

Neljannen ja nykyisen asetuksen puitteissa viimeisen liikenteen infratuen tukihuutokaupan tulokset on julkistettu

Energiavirasto järjesti huhtikuussa 2021 neljännen sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurintukea koskevan huutokaupan. Huutokaupan kohteena oli 5,5 miljoonan euron tukisumma, josta Energiavirasto sai yhteensä 280 tarjousta.

Tarjouksia hyväksyttiin yhteensä 105 kappaletta, yhteensä 5,35 miljoonaa euroa vastaavan tukisumman edestä. Keskimäärin joka kolmannes tarjous hyväksyttiin.

Ryhmä	Kilpailun kohteena oleva tuki, miljoona euroa	Annettujen tarjousten määrä	Hyväksytyjen tarjousten määrä (yhteenlaskettu tukisumma miljoona euroa)	Hyväksytyjen latauspisteiden määrä	Hylättyjen tarjousten määrä (yhteenlaskettu tukisumma miljoona euroa)
Biokaasun tankkauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 1)	3,00	39	21 (2,9)	.	18 (3,6)
Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2)	0,75	11	11 (0,72)	132	0 (0,0)
Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet (ryhmä 3)	1,75	230	73 (1,73)	134	157 (3,8)
Yhteensä	5,50	280	105 (5,35)	.	175 (7,4)



Biokaasun tankkauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 1)

Pienin hyväksytty tukitarjous biokaasun tankkauspisteitä koskevassa ryhmässä oli noin 100 000 euroa ja suurin hyväksytty tarjous noin 170 000 euroa. Tukea saavista tankkausasemista 11 asemaa tulee jakelemaan nesteytettyä kaasua, mikä on merkittävä lisäys nykyiseen jakeluinfrastruktuuriin. Tällä hetkellä nesteytettyä kaasua jakelevia tankkausasemia on Suomessa noin kymmenen.

Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2)

Linja-autojen latauspisteitä koskevassa ryhmässä tukitarjouksia annettiin yhteensä pienemmästä tukisummasta kuin kilpailun kohteena ollut tuki. Tuen myöntämisen edellytykset täyttyivät kaikkien tarjousten osalta, minkä takia kaikki tarjoukset hyväksyttiin. Kaikki tarjoukset oli mahdollista hyväksyä, sillä ryhmässä 2 ei edellytetä ryhmien 1 ja 3 tavoin, että tarjouksien yhteenlaskettu summa tulee olla 20 % kilpailun kohteena olevaa tukisummaa suurempi. Pienin hyväksytty tarjous ryhmässä 2 oli noin 30 000 euroa ja suurin hyväksytty tarjous oli noin 150 000 euroa. Kaikki kyseisessä ryhmässä myönnetty tuki kohdistui hitaaseen lataukseen, joka tapahtuu tyypillisesti varikolla yön aikana.

Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät (ryhmä 3)

Tarjouskilpailun alkaessa sellaisia kuntia, joissa ei ole tukiehdot täyttävää suuritehoista latauspistettä, tai päätöstä liikenteen infratuen myöntämisestä sellaiselle, oli 133 kappaletta. Ryhmässä 3 kaikki tuki myönnettiin edellä kuvatun kaltaisiin etusijalla oleviin kuntiin. Tukea myönnettiin yhteensä 73 etusijalla olevaan kuntaan.

Edellyttäen, että kaikki hyväksytyjen tarjousten mukaiset investoinnit toteutuvat, etusijalla olevia kuntia on jäljellä yhteensä 60 kpl.

Suurin ryhmässä 3 myönnetty tuki yhtä kiinteistöä kohden oli noin 66 000 ja pienin noin 6000 euroa. Joitain poikkeuksia lukuun ottamatta, yhdelle kiinteistölle sijoitettavien latauspisteiden määrä vaihtelee yhden ja neljän välillä.

Tukihuutokaupan yhteydessä kerättyjen tietojen perusteella, investointikustannusten mediaani yhtä latauspistettä kohden on seuraava: Latausteho alle 50 kW: 27 000 euroa. Latausteho vähintään 50 kW mutta alle 150 kW: 35 000 euroa. Latausteho 150 kW tai enemmän: 43 000 euroa. Edellä mainitut arvot ovat mediaaneja, eivätkä ne kerro muuta kuin jakauman keskikohdan. Investointikustannuksissa on suurta vaihtelua, jota selittävät kohteiden erityispiirteet sekä mahdollisuus hyödyntää jo olemassa olevaa infrastruktuuria.

Vaikuttavuusarviointi

Energiavirasto tekee parhaillaan vaikuttavuusarviota vuosien 2018-2021 aikana toimeenpannuista infratuen huutokaupoista. Arvion tavoitteena on tuottaa tietoa tuen kannustavasta vaikutuksesta sekä tuottaa tietoa uuden tukiohjelman valmistelun tueksi. Uudesta tukiohjelmasta ei tämän tiedotteen laatimishetkellä ole varmuutta. Mikäli tukiohjelmaa päätetään jatkaa, on Energiaviraston tavoitteena kilpailuttaa tuki seuraavan kerran helmikuussa 2022 siten, että päätökset voitaisiin antaa viimeistään touko-kesäkuun vaihteessa 2022.



LISÄTIETOJA

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, roland.magnusson@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 111

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen, tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 097

Johtava asiantuntija Maiju Seppälä, maju.seppala@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 048

Tekninen asiantuntija Miikka Martikainen, miikka.martikainen@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 057