



Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituki

Infotilaisuus 13.6.2019, Helsingissä

Reilua energiaa



Tilaisuuden ohjelma

- 12:00 Taustoitus, tilannekatsaus Suomen osalta
- 12:20 Ensimmäisen kilpailutuksen tulosten esittely
- 12:40 Osallistumisen yleiset edellytykset
- 13:00 Osallistumisen tekniset edellytykset
- 13:20 Tarjousten pisteytys
- 13:40 Mitä tukipäätöksen jälkeen?



energiavirasto

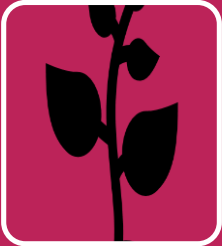
Taustoitus, tilannekatsaus Suomen osalta

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen

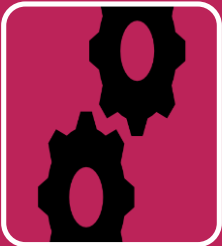
Kasvihuonekaasupäästöt 2017 ja niiden vähennystavoitteet 2030 mennessä



energiavirasto



LULUF



Päästökauppa

25 milj. t Co2 ekv (2017)

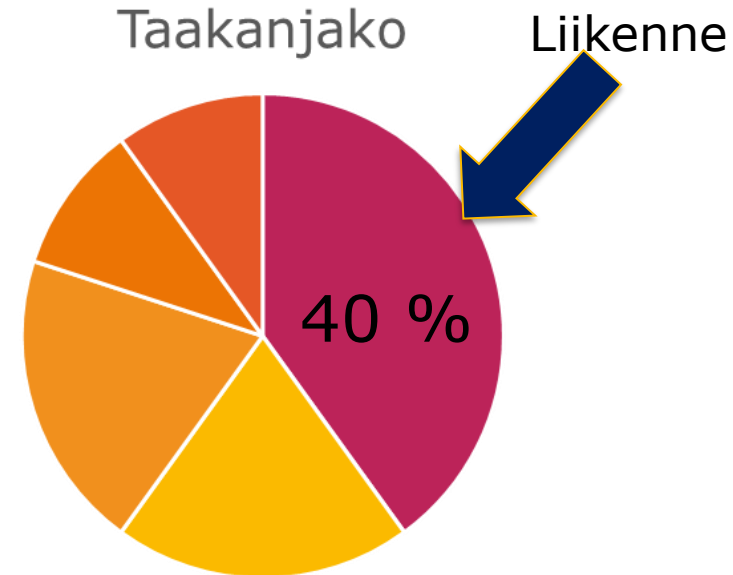
- 43% (EU, 2005 tasosta)



Taakanjako

31 milj. t Co2 ekv (2017)

- 39% (Suomi, 2005 tasosta)



- Liikenne
- Rakennukset
- Maatalous
- Pienteollisuus ja -energia
- Työkoneet

Liikenteen päästöjen vähentämistä koskevat poliittiset tavoitteet 2030 (Sipilän hallitus)

- Liikenteen päästöt -50% (vuoden 2005 taso)
- Ohjauskeinot kohdistetaan tieliikenteeseen (90% liikenteen päästöistä)
 - Henkilöautot 57%
 - Raskas liikenne 37%
- Biopolttoaineille 30 % osuus (fyysinen sekoitusvelvoite)
- **250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa**



Sähkö- ja kaasuautoilun edistäminen

- Ohjauskeinot sovitettava kustannustehokkaasti kulloiseenkin markkinatilanteeseen
- Polttoaineverotus
- Auton hankinnan verotus
- Hankintatuki
- Muu edistäminen (esim. paikoitus, kaistat)
- Informaatio-ohjaus
- **Lataus- ja tankkausinfran investointituki.**

Infrastruktuurituki sähkön ja bio- kaasun liikennekäytön edistämiseksi



- Tuella edistetään kansallista energia- ja ilmastostrategiaa.
- Kohteena ovat lataus- ja kaasutankkausverkkoihin liittyvät investoinnit.
- Tietty määräraha myönnetään tarjouskilpailun perusteella.
 - Parhaat hankkeet saavat tuen.
- Eri teknologiat osallistuvat omissa ryhmissään.
- Ensimmäisillä kierroksilla 2018-2019 tukea jaossa 3 milj. € vuodessa.
- Osallistumiselle ja tuen maksamiselle on määritelty tiettyjä edellytyksiä ja ehtoja.



Bensa-asetat ja ajoneuvot Suomessa

- 1848 huolto-, jakelu- ja automaattiasemaa. (2018)
- 679 raskaan kaluston jakelupistettä.

Liikennekäytössä on n. 3,1 miljoonaa bensa ja diesel autoa (2019)

– Bensa 1,9 ja diesel 1,2 miljoonaa

⇒ n. 1695 autoa/asema.

- 2,7 miljoonaa henkilöautoa 326 tuhatta pakettiautoa (bensa 10 tuhatta)
- 96 tuhatta kuorma-autoa (bensa 1600)
- 12 tuhatta linja-autoa
- 2 tuhatta erikoisautoa
- Lisäksi 150 tuhatta moottoripyörää ja 125 tuhatta mopoa.

Vaihtoehtoiset käyttövoimat ja ajoneuvot 2019 alussa



energiavirasto

Liikennekäytössä on n. 15 800 sähköautoa ja 131 latauspaikkaa.

=>n. 120 autoa/piste

- Autoissa 113 % kasvu edellisvuoteen
- n. 2 700 täyssähköautoa, 60 % kasvu edellisvuoteen
 - 2 404 henkilöautoa
 - 256 pakettiautoa
 - 21 linja-autoa
 - 2 Kuorma-autoa

Liikennekäytössä on n. 6 300 kaasuautoa ja 41 tankkausasemaa.

=>n. 153 autoa/asema.

- Autoissa 58 % kasvu edellisvuoteen.
 - 5 600 henkilöautoa
 - 515 pakettiautoa
 - 129 kuorma-autoa
 - 46 linja-autoa

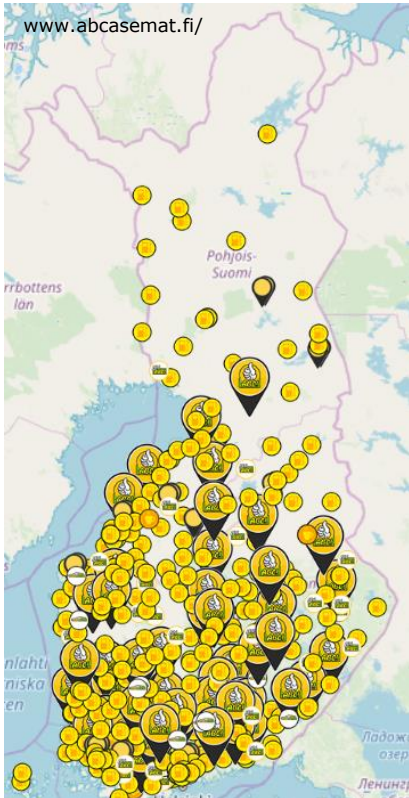
Lähde: Trafi

Hallituksen tavoitteena: 250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa 2030 mennessä.

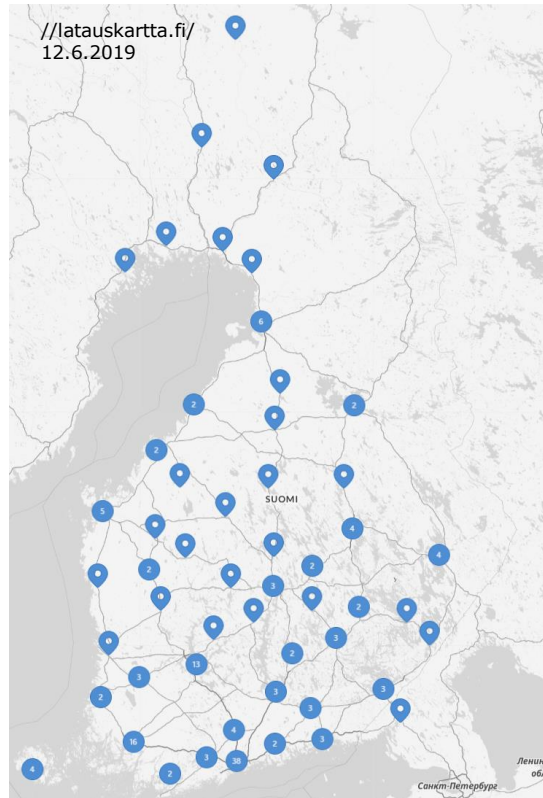
LVM hiilettömään liikenteeseen: 670 000 sähköautoa ja 7000 sähkökuorma-autoa sekä 130 000 kaasuautoa ja 6000 kaasukuorma-autoa 2030 mennessä.

Lataus- ja tankkausverkosto on kasvussa, mutta ei kattava.

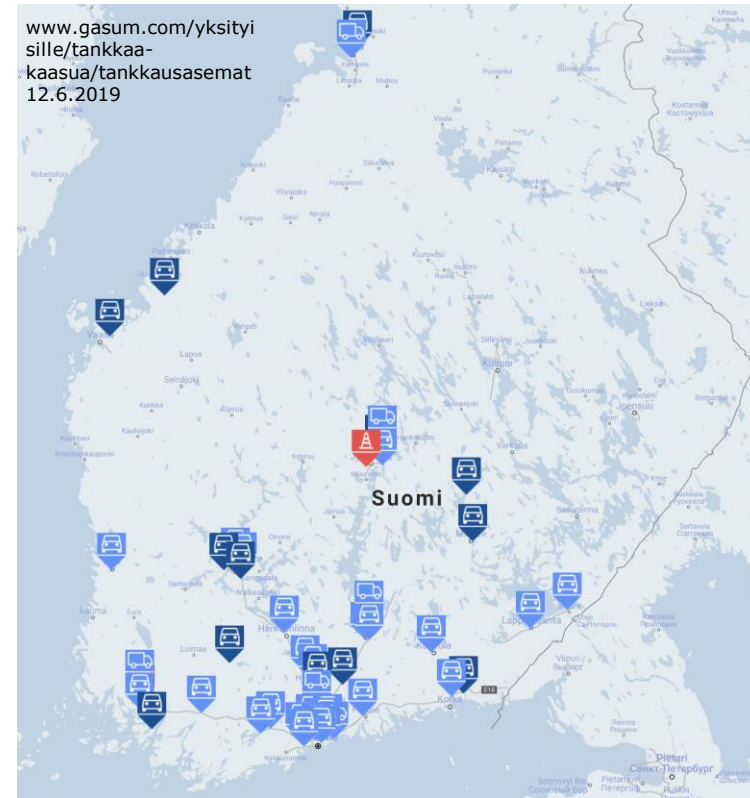
Bensa-asetat
(kuvassa 445/1884 kpl)



Latauspaikat CCS, >22 kW
(156 kpl)



Kaasutankkausasetat
(43 kpl)



N. 48% Suomen kaikista latauspaikoista pääkaupunkiseudun, Tampereen ja Turun alueilla.



energiavirasto

Ensimmäisen kilpailutuksen tulosten esittely

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson



energiavirasto

Seuraava kilpailutus järjestään syyskuussa 2019

Tarjouksia otetaan vastaan 1.9.2019 - 30.9.2019



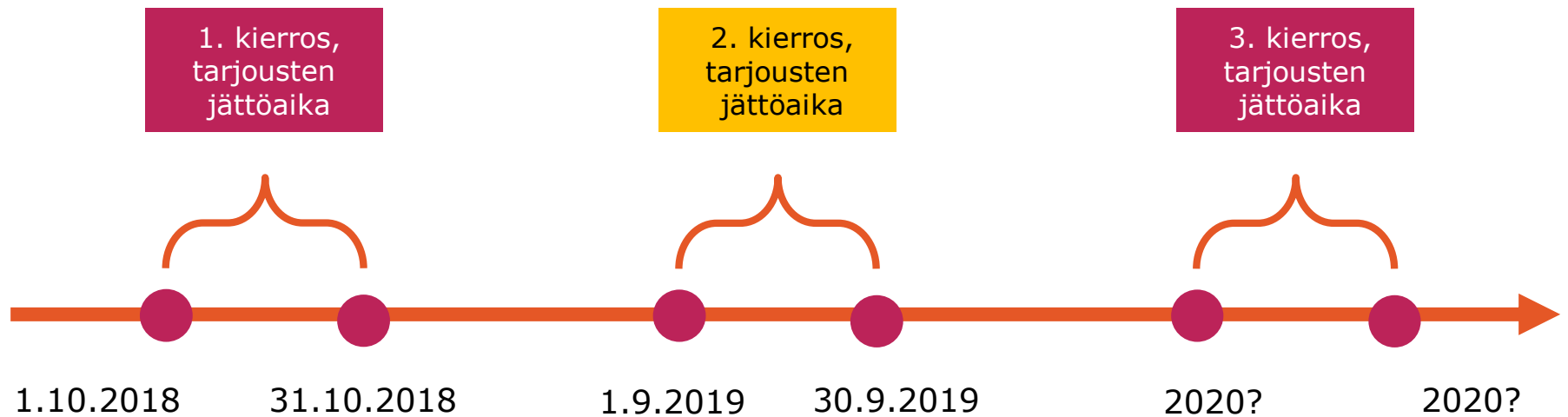
energiavirasto

Luonnos tarjouskilpailuun osallistujan ohjeeksi on julkaisti osoitteessa

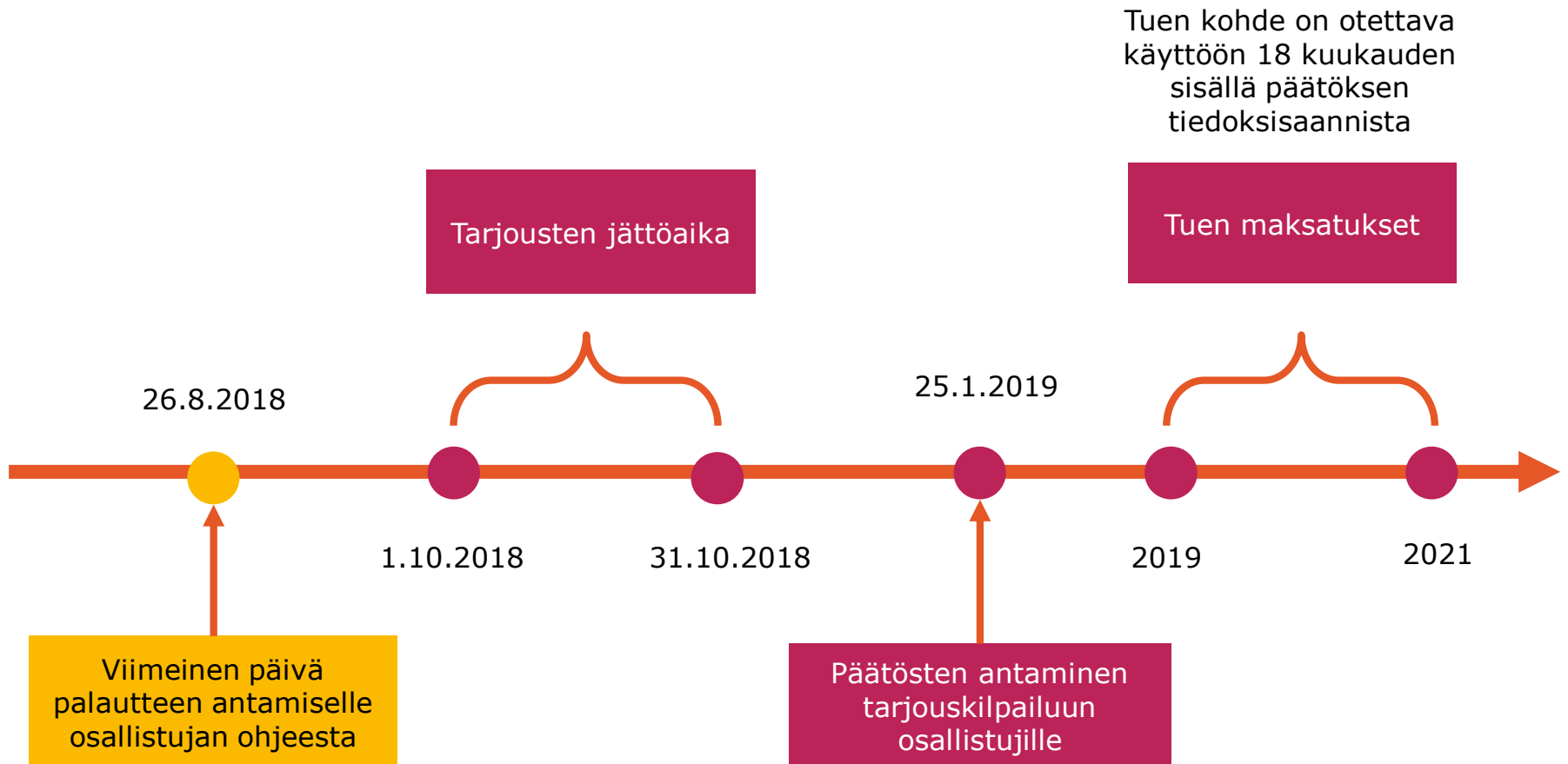
<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

Kommentit ohjeluonnokseen tulee toimittaa maanantaihin 17.6.2019 kello 8:00 mennessä (ohjeet kommenttien toimittamiseksi löytyvät luonnoksesta)

Tarjouskilpailuiden aikataulu



Ensimmäisen kilpailutuksen aikataulu



Energiaviraston vastaanottamat tarjoukset

Ryhmä	Budjetti	Tarjousten lukumäärä	Tuen hakijoiden määrä	Tankkaus asemien/ latausjärjestelmien määrä	Tankattavien ajoneuvojen määrä	Tarjousten mukainen tukimäärä	Tarjousten suhde budjettiin
Kaasutankkaus	1 500 000	13	9	17	34	3 428 732	229%
Joukkoliikenteen lataus	750 000	0	0	0	0	0	0%
Ajoneuvojen suurtehoisen lataus	500 000	7	2	7	7	220 216	44%
Ajoneuvojen perustehoisen lataus	250 000	0	0	0	0	0	0%
Summa	3 000 000	20	11	24	41	3 648 948	122%

Energiaviraston hyväksymät tarjoukset

Ryhmä	Budjetti	Tarjousten lukumäärä	Tuen saajien määrä	Tankkaus asemien/ latausjärjestelmien määrä	Tankattavien ajoneuvojen määrä	Tarjousten mukainen tukimäärä euroissa	Hyväksytyjen tarjousten suhde budjettiin
Kaasutankkaus	1 500 000	6	6	10	14	1 370 882	91%
Joukkoliikenteen lataus	750 000	0	0	0	0	0	0%
Ajoneuvojen suurtehoisten lataus	500 000	5	2	5	9	150 108	30%
Ajoneuvojen perustehoisten lataus	250 000	0	0	0	0	0	0
Summa	3 000 000	11	8	15	23	1 520 990	51%





Kaasutankkausryhmässä hyväksytyt tarjoukset

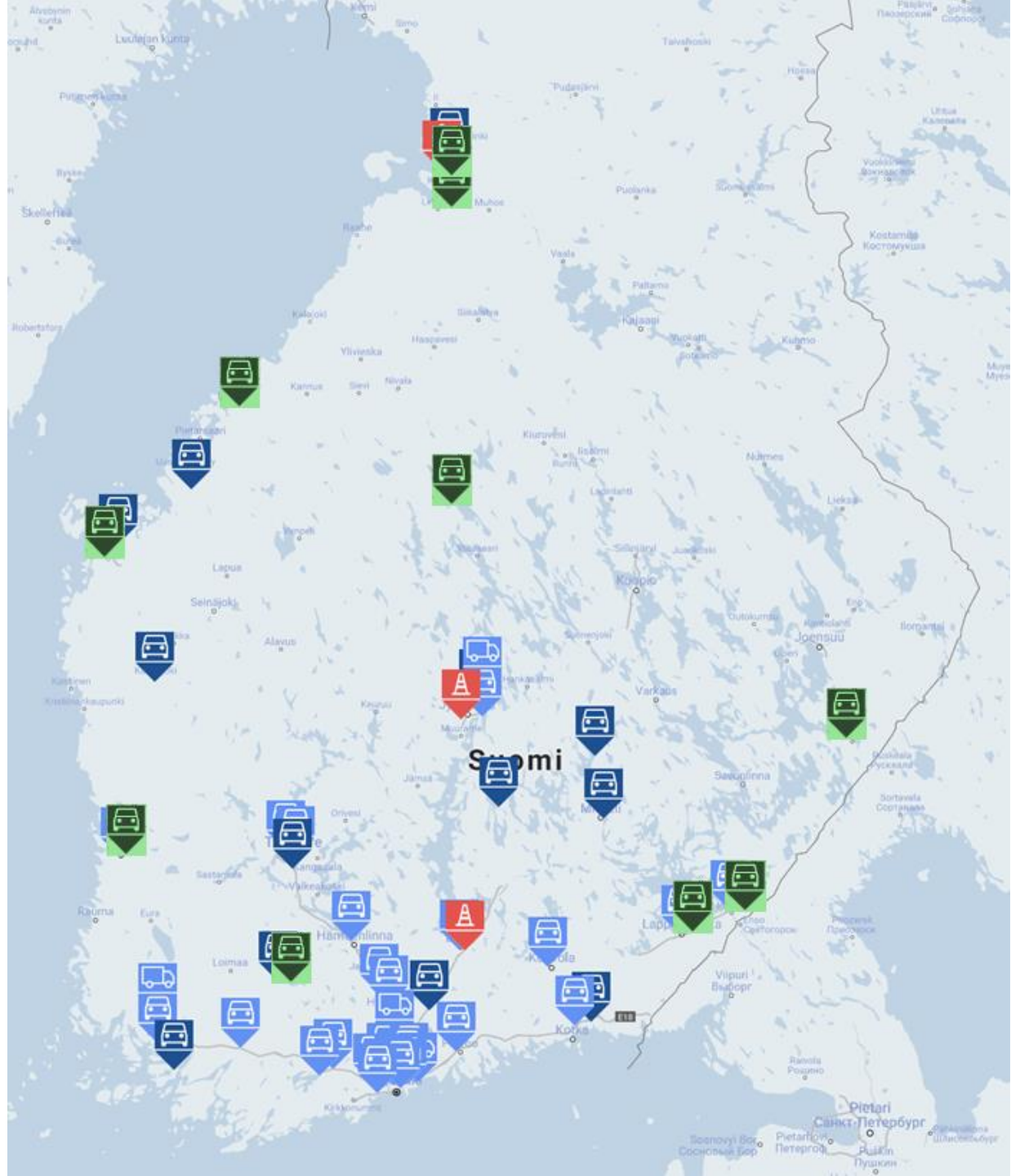
Tankkausasemien ilmoitettu sijainti	Arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista	Tarjouksen mukainen tukimäärä	Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista	Tarjoukseen sisältyvien tankkausasemien lukumäärä	Kertoimet		
					Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus tai nesteytetyn kaasun tankkaus	TEN-T	Uusi teknologia
Ala-Temmes, Oulu	625 000	187 500	30 %	2	0,8	0,9	.
Kokkola	429 830	171 932	40 %	1	0,8	0,9	0,7
Äänekoski, Kitee	868 000	260 400	30 %	2	0,8	0,9	.
Forssa, Pori	880 000	264 000	30 %	2	0,8	0,9	.
Vaasa	523 500	157 050	30 %	1	0,8	0,9	.
Mustola, Imatra	1 100 000	330 000	30 %	2	0,8	0,9	.
Summa	4 426 330	1 370 882	31 %	10	.	.	.

Ajoneuvojen suurtehoisen latauksen ryhmässä hyväksytyt tarjoukset

Latausasemien ilmoitettu sijainti	Arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista	Tarjouksen mukainen tukimäärä	Tuen osuus hyväksytyistä kustannuksista	Tarjoukseen sisältyvien latausjärjestelmien lukumäärä	Kertoimet			
					TEN-T	Enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiiste	Latausteho	Uusi teknologia
Tampere	95 000	40 000	42 %	1	0,8	0,9	0,85	0,7
Pihtipudas	63 017	22 055	35 %	1	0,8	.	.	.
Mäntsälä	87 627	30 669	35 %	1	0,8	0,9	.	.
Salo	84 033	29 411	35 %	1	.	0,9	.	.
Kirkkonummi	84 987	29 745	35 %	1	.	0,9	.	.
SUMMA	414 664	151 882	37 %	5

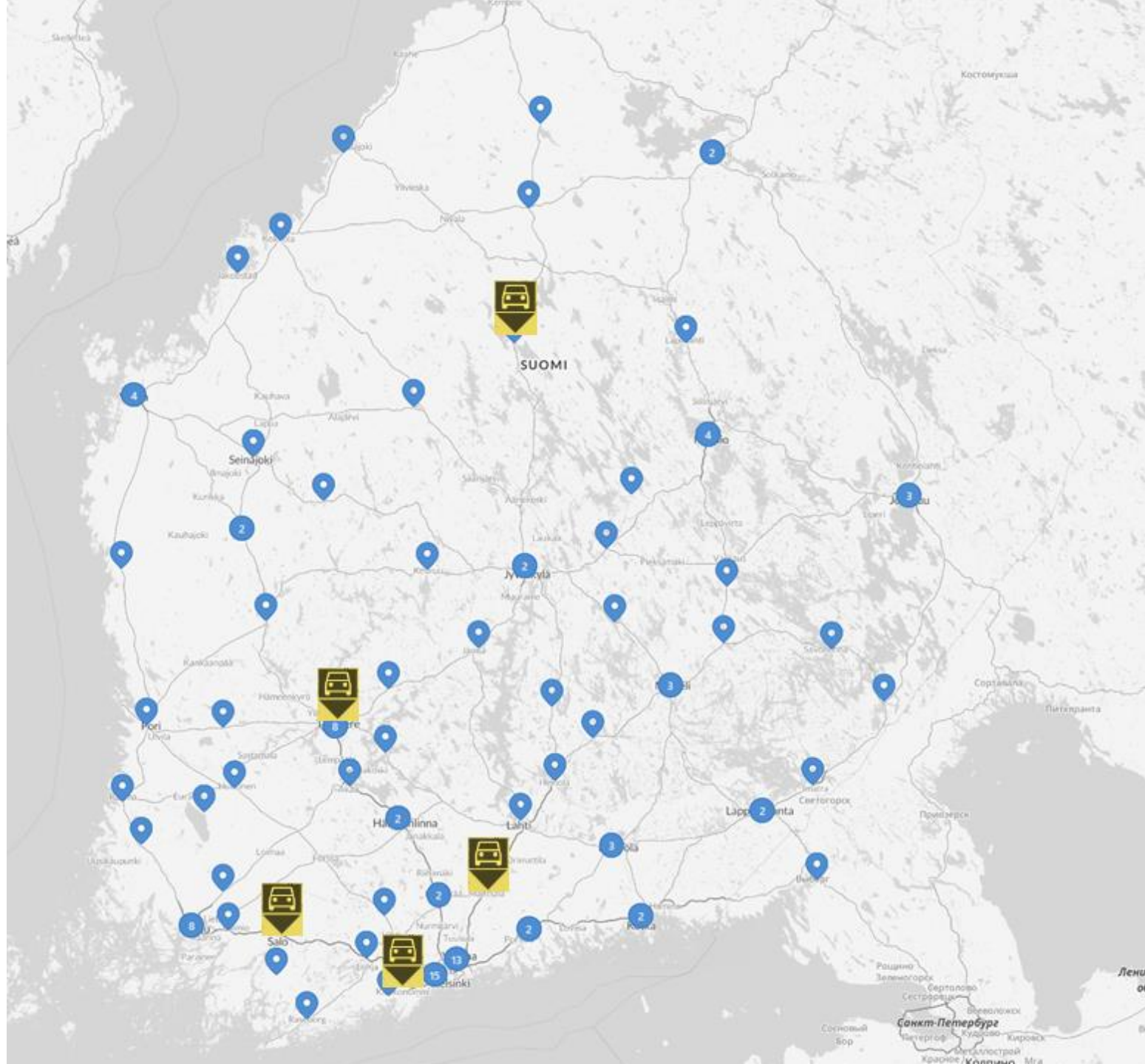
Tukea saaneet kaasutankkausasemat

-  = Uusi asema
-  = Gasum
-  = Kaasuasema
-  = Raskas liikenne



Tukea saane et latausjärjestelmät

 = Uusi





energiavirasto

Osallistumisen yleiset edellytykset

Lakimies Vilma Jeskanen



energiavirasto

Sisältö

1. Kuka voi osallistua?
2. Osallistumisen yleiset edellytykset



Kuka voi osallistua?

- **Yritykset, kunnat ja muut yhteisöt** voivat osallistua tarjouskilpailuun
 - Tuen hakija ei voi olla perustettava yritys
 - Yrityksen on oltava rekisteröitynyt kaupparekisteriin ja sillä on oltava y-tunnus
- Esimerkkejä siitä, ketkä eivät voi osallistua:
 - organisaatiot, joiden toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta tai valtion talousarviosta annetussa laissa (423/1988) tarkoitettuihin taloushallinto-organisaatioon kuuluvaihin virastoihin, laitoksiin tai muuihin toimielimiin
 - asunto-osakeyhtiöt, asuinkiinteistöt tai niiden yhteyteen toteutettavat hankkeet
 - Asunto-osakeyhtiöt voivat saada ARA:n myöntämää tukea sähköautojen latausinfraalle
 - maatilat, MUTTA: infrastruktuuritukea mahdollista myöntää maatalon yhteydessä toteutettavalle hankkeelle, jossa kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä olisi käytössä maatalouden tuotantotoiminnan ulkopuolella ja hanke täyttäisi asetuksen 5 §:n 3 momentin 2 kohdan mukaisen lataus- ja tankkauspisteen julkisuutta koskevan edellytyksen



Valtuuttaminen ja tunnistautuminen

- Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutus todistetaan **nimenkirjoitusoikeudellisen allekirjoittamalla valtakirjalla.**
 - Valtakirjalomake tulee löytymään Energiaviraston kotisivuilta ja se liitetään tarjouslomakkeeseen.
- Henkilö kirjautuu sisään Energiaviraston tarjouslomakkeeseen omilla **henkilökohtaisilla pankkitunnuksilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella.**



Osallistumisen yleiset edellytykset

- Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin.
 - Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset.
 - Yleiset edellytykset ovat samat kaikille ryhmille.
 - Tuen hakijan tulee pystyä osoittamaan edellytysten täyttyminen.
 - Edellytysten tulee täytyä yhä tuen maksamisen hetkellä, jotta tuki voidaan maksaa.
- 1. Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea
 - Edellytys ei täyty, mikäli tarjousta koskevan hankkeen osalta on tehty jo sitova investointipäätös tai jos hanke toteutettaisiin joka tapauksessa huolimatta siitä, menestyykö hanke tarjouskilpailussa.



Osallistumisen yleiset edellytykset

2. Käyttöönottoaikataulu

- hankkeen mukainen kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä tulee ottaa käyttöön **18 kuukauden kuluessa** tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.
- Kaasutankkausasema katsotaan käyttöönotetuksi ensimmäisestä onnistuneesta tankkaustapahtumasta tai, kun biokaasun tankkaaminen on välittömästi mahdollista.
- Latausjärjestelmä katsotaan käyttöönotetuksi sillä hetkellä, kun ajoneuvon lataaminen kaikista tarjouksessa ilmoitetuista latauspisteistä tulee mahdolliseksi.

3. Ei sitovia hankekohtaisia päätöksiä/sopimuksia

- hankkeessa **ei ole** ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä **tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta**, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.
- Poikkeukset: 1) Tuen kohdentaminen hankkeen rajattuun osaan, jota ei ole käynnistetty; 2) Sitoumus kaasutankkausasemasta (ryhmä 1), jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä; 3) Raivaus- ja rakentamistöiden aloittaminen



Osallistumisen yleiset edellytykset

4. Hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

- Olennaista on, että tukea ei ole otettu vastaan
- Tuen hakijan tulee kuitenkin ilmoittaa myös, jos muuta tukea on haettu ja/tai myönnetty, vaikka tukea ei olisi otettu vastaan

5. Vakuuttaminen tai vastaava varautuminen

- Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautumista vahingon varalta.
- Muuksi vastaavaksi varautumiseksi katsotaan esimerkiksi tuen hakijan emoyhtiön sitoutuminen mahdollisten vahinkojen korvaamiseen.



Osallistumisen yleiset edellytykset

- Lisäksi asetuksen 15 §:n mukainen omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus asettaa rajoituksia osallistumiselle:
 - Tuen kohteena olevan omaisuuden pitää olla 5 vuoden ajan tuen saajan omistuksessa eikä omistusta saa tänä aikana luovuttaa toiselle
 - Poikkeuksellisesti omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla
 - Katsottu, että yllä mainittu mahdollistaa hankkeen rahoittaminen leasingsopimuksella, tosin tietyin edellytyksin.
 - Jos tuen hakija suunnittelee leasingrahoitusta, tulee hakijan olla etukäteen yhteydessä Energiavirastoon leasingjärjestelyn sopivuuden varmistamiseksi.
 - Leasingjärjestely vaikuttaa hankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin!
 - Erityisestä syystä Energiavirasto voi hakemuksesta myöntää poikkeuksen käyttö- ja luovutusrajoituksista.



energiavirasto

Osallistumisen tekniset edellytykset

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen

Infrastruktuurituki sähkön ja bio- kaasun liikennekäytön edistämiseksi



- Osallistumiselle ja tuen maksamiselle on määritelty tiettyjä edellytyksiä ja ehtoja.
- Kohteena ovat lataus- ja kaasutankkausverkkoihin liittyvät investoinnit.
- Tietty määräraha myönnetään tarjouskilpailun perusteella.
 - Parhaat hankkeet saavat tuen.
- Eri teknologiat osallistuvat omissa ryhmissään.
- Toisella kierroksella tukea on jaossa 3 milj. euroa.

Tukea voidaan myöntää neljälle eri ryhmälle

- 1. Kaasutankkausasema** biokaasulle verkon ulkopuolella.
- 2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmä** linja-autoille.
- 3. Suuritehoinen latausjärjestelmä**, yli 22 kW (tasavirta).
- 4. Peruslatausjärjestelmä**, vähintään 3,7 kW (vaihtovirta).

Ryhmä	Rahaa jaossa	Keskeisiä rajauksia
1.	1,5 milj. €	Verkko+Bio
2.	0,75 milj. €	Linja-auto
3.	0,5 milj. €	Combo 2 DC
4.	0,25 milj. € +2.	3-9 pistettä/kiinteistö
Yhteensä	3 milj. €	-----



1. Kaasutankkausaseman edellytykset

- Kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.
 - Saa kuulua paikalliseen biokaasun jakeluverkkoon.
- Ensi sijassa biokaasua liikennekäyttöön
 - Saa syöttää lisäksi myös maakaasua.
- Paineistettua tai nesteytettyä kaasua.
 - Kohdellaan yhdenveroisina
- Vapaasti käytettävissä:
 - ilman syrjiviä ehtoja
 - kaikkina vuorokauden aikoina, lukuun ottamatta huoltokatkoja.



2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmän edellytykset



energiavirasto

- **Paikalliselle** joukkoliikenteelle.
- Sähkökäyttöisen **linja-auton** latauspiste.
 - Ajoneuvolain (1090/2002) 10 §:ssä määritellään tarkemmin linja-auto.
- **Ei** muita teknisiä **rajoitteita** järjestelmälle kuten:
 - käytetty teknologia,
 - latauspisteiden määrä,
 - sijainti tai
 - avoimuus
 - muiden ajoneuvojen lataus

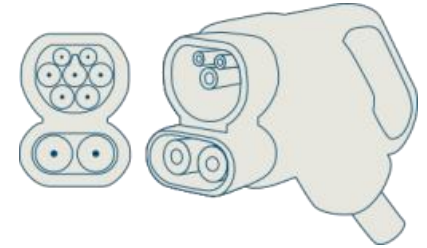


3. Suuritehoisen latausjärjestelmän edellytykset



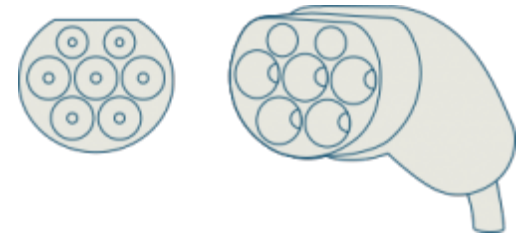
energiavirasto

- Latauspisteen tasavirtalatausteho on **yli 22 kW**.
- Vähintään standardin mukainen comboliitin (**combo 2, CCS**).
 - EN 62196-2, 2014/94/EU liite II, VNA 498/2018 5 § 4) b.
- Älykäs lataus (tehon säätö etänä keskeyttämättä)
- Vapaasti käytettävissä.
 - Ilman syrjiviä ehtoja



4. Peruslatausjärjestelmän edellytykset

- Latauspisteen latausteho on **vähintään 3,7 kW** (vaihtovirta).
- Vähintään 3 latauspistettä.
- Tukea saa enintään 9 samalla kiinteistöllä sijaitsevalle latauspisteelle.
- Vähintään standardin EN 62196-3 mukainen **tyypin 2** pistorasia tai ajoneuvon liitin.
- Älykäs lataus.
- Vapaasti käytettävissä.





energiavirasto

Tarjousten pisteytys

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson

Tuen kohde ja tuen enimmäissuuruus

- Tukea myönnetään hyväksyttäviin kustannuksiin
- Investointikustannus \leq hyväksyttävät kustannukset
- Tukea voi hakea korkeintaan tietyn prosenttiosuuden verran hyväksyttävistä kustannuksista, mikä vaihtelee 30-45 prosentin välillä ryhmästä riippuen.
- Jos tarjouksia ei ole tehty vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään määrärahasta siten, **että 20 prosentin edellytys** täyttyy.
- Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi **60 prosenttia** asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä.

Esimerkki hyväksyttävistä kustannuksista

- Kaasuntankkausasemainvestoinnin kokonaiskustannukset ovat 70 000 euroa
- Tästä summasta 60 000 euroa ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Tuen hakija jättää tarjoukseen 15 000 euron tuesta.
- Tarjouksen mukaisen tuen osuus hyväksyttävistä on $15\,000 \text{ euroa} / 60\,000 \text{ euroa} = 25 \text{ prosenttia}$

Vertailuluvun laskeminen

<p>1. Kaasutankkausasemat</p> $\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{tankkausasemien määrä}} \cdot \text{kertoimet}$	<p>2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmät</p> $\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$
<p>3. Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät</p> $\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latausjärjestelmien määrä}} \cdot \text{kertoimet}$	<p>4. Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmät</p> $\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$

Rajauksia asemien ja järjestelmien määrään liittyen

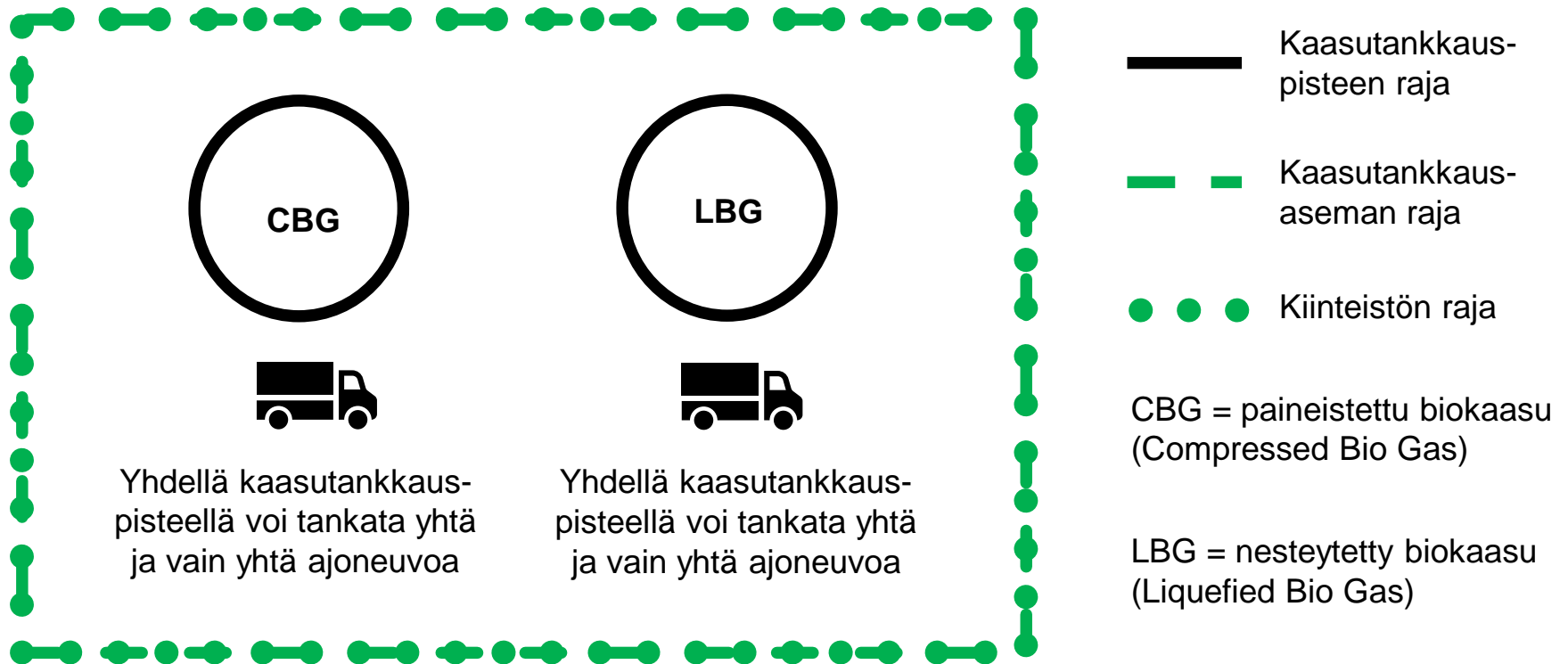
KAASUTANKKAUSASEMA

- Ryhmässä 1 noudatetaan seuraavaa sääntöä, yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle tankkausasemalle

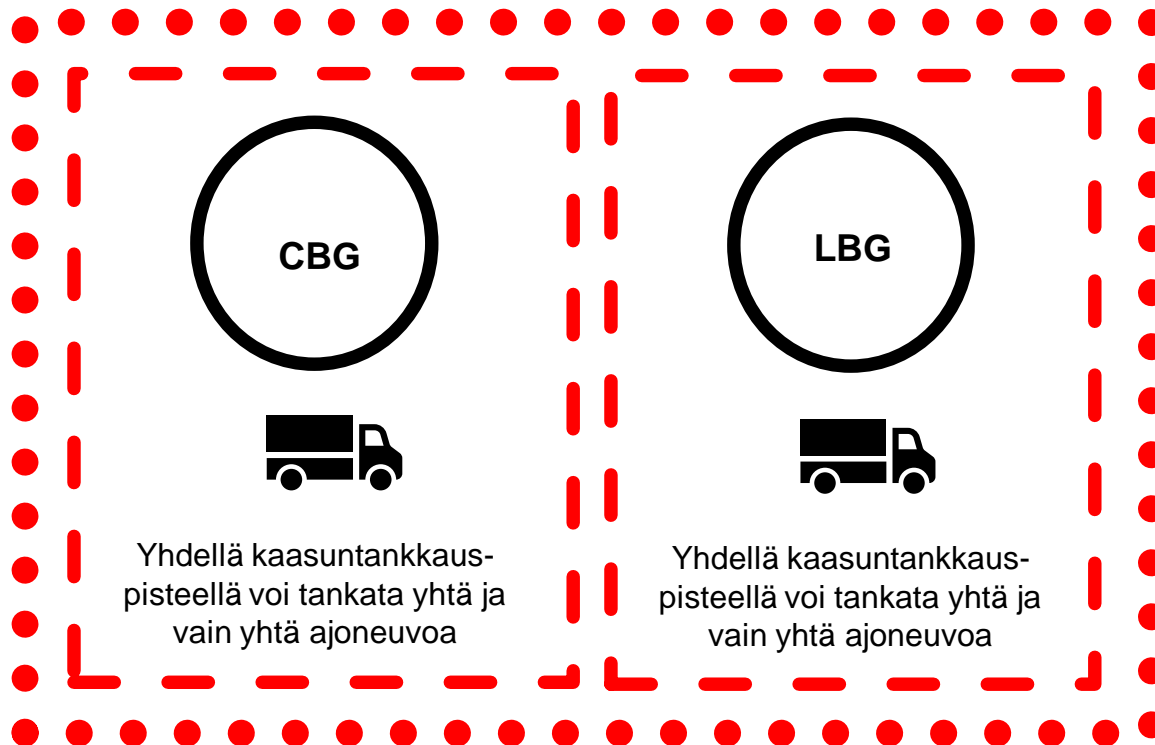
LATAUSJÄRJESTELMÄ

- Ryhmässä 3, noudatetaan seuraava sääntöä, yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle latausjärjestelmälle.
- Ryhmässä 4, yhdeksi latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa on mahdollista ladata yhtä ja vain yhtä henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla

Esimerkki 1: 1 kiinteistö, 1 kaasutankkausasema



Esimerkki 2: 1 kiinteistö, 2 kaasutankkausasemaa



Yhdellä kaasutankkaus-
pisteellä voi tankata yhtä ja
vain yhtä ajoneuvoa

Yhdellä kaasutankkaus-
pisteellä voi tankata yhtä ja
vain yhtä ajoneuvoa

— Kaasutankkaus-
pisteiden raja

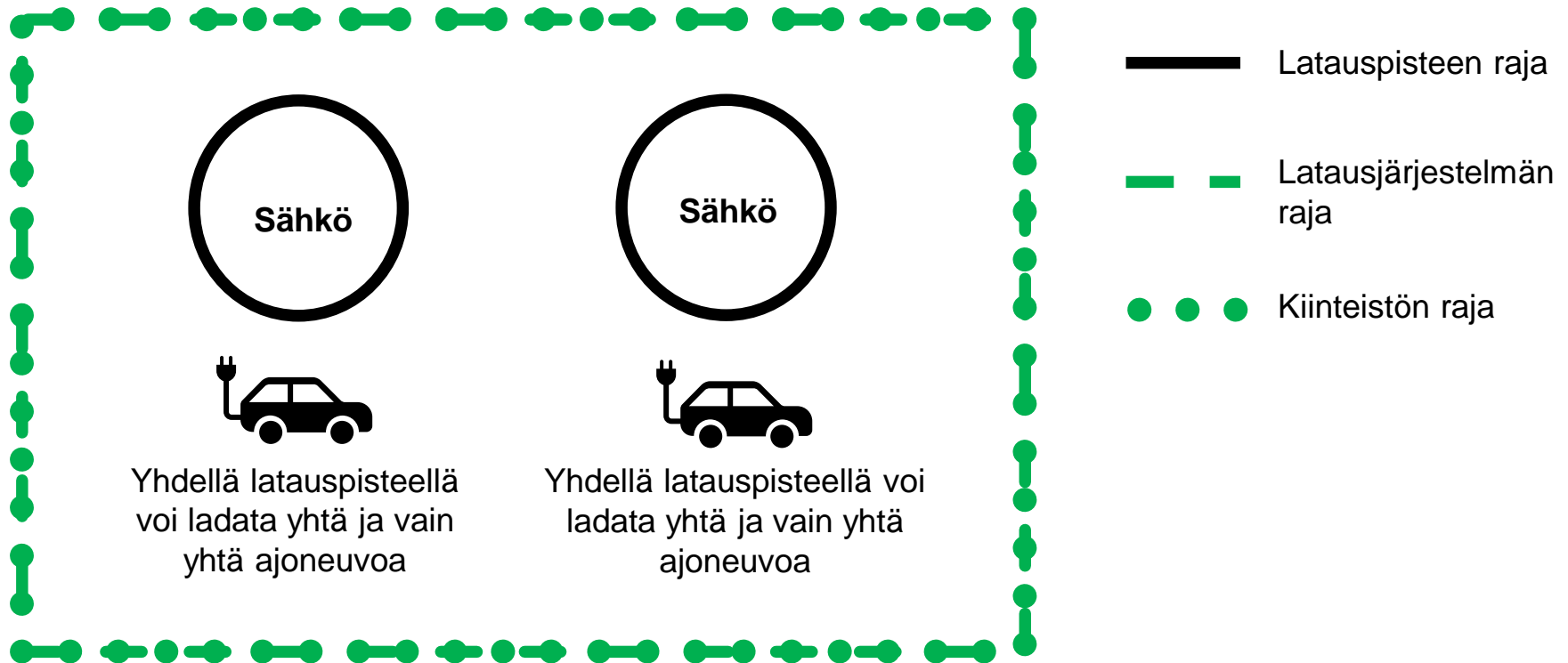
- - - Kaasutankkaus-
aseman raja

• • • Kiinteistön raja

CBG = paineistettu biokaasu
(Compressed Bio Gas)

LBG = nesteytetty biokaasu
(Liquefied Bio Gas)

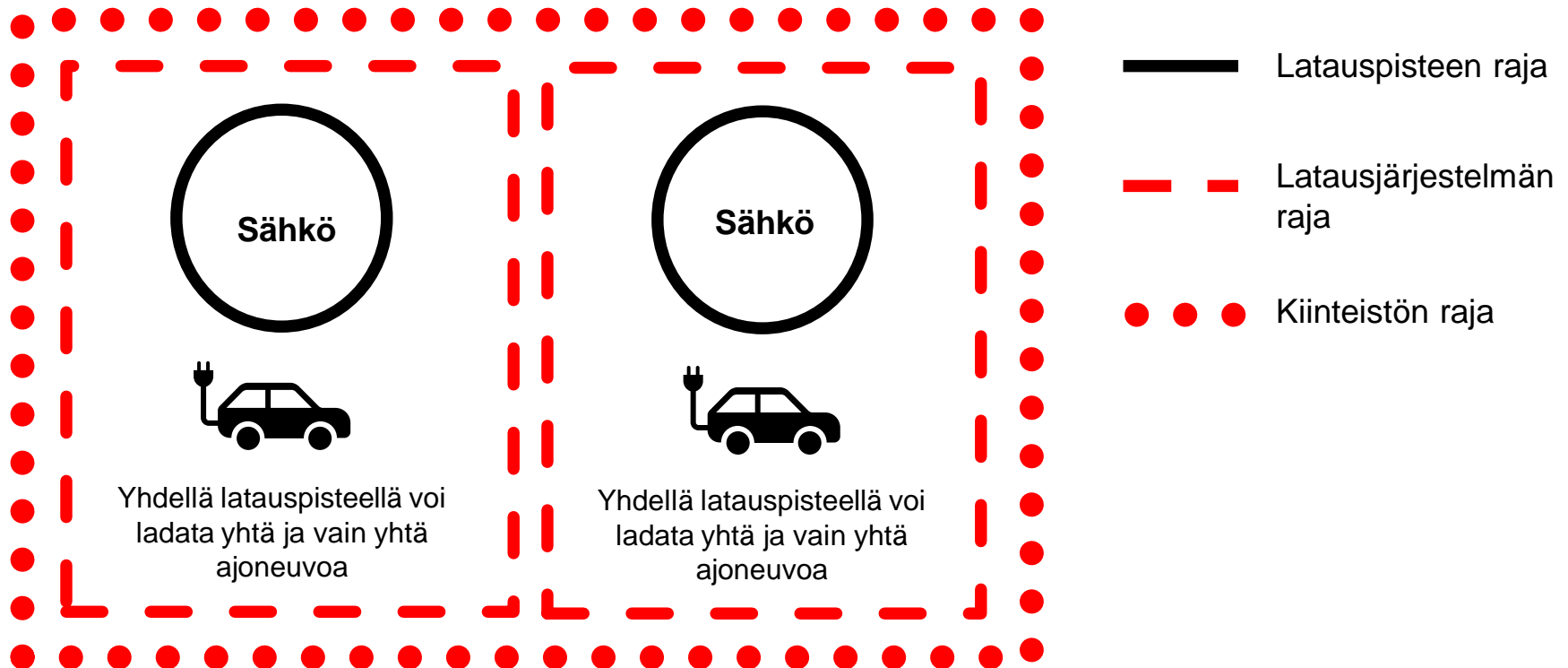
Esimerkki 3: 1 kiinteistö, 1 latausjärjestelmä



Esimerkki 4: 2 kiinteistöä, 1 latausjärjestelmä



Esimerkki 5: 1 kiinteistö, 2 latausjärjestelmää



Vertailulukuuun vaikuttavat kertoimet

Kriteeri ja kerroin	Ryhmä 1: kaasutankka usasemat	Ryhmä 2: Joukkoliikent een latausjärjest elmät	Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjest elmät	Ryhmä 4: Ajoneuvojen peruslatausjä rjestelmät
Uusi teknologia	0,7	0,7	0,7	0,7
Lähellä TEN-T –maantietä	0,9		0,8	
Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus tai nesteytetyn kaasun tankkaus	0,8			
Enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste			0,9	
Latausteho 50-150 kW			0,9	
Latausteho 150- kW			0,85	

Esimerkki vertailuluvun laskemisesta

- Tarjoukseen sisältyy kaksi kaasutankkausasemaa
- Tarjous annetaan 100,000 euron mukaisesta tukimäärästä.
- Molemmilla asemilla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopean tankkaukseen ja molemmat asemat sijaitsevat TEN-T-verkkoon kuuluvan maantien varrella.
- Tarjouksen vertailuluku on $100\,000 \text{ euroa} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36\,000 \text{ euroa}$

TEN-T -kattavaan verkkoon kuuluvat Suomen maantiet





energiavirasto

Mitä tukipäätösten jälkeen?

Lakimies Vilma Jeskanen



Mitä tapahtuu myönteisen tukipäätöksen jälkeen?

- Hankkeen tulee olla käyttöönotettu 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen antamisesta
- Hakemus tuen maksamiseksi tulee toimittaa Energiavirastolle 4 kuukauden kuluessa käyttöönotosta
 - Tuen saajan tulee olla yhteydessä Energiavirastoon, kun hanke on käyttöönotettu
 - Energiavirasto toimittaa maksatushakemuksen tuen saajalle
 - Maksatushakemuksen vastaanotettuaan Energiavirasto tarkastaa hakemuksen, toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ja tuen myöntämisen edellytysten täyttymisen ennen tuen maksamista -> Energiavirasto tekee maksatuspäätöksen
 - Maksatuspäätöksen liitteenä on ohjeet tuen saajalle, jotta tuen saaja voi laskuttaa tukisumman Energiavirastolta -> **tuki maksetaan yhdessä erässä**
- Energiavirasto tulee suorittamaan tuen saajien valvontaa
 - Valvonta kohdistuu erityisesti tukisumman käytön sekä hankkeen käyttötarkoituksen ja omistuksen valvontaan
 - Valvonta voi kohdistua yhteen satunnaiseen tuen saajaan tai kaikkiin tuen saajiin



energiavirasto

Seuraava kilpailutus järjestään syyskuussa 2019

Tarjouksia otetaan vastaan 1.9.2019 - 30.9.2019



energiavirasto

Luonnos tarjouskilpailuun osallistujan ohjeeksi on julkaista osoitteessa

<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

Kommentit ohjelunokseen tulee toimittaa maanantaihin 17.6.2019 kello 8:00 mennessä

Reilua energiaa

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson
roland.magnusson@energiavirasto.fi

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi

Lakimies Vilma Jeskanen
vilma.jeskanen@energiavirasto.fi



energiavirasto