



energiavirasto

Sähköisen liikenteen ja biokaasun
liikennekäytön infrastruktuurituki

Informaatiotilaisuus 1.9.2020

Reilua energiaa

Kokousetiketti

- Mykistä mikrofoni liittyessäsi ja pidä se suljettuna koko kokouksen ajan. Älä käytä videota.
- Voit esittää kysymyksiä kokouksen chatin kautta. Keskustelun moderaattori esittää valitsemansa kysymykset puhujalle
- Jos organisaatiosi ei käy ilmi kirjautumisnimestäsi, lisää organisaatio viestin loppuun.
- Mikäli haluat esittää kysymyksen tai kommentin itse, voit käyttää Teamsin viittaustoimintoa ja odottaa, että sinulle annetaan puheenvuoro.
- Muistathan laskea viittauskäden kommentin jälkeen.
- Mikäli jaettu esitys lakkaa näkymästä koneellasi, kokeile kirjautua ulos kokouksesta ja palata takaisin.

Tilaisuuden ohjelma

- 12:00 Tarjouskilpailun kaksi ensimmäistä kierrosta, Pekka Ripatti.
- 12:10 Tarjouskilpailu tuen saamiseksi 2020, Roland Magnusson.
- 12:40-12:45 Tauko
- 12:45 Tekniset vaatimukset tuettaville hankkeille, Tuomo Hulkkonen
- 13:10 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tuen maksaminen, Ben Talus.
- 13:30 Kysymyksiä ja keskustelua
- 14:00 Tilaisuus päättyy



Tarjouskilpailun kaksi ensimmäistä kierrosta

Pekka Ripatti, Johtaja, Uusiutuva energia

Reilua energiaa

Infotilaisuuden esiintyjät



Pekka Ripatti



Maiju Seppälä



Roland Magnusson



Tuomo Hulkkonen



Ben Talus



Ensimmäinen kilpailutus 2018/10

Ryhmä	Budjetti euroissa	Tarjouksia suhteessa budjettiin
1. Biokaasun tankkauspisteet	1.500.000	229%
2. Linja-autojen latauspisteet	750.000	0%
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	500.000	44%
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	250.000	0%



Toinen kilpailutus 2019/09

Ryhmä	Budjetti euroissa	Tarjouksia suhteessa budjettiin
1. Biokaasun tankkauspisteet	1.500.000	230%
2. Linja-autojen latauspisteet	750.000	270%
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	500.000	400%
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	250.000	80%



Kolmas kilpailutus 2020

Ryhmä	Budjetti euroissa	Huomioita
1. Biokaasun tankkauspisteet	3.000.000	
2. Linja-autojen latauspisteet	750.000	
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	1.750.000	<ul style="list-style-type: none">• etusijalla ovat kunnat joissa ei ole ennestään ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä
4. Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	<ul style="list-style-type: none">• ei määrärahaa	



Tarjouskilpailu tuen saamiseksi 2020

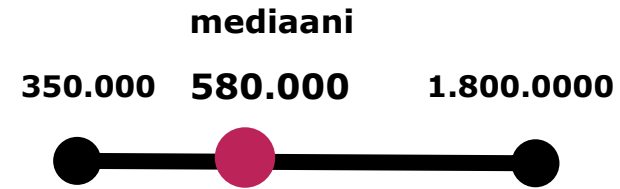
Roland Magnusson, kilpailutusasiantuntija,
uusiutuva energia

Reilua energiaa

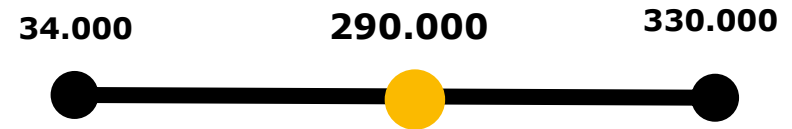
Vuoden 2019 kilpailutus

Kokonaiskustannus per tankkausasema/latauspiste vuoden 2019 kilpailutuksessa

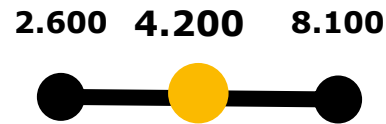
Kaasutankkaus



Joukkoliikennelataus



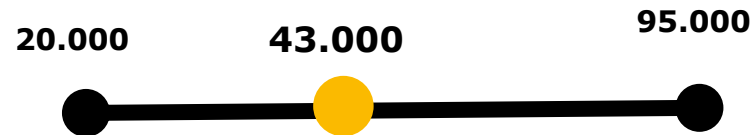
Peruslataus >3.7kW



Pikalataus]22,50] kW



Pikalataus]50,150] kW



Pikalataus, >150kW



Vuoden 2020 kilpailutus

Miten tukea haetaan?

- Tukea voi saada osallistumalla Energiaviraston järjestämään tarjouskilpailuun
- Tuki maksetaan jälkikäteen toteutuneiden kustannusten perusteella
- Kilpailu käydään ryhmien sisällä, ryhmäkohtaisten budjetin puitteissa, yhteensä jaossa on 5.500.000 euroa
- Tuki myönnetään kullekin tarjoukselle laskettavan vertailuluvun perusteella
- Mitä pienempi vertailulukus sitä paremmin hanke menestyy kilpailussa

Mihin tukea voi saada ja kuinka paljon?

- Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin.
- Tukea on mahdollista vain saada sellaista hanketta varten, jota ei toteutettaisi ilman julkista tukea.
- Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään tietyn enimmäisintensiteetin suuruinen.
- Tarjous kohdistetaan tiettyyn ryhmään
- Tarjouksen pitää täyttää kaikki tuen myöntämisen edellytykset.
- Toisin sanoen, tarjous jätetään tutkimatta, jos yksikin edellytys jää täyttymättä.
- Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Tuen enimmäisintensiteetti suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Ryhmä	Ensimmäis-intensiteetti	Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	Etusijalla hyväksyttävä hanke
1. Biokaasun tankkauspisteet	30 prosenttia	40 prosenttia	
2. Linja-autojen latauspisteet	30 prosenttia	40 prosenttia	
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	35 prosenttia	45 prosenttia	55 prosenttia

Vertailuluvun laskeminen

1. Biokaasun tankkauspisteet

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{kiinteistöjen määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

2. Linja-autojen latauspisteet

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

3. Ajoneuvojen suuritehoiset
latausjärjestelmät

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{kiinteistöjen määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

Vertailulukuuun vaikuttavat kertoimet

Kriteeri ja kerroin	Ryhmä 1: biokaasun tankkauspisteet	Ryhmä 2: Linja- autojen latauspisteet	Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät
Hyödyntää uutta teknologiaa	0,9	0,9	0,9
Lähellä TEN-T –maantietä	0,9		0,8
Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus paineistetulla kaasulla	0,8		
Nesteytetyn kaasun tankkaus	0,8		
Kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste			0,9
50 kW < latausteho < 150 kW			0,9
50 kW ≤ latausteho < 300 kW			0,85
latausteho ≥ 300 kW			0,8

Etusijalla olevaan kuntaan sijoittuva hanke

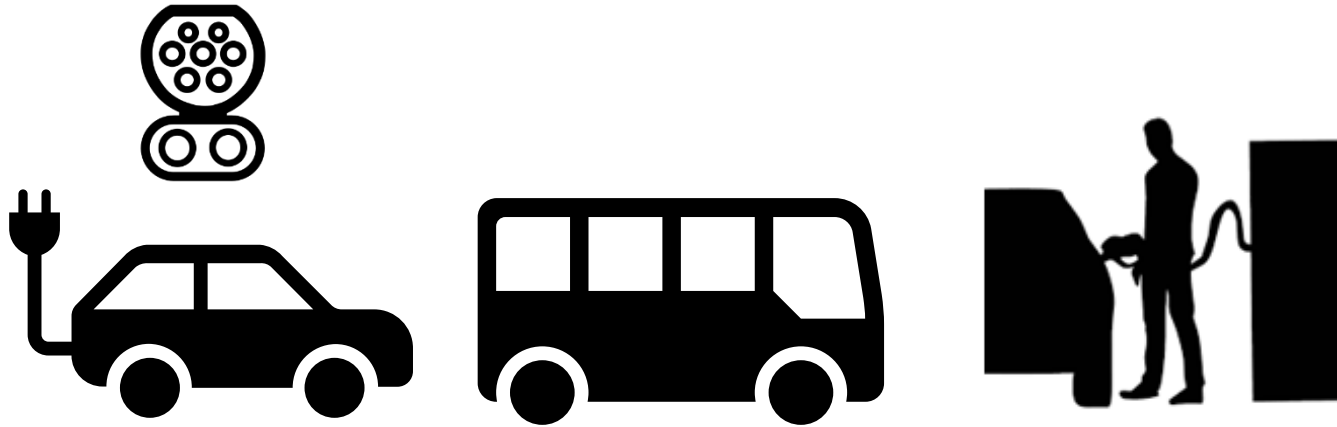
- Ryhmässä 3 etusijalla ovat tarjoukset, joiden mukainen hanke sijoittuu sellaisen kunnan alueelle, jossa ei ennestään ole ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä
- Etusijan perusteella voidaan hyväksyä ainoastaan yksi tarjous kuntaa kohden.
- Lisäksi on mahdollista tulla hyväksytyksi vertailuluvun mukaisessa järjestyksessä, jos tukitarjous ei ylitä sille asetettua enimmäisintensiteettiä

Esimerkki yhteen kuntaan kohdistuvien tarjousten käsittelystä

- Tuen enimmäisintensiteetit ryhmässä 3 (ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet):
 - 35 prosenttia jos ei uutta teknologiaa
 - 45 prosenttia jos uutta teknologiaa
 - 55 prosenttia mikäli hanke etusijalla olevassa kunnassa
- Esimerkki, 4 tarjousta etusijalla olevassa kunnassa:
 1. tuki-intensiteetti: 55%, tarjous hyväksytään, vertailuluku: 10.000
 2. tuki-intensiteetti: 45%, tarjous hylätään; vertailuluku: 13.000
 3. tuki-intensiteetti: 43%, tarjous hylätään, vertailuluku: 18.000
 4. tuki-intensiteetti: 35%, tarjous hyväksytään, vertailuluku: 22.000

TAUKO





Tekniset vaatimukset tuettaville hankkeille

Tuomo Hulkkonen, Tekninen asiantuntija

Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun liikennekäytön edistämiseksi



- Osallistumiselle ja tuen maksamiselle on määritelty tiettyjä edellytyksiä ja ehtoja.
- Eri teknologiat osallistuvat omissa ryhmissään ja hankkeille on asetettu erilaisia ryhmäkohtaisia vaatimuksia
- Tietty määräraha myönnetään tarjouskilpailun perusteella.
 - Parhaat hankkeet saavat tuen.
- Jos hanke täyttää tietyt tekniset vaatimukset, hanke saa paremman vertailukuvun pärjäten paremmin tukikilpailussa.

Tukea voidaan myöntää kolmelle eri ryhmälle 2020

- 1. Kaasun tankkauspisteet** biokaasulle verkon ulkopuolella.
- 2. Paikallinen joukkoliikenne** linja-autoille.
- 3. Suuritehoiset latauspisteet**, yli 22 kW (tasavirta).

Ryhmä	Rahaa jaossa	Keskeisiä rajoituksia
1.	3,0 milj. €	Ei verkkossa, Biokaasua
2.	0,75 milj. €	Linja-auto
3.	1,75 milj. €	Combo 2 DC
Yhteensä	5,5 milj. €	-----



1. Kaasun tankkauspisteiden edellytykset

- Kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.
 - Saa kuulua paikalliseen biokaasun jakeluverkkoon.
- Ensisijassa biokaasua liikennekäyttöön
 - Pitää olla biokaasua aina saatavilla (lukuun ottamatta häiriöt)
 - Saa jaella lisäksi myös maakaasua (ja muita kaasuja)
 - Saa jaella mahdollisesti muuhun käyttöön.
- Paineistettua ja/tai nesteytettyä kaasua.
- Tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kg/h, minkä lisäksi tankkauspisteen varaston koon tulee mahdollistaa 200 kg/h.
- Raskaan liikenteen jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 400 kg/h ensimmäisenä tuntina ja tankkauspisteen kompressorikapasiteetti on oltava vähintään 200 kg/h.
 - Oltava NGV2 tankkausliitin.
- Oltava vapaasti käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja, kaikkina vuorokauden aikoina, lukuun ottamatta huoltokatkoja ja vikatilanteita.



Ryhmää 1 koskeva biokaasun ensisijausvaatimus



energiavirasto

- Biokaasua tulee olla saatavilla tuen kohteena olevalla biokaasun tankkauspisteellä.
- Tulevaisuudessa biokaasun alkuperä voidaan osoittaa REDII direktiivin mukaisella biokaasun alkuperätakuulla (mikäli laki tulee voimaan).
 - Näin ollen ei ole välttämätöntä jaella fyysistä biokaasua lain tultua voimaan.

2. Paikallisen joukkoliikenteen latauspisteiden edellytykset

- **Paikalliselle** joukkoliikenteelle.
- Sähkökäyttöisen **linja-auton** latauspiste.
 - Ajoneuvolain (1090/2002) 10 §:ssä määritellään tarkemmin linja-auto.
- **Ei** muita teknisiä **rajoitteita** järjestelmälle kuten:
 - käytetty teknologia,
 - latauspisteiden määrä,
 - sijainti tai
 - avoimuus
 - muiden ajoneuvojen lataus

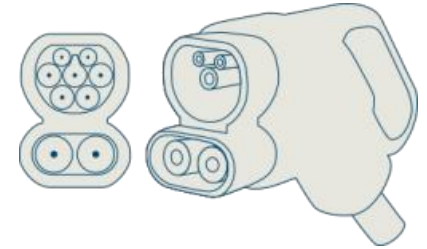


3. Suuritehoisen latauspisteiden edellytykset



energiavirasto

- Latauspisteen tasavirtalatausteho oltava **yli 22 kW**.
- Vähintään standardin mukainen comboliitin (**combo 2, CCS**).
 - EN 62196-2, 2014/94/EU liite II, VNA 498/2018 5 § 4) b.
- Tehon säätö etänä latausta keskeyttämättä (älykäs lataus)
- Oltava vapaasti käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja, kaikkina vuorokauden aikoina, lukuun ottamatta huoltokatkoja ja vikatilanteita.





energiavirasto

Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tuen maksaminen

Ben Talus, Lakimies

Reilua energiaa

Tarjouskilpailu perustuu 23.7.2020 päivitettyyn Valtioneuvoston asetukseen sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018 – 2021 ("infratukiasetus")*

- Mikä on muuttunut (pääkohdat)?
 - Valmistumisaikaan muutoksia
 - Muutoksia hakemusaikaan tuen maksatusta varten
 - Käsitteisiin muutoksia
 - Määrärahan kohdistuminen
 - Etusijakunnat
 - Valmistumisaikatauluun jatkoaikaa hakemuksella (hankkeen viivästyessä poikkeuksellisessa tilanteessa)

* Infratukiasetuksen muutossäädös 587/2020



Osallistumisen edellytykset

1. Hankkeen vaihe:

- hankkeen mukainen kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä tulee ottaa käyttöön **20 kuukauden kuluessa** tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.
- hankkeessa **ei ole** ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää **tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta**, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.
 - Poikkeukset: 1) Tuen kohdentaminen hankkeen rajattuun osaan, jota ei ole käynnistetty; 2) Sitoumus kaasutankkausasemasta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä; 3) Raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen.

2. Hankkeeseen **ei ole myönnetty** muuta julkista tukea.

3. Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea.



Valtuuttaminen ja tunnistautuminen

- Tuen hakija voi olla **yritys, kunta** tai **muu yhteisö**.
- Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutus todistetaan Suomi.fi-valtuutuksella.
 - Valtuutus tapahtuu tarjouslomakejärjestelmässä.
 - Henkilö kirjautuu sisään Energiaviraston tarjouslomakkeeseen omilla **henkilökohtaisilla pankkitunnuksilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella**.
 - Ongelmatilanteissa ottakaa yhteyttä osoitteella infratuki@energiavirasto.fi



Tarjousten käsittely

- Tarjousten käsittely alkaa, kun tarjousten jättöaika on päättynyt. Tarjousten jättöaika on **1.10-31.10.2020**.
 - Tarjous tulee jättää **viimeistään 31.10.2020 klo 23.59 mennessä**
 - Myöhässä saapuneet tarjoukset jätetään tutkimatta
- Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta
 - Lähetetään täydennyspyyntö tai selvityspyyntö
 - Asetetaan määräaika, jonka puitteissa täydennys tai selvitys on toimitettava



Julkisuus ja salassapito

- Kaikki tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat salassa pidettäviä tarjouskilpailun ratkaisuun asti.
- Mikäli tarjous sisältää lain viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999, "julkisuuslaki") 24 §:n nojalla salassapidettäviä tietoja, tulee tarjouksessa yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto on salassapidettävä.
 - Esimerkiksi liikesalaisuus (julkisuuslaki 24 § 20. kohta)
 - Mikäli Energiavirasto on eri mieltä tietojen salassapidettävyydestä tuen hakijan kanssa, varataan tuenhakijalle mahdollisuus lausua asiasta.
- **Kaikki päätökset ovat julkisia.**

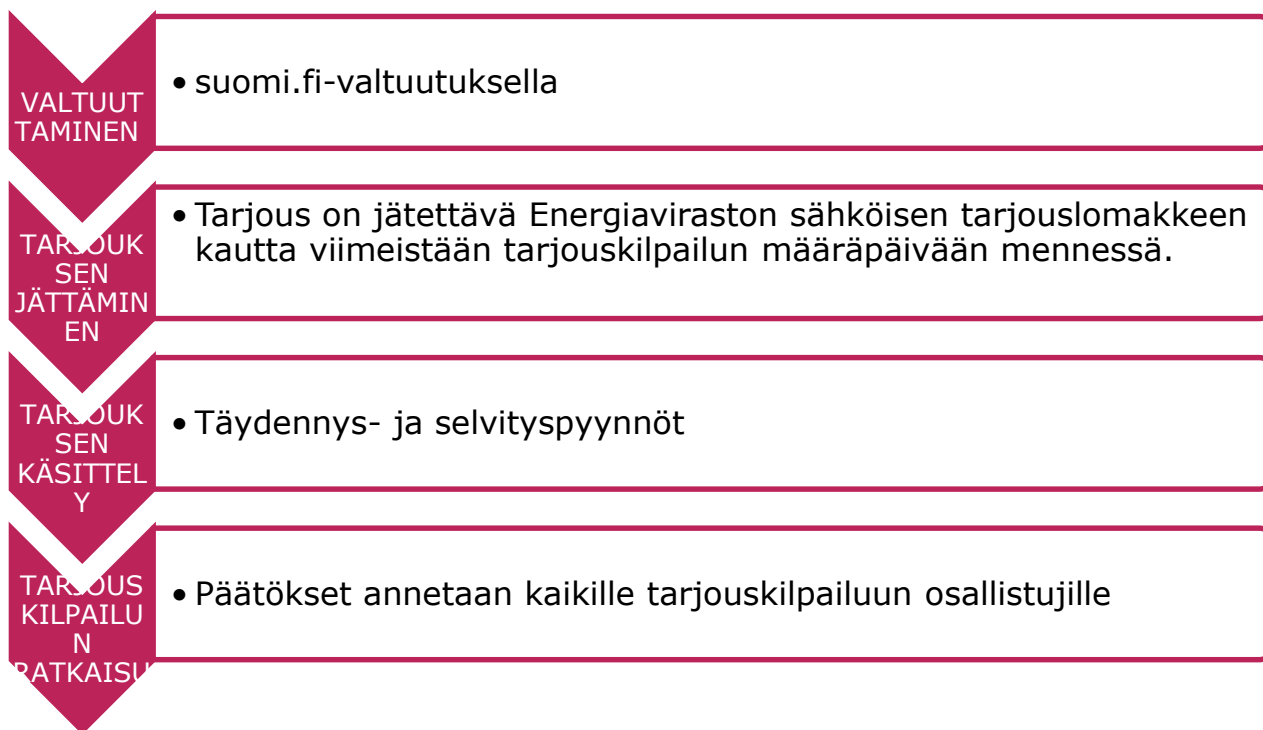


Päätös ja muutoksenhaku

- Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös, sekä tukipäätös että hylkäävä päätös, ovat maksullisia.
 - Molempien päätösten hinta on **200 euroa**.
- Päätös sisältää tuen myöntämistä koskevat tiedot ja määräykset tuen saajan oikeuksista ja velvollisuuksista.
- Muutoksenhaku
 - Energiaviraston tekemään päätökseen saa vaatia oikaisua Energiavirastolta.
 - Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.
 - Korkeimpaan hallinto-oikeuteen vaaditaan valituslupa.



Tarjouskilpailuun osallistuminen





Tuen maksaminen

- Tuki maksetaan vasta, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön.
- Infrastruktuurituen saajan tulee toimittaa maksatushakemus tuen maksamista varten Energiavirastolle **2 kuukauden** kuluessa tukipäätöksen mukaisesta käyttöönotosta.
 - Tuen saaja menettää oikeuden tukeen, mikäli hanke ei valmistu ajoissa tai jos maksatushakemus jätetään myöhässä.
- Maksatuspäätös on maksullinen ja sen hinta on **350 euroa**.

Poikkeus hankkeen valmistumisaikatauluun

- Tuen saajalla on mahdollisuus hakea jatkoaikaa hankkeen valmistumisaikatauluun
 - Jos tuen saaja poikkeuksellisten ja ennakoimattomien olosuhteiden tai muun vastaavan ylivoimaiseksi esteeksi katsottavan syyn vuoksi ei kykene ottamaan hankkeen mukaista kaasun tankkauspistettä tai latauspistettä käyttöön tukipäätöksessä määrätystä määräajassa, Energiavirasto voi tuen saajan hakemuksesta myöntää jatkoaikaa määräaikaan. Jatkoaikaa koskeva hakemus on toimitettava Energiavirastolle ennen mainitun määräajan päättymistä.

Reilua energiaa

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson
roland.magnusson@energiavirasto.fi

Lakimies Ben Talus
ben.talus@energiavirasto.fi



energiavirasto