

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 07.06.2021

Dokumentet är daterat: 07.06.2021

The document is dated: 07.06.2021

## **Esittelijä / Föredragande / Referendary**

Nimi / Namn / Name: Roland Magnusson

Pvm / Datum / Date: 07.06.2021

## **Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker**

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 07.06.2021

### **Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:**

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

### **Detta dokument består av följande delar:**

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

### **This document contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)

Unified Chargers Oy  
Sateenkaari 3 A 36  
02100 Espoo

## Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-30.4.2021 järjestetyssä tarjouskilpailussa.

## Tuen hakija

Unified Chargers Oy (jäljempänä myös "tuen hakija")  
2851232-3

Sateenkaari 3 A 36  
02100 Espoo

## Tarjous

1862/790/2021 (jäljempänä myös "hanke")

Tarjouksen mukainen hanke sisältää 2 latauspistettä yhdellä kiinteistöllä. Hankkeen sijainti tulee olemaan kunnassa Kustavi.

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infratukiasetus") 4 §:n 3 kohdan mukaisesta ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden investointihankkeesta.

## Ratkaisu

Energivirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-30.4.2021 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

## Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttäviin kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 21975,00 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 55,00 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

## Oikeus tukeen

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 20 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

## Selostus asiasta

Energivirasto on järjestänyt 1.-30.4.2021 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 30.4.2021 mennessä jättämällään tarjouksella infratukiasetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 3 (ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden investointihankkeet). Tuen hakijan tarjouksen mukainen latauspistemäärä on kaksi.

## Perustelut

### Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki

Ryhmään 3 kuuluvia tarjouksia on tehty infratukiasetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä

kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa. Siten jaettavissa oleva tukimäärä on infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisesti, ryhmään kohdistetun määrärahan mukainen eli 1 750 000 euroa.

## Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset

### Yleiset edellytykset

Infratukiasetuksen 4 §:n 3 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen ajoneuvojen latauspisteiden investointihankkeeseen, johon sisältyy yksi tai useampi ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste, joka soveltuu sähkökäyttöisen henkilöauton lataamiseen siten, että kunkin latauspisteen samanaikainen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia.

Infratukiasetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen latauspiste otetaan käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitelausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on latauspisteiden osalta myös, että latauspisteisiin liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen, latauspiste on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkotkoja.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan ajoneuvojen suuritehoisessa latauspisteessä on sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia ja latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 4 ja 5 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiseksi.

### Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat

Infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuuun.

Infratukiasetuksen 10 §:n 2 momentin mukaan ryhmässä 3 infrastruktuurituen tarjousten vertailussa etusijalla ovat investointihankkeet, joissa hanke sijoittuu sellaisen kunnan alueelle, jossa tarjouskilpailun alkaessa ei ole vielä ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä ja jolle ei ole annettu myönteistä päätöstä infrastruktuurituen myöntämisestä siten, että päätös on lainvoimainen tarjouskilpailun alkaessa. Etusijan perusteella voidaan hyväksyä ainoastaan yksi tarjous kuntaa kohden. Tarjousten vertailu perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuuun.

Infratukiasetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädetty edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiseksi ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut täyttävänsä seuraavat kertoimet:

0,9 Jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste

Hanketta koskevat kertoimet on huomioitu vertailuluvun laskennassa tarjouksessa ilmoitetun mukaisesti.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailulukuu on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukainen määräraha huomioiden. Tuen saajan tarjouksessa esitetty hanke sijoittuu infratukiasetuksen 10 §:n 2 momentin mukaiseen etusijakuntaan.

## Enimmäistukimäärän määrittely

### Hankkeen hyväksyttävät kustannukset

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 39955,00 euroa.

### Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista

Infratukiasetuksen 10 §:n 2 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 55 prosenttia, jos kyse on sellaisesta ajoneuvon suuritehoisen latauspisteteeninvestointihankkeesta, joka saa etusijan tarjouksia vertailtaessa.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 55,00 prosenttia.

Energivirasto on määrittänyt tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 21975,00 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.

## Tukipäätöksen ehdot

### Hankkeen käyttöön ottaminen

Hanke on otettava käyttöön 20 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.

### Omaisuuksien käyttö- ja luovutusrajoitus

Infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tämän päätöksen mukaisesti määrättyyn käyttötarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan tämän päätöksen antamispäivästä lähtien. Tämän päätöksen antamispäivä on päivämäärä, jolloin päätös on kansilehden mukaan sähköisesti ratkaistu. Omaisuutta ei saa edellä mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus päättyy viiden vuoden kuluessa tämän päätöksen antamispäivästä.

Tuen saaja saa kuitenkin korvata tuen kohteena olevaa omaisuutta käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallinto-oikeus säilyvät tuen saajalla.

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- ja luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

### Tuen maksaminen

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Maksatushakemukseen liitetään selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle, tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettua tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa

valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

### Hankkeen muuttuminen

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

### Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tuki- ja maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.

### Energiaviraston tarkastusoikeus

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia, valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

### Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

### Tietojen säilyttäminen

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain (1336/1997) mukaisesti.

### Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021 4 § 3 kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 14 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §.

Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Energiaviraston maksullisista suoritteista (1241/2019) 4 §:n 1 momentti, kohta 15.

### Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

### Lisätiedot

Tarvittaessa lisätietoja asiasta antaa kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, sähköposti [Roland.Magnusson@energiavirasto.fi](mailto:Roland.Magnusson@energiavirasto.fi), puh. 029 5050 111.

Energiaviraston yhteystiedot  
Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki  
Vaihde: 029 505 0000  
Sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)  
[www.energiavirasto.fi](http://www.energiavirasto.fi)

|        |  |
|--------|--|
| Jakelu | Unified Chargers Oy  |
| Maksu  | 200 €  |
| Liite  | Oikaisuvaatimusohje ja ohje maksua koskevaan muutoksenhakuun |

## OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.

## OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.