



energiavirasto

Sähköisen liikenteen ja biokaasun  
liikennekäytön infrastruktuurituki

Informaatiotilaisuus 18.3.2021

Reilua energiaa

# Infotilaisuuden esiintyjät



Roland Magnusson



Tuomo Hulkkonen



Ben Talus



Maiju Seppälä

# Tilaisuuden ohjelma

- 12:00 Markkinakatsaus, Roland Magnusson.
- 12:15 Tarjouskilpailu tuen saamiseksi 2020, Roland Magnusson.
- 12:40-12:45 Tauko
- 12:45 Tekniset vaatimukset tuettaville hankkeille, Tuomo Hulkkonen
- 13:10 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tuen maksaminen, Ben Talus.
- 13:30 Kysymyksiä ja keskustelua
- 14:00 Tilaisuus päättyy



# Markkinakatsaus

Roland Magnusson, kilpailutusasiantuntija,  
Uusiutuva energia

Reilua energiaa

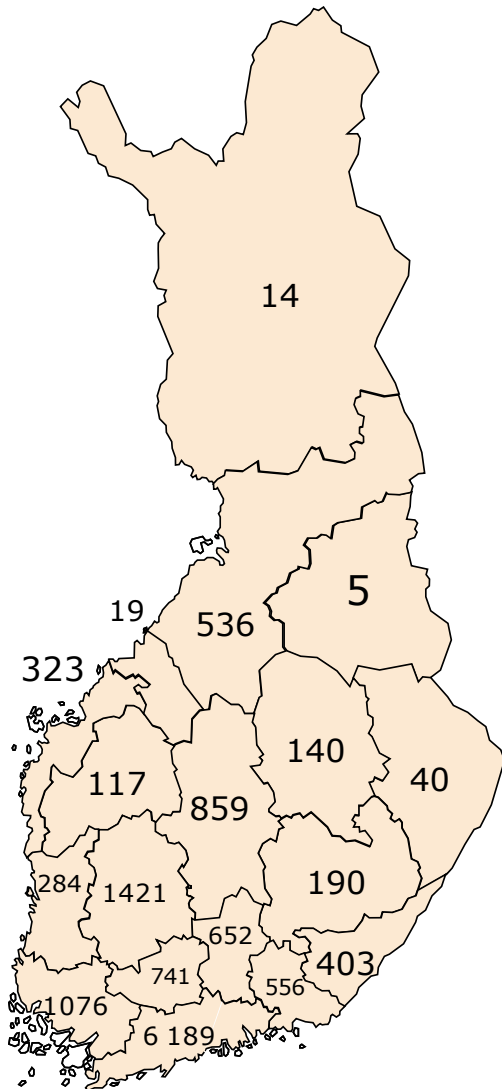
# Huhtikuu 2021/4 huutokauppa: neljäs ja viimeinen nykyisen asetuksen puitteissa

Ryhmä	Budjetti euroissa	Huomioita
Biokaasun tankkaus- pisteet (ryhmä 1)	3.000.000	
Linja-autojen lataus- pisteet (ryhmä 2)	750.000	
3. Ajoneuvojen suuri- tehoiset latauspisteet (ryhmä 3)	1.750.000	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>etusijalla ovat kunnat joissa ei ole ennestään ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä</b></li></ul>
<del>4. Ajoneuvojen perus- tehoiset latauspisteet (ryhmä 4)</del>	<del>• ei määrärahaa</del>	

---

# Biokaasun tankkaus- pisteet (ryhmä 1)

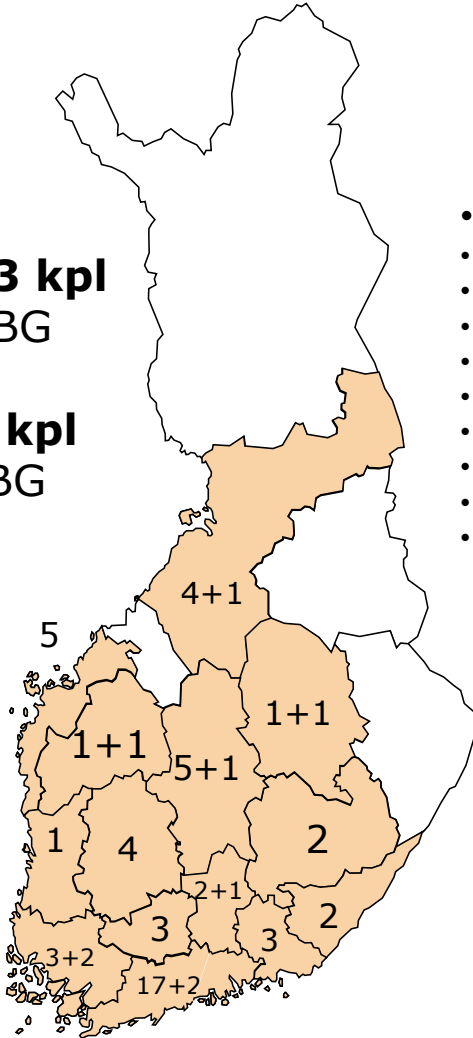
# Kaasuajoneuvot tilanne per 31.12.2020



- **Yhteensä 13 570 kpl**
- **Metaani: 5 960 kpl**
  - Muutos +60,3 % vuoden aikana
- **Bensiini/metaani: 7 601 kpl**
  - Muutos +31,1 % vuoden aikana
- **Diesel/metaani: 12 kpl**
- **Pakettiautot: 923 kpl**
  - Muutos +24,6% vuoden aikana
- **Kuorma-autot: 231 kpl**
  - Muutos +30,1% vuoden aikana
- **Linja-autot: 62 kpl**
  - Muutos +14,8% kuluneen vuoden aikana

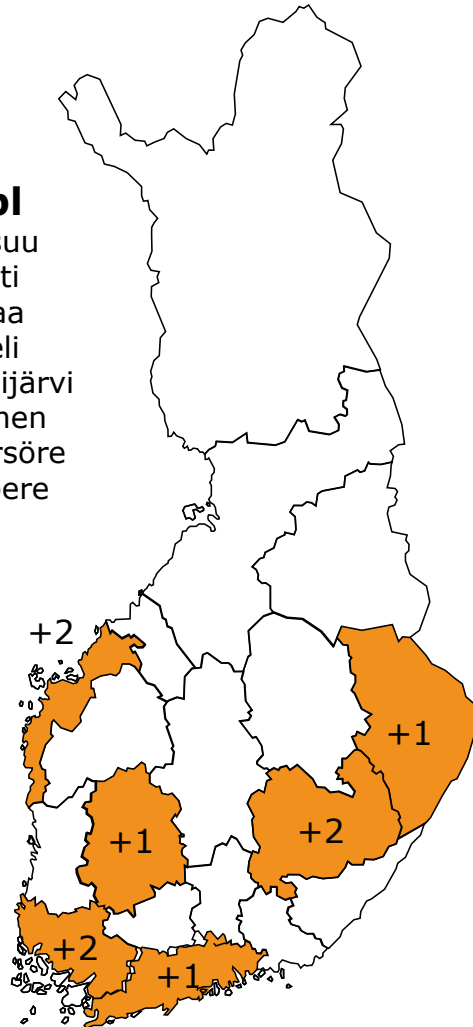
# Nykyiset kaasun tankkausasemat

- **53 kpl**
- CBG
- **9 kpl**
- LBG



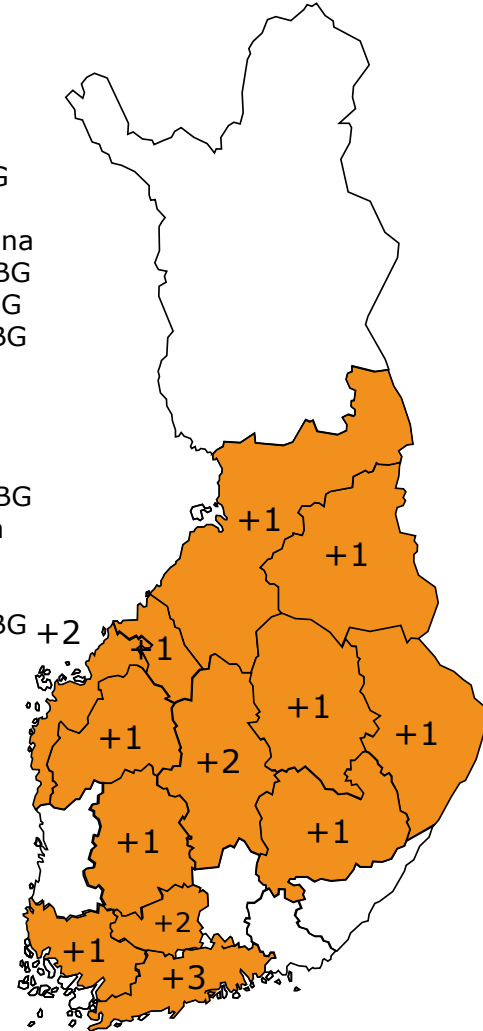
- **9 kpl**
- Joensuu
- Kuortti
- Loimaa
- Mikkeli
- Nurmijärvi
- Parainen
- Pedersöre
- Tampere
- Vöyri

# Infratuki 2019/09



# Infratuki 2020/10

- **18 kpl**
- Alavus
- Forssa LBG
- Hyvinkää
- Hämeenlinna
- Joensuu LBG
- Kajaani LBG
- Kokkola LBG
- Kuopio
- Lapinjärvi
- Laukaa
- Lohja
- Naantali LBG
- Pertunmaa
- Pietarsaari LBG
- Pirkkala LBG +2
- Pyhäjärvi
- Vöyri
- Äänekoski LBG

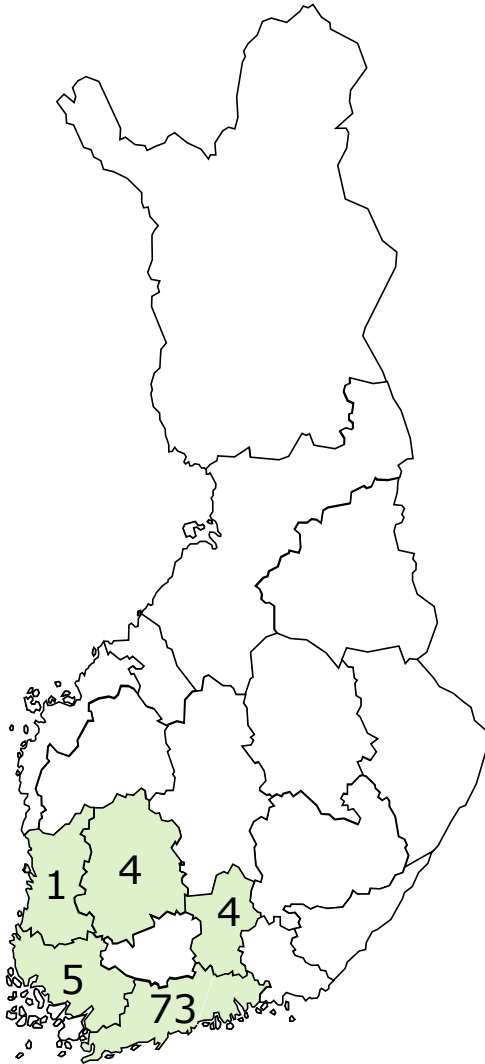




---

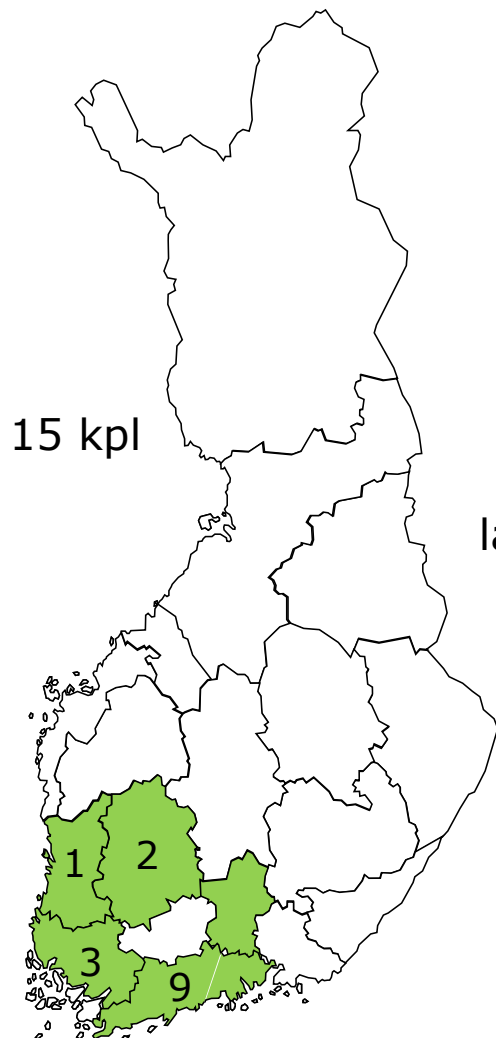
## Linja-autojen lataus- pisteet (ryhmä 2)

# Sähkökäyttöiset linja-autot: tilanne 31.12.2020

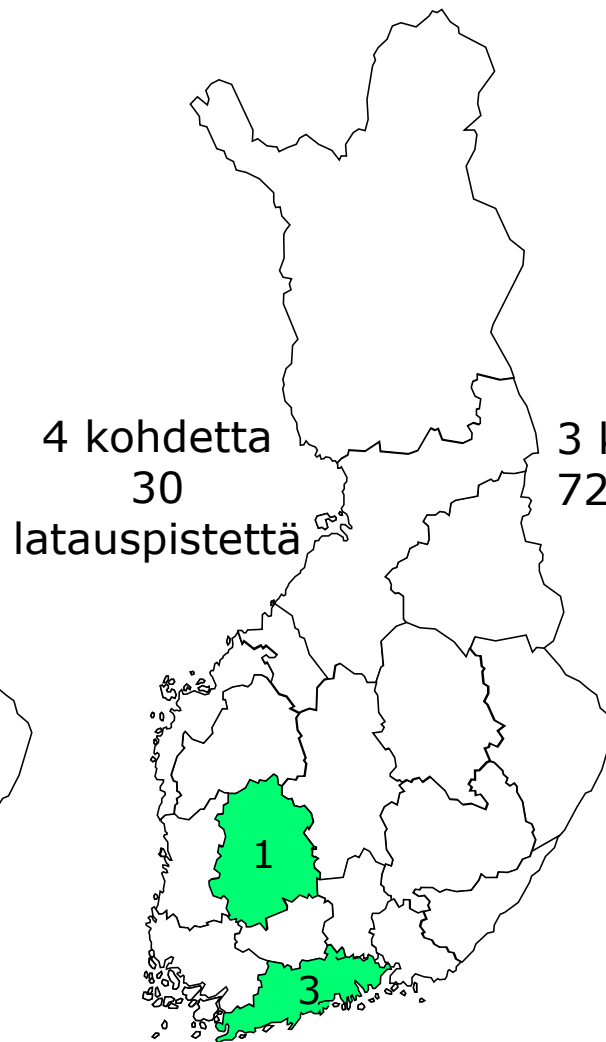


- **Yhteensä 87 kpl**
- **Muutos 62 kpl -> 87 kpl vuoden aikana**
  - **+40,3 % vuoden aikana**
  - **Uusimaa: +23 kpl**
  - **Päijät-Häme +3 kpl**
  - **Varsinais-Suomi -1 kpl**
- **31.12.2018 21 kpl**
  - **+414 % kahden vuoden aikana**

# Nykyiset linja- autojen latauskohteet



# Infratuki 2019/09



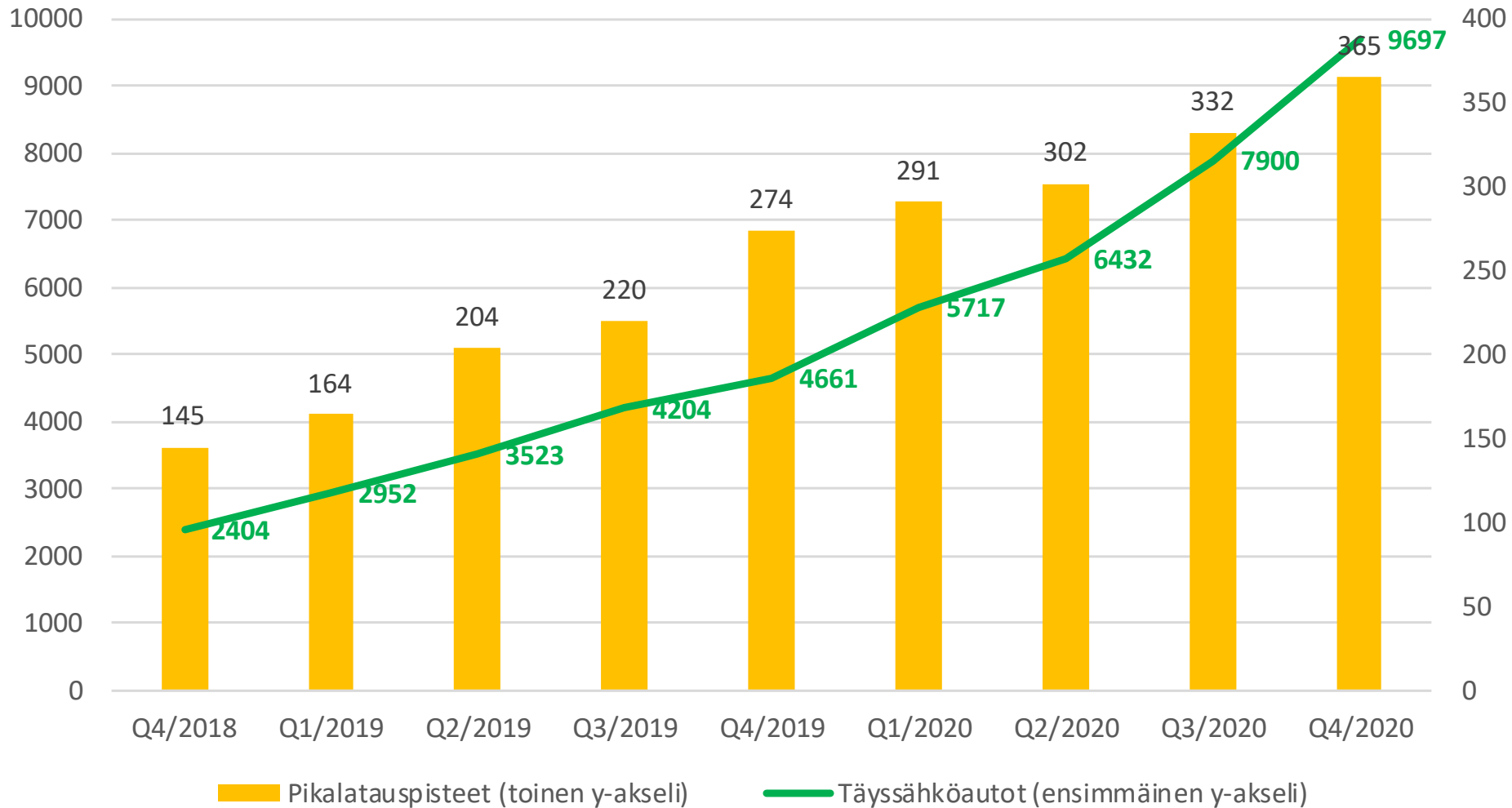
# Infratuki 2020/10



---

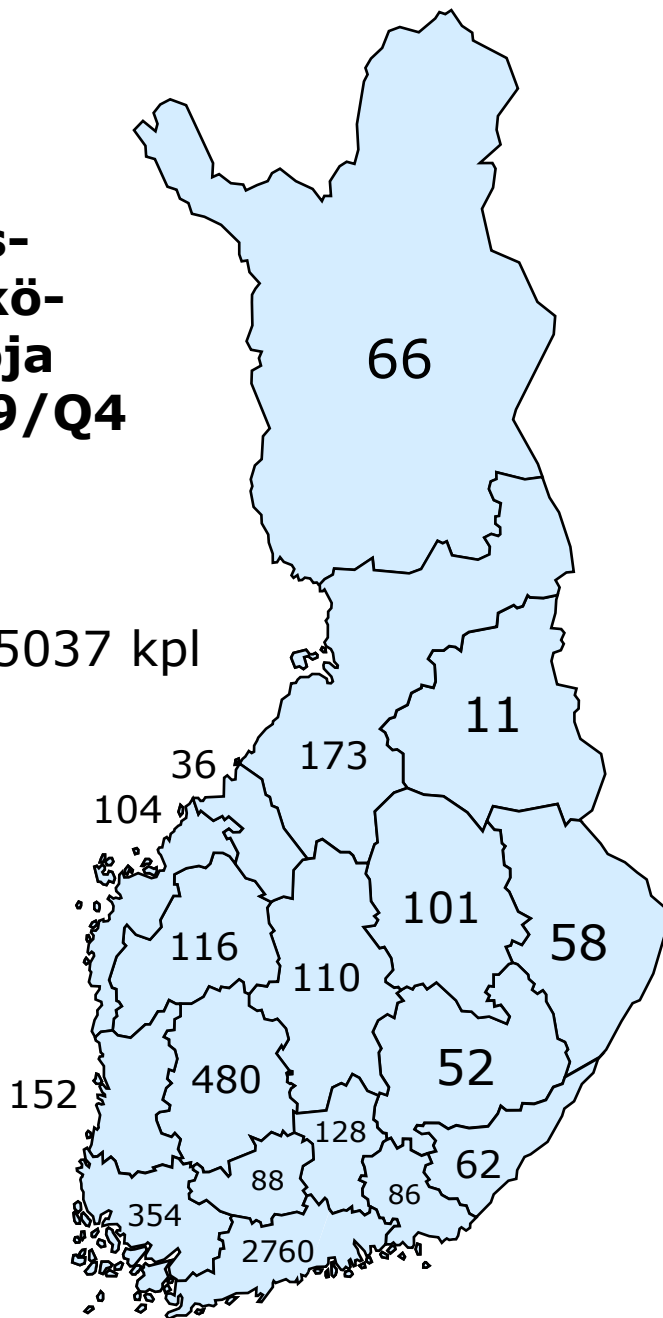
# Ajoneuvojen suuri- tehoiset latauspisteet (ryhmä 3)

# Täyssähköautot ja pikalatauspisteet (CCS/DC)



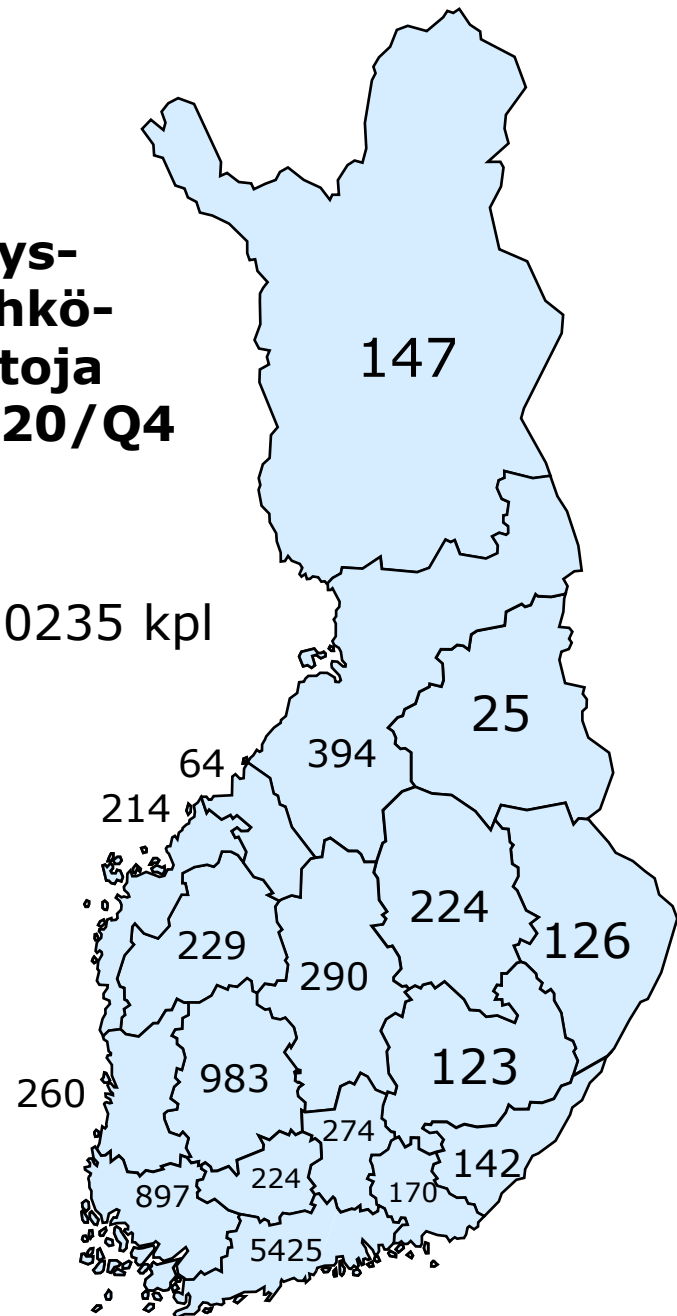
# Täys- sähkö- autoja 2019/Q4

5037 kpl



# Täys- sähkö- autoja 2020/Q4

10235 kpl

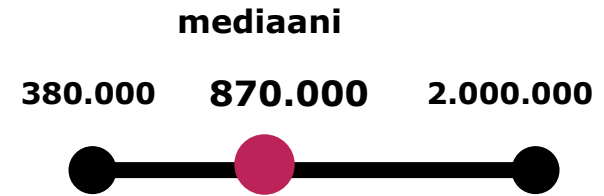


---

# Investointikustannukset ryhmittäin

# Kokonaiskustannus per tankkausasema/latauspiste 2020/10 kilpailutuksessa

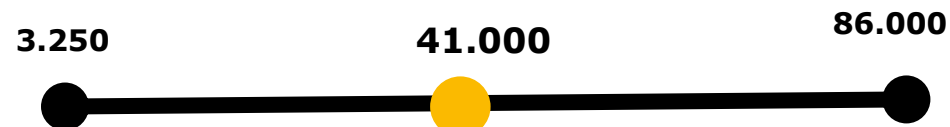
**Kaasutankkaus**



**Joukkoliikennelataus**



**Pikalataus ]22,50] kW**



**Pikalataus ]50,150] kW**



**Pikalataus, >150kW**

Havaintojen määrä on liian pieni tietojen luovuttamiseksi



---

# Vuoden 2021 kilpailutus

# Miten tukea haetaan?

- Tukea voi saada osallistumalla Energiaviraston järjestämään tarjouskilpailuun
- Tuki maksetaan jälkikäteen toteutuneiden kustannusten perusteella
- Kilpailu käydään ryhmien sisällä, ryhmäkohtaisten budjetin puitteissa, yhteensä jaossa on 5.500.000 euroa
- Tuki myönnetään kullekin tarjoukselle laskettavan vertailuluvun perusteella
- Mitä pienempi vertailulukusitä paremmin hanke menestyy kilpailussa

# Mihin tukea voi saada ja kuinka paljon?

- Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin.
- Tukea on mahdollista vain saada sellaista hanketta varten, jota ei toteutettaisi ilman julkista tukea.
- Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään tietyn enimmäisintensiteetin suuruinen.
- Tarjous kohdistetaan tiettyyn ryhmään
- Tarjouksen pitää täyttää kaikki tuen myöntämisen edellytykset.
- Toisin sanoen, tarjous jätetään tutkimatta, jos yksikin edellytys jää täyttymättä.
- Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

# Tuen enimmäisintensiteetti suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Ryhmä	Ensimmäis-intensiteetti	Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	Etusijalla hyväksyttävä hanke
1. Biokaasun tankkauspisteet	30 prosenttia	40 prosenttia	
2. Linja-autojen latauspisteet	30 prosenttia	40 prosenttia	
3. Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	35 prosenttia	45 prosenttia	55 prosenttia

# Vertailuluvun laskeminen

1. Biokaasun tankkauspisteet

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{kiinteistöjen määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

2. Linja-autojen latauspisteet

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

3. Ajoneuvojen suuritehoiset  
latausjärjestelmät

$$\frac{\text{tukitarjous euroissa}}{\text{kiinteistöjen määrä}} \cdot \text{kertoimet}$$

# Vertailulukuuun vaikuttavat kertoimet

Kriteeri ja kerroin	Ryhmä 1: biokaasun tankkauspisteet	Ryhmä 2: Linja- autojen latauspisteet	Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät
Hyödyntää uutta teknologiaa	0,9	0,9	0,9
Lähellä TEN-T –maantietä	0,9		0,8
Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus paineistetulla kaasulla	0,8		
Nesteytetyn kaasun tankkaus	0,8		
Kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste			0,9
50 kW < latausteho < 150 kW			0,9
150 kW ≤ latausteho < 300 kW			0,85
latausteho ≥ 300 kW			0,8

# Etusijalla olevaan kuntaan sijoittuva hanke

- Ryhmässä 3 etusijalla ovat tarjoukset, joiden mukainen hanke sijoittuu sellaisen kunnan alueelle, jossa ei ennestään ole ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä
- Etusijan perusteella voidaan hyväksyä ainoastaan yksi tarjous kuntaa kohden.
- Lisäksi on mahdollista tulla hyväksytyksi vertailuluvun mukaisessa järjestyksessä, jos tukitarjous ei ylitä sille asetettua enimmäisintensiteettiä

# Esimerkki yhteen kuntaan kohdistuvien tarjousten käsittelystä

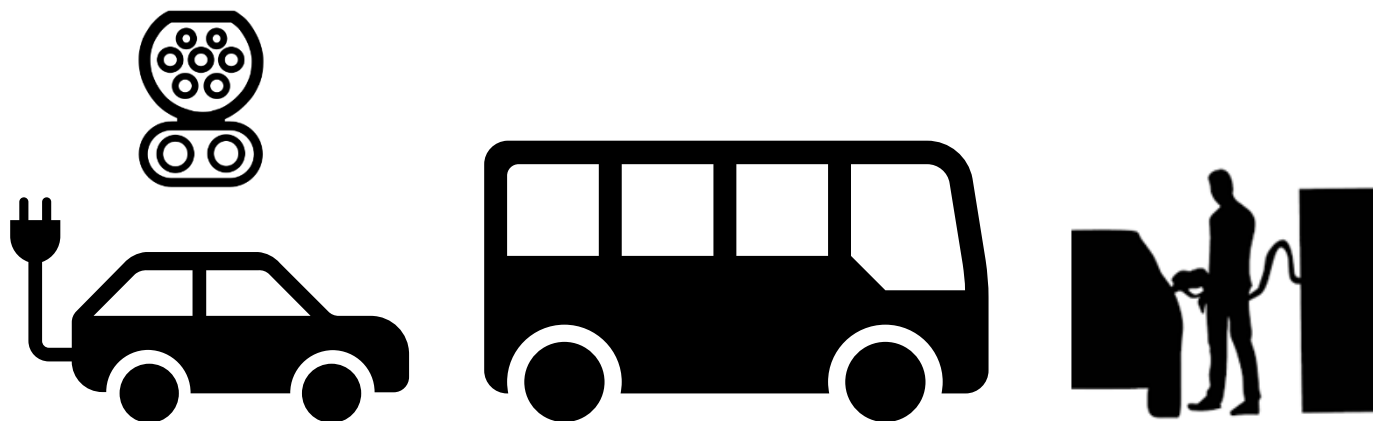
- Tuen enimmäisintensiteetit ryhmässä 3 (ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet):
  - 35 prosenttia jos ei uutta teknologiaa
  - 45 prosenttia jos uutta teknologiaa
  - 55 prosenttia mikäli hanke etusijalla olevassa kunnassa
- Esimerkki, 4 tarjousta etusijalla olevassa kunnassa:
    1. tuki-intensiteetti: 55%, tarjous hyväksytään, vertailuluku: 10.000
    2. tuki-intensiteetti: 45%, tarjous hylätään; vertailuluku: 13.000
    3. tuki-intensiteetti: 43%, tarjous hylätään, vertailuluku: 18.000
    4. tuki-intensiteetti: 35%, tarjous hyväksytään, vertailuluku: 22.000



---

TAUKO



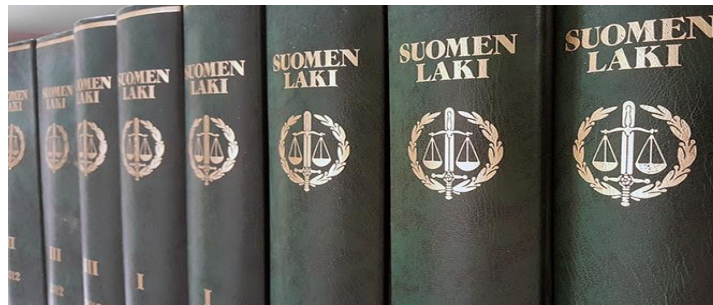


# Tekniset vaatimukset tuettaville hankkeille

Tuomo Hulkkonen, Tekninen asiantuntija

# Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun liikennekäytön edistämiseksi

- Osallistumiselle ja tuen maksamiselle on määritelty tiettyjä edellytyksiä ja ehtoja.
  - Tukiehtojen lisäksi on noudatettava myös muita määräyksiä.
- Eri teknologiat osallistuvat omissa ryhmissään ja hankkeille on asetettu erilaisia ryhmäkohtaisia vaatimuksia.
- Tietty määräraha myönnetään tarjouskilpailun perusteella.
  - Parhaat hankkeet saavat tuen.
- Jos hanke täyttää tietyt tekniset vaatimukset, hanke saa paremman vertailukuvun pärjäten paremmin tukikilpailussa.



# Tukea voidaan myöntää kolmelle eri ryhmälle 2021



- 1. Kaasun tankkauspisteet** biokaasulle verkon ulkopuolella.
- 2. Paikallinen joukkoliikenne** linja-autoille.
- 3. Suuritehoiset latauspisteet**, yli 22 kW (tasavirta).

Ryhmä	Rahaa jaossa	Keskeisiä rajoituksia
1.	3,0 milj. €	Ei verkkossa, Biokaasua
2.	0,75 milj. €	Linja-auto
3.	1,75 milj. €	Combo 2 DC
Yhteensä	5,5 milj. €	-----

Tuen jatkosta ei ole tietoa toistaiseksi



# 1. Kaasun tankkauspisteiden edellytykset

- Kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.
  - Saa kuulua paikalliseen biokaasun jakeluverkkoon.
- Ensisijassa biokaasua liikennekäyttöön
  - Pitää olla biokaasua aina saatavilla (lukuun ottamatta häiriöt)
  - Saa jaella lisäksi myös maakaasua (ja muita kaasuja)
  - Saa jaella mahdollisesti muuhun käyttöön.
- Paineistettua ja/tai nesteytettyä kaasua.
- Tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kg/h, minkä lisäksi tankkauspisteen varaston koon tulee mahdollistaa 200 kg/h.
- Raskaan liikenteen jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 400 kg/h ensimmäisenä tuntina ja tankkauspisteen kompressorikapasiteetti on oltava vähintään 200 kg/h.
  - Oltava NGV2 tankkausliitin.
- Oltava vapaasti käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja, kaikkina vuorokauden aikoina, lukuun ottamatta huoltokatkoja ja vikatilanteita.



# Ryhmää 1 koskeva biokaasun ensisijaisuusvaatimus



energiavirasto

- Biokaasua tulee olla saatavilla tuen kohteena olevalla biokaasun tankkauspisteellä.
- Tulevaisuudessa biokaasun alkuperä voidaan osoittaa REDII direktiivin mukaisella biokaasun alkuperätakuulla.
  - Näin ollen ei ole välttämätöntä jaella fyysistä biokaasua lain tultua voimaan.
  - Lakiesityksen mukaan Gasgrid Finland Oy:n tulee myöntää alkuperätakuuta 30.6.2021 alkaen.

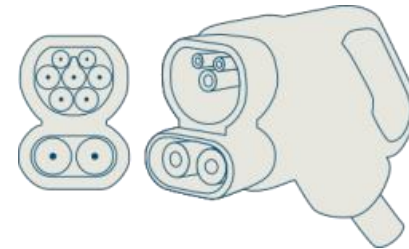
## 2. Paikallisen joukkoliikenteen latauspisteiden edellytykset

- **Paikalliselle** joukkoliikenteelle.
- Sähkökäyttöisen **linja-auton** latauspiste.
  - Ajoneuvolain (1090/2002) 10 §:ssä määritellään tarkemmin linja-auto.
- **Ei** muita teknisiä **rajoitteita** järjestelmälle kuten:
  - käytetty teknologia,
  - latauspisteiden määrä,
  - sijainti tai
  - avoimuus
  - muiden ajoneuvojen lataus



# 3. Suuritehoisen latauspisteiden edellytykset

- Latauspisteen tasavirtalatausteho oltava **yli 22 kW**.
- Vähintään standardin mukainen comboliitin (**combo 2, CCS**).
  - EN 62196-2, 2014/94/EU liite II, VNA 498/2018 5 § 4) b.
- Tehon säätö etänä latausta keskeyttämättä (**älykäs lataus**)
- Oltava vapaasti käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja, kaikkina vuorokauden aikoina, lukuun ottamatta huoltokatkoja ja vikatilanteita.







# Tarjouskilpailuun osallistuminen

Ben Talus, juristi

Reilua energiaa

# Tarjouskilpailu perustuu Valtioneuvoston asetukseen sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018 – 2021 ("infratukiasetus")

- Osallistumisen edellytykset
- Valtuuttaminen ja tunnistautuminen
- Tarjousten käsittely
- Julkisuus ja salassapito
- Päätös ja muutoksenhaku
- Sähköinen tiedoksianto
- Tuen maksaminen



## Osallistumisen edellytykset

- Hankkeessa **ei ole** ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää **tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta**, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.
  - Poikkeukset: 1) Tuen kohdentaminen hankkeen rajattuun osaan, jota ei ole käynnistetty; 2) Sitoumus kaasutankkausasemasta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä; 3) Raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen.
- Hankkeeseen **ei ole myönnetty** muuta julkista tukea.
- Hankkeen mukainen kaasutankkaus- tai latauspiste tulee ottaa käyttöön **20 kuukauden kuluessa** tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.



# Valtuuttaminen ja tunnistautuminen

- Tuen hakija voi olla **yritys, kunta** tai **muu yhteisö**.
- Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutus todistetaan Suomi.fi-valtuutuksella.
  - Tarjouksen jättäjät rekisteröityvät tarjousalustalle (TAKILA-järjestelmä) Suomi.fi-palvelun kautta valtuudella *Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen hakeminen*
  - Henkilö kirjautuu sisään Energiaviraston tarjouslomakkeeseen omilla **henkilökohtaisilla pankkitunnuksilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella**.
  - Ongelmatilanteissa ottakaa yhteyttä osoitteella [infratuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi) viimeistään 26.4.2021.
  - Tarkemmat ohjeet valtuutuksesta Suomi.fi-valtuutuspalvelusta



## Tarjousten käsittely

- Tarjousten käsittely alkaa, kun tarjousten jättöaika on päättynyt. Tarjousten jättöaika on **1.4-30.4.2021**.
  - Tarjous tulee jättää **viimeistään 30.4.2021 klo 23.59 mennessä**
  - Tarjouksia ei voi jättää jättöajan umpeuduttua
- Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta
  - Lähetetään täydennyspyyntö tai selvityspyyntö
  - Asetetaan määräaika, jonka puitteissa täydennys tai selvitys on toimitettava



# Julkisuus ja salassapito

- Kaikki tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat salassa pidettäviä tarjouskilpailun ratkaisuun asti.
- Mikäli tarjous sisältää lain viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999, "julkisuuslaki") 24 §:n nojalla salassapidettäviä tietoja, tulee tarjouksessa yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto on salassapidettävä.
  - Esimerkiksi liikesalaisuus (julkisuuslaki 24 § 20. kohta)
  - Mikäli Energiavirasto on eri mieltä tietojen salassapidettävyydestä tuen hakijan kanssa, varataan tuenhakijalle mahdollisuus lausua asiasta.
- **Kaikki päätökset ovat julkisia.**

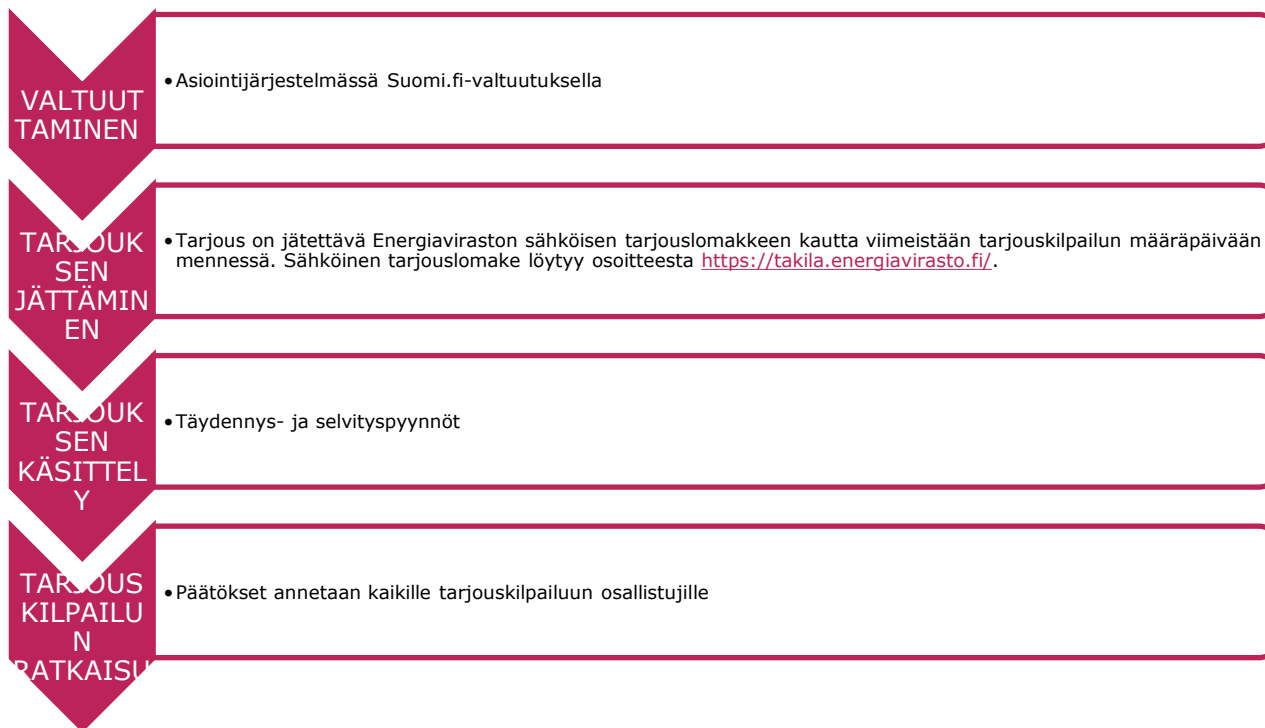


## Päätös ja muutoksenhaku

- Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös, sekä tukipäätös että hylkäävä päätös, ovat maksullisia.
  - Molempien päätösten hinta on **200 euroa**.
- Päätös sisältää tuen myöntämistä koskevat tiedot ja määräykset tuen saajan oikeuksista ja velvollisuuksista.
- Muutoksenhaku
  - Energiaviraston tekemään päätökseen saa vaatia oikaisua Energiavirastolta.
  - Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.
  - Korkeimpaan hallinto-oikeuteen vaaditaan valituslupa.



## Tarjouskilpailuun osallistuminen







energiavirasto

# Suostumus sähköiseen tiedoksiintiin

- Energiavirasto pyytää tuen hakijan suostumusta toimittaa päätökset sähköisesti tarjouksen jättäjälle.
- Jos suostumus annetaan, toimitetaan päätös tarjouksen jättäjän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.



## Tuen maksaminen

- Tuki maksetaan vasta, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön.
- Infrastruktuurituen saajan tulee toimittaa maksatushakemus tuen maksamista varten Energiavirastolle **2 kuukauden** kuluessa tukipäätöksen mukaisesta käyttöönotosta.
- Maksatuspäätös on maksullinen ja sen hinta on **350 euroa**.

# Poikkeus hankkeen valmistumisaikatauluun

- Tuen saajalla on mahdollisuus hakea jatkoaikaa hankkeen valmistumisaikatauluun
  - Jos tuen saaja poikkeuksellisten ja ennakoimattomien olosuhteiden tai muun vastaavan ylivoimaiseksi esteeksi katsottavan syyn vuoksi ei kykene ottamaan hankkeen mukaista kaasun tankkauspistettä tai latauspistettä käyttöön tukipäätöksessä määrätystä määräajassa, Energiavirasto voi tuen saajan hakemuksesta myöntää jatkoaikaa määräaikaan. Jatkoaikaa koskeva hakemus on toimitettava Energiavirastolle ennen mainitun määräajan päättymistä.

# Reilua energiaa

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson

Johtava asiantuntija Maiju Seppälä

Juristi Ben Talus



energiavirasto