.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien samanaikaisesti käytettävissä olevien **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.5 Vertailuluvun laskemiseen vaikuttavat seikat

Vertailuluku lasketaan perustuen tuen hakijan tarjouksessa ilmoittamaan haettavan tuen määrään. Tukea voi kuitenkin saada vain siltä osin kuin tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin ei ylitä. Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin vaihtelee 30-45 prosentin välillä ryhmästä riippuen.

Kertoimen käyttäminen perustuu tuen hakijalta tarjouksessa sekä mahdollisissa lisäselvityksissä ja täydennyksissä saatuihin tietoihin. Mikäli tarjouskäsittelyn yhteydessä käy ilmi, että hanke ei täytäkään jonkin kertoimen edellytyksiä, vaikka tuen hakija on niin ilmoittanut, Energiavirasto jättää kertoimen huomioimatta vertailuluvun laskennassa.



6 Tarjouksen käsittely ja päätös

6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous

Tarjouskilpailuun osallistutaan Energiaviraston ilmoittamalla sähköisellä tarjouslomakkeella. Tarjous on jätettävä Energiaviraston ilmoittamana tarjousten jättöaikana, viimeistään 30.9.2019 klo 23:59 mennessä. Jättöajan umpeutumisen jälkeen jätettyjä tarjouksia ei huomioida. Tuen hakijoita kehoitetaan hyvissä ajoin tutustumaan tarjouslomakkeeseen, siinä esitettyihin kysymyksiin ja pyydettyihin liitteisiin.

Tuen myöntämiselle on tiettyjä edellytyksiä, joista osa on yleisiä ja osa ryhmäkohtaisia. Edellytykset on esitelty edellä tässä ohjeessa. Vain ne tarjoukset, jotka täyttävät sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset, käsitellään. Toisin sanoen tarjous hylätään, jos yksikin edellytyksistä jää täyttymättä.

Tarjous tehdään tukimäärästä. Tarjousten vertailu tehdään ryhmittäin ja se perustuu kullekin tarjoukselle laskettavaan vertailulukuun. Vertailuluku perustuu tarjouksen tukimäärän siten, että pienemmän tukimäärän mukaiset tarjoukset saavat pienemmän vertailuluvun ja pärjäävät kilpailussa lähtökohtaisesti paremmin kuin vastaavat suuren tukimäärän mukaiset tarjoukset. Vertailuluvun laskentaperiaatteet on esitetty edellä tässä ohjeessa. Tuen myöntämisen edellytyksenä on, että tarjouksen mukainen tuki ei ylitä tiettyä prosenttiosuutta hyväksyttävistä kustannuksista. Prosenttiosuus riippuu ryhmästä ja sen perusteet on selvitetty edellä. Mikäli prosenttiosuus ylittyy, tarjousta ei huomioida. Edellytysten täyttymistä arvioidaan vertaamalla tarjousten mukaista tukimäärä hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 12: Kahdesta identtisestä suurteholatausjärjestelmästä jätetään tarjoukset A ja B. Molempien tarjouksien kokonaisinvestointi on 60,000 euroa, josta 50,000 euroa on ns. hyväksyttäviä kustannuksia. Investoinnit eivät täytä uuden teknologian tunnuspiirteitä. Edellä esitetyn mukaisesti tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi siten olla enintään 35 prosenttia.

Tarjouksen A mukainen tukimäärä on 17,500 euroa, eli tarjous on annettu maksimaalisesta tuesta. Tarjouksen B mukainen tukimäärä on 10,000 euroa.

Tarjous B osoittautuu kilpailukykyiseksi suhteessa kyseisessä ryhmässä annettujen muihin tarjouksiin ja se hyväksytään. Tarjousta A ei hyväksytä.

6.2 Tarjouksen jättäminen

Tarjous katsotaan jätetyksi, kun tuen hakija on täyttänyt ja lähettänyt Energiaviraston sähköisen tarjouslomakkeen. Tarjousta voi muokata määräpäivään asti.

6.3 Tarjouksen peruuttaminen

Tuen hakija voi peruuttaa jättämänsä tarjouksen ilmoittamalla sähköpostitse osoitteeseen inf-ratuki(a)energiavirasto.fi.



6.4 Valtuutus

Tuen hakija voi olla yritys, kunta tai muu yhteisö.

Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutetulla henkilöllä tulee olla suomalainen henkilötunnus tunnistautumisen mahdollistamiseksi. Valtuutuksen olemassaolo osoitetaan täyttämällä Energiaviraston kotisivuilta löytyvä valtakirjalomake. Lomakkeen tulee olla sellaisen henkilön tai henkilöiden allekirjoittama, joilla on tuen hakijan nimenkirjoitusoikeus. Nimenkirjoitusoikeudellisella henkilöllä tarkoitetaan tässä henkilöä, jolla on kaupparekisteriotteen mukaan oikeus toimia yksin tai yhdessä toisen kanssa yrityksen puolesta. Allekirjoitettu valtakirja skannataan ja liitetään sähköisen tarjouslomakkeen liitteeksi. Tuen hakija tulee säilyttää alkuperäinen valtakirja.

Tarjouksen jättävä henkilö tunnistautuu Suomi.fi-tunnistuksen avulla Energiaviraston sähköiseen tarjouslomakkeeseen. Tunnistautuminen onnistuu henkilökohtaisilla pankkitunnisteilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella. Tunnistautumisen jälkeen henkilö voi täyttää tarjouslomakkeen.

6.5 Tarjouksen käsittely ja kieli

Tarjouksien käsittely alkaa määräpäivän 30.9.2019 jälkeisenä seuraavana arkipäivänä.

Kielilain (423/2003) mukaisesti tarjous voidaan tehdä joko suomen tai ruotsin kielellä.

Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta, Energiavirasto lähettää tuen hakijan valtakirjassa ilmoittamille yhteyshenkilöille selvitys- tai täydennyspyynnön ja asettaa määräajan, jonka puitteissa selvitys tai täydennys on toimitettava.

Energiavirasto käsittelee tarjoukset kaikilta osin hallintolain mukaisesti ja hyvän hallinnon periaatteita noudattaen.

6.6 Julkisuus ja salassapito

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa annettavat päätökset ovat julkisia.

Tarjouskilpailuun liittyvät tarjousasiakirjat, Energiaviraston selvitys- tai täydennyspyynnöt sekä tarjousasian käsittelyä varten laaditut selvitykset ja muut asiakirjat tulevat julkisiksi, jollei asiakirjan julkisuudesta taikka salassapidosta tai muusta tietojen saantia koskevasta rajoituksesta toisin säädetä, kun infrastruktuurituen myöntämistä koskevat päätökset on tehty. Tarjouskilpailun aikana sekä tarjousten käsittelyvaiheessa kaikki edellä mainitut asiakirjat ovat salassa pidettäviä.

Mikäli tuen hakija katsoo tarjouksen tai sen mahdollisten liitteiden sisältävän lain viranomaistoinninan julkisuudesta (621/1999, jäljempänä "julkisuuslaki") 24 §:n nojalla salassa pidettäviä tietoja, tulee hänen yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto tai liite on salassa pidettävä. Tuen hakijan tulee ilmoittaa salassa pidettäväksi katsomansa tiedot/liitteet tarjouslomakkeelle siihen varatussa kohdassa tarjouksen jättäessään.

Tietoja, jotka viranomaisen tulee pitää salassa julkisuuslain mukaan ovat esimerkiksi liikesalaisuudet (julkisuuslain 24 §:n 20 kohta). Liikesalaisuudella tarkoitetaan liiketoiminnan kannalta



merkityksellisiä tietoja, joita toiminnanharjoittaja ei ole tarkoittanut yleisön tietoon ja joiden pitämiseen poissa julkisuudesta tuen hakijalla voidaan katsoa olevan erityinen intressi. Liikesalaisuutta ei ole tuen hakijaa tai sen liiketoimintaa koskeva yleisesti tunnettu tieto tai tieto, joka on hankittavissa julkisista lähteistä tai julkisista lähteistä saatavan tiedon yhdistämisellä. Tiedon negatiivinen luonne tuen hakijalle ei yksinään tee tietoa salassa pidettäväksi, vaan myös muiden salassapitovaatimusedellytysten tulee täyttyä. Salassapidon perusteita arvioidaan objektiivisesti tuen hakijan salassapitotahdosta riippumatta.

Mikäli Energiavirasto on tarjouksessa annettujen tietojen salassapidosta eri mieltä tuen hakijan kanssa, varataan tuen hakijalle mahdollisuus lausua tietojen salassapidosta.

6.7 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös

Energiavirasto tekee tarjousten perusteella päätökset infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa. Päätökset annetaan kaikille tarjouskilpailuun osallistujille; niille kenelle tukea myönnetään (ns. tukipäätös) ja niille, joille tukea ei myönnetä (hylkäävä päätös). Päätökset ovat maksullisia.¹ Molempien päätöksiä hinta on 200 euroa. Tarjouskilpailun osallistujalle lähetetään lasku päätöksestä tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen.

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa päätöksessä määritetään ainakin seuraavat asiat:

1. tuen saaja;
2. tuettava hanke;
3. investoinnin hyväksyttävät kustannukset;
4. tuen enimmäismäärä hankkeesta aiheutuvista kokonaiskustannuksista; ja
5. tuen määrään vaikuttaneet seikat.

Lisäksi päätöksestä käy ilmi muut tuen myöntämisen ja maksamisen sekä käytön valvonnan perusteet, kuten määräykset koskien tuensaajan ilmoitus- ja selvitysvelvollisuutta. Päätökseen liitetään myös muutoksenhakuohjeet hallintolain säännösten mukaisesti (ks. alla).

6.8 Muutoksenhaku

Energiaviraston tekemään päätökseen infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa saa vaatia oikaisua Energiavirastolta siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

¹ Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.



7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet

7.1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukainen kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä on otettu käyttöön ohjeen luvussa 4.1 määritetyllä tavalla.

7.1.1 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköisesti Energiaviraston vahvistamalla lomakkeella.

Maksatushakemus tulee toimittaa Energiavirastolle neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen latausjärjestelmän tai kaasutankkausaseman tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Maksatushakemuksen liitteenä tulee toimittaa:

1. luotettava kustannusselvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista;
2. ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta vaurautumisesta vahingon varalta;
3. tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettujen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta; sekä
4. loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, edellä kohdassa 3 mainitun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen (10), Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion ostolaskuista ja maksutositteet, joista ilmenee, että laskut on maksettu.

7.1.2 Maksatuspäätös

Infrastruktuurituki maksetaan yhdessä erässä. Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän, jonka Energiavirasto maksaa tuen saajalle. Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa (688/2001), infrastruktuuriasetuksessa sekä tukipäätöksessä määrätään.

Jos hankkeen lopulliset toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun hyväksyttävien kustannusten määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.



Energiaviraston maksatuspäätös on maksullinen ja tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.²

7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen

7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus

Infrastruktuuriasetuksen 15 §:ssä on tuen kohteena olevan omaisuuden omistuksen luovutusta ja omaisuuden käyttötarkoitusta koskeva rajoitus. Rajoituksen mukaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan eikä omaisuutta saa mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Tuen saaja saa kuitenkin edellä tarkoitetun määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

Jos hankkeelle myönnetään infrastruktuuritukea, siihen sovelletaan yllä mainittua käyttö- ja luovutusrajoitusta. Maksatuspäätöksessä määrätään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta ja sitä koskevasta määräajasta, joka on viisi (5) vuotta. Tarkka määräaika ilmoitetaan maksatuspäätöksessä.

Määräajan aikana infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Kyseistä omaisuutta ei saa myöskään mainittuna aikana luovuttaa toiselle taikka siirtää toisen omistukseen tai hallintaan.

Tuen saaja voi kuitenkin määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeus on mahdollista siirtää määräajaisesti rahoitusyhtiölle tai vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla. Tällainen järjestely on esimerkiksi hankkeen rahoittaminen leasingmuotoisesti. Edellytyksenä leasingmuotoisen rahoituksen osalta on, että leasing sopimus on määräaikainen. Lisäksi jos leasing sopimus päätetään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksen määräaikana, on tuen saaja velvollinen lunastamaan omaisuuden itselleen leasing sopimuksen päätyttyä.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasing sopimuksen allekirjoittamista ja tukitarjouksen jättämistä leasing rahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi, sillä kaikki leasing muodot eivät välttämättä täytä tuen myöntämisen edellytyksiä.

Poikkeus omaisuuden luovutusrajoituksesta

Infrastruktuuriasetuksen mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen edellä mainittuihin käyttö- ja luovutusrajoituksiin. Mikäli tuen hakija on toteuttamassa hankkeen tavalla, jossa omaisuuden käyttö- tai luovutusrajoitus ei täyty, tuen hakijan on suositeltavaa olla yhteydessä Energiavirastoon ennen tarjouksen jättämistä. Jos tuen hakija ei esimerkiksi tule omistamaan tuen kohteena olevaa omaisuutta, tulee asiasta ilmoittaa tarjouslomakkeen kohdassa "Lyhyt kuvaus hankkeesta". Tässä kohdassa tulee kuvata, minkälaisella järjestelyllä tuen hakija hankkii infrastruktuurituen kohteena olevan omaisuuden sekä kuvata omaisuuden omistusjärjestelyitä. Tässä tapauksessa Energiavirasto ratkaisee tarjous-

² Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa Työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.



käsittelyn yhteydessä, onko tapauksessa edellytyksiä poiketa omaisuuden luovutusrajoituksesta. Vaihtoehtoisesti tuen hakija voi hakea vapaamuotoisella hakemuksella poikkeusta luovutusrajoituksesta sen jälkeen, kun hankkeelle on annettu myönteinen tukipäätös. Hakemus tulee toimittaa sähköpostitse osoitteeseen infratuki@energiavirasto.fi.

Esimerkki 13: Tämä esimerkki perustuu Energiavirastolle esitettyihin tiedusteluihin. Näissä tapauksissa annettu neuvonta jaetaan ohjeessa tasapuolisuuden vuoksi. Pyydämme kuitenkin huomioimaan, kuten olemme neuvonnassamme korostaneet, että Energiavirasto ei anna sitovia linjauksia etukäteen vaan tarjoukset käsitellään ja ratkaistaan tapauskohtaisesti jokaisen tapauksen yksityiskohtat huomioiden. Esitetty esimerkki on yksinkertaistus, jossa ei ole huomioitu tapauskohtaisia yksityiskohtia.

Kuntayhtymä hankkii sähköbussien latausjärjestelmän ostopalveluna palveluntuottajalta. Vaihtoehdot tarjouksen jättävälle taholle olisivat seuraavat:

1. Kuntayhtymä jättää tarjouksen latausjärjestelmäinvestoinnista. Mikäli kuntayhtymä ei tulisi omistamaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta, on huomioitava, että infrastruktuuriasetuksen 15 §:n mukainen omaisuuden luovutusrajoitus ei toteutuisi. Lähtökohtaisesti tämä on este tuen myöntämiselle. Omaisuuden luovutusrajoituksen mukaan omistusoikeutta tuen kohteena olevaan omaisuuteen ei saa luovuttaa tuen saajalta toiselle viiden vuoden aikana. Määräaika lasketaan maksatuspäätöksestä. Energiavirasto voi asetuksen 15 §:n 3 momentin nojalla myöntää erityisestä syystä tuen hakijan hakemuksesta poikkeuksen edellä mainitusta omaisuuden luovutusrajoituksesta. Mikäli kuntayhtymä olisi tuen hakija, sen tulisi hakea poikkeusta rajoituksesta. Poikkeuksen hakemisesta katso ohjeen kohta Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus. Energiavirasto ratkaisisi osana hakemuskäsittelyä, onko poikkeuksen myöntämiselle perusteita.

Mikäli tarjouskilpailuun osallistuva taho ei tulisi omistamaan tuen kohteena olevaa omaisuutta, on hyvä olla Energiavirastoon yhteydessä hyvissä ajoin ennen tarjouksen jättämistä.

2. Palveluntuottaja jättää tarjouksen latausjärjestelmäinvestoinnista.

Molemmissa yllä mainituissa tapauksissa on syytä huomioida sitovien päätöksiä kielto, jota käsitellään ohjeen kohdan Tuen myöntämisen edellytykset alakohdassa Yleiset edellytykset. Kyseiseen ohjeen kohtaan kannattaa tutustua huolellisesti. Sitovien päätöksiä kielto estää sitovien hankkeen käynnistyspäätösten, kuten esimerkiksi päälaitetilauksen, tekemisen ennen kuin Energiavirasto on antanut tarjouskilpailua koskevat päätökset.

Kilpailutuksen osalta Energiavirasto on linjannut, että sitova päätös katsottaisiin tehdyksi sinä hetkenä, kun kilpailuttaja, kuten esimerkiksi kuntayhtymä, allekirjoittaa sopimuksen järjestämänsä kilpailutuksen voittaneen lataus- tai tankkauspalvelun tuottajan kanssa. Näin ollen, jotta kilpailuttaja voi tuen hakijana osallistua infrastruktuurituen tarjouskilpailuun, se ei saa solmia sopimusta oman lataus- tai tankkauspalvelukilpailutuksen voittajan kanssa ennen Energiaviraston tarjouskilpailun ratkaisemista ja infrastruktuurituen myöntämistä koskevien päätöksiä antamista. Myöskään palveluntuottaja ei saa solmia sopimusta kilpailuttajan kanssa ennen Energiaviraston tarjouskilpailun ratkaisemista ja infrastruktuurituen myöntämistä koskevien päätöksiä antamista.



Riippumatta siitä, kuka tarjouksen jättää, tarjouksen asetuksenmukaisuus ja menestyminen tarjouskilpailussa ratkaistaan vasta osana tarjouksen käsittelyä tarjouksessa annettujen tietojen perusteella.

7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus

Infrastruktuurituen saajan on toimitettava selvitys hankkeen toteutuneista vaikutuksista Energiavirastolle kahden (2) vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä.

7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajalla on välitön ilmoitusvelvollisuus:

- käyttö- tai luovutusrajoitusten noudattamiseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta,
- omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta, ja
- muista tuen kohteena olleen omaisuuden omistukseen tai hallintaan, käyttöön tai käytävyyteen liittyvistä muutoksista.

Ilmoitus edellä mainituista muutoksista tulee tehdä välittömästi tapahtuman jälkeen, kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Lisäksi tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja toimivuuteen.

Energiavirastolla on myös oikeus saada tuki- ja maksatuspäätösten ehtojen noudattamisen valvontaa varten tarpeelliset tiedot tuen saajalta.

7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan tulee pitää hankkeesta projektikirjanpitoa osana tuen saajan kirjanpitolain mukaista kirjanpitoa erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tuen saajan on säilytettävä kaikki tuettavan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.



LIITE 1

Taulukko 1: TEN-T-kattavaan verkkoon ja ydinverkkoon kuuluvat Suomen maantiet. Jollei ole erikseen muuta mainittu, taulukossa mainitut tiet kuuluvat TEN-T -verkkoon koko pituudeltaan.

TEN-T -tie	Tien numero	Huomioitavaa
Helsinki-Turku	1	
Helsinki-Pori	2	
Helsinki-Vaasa	3	
Helsinki-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Väli Kemijärvi-Sodankylä ei kuulu
Loviisa (Koskenkylä) -Joensuu	6	Väli Joensuu-Kajaani ei kuulu
Helsinki-Vaalimaa	7	
Turku-Liminka	8	
Turku-Tohmajärvi	9	
Hämeenlinna-Tuulos	10	Väli Hämeenlinna-Turku ei kuulu
Tuulos-Kouvola	12	Väli Rauma-Tuulos ei kuulu
Lappeenranta-Nuijamaa	13	Väli Kokkola-Lappeenranta ei kuulu
Oulu-Kajaani	22	
Espoo-Länsisalmi eli Kehä III:n E18-osuus ja osuus Länsisalimesta Vuosaaren satamaan (tie 103)	50	Myös Kehä III:n osuus Vuosaaren satamaan saakka (tie 103) katsotaan tarjousten vertailussa TEN-T -verkkoon kuuluvaksi, koska siltä on pääsy satamaan (ydinverkkoon)
Imatra-Imatran rajanylityspaikka	62	Väli Mikkeli-Imatra ei kuulu
Rovaniemi-Salla	82	
Kajaani-Vartius	89	



LIITE 2

Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty tarjouslomakkeella kysyttävät asiat ja niihin liittyvät mahdolliset lisätiedot (esitetään lomakkeella e-ohjeena).

Kysymykset riippuvat osittain siitä minkä ryhmän tarjous on kyseessä. Ryhmät ovat seuraavat:

- 1) Tarjous tuesta kaasutankkausasemiin liittyen
- 2) Tarjous tuesta joukkoliikenteen latausjärjestelmiin liittyen
- 3) Tarjous tuesta ajoneuvojen suuritehoisiin latausjärjestelmiin liittyen
- 4) Tarjous ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiin liittyen

Taulukon ensimmäisestä sarakkeesta selviää mihin ryhmään kysymys kuuluu. Useat kysymykset kysytään kaikissa ryhmissä.

Muutamiiin kysymyksiin ei ole pakollista vastata. Taulukosta pakollisuudet selviävät taustavärien avulla seuraavasti:

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

Kysymystaulukko:

Ryhmä	Kysymys	Lisätieto
	<i>Tuen hakija</i>	Otsikko
1-4	Hakijan virallinen nimi	Tuen hakijan on oltava yritys, kunta tai muu yhteisö. Mikäli tuen hakija on yritys, ilmoita yrityksen toiminimi.
1-4	Y-tunnus	Ilmoita Patentti- ja rekisterihallituksen yritykselle tai yhteisölle antama tunnus. Y-tunnus yksilöi yrityksen.
1-4	Työntekijöiden määrä	Ilmoita työsuhteessa olevien henkilöiden lukumäärä. Mikroyritys (alle 10), pieni yritys (11-50), keski-suuri yritys (51-250), suuri yritys (250-).
1-4	Postiosoite	Ilmoita hakijan virallinen postiosoite.
1-4	Postinumero	Ilmoita postinumero.
1-4	Toimipaikka	Toimipaikkana on oltava Suomen kunta.
1-4	Maa	Ilmoita maan nimi suomen kielellä.
	<i>Yhteyshenkilö</i>	Otsikko
1-4	Etunimi	Ilmoita yhteyshenkilön etunimi.
1-4	Sukunimi	Ilmoita yhteyshenkilön sukunimi.
1-4	Titteli tai asema organisaatiossa	Ilmoita yhteyshenkilön titteli tai asema organisaatiossa
1-4	Puhelinnumero 1	Ilmoita yhteyshenkilön puhelinnumero.
1-4	Puhelinnumero 2	Ilmoita yhteyshenkilön puhelinnumero.
1-4	Sähköpostiosoite	Ilmoita yhteyshenkilön sähköpostiosoite.
1-4	Valtakirja	Liitä huolellisesti täytetty ja allekirjoitettu valtakirja. Liitettävän valtakirjan tulee olla PDF -muodossa. Valtakirjalomake löytyy Energiaviraston kotisivuilta.
	<i>Yleiset edellytykset</i>	Otsikko



1-4	Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?	Valtion talousarviossa arvioidaan valtion seuraavan vuoden tulot ja menot. Talousarviossa on myös esitys arvioiduista määrärahoista vuotuisiin menoihin ja määrärahojen käyttötarkoitukset.
1-4	Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?	Valtion talousarviosta annetun lain (423/1988) 12 a §:n mukaan taloushallinto-organisaatio muodostuu kirjanpitoyksiköistä. Kirjanpitoyksiköitä ovat tasavallan presidentin kanslia ja ministeriöt sekä toiminnallisesti ja taloudellisesti tarkoituksenmukaisena kokonaisuutena virastot, laitokset ja muut toimielimet.
1-4	Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?	Perustamishankkeella tarkoitetaan toiminnallisen kokonaisuuden muodostavaa tilojen rakentamista, hankintaa, peruskorjausta tai niitä vastaavaa toimenpidettä ja maintenancein toimenpiteisiin liittyvää irtaimen omaisuuden hankintaa, jos toimenpiteen arvioidut kokonaiskustannukset ovat vähintään valtioneuvoston vahvistaman euron määrän suuruiset. Maa-alueen hankkimista ei pidetä perustamishankkeena. Katso esimerkiksi laki opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta (705/1992).
1-4	Onko tuen hakija asunto-osakeyhtiö tai haetaanko tukea asuin-kiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?	Asunto-osakeyhtiö on osakeyhtiö, jonka yhtiöjärjestyksessä määrätty tarkoitus on omistaa ja hallita vähintään yhtä sellaista rakennusta tai sen osaa, jossa olevan huoneiston tai huoneistojen yhteenlasketusta lattiapinta-alasta yli puolet on yhtiöjärjestyksessä määrätty osakkeenomistajien hallinnassa oleviksi asuinhuoneistoiksi (asunto-osakeyhtiölaki (1599/2009) 2 §).
1-4	Onko tuen hakija maatila?	Maatilalla tarkoitetaan viljelijän johtamaa yhden tai useamman kiinteistön tai kiinteistön osan tai tuotantorakennuksen ja sen maapohjan muodostamaa, maatalouden harjoittamiseen käytettävää toiminnallisesti ja taloudellisesti itsenäistä tuotantoyksikköä, jota hallitaan yhtenä kokonaisuutena omistuksen tai vuokrauksen perusteella. (Laki maatalouden rakennetuista (1476/2006) 4 § 2 mom.) Maatilojen mahdollisuudesta osallistua tarjouskilpailuun katso ohjeen kohta Kenelle tukea voidaan myöntää.
1-4	Onko tuen hakija Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?	Vaikeuksissa olevalla yrityksellä tarkoitetaan yritystä, joka ei pysty omilla taikka omistajilta/osakkailta tai luotonantajilta saaduilla varoilla pysäyttämään tappiollista kehitystä, joka johtaa lähes varmasti yrityksen toiminnan loppumiseen lyhyellä tai keskipitkällä aikavälillä, jos viranomaiset eivät puutu tilanteeseen. (Komission tiedonanto yhteisön suuntaviivat valtioneuvoston sääntelyssä olevien yritysten pelastamiseksi ja rakenneuudistukseksi (2004/C 244/02), kohta 9).
1-4	Onko tuen hakija joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?	Infrastruktuuritukea ei voida myöntää yhteisöille, joka on joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin tai yrityksen saneeruksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitettuun saneerausmenettelyyn.
1-4	Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?	Takaisinperintäpäätöksellä tarkoitetaan Euroopan komission tekemää päätöstä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tuen maksamisen keskeyttämisestä tai takaisinperimisestä. Komission takaisinperintäpäätöksen paneeliksi täytäntöön se viranomainen, joka on myöntänyt



		kyseisen tuen. (Laki eräiden valtion tukea koskevien Euroopan unionin säännösten soveltamisesta (300/2001) 1 §)
1, 3 ja 4	Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?	Konsernilla tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyhtiöllä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa määräämisvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä (Kirjanpitolaki (1336/1997)). Ryhmällä tarkoitetaan sitä ryhmää, johon tarjous osallistuu. Vastatkaa kysymykseen parhaan tietonne mukaan.
1, 3 ja 4	Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?	Kysymykseen vastataan, mikäli edeltävään konserniin liittyvään kysymykseen on vastattu kyllä. Konsernilla tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyhtiöllä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa määräämisvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä (Kirjanpitolaki (1336/1997)). Ryhmällä tarkoitetaan sitä ryhmää, johon tarjous osallistuu.
	<i>Hankkeen tiedot, yleiset</i>	Otsikko
1-4	Hankkeen nimi	Ilmoita hankkeen projektinimi. Projektinimen tulee olla yksilöllinen.
1-4	Lyhyt kuvaus hankkeesta	Tässä kohdassa annetaan lyhyt kuvaus seuraavista: kuvaus siitä, minkälaisesta hankkeesta on kysymys, kuvaus hankkeen rahoituksesta sekä selvitys siitä, kuka tuen kohteena olevan omaisuuden omistaa. Tässä kohdassa tulee ilmoittaa, mikäli tuen hakija hakee ohjeen kohdan Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus mukaisesti poikkeusta omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta. Katso tarkempia lisätietoja ohjeen kyseisestä kohdasta.
1-4	Lyhyt kuvaus hankkeen aikataulusta	Ilmoita hankkeen aikataulu.
1	Tarjoukseen sisältyvien tankkausasemien lukumäärä	Kaasutankkausasema on kokonaisuus, johon kuuluu tyyppillisesti ainakin kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö, aseman ohjausjärjestelmä sekä yksi tai useampi ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi paineistettuna ja/tai nesteytettynä kaasuna. Yhdellä kaasutankkauspisteellä voi tankata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Tarjouskilpailun sääntöjen mukaisesti yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle tankkausasemalle. Yksi tuen hakija voi siten saada tukea tankkausasemalle, joka sijaitsee kahdella eri kiinteistöllä mutta ei kahdelle samalla kiinteistöllä sijaitsevalle tankkausasemalle.
2-4	Tarjoukseen sisältyvien latausjärjestelmien lukumäärä	Latausjärjestelmä on kokonaisuus, joka sisältää latauspisteen lisäksi latauslaitteiden taustajärjestelmän ja sen tuottaman tiedon. Kiinteistöllä voi sijaita yksi tai useampi yli 22 kW:n latauspiste. Latauspiste on paikka latauslaitteen välittömässä läheisyydessä, missä voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Tarjouskilpailun sääntöjen mukaisesti yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle latausjärjestelmälle.



1	Selvitys tarjoukseen sisältyvien tankkausasemien sijainneista	Ilmoita tankkausasemien sijaintitiedot. Tuen hakijan on ilmoitettava sijaintitiedot osoitteena, kiinteistötunnuk- sina ja koordinaatteina (ETRS-TM35FIN).
2-4	Selvitys tarjoukseen sisältyvien latausjärjestelmien sijainneista	Ilmoita latausjärjestelmien sijaintitiedot. Tuen hakijan on ilmoitettava sijaintitiedot osoitteena, kiinteistötunnuk- sina ja koordinaatteina (ETRS-TM35FIN). Vaihtoehtoi- sesti ilmoita, mikäli hankkeen sijainti ei ole vielä tie- dossa.
1-4	Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?	Uutta teknologiaa hyödyntävällä hankkeella on omi- naista, että siihen sisältyy uutta teknologiaa, se on en- simmäisiä lajissaan Suomessa, sen toteuttamiseen sisäl- tyy ylimääräisiä kustannuksia, siihen sisältyy tavan- omaista korkeampi riski ja se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa. Jotta hanke voitaisiin katsoa hyödyntävän uutta teknologiaa sen pitää täyttää kaikki edellä mainitut kriteerit. Uuden teknologian tunnuspiir- teiden täytyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja Energiavirasto pyytää tarvittaessa tuen hakijalta lisätie- toja tai lisäselvitystä uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisestä.
1-4	Selvitys teknologian uutuusar- vosta	Kerro, mikä on teknologian uutuudesta johtuva arvo.
1-4	Selvitys teknologian riskeistä	Kerro uuteen teknologiaan liittyvistä riskeistä.
1-4	Selvitys teknologian hyödyntä- mismahdollisuuksista	Kerro, miten uutta teknologiaa on mahdollista hyödyn- tää.
1-4	Selvitys lisäkustannuksista vas- taavaan tavanomaisen teknolo- gian hankkeeseen verrattuna	Kerro, minkälaisia lisäkustannuksia uuden teknologian käyttöönotosta aiheutuu verrattuna tavanomaiseen (yleisesti käytössä olevaan) teknologiaan.
	<i>Hankkeen tiedot, ryhmäkohtaiset</i>	Otsikko
1	Kuinka montaa ajoneuvoa voi- daan tankata samanaikaisesti tar- joukseen sisältyvillä kaasutank- kausasemien tankkauspisteillä?	Yhdellä kaasutankkauspisteellä voi tankata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
1	Onko jokaisella tarjoukseen sisäl- tyvällä kaasutankkausasemalla mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen paineiste- tulla kaasulla?	Raskaan ajoneuvon nopealla tankkauksella tarkoitetaan mahdollisuutta käyttää NGV2-standardin mukaista tank- kausliitintä.
1	Onko jokaisella tarjoukseen sisäl- tyvällä kaasutankkausasemalla mahdollisuus nesteytetyn kaasun tankkaukseen?	Nesteytetyn kaasun tankkausmahdollisuudella tarkoite- taan kiinteää laitteistoa.
1 ja 3	Ovatko kaikki tarjoukseen sisälty- vät kohteet enintään 1 km etäi- syydellä TEN-T-verkkoon kuulu- vasta Suomen alueella olevasta maantiestä?	TEN-T-verkon sijainnin voi tarkistaa esimerkiksi Li- kenne- ja viestintäviraston internetsivuilla tai Energiavi- raston ohjeesta tarjouskilpailuun osallistujille. 1 km etäi- syydellä tarkoitetaan etäisyyttä ns. linnuntietä pitkin. Etäisyyden määrittämisessä käytetään normaaleja pyöris- tämissäantöjä lähimpään täyteen kilometriin.



2	Kuinka montaa linja-autoa voidaan ladata samanaikaisesti tarjoukseen sisältyvillä latausjärjestelmien latauspisteillä?	Ilmoita samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen latauspisteiden lukumäärä. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
3	Kuinka montaa ajoneuvoa voidaan ladata samanaikaisesti yli 22 kilowatin teholla tarjoukseen sisältyvillä latausjärjestelmien latauspisteillä?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho enemmän kuin 50 kilowattia?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho enemmän kuin 150 kilowattia?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Kuinka montaa ajoneuvoa voidaan ladata samanaikaisesti vähintään 3,7 kilowatin teholla tarjoukseen sisältyvillä latauspisteillä?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
	<i>Hankkeen rahoitus</i>	Otsikko
1-4	Hankkeen kokonaiskustannussarvio, euroissa	Ilmoita hankkeen toteuttamisen kustannusarvio.
1-4	Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa	Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä sekä raivaus- ja maanrakennustöistä. Myös sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia. Hyväksyttäviin kustannuksiin liittyy tiettyjä erityisehtoja ja rajauksia, joista on annettu selvitys tarjouskilpailun osallistujan ohjeessa.
1-4	Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa	Ilmoita haettava tukimäärä. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään tietyn prosenttiosuuden suuruinen.
1-4	Perustelut tarvittavalle tukimäärälle, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa	Perustele tarvittava tukimäärää.
1-4	Kannattavuuslaskelma, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa	Tarjoukseen on liitettävä kannattavuuslaskelma, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa. Liitettävä kannattavuuslaskelma tulee olla PDF tai Excel muodossa.
	<i>Hankekohtaiset edellytykset, Yleiset</i>	Otsikko
1-4	Sijaitseeko hanke Suomessa?	Hankkeen on sijaittava Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan.
1-4	Onko hankkeen käynnistyspäätöstä eli sitovaa investointipäätöstä tehty?	Käynnistyspäätöksellä tarkoitetaan sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta, tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen käynnistämisen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista. Sitovien



		päätösten osalta katso ohjeen kohdan Tuen myöntämisen edellytykset alakohta Yleiset edellytykset.
1-4	Onko hanke hakenut julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Mitä julkista tukea hanke on hakenut?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Onko hankkeelle myönnetty julkisen tuki otettu vastaan?	Ilmoita, onko hankkeelle myönnetty tuki otettu vastaan.
1-4	Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?	Käyttönotolla tarkoitetaan mahdollisuutta tankata tai ladata ajoneuvoja. Infratukiasetuksen 5 §:n 2 kohdan mukaan tuen myöntämisen edellytyksenä on, että hankkeen mukaiset kohteet otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.
	<i>Hankekohtaiset edellytykset, Ryhmäkohtaiset</i>	Otsikko
1, 3 ja 4	Onko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja?	Tuettavan kohteen tulisi olla vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö-, ja maksuehtoja sekä välttämättömiä korjaus-, huolto-, ja ylläpitokatkoja.



1	Onko kaasutankkausasema kiinteä?	Kaasutankkausasema on kokonaisuus, johon kuuluu tyyppillisesti ainakin kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö, aseman ohjausjärjestelmä sekä yksi tai useampi ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi paineistettuna ja/tai nesteytettynä kaasuna. Yhdellä kaasutankkausasemalla voidaan tankata yhtä tai tyyppillisemmin useampaa ajoneuvoa yhtäaikaisesti.
1	Onko kaasutankkausasema kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella?	Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa kaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen kaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetetaan vähennetyllä paineella. Mikäli kaasutankkausasema on liitetty ainoastaan paikalliseen biokaasun siirto- tai jakeluverkkoon, vastataan kysymykseen kyllä.
1	Onko kaasutankkausasema tarkoitettu ensi sijassa biomassasta tuotetun liikenteessä käytettävän kaasumaisen polttoaineen jakeluun?	Hanke tulee suunnitella siten, että kaasutankkausasema on ensisijaisesti tarkoitettu biokaasun jakelemiseen liikennekäyttöön. Biokaasun ensisijaisuus määritetään vuositasolla. Tankkausasema katsotaan kuitenkin käyttöönotetuksi vasta, kun siitä pystytään tosiasiaassa syöttämään biokaasua ajoneuvoihin. Energiavirasto tulkitsee vaatimusta siten, että tukea voidaan myöntää myös asemalle, jolla syötetään biokaasun lisäksi myös muita kaasuja ajoneuvoihin. Mikäli hanke täyttää biokaasun ensisijaisuusvaatimuksen, hyväksyttävissä kustannuksissa huomioidaan kaasutankkausaseman investointihanke kokonaisuudessaan.
1	Onko kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti 100 kilogrammaa tunnissa?	Edellytys tuen saamiselle on, että kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa.
1	Mahdollistaako kaasutankkausaseman varaston koko 200 kilogramman kaasutankkauksen tunnissa?	Mikäli kaasutankkausasemalla on yksi kaasutankkauspiste, edellytys tuen myöntämiselle on, että kaasutankkauspisteen tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa. Mikäli kaksi pistettä, niin edellytys tuen myöntämiselle on, että molempien kaasutankkauspisteiden vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa.
3 ja 4	Ovat tarjoukseen sisältyvät latausjärjestelmät älykkäitä?	Älykäs latausjärjestelmä kykenee kommunikoimaan auton kanssa. Älykään latausjärjestelmän vaatimuksena on, että sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä on tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.
4	Ovatko latauspisteet direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?	Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden osalta, että sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailluilla tyyppin 2 pistorasiolla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa.



3	Ovatko latauspisteet direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?	Jakeluinfradirektiivin liitteen 1.2 kohdan mukaan sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimillä.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho 22 kilowattia tai enemmän?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho 3,7 kilowattia tai enemmän?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.
4	Sisältyykö tarjoukseen vähintään kolme latauspistettä?	Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme latauspistettä. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Onko tarjoukseen sisältyvien latauspisteiden määrä suurempi kuin yhdeksän jollain kiinteistöllä?	Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) mukaista kiinteistöä. Tarjous on rajattavaa enintään yhdeksään latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
	<i>Salassapito</i>	Otsikko
1-4	Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?	Rastittamalla valitsemansa kohdan (Kyllä/Ei) tuen hakija ilmoittaa näkemyksensä tarjouksessa (ja mahdollisissa tarjouksen liitteissä) olevien tietojen salassa pidettävyydestä. Tietoja, jotka viranomaisen tulee pitää salassa lain viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999, jäljempänä "julkisuuslaki") 24 §:n mukaan ovat esimerkiksi liikesalaisuudet. Liikesalaisuudella tarkoitetaan liiketoiminnan kannalta merkityksellisiä tietoja, joita tuen hakija ei ilmeisesti ole tarkoittanut yleisön tietoon ja joiden pitämiseen poissa julkisuudesta tuen hakijalla voidaan katsoa olevan erityinen intressi. Liikesalaisuutta ei ole tuen hakijaa tai sen liiketoimintaa koskeva yleisesti tunnettu tieto tai tieto, joka on hankittavissa julkisista lähteistä tai julkisista lähteistä saatavan tiedon yhdistämisellä. Tiedon negatiivinen luonne tuen hakijalle ei yksinään tee tietoa salassa pidettäväksi, vaan myös muiden salassapitovaatimusedellytysten tulee täytyä. Salassapitoa arvioidaan objektiivisesti tuen hakijan salassapitotahdosta riippumatta.
1-4	Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?	Jos vastaat "Kyllä", täytä tekstikenttään salassa pidettävä tieto eli se tieto, mikä tarjouksessa (ml. liitteet) on salassa pidettävää tietoa. Kaikki salassa pidettävä tieto tulee ilmoittaa ja yksilöidä tekstikentässä, (sillä mitään erillisiä liitteitä salassa pidettävän tiedon osalta ei ole mahdollista liittää tähän tekstikenttään). Jos jokin liite on salassa pidettävä, niin liitteen salassa pidettävyys tulee myös merkitä tähän tekstikenttään. Täytä tekstikenttään myös perustelut, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto/liite on salassa pidettävää tietoa. Energiavirasto arvioi tiedon salassa pidettävyyden.



	<i>Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen</i>	Otsikko
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.	Tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy, on suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle.
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitettusta rikoksesta rangaistukseen.	Kyseissä lainkohdassa on säädetty perusteista, jotka edellyttävät tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle.
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, että hankkeeseen liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.	
1-4	Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.	Tuen hakijan on tarjouksessaan vakuutettava varautunsa vahingon varalta.
1-4	Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.	Tuen hakijan tulee valtionavustuslain 10 §:ssä säädetyn mukaisesti antaa tarjouksessaan Energiavirastolle oikeat ja riittävät tiedot tarjouskilpailun ratkaisemista varten.



LIITE 3

Kaasutankkausaseman ja -pisteen määritelmä (ryhmä 1)

Kaasutankkausaseman määritelmä on keskeisessä asemassa ryhmässä 1, sillä ryhmässä 1 vertailuluvun laskennassa jakajana on kaasutankkausasemien lukumäärä. Mitä useampi asema, sitä pienempi on tarjoukselle laskettava vertailuluku.

Tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa sääntöä: yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle tankkausasemalle.

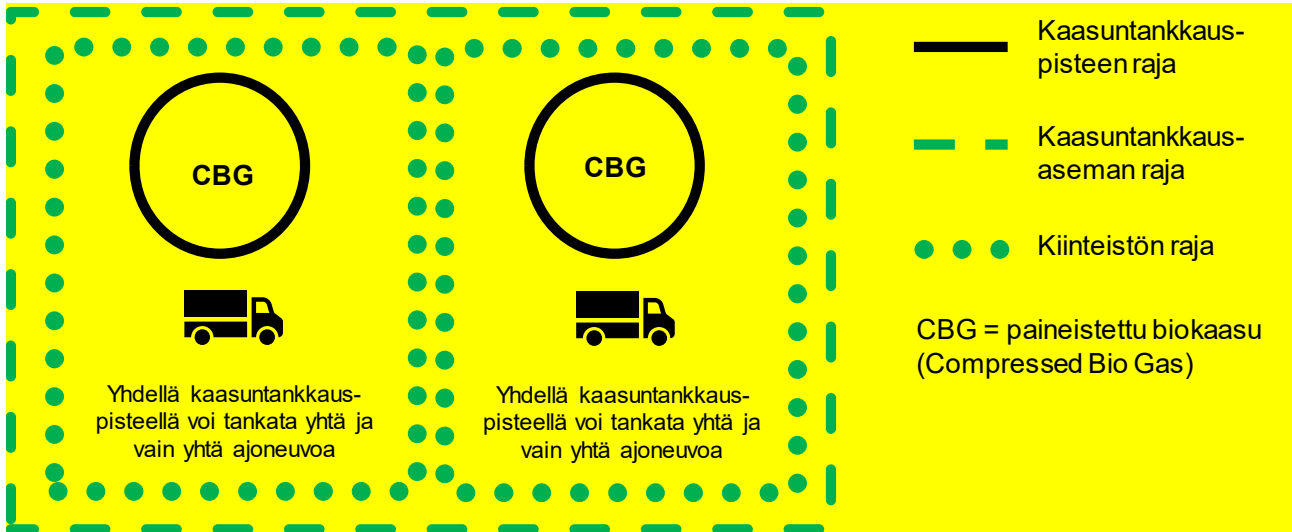
Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä.

**Lisäksi, tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa sääntöä: yhdellä kaasutankkaus-
pisteellä voi tankata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa.**

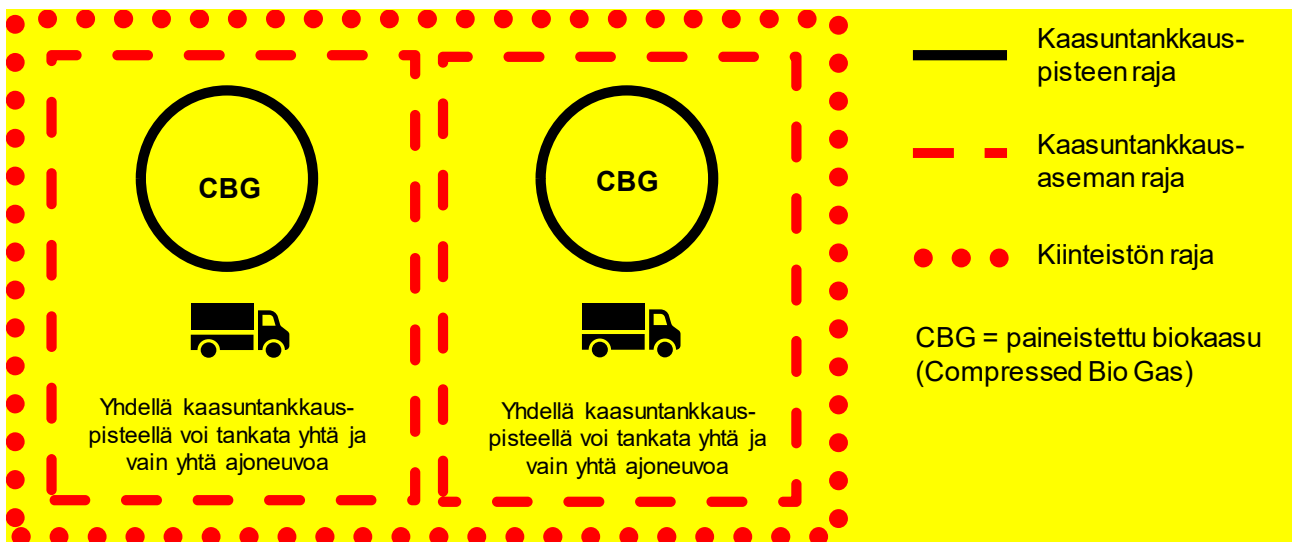
Tukea voidaan siten myöntää kuvion 2 mukaiselle kokonaisuudelle, joka koostuu yhdestä kaasutankkausasemasta, jossa on kaksi kaasutankkauspistettä, joista toisesta jaellaan paineistettua biokaasua (CBG) ja toisesta nesteytettyä biokaasua (LBG). Tukea voidaan myös myöntää kuvion 3 mukaiselle kaasutankkausasemalle, joka sijaitsee kahdella eri kiinteistöllä. Tukea ei sitä vastoin voida myöntää kuvioiden 4, 5 ja 6 mukaisille kokonaisuuksille, sillä kussakin niissä tukea haetaan kahdelle tai useammalle samalla kiinteistöllä sijaitsevalle kaasutankkausasemalle.



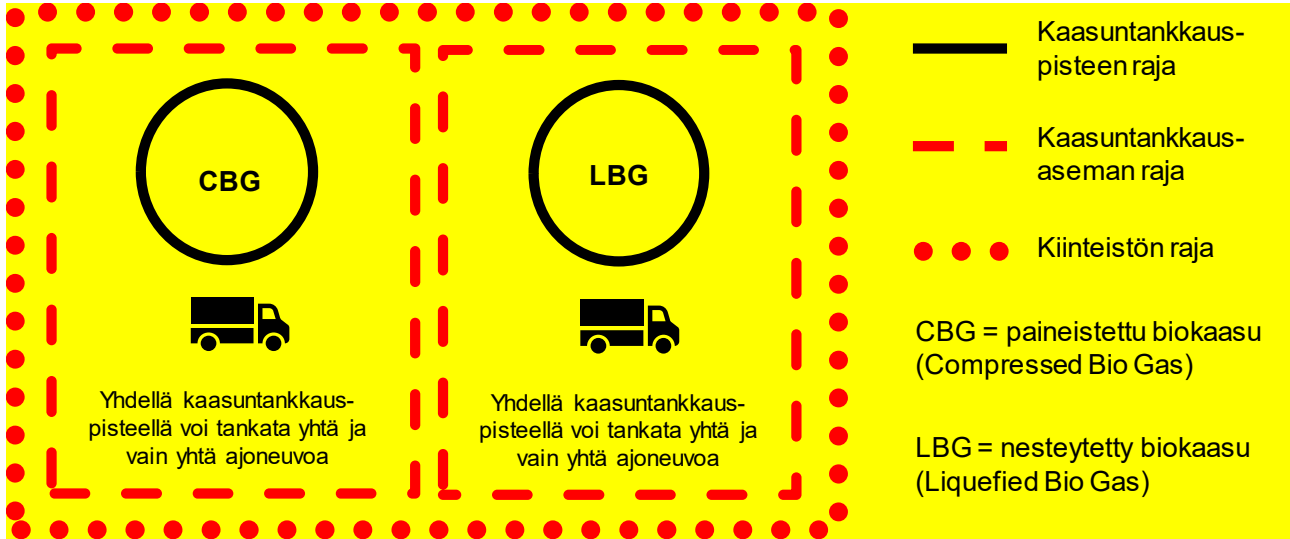
Kuvio 2: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu yhdestä kaasutankkausasemasta, joka sijaitsee yhdellä kiinteistöllä. Tarjouksen tulkitaan tuen hakijan ilmoituksen mukaisesti sisältävän yhden kaasutankkausaseman.



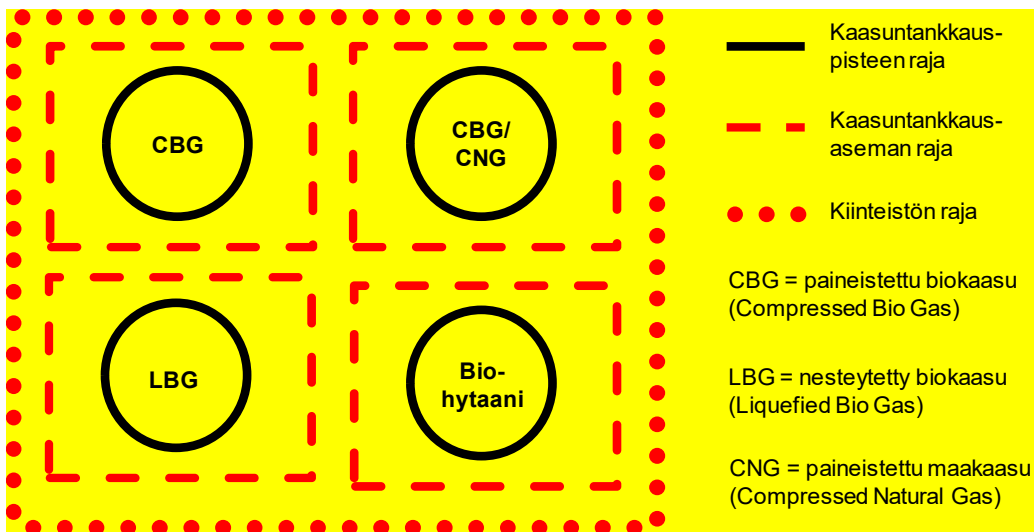
Kuvio 3: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu yhdestä kaasutankkausasemasta, joka sijaitsee kahdella eri kiinteistöllä. Tarjouksen tulkitaan tuen haki-
jan ilmoituksen mukaisesti sisältävän yhden kaasutankkausaseman.



Kuvio 4: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu kahdesta samalla kiinteistöllä sijaitsevasta kaasutankkausasemasta. Tuen hakijan ilmoituksesta poiketen tarjouksen tulkitaan sisältävän kahden kaasutankkausaseman sijaan yhden kaasutankkausase-
man.



Kuvio 5: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu kahdesta samalla kiinteistöllä sijaitsevasta kaasutankkausasemasta. Tuen hakijan ilmoituksesta poiketen tarjouksen tulkitaan sisältävän kahden kaasutankkausaseman sijaan yhden kaasutankkausase-
man.



Kuvio 6: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu neljästä samalla kiinteistöllä sijaitsevasta kaasutankkausasemasta. Tuen hakijan ilmoituksesta poiketen tarjouksen tulkitaan sisältävän neljän kaasutankkausaseman sijaan yhden kaasutankkausase-
man.

LIITE 4

Latausjärjestelmän määritelmä (ryhmä 3)

Latausjärjestelmän määritelmä on keskeisessä asemassa ryhmässä 3, sillä ryhmässä 3 vertailuvun laskennassa jakajana on latausjärjestelmien määrä. Mitä useampi järjestelmä, sitä pienempi on tarjoukselle laskettava vertailulukku.

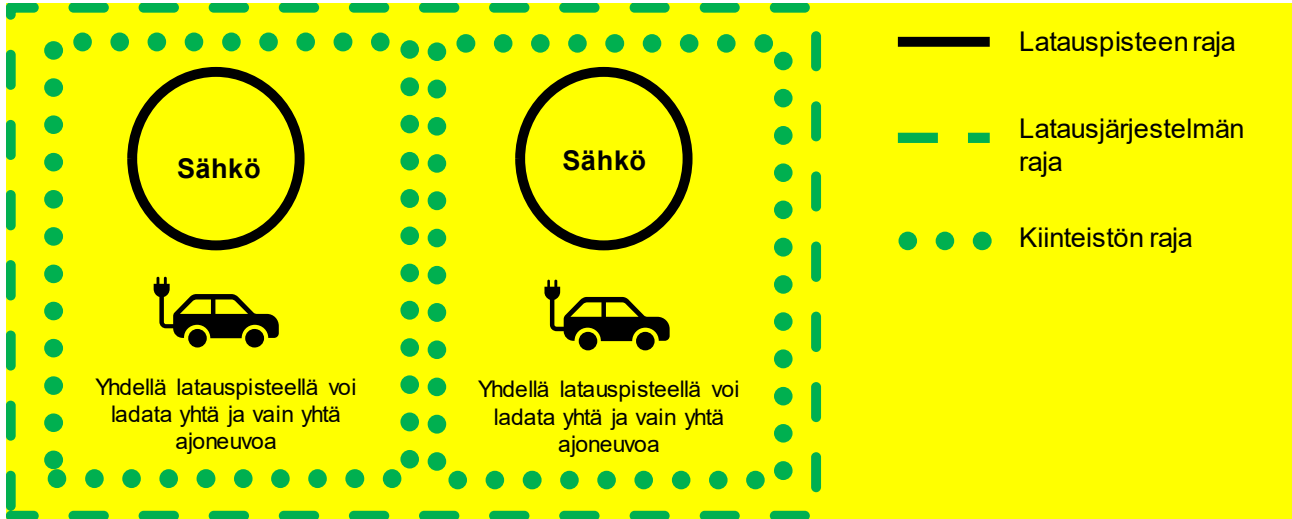
Tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa sääntöä: yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle latausjärjestelmälle.

Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä. Tukea voidaan siten myöntää kuvioden 7 ja 8 mukaisille kokonaisuuksille, joihin molempiin sisältyy yksi latausjärjestelmä. Tukea ei sitä vastoin voida myöntää kuvion 9 mukaisille kokonaisuuksille, sillä siinä tukea haetaan kahdelle samalla kiinteistöllä sijaitsevalle latausjärjestelmälle.

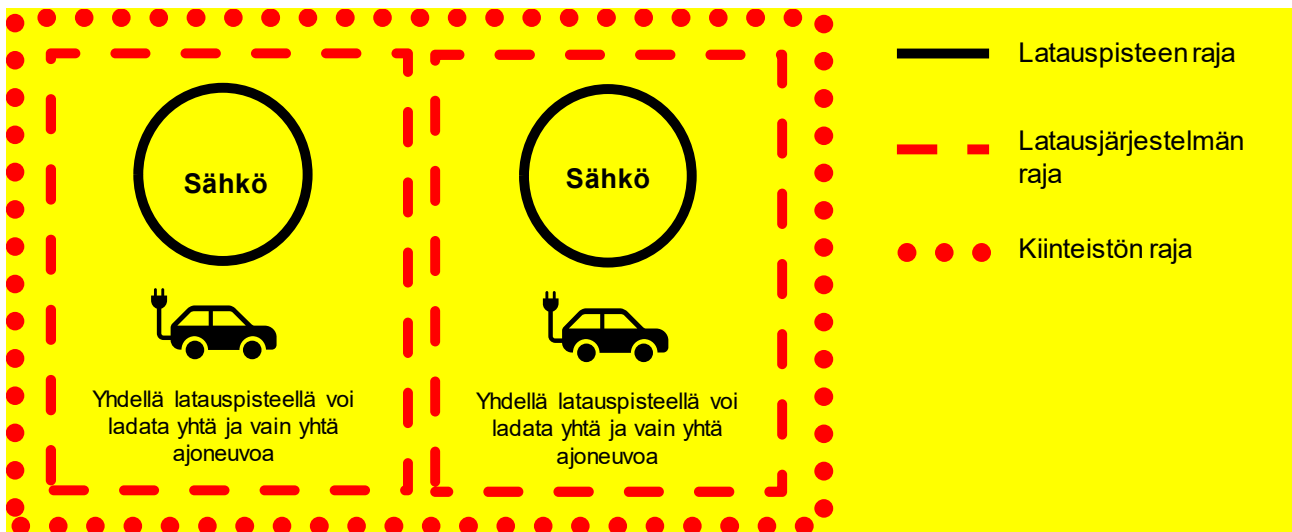
Lisäksi, tarjouskilpailussa noudatetaan seuraavaa linjausta: yhdellä latauspisteellä voi ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa.



Kuvio 7: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu yhdestä latausjärjestelmästä, joka sijaitsee yhdellä kiinteistöllä. Tarjouksen tulkitaan tuen hakijan ilmoituksen mukaisesti sisältävän yhden latausjärjestelmän.



Kuvio 8: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu yhdestä latausjärjestelmästä, joka sijaitsee kahdella eri kiinteistöllä. Tarjouksen tulkitaan tuen hakijan ilmoituksen mukaisesti sisältävän yhden latausjärjestelmän.



Kuvio 9: Esimerkkitapaus tuen hakijan ilmoittamasta kokonaisuudesta, joka koostuu kahdesta samalla kiinteistöllä sijaitsevasta latausjärjestelmästä. Tuen hakijan ilmoituksesta poiketen tarjouksen tulkitaan sisältävän kahden latausjärjestelmän sijaan yksi latausjärjestelmä.