



energiavirasto
energimyndigheten



Finansieras av
Europeiska unionen
NextGenerationEU

Anvisning för deltagare i anbudsförfarandet

Allmänna och gruppsspecifika instruktioner för
deltagare i anbudsförfarandet för infrastrukturstöd

3712/070002/2024
12.02.2025

Versionshistorik

Versions-nummer	Datum	Viktigaste ändringar
1.0	2024-09-30	Den första versionen av anvisningen för år 2024
1.1	2025-02-12	Ett nytt stycke om synligheten av unionens finansiering har lagts till. Placeringens bindande karaktär har förtydligats i avsnitt 5.12 "Ändringar i projektet".

Innehållsförteckning

1 Snabbguide.....	5
2 Inledning	6
3 Till vem kan stöd beviljas?	7
3.1 Företag i svårigheter	7
4 Förutsättningar för erhållande av stöd	9
4.1 Uppfyllande av villkoren.....	9
4.2 Förutsättningar som är oberoende av gruppen.....	9
4.3 Förutsättningar som beror på gruppen.....	13
4.3.1 Grupp 1: Laddningspooler för tunga motorfordon som placeras vid stomvägnätet..	13
4.3.2 Grupp 2: Anbud som gäller laddningspooler för tunga motorfordon vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet	15
4.3.3 Grupp 3: Fasta tankningsstationer för flytande biogas utanför naturgassystemet i Finland och för förnybara gasformiga bränslen av annat än biologiskt ursprung, dvs. förnybar gas, som är placerade i det övergripande vägnätet.....	16
4.3.4 Grupp 4: Tankningsstationer för tunga nyttofordon som endast distribuerar förnybart väte	19
5 Steg i ansökningsprocessen för stöd.....	21
5.1 Energimyndighetens meddelande om tidpunkten och den utsatta dagen för inlämnande av anbud.....	21
5.2 Publicering av utkastet till anvisning.....	21
5.3 Kommentarer och frågor.....	21
5.4 Informationsmöte för anbudsförfarandets deltagare	21
5.5 Upprättande av anbud	21
5.5.1 Godtagbara kostnader	22
5.5.2 Godtagbara kostnader för leasingfinansiering	23
5.6 Lämnande av anbud	23
5.7 Beräkning av jämförelsetal.....	24
5.7.1 Utfartsanslutningskoefficient (gäller endast grupp 1 och 2)	25
5.8 Utformning av beslut i anbudsförfarandet	26
5.8.1 Avstånd till andra laddningspooler i stomvägnätet (gäller endast grupp 1)	26
5.8.2 Avstånd till andra laddningspooler i det övergripande vägnätet och stomvägnätet (gäller endast grupp 2).....	27
5.8.3 Avstånd till andra tankningsstationer för kondenserad förnybar gas (gäller endast grupp 3)	27

5.8.4 Avstånd till andra tankningsstationer för förnybart väte (gäller endast grupp 4)	27
5.9 Delgivning av beslut.....	28
5.10 Information om resultaten.....	28
5.11 Genomförande av projektet.....	28
5.12 Ändringar i projektet	28
6 Steg i ansökan om utbetalning	29
6.1 Ibruktagande av projektet	29
6.2 Ansökan om utbetalning	29
6.3 Ansökan om förlängd tid.....	30
6.4 Begränsning av användning och överlåtelse av egendom som fått stöd.....	30
6.4.1 Undantag från begränsning av användning och överlåtelse av egendom	31
6.5 Stödmottagarens utredningsskyldighet	32
6.6 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt till upplysningar	32
6.7 Bindande återkallelse av ett projekt	32
6.8 Stödmottagarens bokföringsskyldighet	32
6.9 Tillsyn och återkrav	33
7 Bilaga A: Definitioner	33
7.1 Biogas	33
7.2 Bruttobidragsekvivalent (De minimis-stöd).....	33
7.3 De minimis-stöd	33
7.4 Upphandlingsenhet	34
7.5 Projektets placering i TEN-T-vägnätet.....	34
7.6 Tankningsstation för gas.....	36
7.7 Lätt nyttofordon.....	36
7.8 Koncern	36
7.9 Laddstation	37
7.10 Laddningspool	37
7.11 Laddningspoolens uteffekt.....	37
7.12 Laddningspoolens eller tankningsstationens placering	37
7.13 Laddningspunkt	37
7.14 Bränsle av annat än biologiskt ursprung.....	37
7.15 Sista inlämningsdag	37
7.16 Anläggningsprojekt	38
7.17 Tungt motorfordon	38
7.18 RFNBO.....	38

7.19 Grupper	38
7.20 Takila-datasystemet	38
7.21 Tankningspunkt	39
7.22 Stödbelopp enligt anbudet.....	39
7.23 TEN-T-nätet	39
7.24 Den som ansöker om stöd.....	39
7.25 Förnybar gas	39
7.26 Förnybart väte	39
7.27 Tankningsstation för förnybart väte	40
7.28 Tankningsstation för väte	40
7.29 Jämförelsetal	40
7.30 Stomvägnät	40
7.31 Övergripande vägnät utanför stomvägnätet.....	40
8 Bilaga B: Principen om att inte orsaka betydande skada	41
8.1 Bakgrund till principen om att inte orsaka betydande skada	41
8.2 Svarsanvisningar för frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada	41
8.2.1 Bedömning i två steg enligt första punkten (lista över olägenhetskontroller)	42
8.2.2 Projekt enligt uteslutningsförteckningen i andra punkten	43
8.2.3 Överensstämmelse med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning enligt den tredje punkten.....	44
9 Bilaga C: TEN-T karta.....	45
10 Bilaga D: TEN-T-vägar.....	46
11 Bilaga E: Frågeformulär	48
12: Bilaga F: Checklista för att inte orsaka skada	68

1 Snabbguide

Stödet söks genom att lämna ett anbud på stödet på adressen <http://takila.energiavirasto.fi>, där det också finns anvisningar för registrering och befullmäktigande. Stöd kan sökas för:

1. Laddningspooler avsedda för tunga motorfordon som placeras vid stomvägnätet där laddningspoolen har en uteffekt på minst 3 600 kilowatt och laddningspunkternas uteffekt är minst 350 kilowatt.
2. Laddningspooler avsedda för tunga motorfordon som placeras vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet där laddningspoolen har en uteffekt på minst 1 500 kilowatt och laddningspunkternas uteffekt är minst 350 kilowatt.
3. Tankningsstationer för förnybar kondenserad gas som placeras vid det övergripande vägnätet.
4. Tankningsstationer för tunga motorfordon som endast distribuerar förnybart väte och som placeras vid stomvägnätet och kan distribuera minst 1 ton per dag vid ett tryck på 700 bar.

Stödanbuden ordnas utifrån det begärda stödbeloppet och stödbesluten ges i ordning tills gruppens budget har använts. I grupperna 1 och 2 är det möjligt att få en s.k. utfartsanslutningskoefficient som är 0,7. Stödmottagaren har 36 månader på sig att genomföra projektet. Stödet betalas efter att projektet har tagits i bruk.

2 Inledning

Till skillnad från tidigare år är stödprogrammet avsett för offentliga laddningspooler för tung trafik och tankningsstationer för gas längs det transeuropeiska vägnätet TEN-T. Genom att bygga dessa kommer Finland att uppfylla de bindande skyldigheter som föreskrivs i EU:s förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR). I fråga om den elpersonbilstrafiken har man bedömt att Finland uppfyller skyldigheterna även utan stödprogrammet. Samtidigt främjas skyldigheterna enligt Finlands direktiv om att minska växthusgasutsläppen, öka andelen förnybar energi och energieffektiviteten i vägtrafiken.

Denna anvisning syftar till att så heltäckande som möjligt beskriva stegen för att ansöka om stöd och villkoren för att beviljas stöd. Därför rekommenderas det att man reserverar tillräckligt med tid för att ansöka om stöd och sätta sig in i anvisningarna. När man överväger att ansöka om stöd är det också bra att beakta att stödprogrammets tidtabell och byggvillkor inte lämpar sig för projekt vars planering är i ett mycket tidigt skede. Å andra sidan beviljas inte stöd till projekt som skulle genomföras även utan stöd.

Stödprogrammet innehåller många begrepp och termer som har definierats och förtydligats i bilagorna i slutet av anvisningen. Anvisningen framskrider i kronologisk ordning med tanke på ansökan om stöd så att det i anvisningen först fastställs vem som kan ansöka om stöd och för vilka projekt det är möjligt att få stöd. . Därefter går man igenom de olika skedena i ansökan om stöd i detalj och till sist berättar man om utbetalningen av stöd till projekt som fått ett positivt stödbeslut efter att de färdigställts.

För 2024 har det getts en budgetfullmakt på 10 miljoner euro som kan användas även följande år 2025, om stödet inte kan delas ut i sin helhet under det första året. Fördelningen av stödet mellan olika grupper och den maximala stödprocenten för varje grupp av de godkända kostnaderna beskrivs närmare i kapitel 4 och 5 i denna anvisning..

3 Till vem kan stöd beviljas?

Stöd kan beviljas företag, kommuner och andra sammanslutningar. Den som ansöker om stöd kan inte vara ett företag under bildande. Företaget ska vara registrerat i handelsregistret på den utsatta dagen för anbudsförfarandet.

Stöd kan inte beviljas följande.

- 1) Organisationer vars verksamhet finansieras ur statsbudgeten.
- 2) Ämbetsverk, inrättningar eller andra organ som hör till den ekonomiförvaltningsorganisation som avses i lagen om statsbudgeten (423/1988).
- 3) Genomförare av anläggningsprojekt som får statsandel för projektet.
- 4) Bostadsaktiebolag, bostadsfastigheter samt projekt som genomförs i anslutning till dem
- 5) Gårdar med undantag av sådana projekt som genomförs i anslutning till gården som kan särskiljas från jordbrukets produktionsverksamhet.
- 6) [Företag i svårigheter](#) enligt artikel 2.18 i den allmänna gruppundantagsförordningen (EU) nr 651/2014.
- 7) En sammanslutning som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagssanering (47/1993) eller inte har iakttagit ett beslut om återkrav av stöd enligt 1 § i lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001).

"I punkt 4 avses med bostadsfastighet en fastighet som är avsedd för boende inklusive fritidsboende. Ett projekt som ansöker om stöd får inte vara beläget på en bostadsfastighet. I enlighet med undantaget i punkt 5 är det möjligt att bevilja stöd för ett sådant projekt som genomförs i anslutning till en gårdsbruksenhet som kan avskiljas från jordbrukets produktionsverksamhet. Till exempel är en tankningsstation för gas som står i anslutning till en gård och som fritt kan användas av alla konsumenter avskild från jordbruksverksamheten."

3.1 Företag i svårigheter

Det är i regel förbjudet att bevilja stöd till företag i svårigheter. Förbudet är motiverat i EU:s regler om statligt stöd med att det är en del av marknadens funktion att olönsamma företag lämnar marknaden. Att stödja olönsamma företag genom statliga åtgärder snedvrider konkurrensen.

Enligt EU:s regler om statligt stöd är ett företag i svårigheter om minst ett av följande fem villkor uppfylls. För små och medelstora företag tillämpas endast de fyra första kriterierna. Om det är fråga om ett SMF-företag som varit verksamt i mindre än tre år bedöms företagets svårigheter endast med stöd av punkt 3



1. Det är fråga om ett aktiebolag som har förlorat över hälften av sitt tecknade aktiekapital på grund av ackumulerade förluster.
2. Det är fråga om ett öppet bolag eller ett kommanditbolag som har förlorat mer än hälften av sina egna medel enligt bokslutet på grund av ackumulerade förluster.
3. Företaget är föremål för ett konkurs- eller företagssaneringsförfarande på grund av insolvens eller uppfyller villkoren i den nationella lagstiftningen för att försättas i konkurs- eller företagssaneringsförfarande på borgenärernas begäran.
4. Företaget har fått s.k. undsättningsstöd och har ännu inte betalat tillbaka det eller företaget har fått omstruktureringsstöd och omfattas fortfarande av en omstruktureringsplan.

Utöver ovanstående kriterier anses stora företag vara i svårigheter om båda av följande villkor uppfylls på basis av de två senaste fastställda årsboksluten: företagets skuldsättningsgrad har varit större än 7,5 och förhållandet mellan rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) och nettofinansieringskostnaderna har legat under 1,0.

4 Förutsättningar för erhållande av stöd

4.1 Uppfyllande av villkoren

Det är den som ansöker om stöd som ansvarar för att både de allmänna och de grupp-specifika villkoren uppfylls. Om det utifrån stödsökandens anbud är oklart huruvida någon allmän eller grupp-specifik förutsättning uppfylls eller inte, kan Energimyndigheten vid behov begära en tilläggsutredning från stödsökanden.

Om det under behandlingen av anbudet framgår att någon förutsättning inte längre uppfylls, förkastar Energimyndigheten anbudet. Om det efter att stödbeslutet har meddelats sker förändringar som innebär att förutsättningarna för beviljande av stöd inte längre till alla delar uppfylls, betalar Energimyndigheten inget stöd till projektet.

4.2 Förutsättningar som är oberoende av gruppen

Nedan behandlas sådana allmänna förutsättningar för beviljande av stöd som oberoende av grupp gäller varje investeringsprojekt som deltar i anbudsförfarandet.

Projektet är inte beläget i en hamn

Stöd kan inte beviljas projekt som placeras i hamnar.

Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd

Det är en förutsättning att projektet inte skulle genomföras utan offentligt stöd. Förutsättningen uppfylls inte om ett bindande investeringsbeslut har fattats för det projekt som anbudet gäller eller om projektet i vilket fall som helst skulle genomföras oberoende av om projektet lyckas i anbudsförfarandet. Om projektet inte lyckas i anbudsförfarandet och Energimyndigheten ger den som ansöker om stöd ett negativt beslut, får den som ansöker om stöd genomföra projektet fritt utan sanktioner.

Tidtabell för ibruktagandet

En förutsättning är att laddningspoolen eller tankningsstationen som är föremål för stödet tas i bruk inom 36 månader från det att beslutet om beviljande av stöd har fattats. Laddningspoolen och tankningsstationen anses ha tagits i bruk när det omedelbart är möjligt att distribuera drivmedel där och när förutsättningarna för stödet uppfylls. Projektet kan också tas i bruk stegvis inom 36 månader, men det slutliga ibruktagandet anses ha skett först när de ovan nämnda förutsättningarna uppfylls.

Energimyndigheten kan på ansökan bevilja förlängd tid för ibruktagandet av en tankningsstation eller laddningsstation samt för inlämning av ansökan om utbetalning av stöd, om ansökan om förlängd tid lämnas in före tidsfristens utgång för ansökan om utbetalning och om grunden för ansökan är att leveransen av projektets huvudanordning eller elanslutning har fördröjts. Av ansökan om förlängd tid ska det framgå att projektet kan slutföras inom den ansökta förlängda tiden. "Byggnadsarbeten får inte ha inletts i projektet före tidsfristen för inlämning av anbud" Det är en förutsättning att byggnadsarbeten inte har inletts i projektet

före tidsfristen för inlämning av anbud. Markköp och förberedande arbeten såsom anskaffning av tillstånd och genomförbarhetsstudier anses inte som påbörjande av byggnadsarbeten."

Ingen bindande beställning av huvudanordning eller bindande investeringsbeslut eller annan förbindelse som gör projektet oåterkalleligt har gjorts före tidsfristen för inlämning av anbud

En allmän förutsättning för beviljande av stöd är att det före tidsfristen för inlämning av anbud inte har gjorts något sådant bindande investeringsbeslut, beställning av huvudanordning eller annan förbindelse (nedan "bindande beslut") som gör att projektet inte längre kan återkallas utan betydande ekonomisk förlust (nedan "förbud mot bindande beslut").

Med 'bindande beslut' avses en avtalsrättslig rättshandling mellan två eller flera parter. Vid inlämning av anbudet ska stödsökanden bekräfta att inga bindande avtal har ingåtts eller kommer att ingås före Energimyndighetens tidsfrist för anbudsinlämning."

Förbudet mot bindande beslut gäller projektspecifika förbindelser och beslut. Stödsökandens interna beslut, såsom styrelsens eller bolagsstämans beslut om investeringsprojekt enligt aktiebolagslagen (646/2006), är inte bindande beslut enligt 7 § 1 mom. 3 punkten i förordningen om infrastrukturstöd. Inte heller beslut som fattats av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige är bindande beslut. Bindande beslut är inte heller princip- eller strategibeslut om till exempel övergång till eldriven trafik.

Vid beställning av en huvudanordning räcker det inte, för att avtalet inte ska betraktas som ett bindande beslut, att avtalet innehåller en möjlighet att annullera beställningen; avtalet måste vara villkorat av att stöd beviljas. Således avses med "bindande beställning av en huvudanordning" sådana avtal som inte är villkorliga för erhållande av stöd. För att avtalet inte ska betraktas som ett bindande beslut ska beställningen enligt avtalet genomföras endast om stödbeslutet är positivt.

Andra förbindelser och beställningar än beställningar av huvudanordningar kan göras före beviljandet av stöd, förutsatt att de inte gör projektet oåterkalleligt. Förbindelsen bedöms på samma sätt som en beställning av en huvudanordning så att förbindelser som är villkorliga för erhållande av stöd inte hindrar beviljande av stöd.

Ett hyresavtal kan i vissa situationer vara ett sådant bindande beslut som gör projektet oåterkalleligt. Medan vidareöverlåtelse av en fastighet i regel inte kan förhindras genom köpeavtal, kan det beroende på villkoren vara svårt att frigöra sig från ett tidsbundet hyresavtal. I sådana fall, särskilt om hyrespriset är betydande i förhållande till projektets storlek, kan hyresavtalet anses vara ett bindande beslut som gör projektet oåterkalleligt. Till exempel, om en tomt enligt hyresavtalets villkor tydligt har hyrts ut för byggande och drift av en laddningsstation eller tankningsstation och avtalet inte kan sägas upp utan betydande avtalsvite, skulle ett sådant hyresavtal betraktas som ett bindande beslut. Däremot, om den hyrda tomten kan användas för annat ändamål vid avslag på stödansökan, om hyresavtalet kan sägas upp utan betydande avtalsvite eller om hyran är mycket låg i förhållande till projektets storlek, skulle ett tidsbundet

hyresavtal inte betraktas som ett bindande beslut. Energimyndigheten uppmanar att i projektbeskrivningen ange eventuella villkor relaterade till tidsbundna hyresavtal. Förhandlingar eller andra förfaranden som föregår det egentliga avtalet, såsom konkurrensutsättning av tjänsteleverantörer, bryter inte mot förbudet mot bindande beslut. Ett bindande beslut anses således ha fattats först när parterna undertecknar det egentliga avtalet. Ett bindande beslut anses således ha fattats om anbudsgivaren ingår ett slutligt avtal med den tjänsteleverantör som vunnit konkurrensutsättningen. Då utgör det bindande beslutet ett hinder för beviljande av stöd.

Under förhandlingarna eller som ett resultat av förhandlingarna kan det dock uppstå olika handlingar, såsom intentions- och/eller föravtal, som föregår det egentliga avtalet. Granskning av dessa avtalsrättsliga instrument med tanke på förbudet mot bindande beslut kan kräva prövning från fall till fall och särskilt att man bekantar sig med deras innehåll. Energimyndigheten bedömer ärendet från fall till fall och begär vid behov tilläggsuppgifter av den som ansöker om stöd.

Projektet kan genomföras på en plats där det redan finns en befintlig elanslutning. Detta betraktas inte som ett bindande beslut, men i detta fall är elanslutningen inte en godtagbar kostnad inom projektet. På samma sätt, om en elanslutning har beställts till platsen före inlämning av stödansökan, utan något annat bindande beslut om genomförandet av projektet, betraktas detta inte ensamt som ett bindande beslut, och elanslutningen är inte en godtagbar kostnad inom projektet.

Intentionsavtal

Med intentionsavtal avses en handling mellan två parter som saknar avtalsbundenhet. Intentionsavtal uppfyller således inte kännetecknen för ett bindande avtal och är således inte avtal som omfattas av förbudet mot bindande beslut enligt förordningen om infrastrukturstöd. Ett intentionsavtal mellan den som ansöker om stöd och den andra parten i anslutning till investeringsprojektet utgör inget hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Föravtal

Med föravtal avses en handling som uttrycker två parter gemensamma vilja att upprätta ett egentligt avtal. Med tanke på förbudet mot bindande beslut fäster man vid bedömningen av den handling som benämns föravtal uppmärksamhet vid föremålet för avtalet, det vill säga vad som avtalats i föravtalet. Föremålet för föravtalet ska uttryckligen vara att ingå ett egentligt avtal, så att det inte anses vara ett egentligt avtal och därmed ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd. Dessutom ska det egentliga avtalet vara bundet till framgång i anbudsförfarandet så att föravtalet inte utgör ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Förbudet mot bindande beslut har i förordningen begränsats så att inledandet av projektet inte hindrar beviljande av stöd trots förbudet mot bindande beslut, om stödet riktas till projektet till begränsade delar och den begränsade andel av projektet som finansieras med stödet inte har inletts.

Inget annat offentligt stöd har beviljats eller söks för projektet

En förutsättning är att inget annat offentligt stöd har beviljats eller söks för projektet.

Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.

Marknadspris på bruksavgifter som tas ut av andra än stödmottagaren

Bruksavgifterna som tas ut av andra än stödmottagaren på den laddningspool eller tankningsstation som är föremål för stödet ska ha marknadspris.

Syftet med projektet är inte att säkerställa skyldigheten enligt annan lagstiftning att bygga tankningsstationen eller laddningspoolen

En förutsättning för beviljande av stöd är att det inte är fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd iakttar skyldigheten enligt den godkända lagstiftningen att bygga en tankningsstation för gas eller väte eller en laddningspool. Med infrastrukturstödet stöds inte projekt genom vilka den som ansöker om stöd fullgör sina lagstadgade skyldigheter. Denna förpliktande bestämmelse behöver inte vara i kraft, men den bör vara godkänd. Granskningen görs enligt situationen på den dag då anbudet lämnas in.

Försäkring eller annan motsvarande åtgärd

Av den som ansöker om stöd förutsätts en förbindelse om att en försäkring har tecknats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada. Som annan motsvarande åtgärd som avses i förordningen om infrastrukturstöd betraktas till exempel att den sökandes moderbolag förbinder sig att ersätta eventuella skador. Kostnaderna för försäkringar eller motsvarande skydd, såsom tilläggsгарantier för anordningar, kan särskiljas från de direkta kostnaderna och är således inte godtagbara kostnader med stöd av 14 § i förordningen om infrastrukturstöd.

Kriterier för uteslutning ur anbudsförfarandet

Energimyndigheten ska genom sitt beslut utesluta ett anbud ur anbudsförfarandet, om Energimyndigheten har kännedom om en i 84 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016) avsedd grund enligt vilken anbudet ska uteslutas ur anbudsförfarandet vid ett anbudsförfarande som ordnats i enlighet med den lagen. Med andra ord får den som ansöker om stöd eller en medlem i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som utövar representations-, besluts- eller tillsynsbehörighet inte ha dömts till straff för ett brott som anges i ifrågavarande lagrum genom en lagakraftvunnen dom som framgår av straffregistret. Sökande som gjort sig skyldiga till allvarliga brott utesluts således från anbudsförfarandet.

Den andra grunden för uteslutning från anbudsförfarandet är sådana konkurrensbegränsningar som kan anses ha skadliga konsekvenser för ett lyckat slutresultat av anbudsförfarandet.

Energimyndigheten ska således från anbudsförfarandet utesluta ett anbud som har baserat sig på sådana avtal eller samordnade förfaranden mellan sökandena av stöd eller en sökande av stöd och någon annan eller beslut av sammanslutningar av sådana parter, som syftar till att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller snedvrider anbudsförfarandet eller som leder till att anbudsförfarandet på ett betydande sätt hindras, begränsas eller snedvrider.

I dessa fall är grunden för avslaget de sökandes strävan att i betydande grad förhindra, begränsa eller snedvrider anbudsförfarandet.

Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag som allokaterats till gruppen i fråga i statsbudgeten, ska anbudet förkastas.

Genomförande av anbudsinfordran

Stöd beviljas inte alls, om alla anbud inom gruppen kommer från koncernföretag inom samma koncern och inte heller till den del det sammanlagda stödbeloppet för koncernföretag inom samma koncern överstiger 40 procent av det gruppsspecifika anslaget. Om det sammanlagda stödbeloppet för koncernen överstiger 40 procent av det gruppsspecifika anslaget, kan Energimyndigheten begränsa stödbeloppet i stödbeslutet för att uppfylla kravet.

4.3 Förutsättningar som beror på gruppen

Nedan behandlas gruppsspecifika förutsättningar för beviljande av stöd. Ett investeringsprojekt som deltar i anbudsförfarandet ska för beviljande av stöd uppfylla alla förutsättningar för den grupp under vilken projektet i fråga deltar i anbudsförfarandet.

4.3.1 Grupp 1: Laddningspooler för tunga motorfordon som placeras vid stomvägnet

I grupp 1 är stödobjektet investeringsprojekt för laddningspooler för tunga motorfordon som placeras vid stomvägnet.

Ett anbud får omfatta en laddningspool.

De gruppsspecifika förutsättningarna är följande i grupp 1:

Krav på laddningspoolens uteffekt och elanslutning

Laddningspoolen ska erbjuda en uteffekt på minst 3600 kW. Laddningspoolens elanslutning ska ensam eller tillsammans med ellagret tillhandahålla laddningspoolen en uteffekt som motsvarar 3600 kW. Laddningspoolens elanslutnings uteffekt ska vara minst hälften av den krävda uteffekten på 3600 kW. När ett ellager används ska elanslutningen och ett fulladdat ellager ge laddningspoolen den krävda uteffekten på 3600 kW under minst 60 minuter.

Krav på laddningspunkternas effekt, antal och användbarhet i laddningspoolen

Varje laddningspunkt i laddningspoolen ha en individuell uteffekt på minst 350 kilowatt. Laddningspoolen ska omfatta minst två laddningspunkter. På två av laddningspoolens laddningspunkter ska det samtidigt finnas plats för ett motorfordon med släpvagn oberoende av storlek, med undantag för fordon för specialtransporter. När det gäller fordonets storlek ska den maximala fordonstorleken enligt gällande lagstiftning vid byggtidpunkten följas.

Krav på laddningspoolens placering

Laddningspoolen ska placeras på stomvägnätet. En laddningspool anses vara placerad vid stomvägnätet om laddningspoolen placeras högst 3 kilometer från vägnätets utfart i minst två färdriktningar. Definitionerna av stomvägnätet och avståndet med exempel presenteras närmare i [Bilaga A](#).

Krav på skyltar på körvägen till laddningspoolen

Vägen till laddningspoolen anges med skyltar som placeras i båda färdriktningarna vid stomvägnätet före de utfarter från vilka körsträckan till laddningspoolen är högst tre kilometer.

Krav på laddningspoolens avstånd från en annan laddningspool som uppfyller kraven

Inom en körsträcka på 40 kilometer från laddningspoolen får det inte finnas någon av följande som uppfyller kraven på uteffekt, antal och placering för laddningspooler och laddningspunkter i grupp 1: en annan laddningspool, ett investeringsprojekt som fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och för vilket stödbeslutet är i kraft, eller en laddningspool som ingår i ett anbud som fått ett mindre jämförelsetal i samma anbudsförfarande.

Krav på laddningspoolens användbarhet

Laddningspoolen ska vara fritt tillgänglig för alla eldrivna tunga motorfordon under alla tider på dygnet utan diskriminerande villkor. Undantag utgörs av nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott samt nödvändiga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor. I vissa fall kan den stödsökande debitera ett billigare pris för laddningen av registrerade kunder. Olika priser för registrerade och oregistrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande om varje kund har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om hen vill. Ett bokningssystem kan användas vid laddningspoolen.

Stödsökanden kan begränsa laddningspoolerna endast till tunga motorfordon eller alternativt tillåta att utöver tunga motorfordon även lätta motorfordon, såsom personbilar, uträttar ärenden i laddningspoolen. I sådana fall måste det på alla laddningspunkter som ingår i det stödberättigade projektet vara möjligt att ladda tunga motorfordon utöver lätta fordon.

Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Stödsökanden anger i anbudet det stödbelopp som ansöks om samt ger en uppskattning av de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. I investeringsprojekt för laddningspooler får stödet utgöra högst 50 procent av de

godtagbara kostnaderna. Stödsökanden ansvarar för att det stödbelopp som ansöks om i anbudet inte överstiger 50 procent av de godtagbara kostnaderna. Om det ansökta stödet överskrider den maximala stödnivån kan stöd inte beviljas. De godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet definieras i nästa kapitel.

4.3.2 Grupp 2: Anbud som gäller laddningspooler för tunga motorfordon vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet

I grupp 2 är stödobjektet investeringsprojekt för laddningspooler för tunga motorfordon som placeras vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet.

Ett anbud får omfatta en laddningspool.

De gruppsspecifika förutsättningarna är följande i grupp 2:

Krav på laddningspoolens uteffekt och elanslutning

Laddningspoolen ska erbjuda en uteffekt på minst 1500 kW. Laddningspoolens elanslutning ska ensam eller tillsammans med ellagret tillhandahålla laddningspoolen en uteffekt som motsvarar 1500 kW. Laddningspoolens elanslutnings uteffekt ska vara minst hälften av den krävda uteffekten på 1500 kW. När ett ellager används ska elanslutningen och ett fulladdat ellager ge laddningspoolen den krävda uteffekten på 1500 kW under minst 60 minuter.

Krav på laddningspunkternas effekt, antal och användbarhet i laddningspoolen

Varje laddningspunkt i laddningspoolen ha en individuell uteffekt på minst 350 kilowatt. Laddningspoolen ska omfatta minst en laddningspunkt. Om laddningspoolen omfattar endast en laddningspunkt, ska det vid denna laddningspunkt rymmas ett motorfordon oberoende av storlek inklusive släpvagnar med undantag av fordon i specialtransport. Om laddningspoolen har två eller flera laddningspunkter, ska minst två av dem samtidigt kunna rymma ett motorfordon av valfri storlek inklusive släpvagn, med undantag för fordon för specialtransporter. När det gäller fordonets storlek ska den maximala fordonstorleken enligt gällande lagstiftning vid byggtidpunkten följas.

Krav på laddningspoolens placering

Laddningspoolen ska placeras vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet. En laddningspool anses vara placerad vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet om laddningspoolen placeras högst 3 kilometer från det ifrågavarande vägnätets utfart i fråga om minst två färdriktningar. Definitionerna av det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet och avståndet jämte exempel presenteras närmare i [Bilaga A](#).

Krav på skyltar på körvägen till laddningspoolen

Vägen till laddningspoolen anges med skyltar som placeras i båda färdriktningarna vid det övergripande vägnätet före de utfarter från vilka körsträckan till laddningspoolen är högst tre kilometer.

Krav på laddningspoolens avstånd från en annan laddningspool som uppfyller kraven

Inom en körsträcka på 80 kilometer från laddningspoolen får det inte finnas någon annan laddningspool som uppfyller kraven på uteffekt, antal och placering för laddningspooler och laddningspunkter i grupp 2. Detta inkluderar:

- En annan laddningspool.
- Ett investeringsprojekt som fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och för vilket stödbeslutet är i kraft.
- En laddningspool som ingår i ett anbud med lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande.
- Ett investeringsprojekt för en laddningspool vid stomvägnätet i grupp 1 som får ett positivt stödbeslut i samma anbudsförfarande.

Krav på laddningspoolens användbarhet

Laddningspoolen ska vara fritt tillgänglig för alla eldrivna tunga motorfordon under alla tider på dygnet utan diskriminerande villkor. Undantag utgörs av nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott samt nödvändiga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor. I vissa fall kan den stödsökande debitera ett billigare pris för laddningen av registrerade kunder. Olika priser för registrerade och oregistrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande om varje kund har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om hen vill. Ett bokningssystem kan användas vid laddningspoolen.

Stödsökaren kan begränsa laddningspoolerna endast till tunga motorfordon eller alternativt tillåta att utöver tunga motorfordon även lätta motorfordon, såsom personbilar, uträttar ärenden i laddningspoolen. I sådana fall måste det på alla laddningspunkter som ingår i det stödberättigade projektet vara möjligt att ladda tunga motorfordon utöver lätta fordon.

Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Stödsökanden anger i anbudet det stödbelopp som ansöks om samt ger en uppskattning av de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. I investeringsprojekt för laddningspooler får stödet utgöra högst 50 procent av de godtagbara kostnaderna. Stödsökanden ansvarar för att det stödbelopp som ansöks om i anbudet inte överstiger 50 procent av de godtagbara kostnaderna. Om det ansökta stödet överskrider den maximala stödnivån kan stöd inte beviljas. De godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet definieras i nästa kapitel.

4.3.3 Grupp 3: Fasta tankningsstationer för flytande biogas utanför naturgassystemet i Finland och för förnybara gasformiga bränslen av annat än biologiskt ursprung, dvs. förnybar gas, som är placerade i det övergripande vägnätet

I grupp 3 är stödbjekten sådana investeringsprojekt för fasta tankningsstationer för gas utanför det finländska naturgassystemet som placeras vid det övergripande vägnätet, om

tankningsstationen är avsedd för påfyllning av fordon med biogas eller förnybara gasformiga bränslen av icke-biologiskt ursprung, dvs. förnybar gas, i flytande form.

Ett anbud får omfatta en tankningsstation.

De gruppsspecifika förutsättningarna är följande i grupp 3:

Maximibeloppet av stöd som beviljas sökanden i form av De minimis-stöd

Till skillnad från andra grupper delas stödet i grupp 3 ut som så kallat De minimis-stöd, det vill säga stöd av mindre betydelse. De minimis-stödet är ett offentligt stöd som beviljas till företag och som regleras av Europeiska kommissionens förordning (EU) Nr 2023/2831. Stödet kan vara finansiering eller en annan förmån, till exempel en skattelättnad, räntestöd, delvis eller helt gratis utbildning eller en annan tjänst som erbjuds till en begränsad företagsgrupp.

Enligt kommissionens förordning får det totala beloppet av de minimis-stöd som beviljats ett företag inte överstiga 300 000 euro under någon treårsperiod. Stödet anses ha beviljats vid den tidpunkt då företaget ges laglig rätt till stödet. Det har ingen betydelse när stöd har sökts, när det har betalats eller hur mycket av det beviljade stödet har använts. Stöd som beviljats företag som ingår i samma koncern eller är under samma bestämmande räknas samman enligt definitionen av ett företag i förordningen.

Om de minimis-stöd beviljas ett offentligt ägt företag, behöver de minimis-stöd från andra företag som ägs av det offentliga företaget inte beaktas vid granskningen av ackumuleringen av stödet, om företagen inte har andra bindningar än offentlig bestämmanderätt.

"Även en fysisk person kan skapa sådana kopplingar mellan olika företag att de tillsammans med personen själv betraktas som 'ett enda företag' om : 1) en fysisk person äger en andel i bolaget som berättigar till bestämmande inflytande och 2) hen utövar faktiskt detta bestämmande inflytande genom att direkt eller indirekt delta i förvaltningen av bolaget.

I och med beviljandet av det stöd som söks för investeringsprojektet för tankningsstationen för förnybar gas får det totala beloppet av De minimis-stöd som under en treårsperiod beviljats sökanden och finländska företag som hör till samma koncern eller är under samma bestämmande inte överstiga 300 000 euro. Perioden på tre år granskas från och med den utsatta dagen för anbudsförfarandet.

I grupp 3 är det maximala stödbelopp som beviljas enskilda stödsökande och finländska företag som hör till samma koncern eller är under samma bestämmande också sammanlagt 300 000 euro. Den som ansöker om stöd ansvarar för att utreda de minimis-stöd som beviljats finländska företag inom samma koncern eller under samma bestämmande under de senaste tre åren samt deras belopp och ange dem på anbudsblanketten. Om gränsen på 300 000 euro överskrids i grupp 3 i och med att ansökan beviljas, kan stöd inte beviljas.

Krav som gäller distribution av flytande förnybar gas vid tankningsstationer

En tankningsstation för gas ska vara avsedd för inmatning av biogas eller förnybart gasformigt bränsle av annat än biologiskt ursprung (förnybar gas) i fordon i flytande form.

Tankningsstationen anses ha tagits i bruk först när det faktiskt är möjligt att tanka fordonen med förnybar gas i flytande form. . Energimyndigheten tolkar kravet så att stöd kan beviljas även för tankningsstationer där man utöver flytande förnybar gas även matar in andra gaser i fordon.

Krav på tankningsstationens placering

En tankningsstation för gas ska vara belägen utanför de överförings- och distributionsnät för gas som omfattas av tillämpningsområdet för naturgasmarknadslagen (587/2017). Dessutom ska tankningsstationen placeras i det övergripande vägnätet. En tankningsstation anses vara placerad vid det övergripande vägnätet om tankningsstationen placeras högst 10 kilometer från vägnätets utfart i fråga om minst två färdriktningar. Definitionerna av det övergripande vägnätet och avståndet jämte exempel presenteras närmare i [Bilaga A](#).

Om kondenserad gas förångas vid tankningsstationen kan gasen trycksättas och distribueras i trycksatt form till fordon. På samma tankningsstation får det också finnas distributionspunkter och lagringsenheter för trycksatt gas, men dessa betraktas inte som godtagbara kostnader inom projektet, med undantag för den utrustning som krävs för att trycksätta den förångade gasen

Krav på tankningsstationens användbarhet

Tankningsstationen ska vara fritt tillgänglig för alla gasdrivna tunga motorfordon som använder flytande gas under alla tider på dygnet utan diskriminerande villkor. Undantag utgörs av nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott samt nödvändiga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor. I vissa fall kan den stödsökande debitera ett billigare pris för tankningen av registrerade kunder. Olika priser för registrerade och oregistrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande om varje kund har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om hen vill.

På varje tankningspunkt på tankningsstationen ska det samtidigt finnas plats för ett motorfordon med släpvagn oberoende av storlek, med undantag för fordon för specialtransporter. När det gäller fordonets storlek ska den maximala fordonstorleken enligt gällande lagstiftning vid byggtidpunkten följas

Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Stödsökanden anger i anbudet det stödbelopp som ansöks om samt ger en uppskattning av de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. I investeringsprojekt för tankningsstationer för förnybar gas får stödet utgöra högst 30 procent av de godtagbara kostnaderna. Stödsökanden ansvarar för att det stödbelopp som ansöks om i anbudet inte överstiger 30 procent av de godtagbara kostnaderna. Om det ansökta stödet överskrider den maximala stödnivån kan stöd

inte beviljas. De godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet definieras i nästa kapitel.

"En fast anläggning för förångning och trycksättning av kondenserad gas hör till de godtagbara kostnaderna. Det väsentliga är att anläggningen är en del av en större helhet som gör det möjligt att distribuera kondenserad förnybar gas vid tankningsstationen.

4.3.4 Grupp 4: Tankningsstationer för tunga nyttofordon som endast distribuerar förnybart väte

I grupp 4 är stödbjekten investeringsprojekt för tankningsstationer för tunga motorfordon som distribuerar enbart förnybart väte och som placeras i stomvägnetet.

Ett anbud får omfatta en tankningsstation.

De gruppsspecifika förutsättningarna är följande i grupp 4:

Krav på förnybarheten hos väte som distribueras vid tankningsstationen

Allt väte som distribueras vid tankningsstationen ska vara förnybart väte. Med förnybart väte avses vätgas som producerats med förnybar energi med iakttagande av bestämmelserna om förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor. Med förnybara bränslen av annat än biologiskt ursprung, det vill säga så kallade RFNBO-bränslen (*eng. renewable fuels of non-biological origin*), avses flytande och gasformiga bränslen vars energiinnehåll härstammar från andra förnybara energikällor än biomassa. Till exempel är väte som produceras med kärnkraft inte förnybart väte.

Krav på tankningsstationens tankningskapacitet och distributionstryck

Tankningsstationen ska vara avsedd för en kumulativ daglig tankningskapacitet på minst 1 ton och den ska innehålla minst en distributionsanordning för vätgas med 700 bar.

Krav på tankningsstationens placering

Tankningsstationen ska placeras i stomvägnetet. En tankningsstation anses vara placerad vid stomvägnetet om den placeras högst 10 kilometer från vägnetets utfart i fråga om minst två färdriktningar. Definitionerna av stomvägnetet och avståndet med exempel presenteras närmare i [Bilaga A](#).

Krav på tankningsstationens avstånd från en annan tankningsstation som uppfyller kraven

Inom en körsträcka på 150 kilometer från tankningsstationen får det inte finnas någon av följande som uppfyller kraven på tankningskapacitet och distributionstryck samt placering för tankningsstationer i grupp 4: en annan tankningsstation, ett investeringsprojekt som fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och för vilket stödbeslutet är i kraft, eller en

laddningspool som ingår i ett anbud som fått ett mindre jämförelsetal i samma anbudsförfarande.

Krav på tankningsstationens användbarhet

Tankningsstationen ska vara fritt tillgänglig för alla vätedrivna fordon under alla tider på dygnet utan diskriminerande villkor. Undantag utgörs av nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott samt nödvändiga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor. I vissa fall kan den stödsökande debitera ett billigare pris för tankningen av registrerade kunder. Olika priser för registrerade och oregistrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande om varje kund har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om hen vill.

Stödsökanden ska således säkerställa att tankningsstationen är planerad att betjäna alla typer av både lätta och tunga vätedrivna motorfordon. På varje tankningspunkt på tankningsstationen ska det dessutom finnas plats för ett motorfordon med släpvagn oberoende av storlek, med undantag för fordon för specialtransporter. När det gäller fordonets storlek ska gällande lagstiftning om fordonets maximala storlek vid byggtidpunkten följas.

Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Stödsökanden anger i anbudet det stödbelopp som ansöks om samt ger en uppskattning av de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. I investeringsprojekt för tankningsstationer för förnybart väte kan stödet utgöra högst 40 procent av de godtagbara kostnaderna. Stödsökanden ansvarar för att det stödbelopp som ansöks om i anbudet inte överstiger 40 procent av de godtagbara kostnaderna. Om det ansökta stödet överskrider den maximala stödnivån kan stöd inte beviljas. De godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet definieras i nästa kapitel.

5 Steg i ansökningsprocessen för stöd

I detta kapitel beskrivs skedena i ansökan om stöd. Stöd söks genom att delta i anbudsförfarandet. För varje anbud ges ett beslut om godkännande. Beslutet om godkännande är antingen positivt eller negativt. I och med ett positivt beslut om godkännande får sökanden rätt till stöd. Det egentliga stödet betalas ut i efterhand efter att det investeringsprojekt som är föremål för stödet har tagits i bruk.

5.1 Energimyndighetens meddelande om tidpunkten och den utsatta dagen för inlämnande av anbud

Energimyndigheten informerar om sista dag för inlämning av anbud genom en separat anmälan. Energimyndighetens meddelande om tidpunkten och dagen för inlämnande av anbud publiceras på Energimyndighetens webbplats för infrastrukturstöd för vägtrafiken på adressen <http://www.energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>.

5.2 Publicering av utkastet till anvisning

Energimyndigheten publicerar ett utkast till anvisning för deltagare i anbudsförfarandet i god tid innan anbuderna lämnas in. Anvisningen är ett fristående dokument. I anvisningen beskrivs förutsättningarna för stöd enligt förordningen om infrastrukturstöd samt principerna för val av projekt som får stöd. Anvisningen innehåller många preciseringar samt riktlinjer för anbudsförfarandet som Energimyndigheten anser vara nödvändiga.

5.3 Kommentarer och frågor

Det är möjligt att kommentera och ställa frågor om utkastet till anvisning. Kommentarer och frågor skickas per e-post till adressen infratuki@energiavirasto.fi. Energimyndigheten svarar inte individuellt på varje kommentar eller fråga, utan ger gemensamma svar till alla sökande..

För att säkerställa att de sökande behandlas jämnt publiceras svaren på frågorna som en del av den slutliga anvisningen för deltagare i anbudsförfarandet, som publiceras två veckor innan anbuderna lämnas in.

5.4 Informationsmöte för anbudsförfarandets deltagare

Energimyndigheten ordnar informationsmöten för deltagarna i anbudsförfarandet. Under informationsmötena behandlas bland annat förutsättningarna för att få stöd, valet av projekt som får stöd samt de vanligaste frågorna i anslutning till ämnet. Informationsmötets tidpunkter och presentationsmaterial publiceras på Energimyndighetens webbplats på adressen <http://www.energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>.

5.5 Upprättande av anbud

Den som ansöker om stöd ansvarar för att utarbeta anbudet och anmäla det erbjudna stödbeloppet. De som ansöker om stöd uppmanas att upprätta en egen kassaflödes- och finansieringskalkyl. I kassaflödeskalkylen bör man beakta projektets investeringskostnader, kostnader under användningen samt inkomster.

1. Den som ansöker om stöd ska bilda sig en uppfattning om inkomsterna från projektet. Infrastrukturstödet är ett investeringsstöd som täcker en del av projektets

investeringskostnader. Det täcker inte löpande kostnader och kompenserar inte för uteblivna inkomster. Den som ansöker om stöd ska göra upp en uppskattning av kostnaderna för de anskaffningar som hänför sig till projektet. Vanligtvis har utrustningsleverantörerna den bästa informationen om kostnaderna.

2. Den som ansöker om stöd ska som en del av sin finansieringskalkyl utreda till vilken kostnad, med vilka säkerheter och på vilka övriga villkor eget och främmande kapital kan erhållas.

Genom omsorgsfull beredning av anbudet minskar den som ansöker om stöd möjligheten till en s.k. vinnarens förbannelse. Med vinnarens förbannelse avses en situation där vinnaren av anbudsförfarandet har underskattat projektets kostnader eller överskattat projektets intäkter och till följd av detta lämnat ett anbud på ett otillräckligt stödbelopp. Ett litet anbud har goda framgångsmöjligheter. Detta gäller särskilt om anbudet är betydligt mindre än de övriga anbuden i samma grupp. Att lämna ett för litet anbud gynnar dock inte den som ansöker om stöd, eftersom det endast orsakar kostnader för den som ansöker om stöd i form av den arbetstid som använts för att utarbeta anbudet samt den beslutsavgift som Energimyndigheten debiterat.

5.5.1 Godtagbara kostnader

Infrastrukturstöd kan endast beviljas för projektets godtagbara kostnader. De godtagbara kostnaderna kan som mest motsvara projektets totala kostnader; vanligtvis är de dock några tiotals procent lägre.

Godtagbara kostnader är projektets direkta kostnader som orsakas av:

1. anskaffning och installation av maskiner och anordningar,
2. byggnadstekniska arbeten,
3. röjnings- och markbyggnadsarbeten och
4. i fråga om laddningspooler är även direkta kostnader för elanslutning, elcentral, kablar och kabeldragning godtagbara kostnader

Ett godkänt anbud ska genomföras i minst den omfattning och med minst den effekt eller kapacitet som förutsätts i beslutet om godkännande. Extra kostnader som orsakas av att projektet genomförs i större omfattning eller med större effekt eller kapacitet är också godtagbara kostnader.

Godtagbara kostnader är inte stödmottagarens:

1. allmänna kostnader,
2. kostnader för förvärv av markområden,
3. kostnader relaterade till byggnader,
4. kostnader som hänför sig till en lokal energiproduktionsenhet,

5. kostnader som hänför sig till en lokal ellagringsenhet,
6. förberedelse- och planeringskostnader,
7. lönekostnader,
8. kostnader för utbildning,
9. representationsutgifter,
10. räntor och andra finansiella kostnader,
11. avgifter som grundar sig på lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992),
12. kostnadsavsättningar,
13. resekostnader,

mervärdesskatt som betalats som en del av inköpspriset för varor eller tjänster

Energimyndigheten har utarbetat en utbetalningsanvisning för ansökan om utbetalning av infrastrukturstöd, till vilken man vid behov lägger till riktlinjer för godtagbara och icke-godtagbara kostnader. Utbetalningsanvisningen har publicerats på Energimyndighetens [webbplats](#). Utbetalningsanvisningen har ännu inte uppdaterats i enlighet med den nya ändringsförfordningen.

Kostnader för anskaffningar som gjorts hos en part som står i intressegemenskap med stödmottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i intressegemenskap med varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande över den andra eller betydande inflytande över beslutsfattande som gäller dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje part ensam eller tillsammans med den närmaste kretsen har bestämmande inflytande över båda parterna i affärstransaktionen.

5.5.2 Godtagbara kostnader för leasingfinansiering

Om investeringen finansieras i leasingform genom att ingå ett leasingavtal med finansieringsbolaget, anses som godtagbara kostnader högst de kostnader som motsvarar inköpspriset för finansieringsbolagets anskaffning. Som godtagbara kostnader godkänns i detta fall inte administrations-, finansierings-, försäkrings-, reparations- eller underhållskostnader eller andra motsvarande kostnader.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och ett stödanbud lämnas för att utreda om leasingfinansieringen berättigar till stöd.

5.6 Lämnande av anbud

Anbudet lämnas i [TAKILA](#)-systemet senast den utsatta dagen vid den tidpunkt som Energimyndigheten meddelat. Endast inlämnade anbud beaktas. Anbud med status UTKAST beaktas inte. En separat användarhandbok har utarbetats för TAKILA-systemet.

För att använda TAKILA-systemet krävs behörighet. Du kan kontrollera att din behörighet är giltig genom att logga in på <https://takila.energiavirasto.fi/>

Saker att beakta vid inlämning av anbud:

1. I samband med att anbud lämnas bör den som ansöker om stöd säkerställa att projektet som anbudet gäller uppfyller alla förutsättningar för att få stöd. Att lämna anbud på projekt som inte berättigar till stöd fördröjer i onödan avgörandet av anbudsförfarandet. För projekt som inte uppfyller förutsättningarna för stöd ges ett avslagsbeslut, eftersom det enligt förordningen om infrastrukturstöd inte är möjligt att bevilja stöd till sådana projekt.
2. Anbudet ska alltid riktas till en enda grupp. Ett och samma anbud kan alltså endast gälla en grupp.
3. Med ett anbud ansöker man om stöd för ett projekt på en viss plats. För varje plats lämnas ett eget anbud. Platser och anbud kan inte kombineras. Det är således möjligt att en del av platserna blir godkända och andra inte.
4. Varje fråga och preciserande fråga bör besvaras omsorgsfullt. Ju noggrannare frågorna har besvarats, desto snabbare kan Energimyndigheten fatta och meddela beslut. Bristfälliga svar fördröjer avgörandet av anbudsförfarandet, eftersom Energimyndigheten måste utreda alla bristfälliga svar i den mån de påverkar beslutet.
5. Den som ansöker om stöd ansvarar för att de anmälda uppgifterna är korrekta. Att lämna felaktiga uppgifter kan främja framgången i anbudsförfarandet, men leder vanligtvis till att utbetalningsansökan avslås eller stödet återkrävs. En typisk grund för avslag är att genomförandet är mindre omfattande än det erbjudna projektet, till exempel när det gäller anslutningseffekten eller distributionskapaciteten i laddningspoolen

5.7 Beräkning av jämförelsetal

Energimyndigheten beräknar ett jämförelsetal för varje anbud som uppfyller villkoren för erhållande av stöd. Beräkningsformeln för jämförelsetalet är gruppsspecifik. Jämförelsetalet bestämmer projektets placering i förhållande till andra anbud i samma grupp. Ju mindre jämförelsetalet är, desto bättre placerar sig projektet i förhållande till andra anbud i samma grupp.

Gruppnummer	Gruppbeskrivning	Beräkningsformel för jämförelsetal	Koefficienter
Grupp 1	Laddningspooler i stomvägnätet	Stödanbud * koefficienter	Utfartsanslutningskoefficienten = 0,7
Grupp 2	Laddningspooler i det övergripande vägnätet	Stödanbud * koefficienter	Utfartsanslutningskoefficienten = 0,7

Grupp 3	Tankningsstationer för förnybar kondenserad gas	Stödanbud	Inga koefficienter
Grupp 4	Tankningsstationer för förnybart väte	Stödanbud	Inga koefficienter

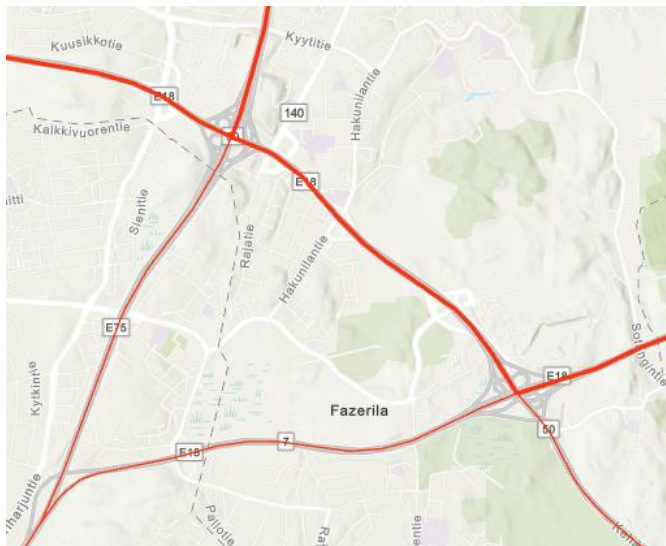
Energimyndigheten rekommenderar att man undviker anbud med jämna belopp. I stället för att avrunda till jämna tal rekommenderar Energimyndigheten att det stöd som behövs för projektet anmäls oavrundat, till exempel 22 341 euro i stället för 22 000 euro. Att undvika anbud med jämna belopp underlättar bildande av ett avgörande i anbudsförfarandet. I sista hand, om det behövs, avgörs det minsta jämförelsetalet genom lottning.

5.7.1 Utfartsanslutningskoefficient (gäller endast grupp 1 och 2)

Projektets placering i förhållande till andra anbud i samma grupp förbättras om projektet anses uppfylla kravet på utfartsanslutningskoefficienten. Förutsättningen för detta är att laddningspoolen ligger högst tre kilometer från avfarten av minst tre vägar som tillhör det övergripande vägnätet.

Utfartsanslutningskoefficienten är 0,7. Om anbudets stödsumma till exempel är 137 300 euro och projektet uppfyller utfartsanslutningskoefficienten, är projektets jämförelsetal $137\,300 \text{ euro} * 0,7 = 96\,110 \text{ euro}$. Utfartsanslutningskoefficienten förbättrar projektets placering med 41 190 euro i exemplet.

På den plats som visas i exemplet nedan kan villkoren för utfartsanslutningskoefficienten uppfyllas



5.8 Utformning av beslut i anbudsförfarandet

Energimyndigheten påbörjar utformningen av beslutet i anbudsförfarandet efter sista anbudsdag. Varje grupp behandlas separat. Beslutet utformas i två steg.

1. I det första steget kontrolleras om förutsättningarna för erhållande av stöd uppfylls.
2. I det andra steget ordnas projekt som uppfyller förutsättningarna gruppvis i den ordning som jämförelsetalet anger. Stöd beviljas inom ramen för budgetanslagen så att alla anbud som kan godkännas inom ramen för anslaget godkänns och resten förkastas. Anslagen har publicerats på adressen <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>

Vid utformningen av beslutet i anbudsförfarandet beaktas beroenden mellan grupperna, till exempel att stöd i grupp 2 inte kan beviljas för laddningspooler som ligger inom 80 kilometers avstånd från en laddningspool som fått stöd i grupp 1.

5.8.1 Avstånd till andra laddningspooler i stomvägnätet (gäller endast grupp 1)

Laddningspooler i stomvägnätet omfattas av ett avståndskrav, enligt vilket en förutsättning för beviljande av stöd är att den laddningspool som stödet avser inte ligger inom 40 kilometers köravstånd från en laddningspool som uppfyller förutsättningarna i föregående kapitel, inklusive kravet på en uteffekt på 3500 kilowatt, och som

1. som ingår i ett anbud med ett lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande, i samma grupp, eller
2. en laddningspool som uppfyller kraven och som har fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och som ännu inte har tagits i bruk, men för vilket stödbeslutet är i kraft, eller
3. en annan befintlig laddningspool, oavsett om den har fått statligt stöd eller inte.

Av avståndskravet följer att stöd endast kan beviljas för vägavsnitt i stomvägnätet som ligger mer än 40 km bort från befintliga laddningspooler som uppfyller kraven, eller från laddningspooler som ännu inte tagits i bruk men för vilka statligt stöd har beviljats eller kommer att beviljas, och som uppfyller förutsättningarna i föregående kapitel gällande bland annat laddningspoolens uteffekt.

5.8.2 Avstånd till andra laddningspooler i det övergripande vägnätet och stomvägnätet (gäller endast grupp 2)

Laddningspooler i det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet omfattas av ett avståndskrav, enligt vilket en förutsättning för beviljande av stöd är att den laddningspool som stödet avser inte ligger inom 80 kilometers köravstånd från en laddningspool som uppfyller förutsättningarna i föregående kapitel, inklusive kravet på en uteffekt på 1500 kilowatt,

1. som ingår i ett anbud med ett lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande, i samma grupp, eller
2. en laddningspool i grupp 1 som fått stöd i samma anbudsförfarande, eller
3. en laddningspool som uppfyller kraven och som har fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och som ännu inte har tagits i bruk, men för vilket stödbeslutet är i kraft, eller
4. en annan befintlig laddningspool, oavsett om den har fått statligt stöd eller inte.

Av avståndskravet följer att stöd endast kan beviljas för vägavsnitt i det övergripande vägnätet som inte är en del av stomnätet och som ligger på över 80 km avstånd från befintliga laddningspooler som uppfyller kraven eller laddningspooler som ännu inte tagits i bruk, men för vilka statligt stöd har beviljats eller kommer att beviljas.

5.8.3 Avstånd till andra tankningsstationer för kondenserad förnybar gas (gäller endast grupp 3)

I grupp 3 finns inget avståndskrav.

5.8.4 Avstånd till andra tankningsstationer för förnybart väte (gäller endast grupp 4)

Tankningsstationer för förnybart väte omfattas av ett avståndskrav, enligt vilket en förutsättning för beviljande av stöd är att den tankningsstation som stödet avser inte ligger inom 150 kilometers köravstånd från en tankningsstation som uppfyller förutsättningarna i föregående kapitel,

1. som ingår i ett anbud med ett lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande, i samma grupp, eller
2. en tankningsstation som uppfyller kraven och som har fått stöd i Energimyndighetens tidigare anbudsförfarande och som ännu inte har tagits i bruk, men för vilket stödbeslutet är i kraft, eller
3. en annan befintlig tankningsstation för väte, oavsett om den har fått statligt stöd eller inte.

5.9 Delgivning av beslut

Energimyndigheten meddelar ett beslut om varje anbud som lämnats in inom utsatt tid på basis av anbudsförfarandets avgörande. Beslutet är antingen positivt eller negativt. Båda besluten är avgiftsbelagda; priset för stödbeslutet är 1 900 euro.

Besluten delges elektroniskt de sökande som genom anbudet har gett tillstånd till elektronisk delgivning. Om den som ansöker om stöd inte har gett tillstånd till elektronisk delgivning av beslutet, skickas beslutet per post. Enligt 19 § i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) anses ett beslut anses ha blivit delgivet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas. Stödtagaren skall bekanta sig med beslutet och särskilt med de förutsättningar för erhållande av stöd som anges i beslutet.

5.10 Information om resultaten

Efter delgivningen av besluten publicerar Energimyndigheten ett sammandrag av anbudsförfarandets resultat. I sammandraget anges hur många anbud som lämnades in inom utsatt tid och hur många som godkändes. Dessutom publiceras vissa projektspecifika uppgifter om de godkända anbuden till den del som ansöker om stöd inte har meddelat att uppgifterna är sekretessbelagda. Sådana uppgifter är bland annat placeringen av det projekt som stöds, beroende på gruppen projektets laddningseffekt eller distributionskapaciteten för kondenserad gas eller väte och det beviljade stödet. Energimyndigheten publicerar inga projektspecifika uppgifter om de förkastade anbuden.

5.11 Genomförande av projektet

Projektet enligt det godkända anbudet ska genomföras så att projektet uppfyller alla förutsättningar för beslutet om godkännande. Om projektet inte uppfyller alla förutsättningar för stödbeslutet betalas inget stöd enligt beslutet om godkännande.

5.12 Ändringar i projektet

Projektet ska genomföras så att det uppfyller alla förutsättningar för beslutet om godkännande. Stödmottagarna ombeds beakta att ändringar som inte påverkar uppfyllandet av förutsättningarna inte påverkar projektets stödberättigande. Stödmottagaren ska kontakta Energimyndigheten om alla ändringar innan ändringen görs. Det primära sättet att kontakta Energimyndigheten är att skicka e-post till adressen infratuki@energiavirasto.fi.

6 Steg i ansökan om utbetalning

I detta kapitel beskrivs skedena i ansökan om utbetalning. Utbetalning söks genom en ansökan om utbetalning. För varje ansökan om utbetalning ges ett beslut. I beslutet meddelas stödmottagaren om ansökan om utbetalning godkänns. Om alla förutsättningar för utbetalning av stöd inte uppfylls, avslår Energimyndigheten ansökan om utbetalning, varvid stödet inte betalas ut.

I beslutet om utbetalning av stöd fastställs stödets slutliga belopp. Om de faktiska godtagbara kostnaderna underskrider beloppet av de godtagbara kostnader som nämns i stödbeslutet, är storleken på det slutliga stödet den andel av de faktiska godtagbara kostnaderna som motsvarar stödprocenten.

6.1 Ibruktagande av projektet

Laddningspoolen eller tankningsstationen som är föremål för stödet ska tas i bruk inom 36 månader från beslutet om beviljande av stöd. Laddningspoolen eller tankningsstationen anses ha tagits i bruk när det är möjligt att distribuera drivkraften där omedelbart och förutsättningarna för stödet uppfylls.

Stödmottagaren ska utan dröjsmål men dock senast en månad efter att laddningspoolerna eller tankningsstationerna enligt projektet har tagits i bruk underrätta Energimyndigheten om ibruktagande av projektet och publicera uppgifter om dem på sin webbplats. Om den stödmottagaren ansöker om utbetalning inom en månad efter att projektet tagits i bruk, fungerar ansökan om utbetalning som anmälan och ingen separat anmälan om ibruktagande behöver göras via e-post.

6.2 Synliggörande av unionens finansiering

Stödmottagaren ska tydligt ange att projektet finansieras av Europeiska unionen och se till att unionens finansiering framgår. Detta görs genom att visa unionens emblem och relevant information på tanknings- eller laddningspunkt med texten "Finansierat av Europeiska unionen – NextGenerationEU".



**Finansieras av
Europeiska unionen**
NextGenerationEU

6.3 Ansökan om utbetalning

Stödmottagaren ska till Energimyndigheten lämna en ansökan om utbetalning av stödet jämte bilagor inom två månader från det att en laddningspool eller en tankningsstation som ingår i projektet ska ha tagits i bruk enligt stödbeslutet.

Stödmottagaren ska innan ansökan om utbetalning lämnas in upprätta följande handlingar och på begäran lämna in dem till Energimyndigheten:

- 1) en tillförlitlig kostnadsredovisning för projektets faktiska och betalda kostnader

2) uppgift om att den egendom som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada

3) en rapport av en i 1 kap. 2 § 1 mom. 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor över de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden.

Om stödmottagaren är en kommun, samkommun eller församling, ska den rapport som avses i punkt 3 lämnas av dess revisor.

Om projektet finansieras genom leasing, avbetalning eller på motsvarande sätt, kan Energimyndigheten som alternativ till en rapport från revisor godkänna att sökanden kan visa upp ett finansieringsavtal eller något annat motsvarande dokument för kontroll av kostnadsuppgifterna. När det gäller leasingavtal rekommenderas det att man kontaktar Energimyndigheten så att inga problem uppstår i projektets utbetalningsfas.

Kraven på bilagor till den upphandlande enhet som avses i upphandlingslagen skiljer sig delvis från kraven på bilagor till andra stödmottagare. Kraven på bilagor till den upphandlande enhet som avses i upphandlingslagen behandlas närmare i en separat anvisning om ansökan om utbetalning.

Man ansöker om utbetalning i Energimyndighetens elektroniska ärendehanteringssystem ([TAKILA-systemet](#)), som det finns en separat bruksanvisning för [här](#). Närmare anvisningar om utbetalningen kommer att publiceras senare.

6.4 Ansökan om förlängd tid

Energimyndigheten kan på ansökan bevilja förlängd tid för ibruktagande av en tankningsstation eller en laddningspool och för inlämnande av ansökan om utbetalning av stöd, om ansökan om förlängd tid lämnas in före tidsfristen för ibruktagande och grunden för ansökan är att leveransen av projektets huvudanordning eller elanslutning har fördröjts. Av ansökan om förlängd tid ska framgå att projektet kan slutföras inom den ansökta förlängda tiden.

Beslutet om förlängd tid är en avgiftsbelagd prestation och dess pris är 900 euro.

6.5 Begränsning av användning och överlåtelse av egendom som fått stöd

I 17 § i förordningen om infrastrukturstöd finns en begränsning som gäller överlåtelse av äganderätten till den egendom som är föremål för stödet och egendomens användningsändamål. Enligt begränsningen ska den egendom som är föremål för infrastrukturstödet användas för det ändamål som anges i stödbeslutet under fem (5) års tid och får inte under denna tid överlåtas i någon annans ägo eller besittning. Stödmottagaren får dock inom den ovannämnda tiden ersätta den egendom som varit föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och kapacitet är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten till egendomen temporärt överföras till ett finansieringsbolag eller motsvarande, om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren.

Om projektet beviljas infrastrukturstöd tillämpas ovan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsning. Under tidsfristen ska egendom som varit föremål för infrastrukturstöd användas för det ändamål som anges i stödbeslutet. Egendomen i fråga får inte heller under nämnda tid överlåtas till någon annan eller överlåtas i någon annans ägo eller besittning.

Stödmottagaren kan dock inom tidsfristen ersätta den egendom som varit föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och kapacitet är av minst motsvarande slag. Dessutom är det möjligt att temporärt överföra äganderätten till egendomen till ett finansieringsbolag eller motsvarande, om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren. Ett sådant arrangemang är till exempel finansiering av projektet i leasingform. En förutsättning för leasingfinansiering är att leasingavtalet är tidsbundet. Om leasingavtalet avslutas inom tidsfristen för begränsningen av användning och överlåtelse av egendomen är stödmottagaren dessutom skyldig att lösa in egendomen efter att leasingavtalet upphört.

Stödmottagaren uppmanas att kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och ett stödanbud lämnas för att utreda om leasingfinansieringen är stödberättigande, eftersom alla leasingformer inte nödvändigtvis uppfyller förutsättningarna för beviljande av stöd.

6.5.1 Undantag från begränsning av användning och överlåtelse av egendom

Enligt förordningen om infrastrukturstöd kan Energimyndigheten av särskilda skäl på ansökan av stödmottagaren bevilja undantag från ovan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsningar. Som särskilda skäl kan betraktas till exempel förvärv av affärsverksamhet eller stödtagarens fusion med ett annat företag.

Att sälja vidare eller avstå från laddnings- eller tankningssystemet eller investeringen till en annan part, oavsett om projektet har inletts eller inte, utgör däremot inte ett särskilt skäl för att överföra stödbeslutet. Beviljande av undantag prövas alltid från fall till fall.

Om den som ansöker om stöd genomför projektet på ett sätt där användnings- eller överlåtelsebegränsningen för egendomen inte uppfylls, rekommenderas att den som ansöker om stöd kontakter Energimyndigheten innan anbudet lämnas. Om den som ansöker om stöd till exempel inte kommer att äga den egendom som är föremål för stödet, ska detta anges i punkten "Kort beskrivning av projektet" på anbudsbiljetten. Här ska man beskriva med vilket arrangemang den som ansöker om stöd skaffar den egendom som är föremål för infrastrukturstödet samt beskriva ägararrangemangen för egendomen. I detta fall avgör Energimyndigheten i samband med anbudsbehandlingen om det i fallet finns förutsättningar att avvika från överlåtelsebegränsningen för egendomen. Alternativt kan den som ansöker om stöd med en fritt formulerad ansökan ansöka om undantag från överlåtelsebegränsningen efter att projektet har fått ett positivt stödbeslut.

Energimyndigheten kan av särskilda skäl på ansökan av stödtagaren bevilja undantag från de användnings- och överlåtelsebegränsningar som nämns ovan i punkten *Begränsning av användning och överlåtelse av egendom* efter det att ett positivt stödbeslut har meddelats för projektet. Den som ansöker om stöd ska med en fritt formulerad ansökan ansöka om undantag från överlåtelsebegränsningen. Ansökan ska skickas per e-post till adressen infratuki@energiavirasto.fi och kirjaamo@energiavirasto.fi. Energimyndigheten ger mer information om inlämnandet av ansökan och de bilagor som krävs på adressen infratuki@energiavirasto.fi.

Utifrån ansökan bedömer Energimyndigheten bland annat om det är möjligt att använda den egendom som är föremål för infrastrukturstödet för det ändamål som anges i stödbeslutet och om mottagaren av överföringen kommer att använda egendomen i fråga för det ändamål som anges i stödbeslutet. Beslutet om överföring är en avgiftsbelagd prestation och dess pris är 700 euro.

6.6 Stödmottagarens utredningsskyldighet

Mottagaren av infrastrukturstöd ska på begäran lämna Energimyndigheten en utredning om projektets faktiska konsekvenser. Utredningen görs på Energimyndighetens blankettmall som innehåller frågor om projektets användningsgrad och underhåll.

6.7 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt till upplysningar

Stödmottagaren har en omedelbar anmälningsskyldighet om:

- sådana förändringar i förhållandena som påverkar iakttagandet av användnings- eller överlåtelsebegränsningarna,
- förändringar i förhållandena som påverkar användningen av egendomen, och
- andra ändringar som gäller ägande, besittning, användning eller användbarhet av den egendom som varit föremål för stödet.

Anmälan om ovan nämnda förändringar ska göras omedelbart efter händelsen, dock senast två månader efter händelsen.

Dessutom är stödmottagaren skyldig att på Energimyndighetens begäran lämna uppgifter om användningen och funktionen av den egendom som stöds.

Stödmottagaren ska utan dröjsmål men dock senast en månad efter att laddningspoolen eller tankningsstationen enligt projektet har tagits i bruk underrätta Energimyndigheten om färdigställandet av projektet och publicera uppgifter om dem på sin webbplats. I stället för att publicera egna webbsidor kan stödmottagaren publicera dem i en elektronisk laddnings- eller tankningstjänst så att de är lättillgängliga för alla.

Energimyndigheten har också rätt att av stödmottagaren få de uppgifter som behövs för tillsynen över att villkoren i stöd- och utbetalningsbesluten iakttas.

6.8 Bindande återkallelse av ett projekt

Stödmottagaren kan genom sin anmälan avstå från det beviljade stödet. Stödmottagaren ska utan dröjsmål meddela Energimyndigheten om projektet inte inleds enligt den tidtabell som fastställts i stödbeslutet, om projektet annars försenas från den tidtabell som fastställts i stödbeslutet, eller om projektet av någon annan orsak inte kan genomföras i enlighet med stödbeslutet. Efter en bindande anmälan kan stödmottagaren inte beviljas stöd för genomförandet av projektet. En bindande anmälan ska lämnas till Energimyndigheten på adressen kirjaamo@energiavirasto.fi och infratuki@energiavirasto.fi. I anmälan ska stödmottagaren specificera projektet med diarienumret för stödbeslutet samt vid behov med andra uppgifter.

6.9 Stödmottagarens bokföringsskyldighet

Stödmottagaren ska föra projektbokföring som en del av sin bokföring enligt bokföringslagen, antingen genom ett separat kostnadsställe eller konto, eller på annat sätt så att användningen av stödet kan övervakas utan svårighet."

Stödmottagaren ska förvara alla verifikat och annat bokföringsmaterial som hänför sig till genomförandet av det projekt som stöds i enlighet med bokföringslagen.

6.10 Tillsyn och återkrav

Energimyndigheten övervakar användningen av stödet och att stödets förutsättningar uppfylls genom stickprov i form av dokumentkontroller och platsbesök på slutförda projekt. Om det framkommer för Energimyndigheten att ett projekt som fått stöd inte uppfyller alla förutsättningar och villkor för stöd eller att stödet har missbrukats, kan Energimyndigheten återkräva det utbetalda stödet jämte ränta till fullt belopp.

7 Bilaga A: Definitioner

7.1 Biogas

Med biogas avses enligt hållbarhetslagen (393/2013) gasformigt trafikbränsle, biometan, som produceras av biomassa.

7.2 Bruttobidragsekvivalent (De minimis-stöd)

Vid beräkning av de minimis-tröskelvärdet på 300 000 euro uttrycks stödbeloppet som en så kallad bruttobidragsekvivalent. Det stödbelopp som betalas ut i en enda post är detsamma som stödets bruttobelopp. Om stöd inte beviljas som bidrag (till exempel lån, borgen eller hyra till lägre än marknadspris) eller om stödet betalas i flera rater, diskonteras stödbeloppet till värdet vid beviljandet med hjälp av den referensränta som kommissionen har fastställt. De siffror som används vid beräkningen av stödet anges som bruttobelopp före avdrag för skatter eller andra avgifter.

7.3 De minimis-stöd

De minimis-stöd är offentligt stöd som beviljas till företag och som regleras av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 2023/2831. Stödet kan vara finansiering eller annan förmån, till exempel skattelättnad, räntestöd, delvis eller helt kostnadsfri utbildning eller annan tjänst som erbjuds till en begränsad grupp företag.

Enligt kommissionens förordning får det sammanlagda beloppet av de minimis-stöd som beviljats ett företag inte överstiga 300 000 euro under en treårsperiod. Stödet anses ha beviljats vid den tidpunkt då företaget ges laglig rätt till stödet. Det har ingen betydelse när stödet har sökts, när det har betalats eller hur mycket av det beviljade stödet som har använts. Stöd som beviljats finska företag som ingår i samma koncern eller är under samma bestämmande inflytande räknas samman.

7.4 Upphandlingsenhet

Stödmottagaren ska utreda och i sin verksamhet beakta sin eventuella skyldighet att följa upphandlingslagen (lagen om offentlig upphandling och koncession 1397/2016) eller lagen om specialupphandling (lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster 1398/2016). I varje lag definieras vad som utgör en upphandlande enhet. Enligt upphandlingslagen är dessa, förutom statliga, kommunala och kyrkliga myndigheter, bland annat sådana statsunderstöddstagare som uppfyller kriterierna för offentligrättsliga organ enligt 5 § i upphandlingslagen. Ett offentligrättsligt organ är skyldigt att konkurrensutsätta sina upphandlingar i enlighet med förfarandena i upphandlingslagen.

Om stödmottagaren får stöd från ett ministerium eller annat offentligrättsligt organ som överstiger hälften av upphandlingens värde, är denne skyldig att följa upphandlingslagen.

Med upphandling avses köp, hyrning eller därmed jämförbar verksamhet av varor och tjänster samt anlitande av en avgiftsbelagd entreprenad. Upphandling innefattar till exempel inte eget arbete, anställning i ett anställningsförhållande, anskaffning av mark, befintliga byggnader eller annan fast egendom, eller hyra eller forsknings- och utvecklingstjänster (förutom när nyttan av dessa tjänster uteslutande gynnar den upphandlande enheten för användning i dess verksamhet och enheten ersätter den utförda tjänsten i sin helhet).

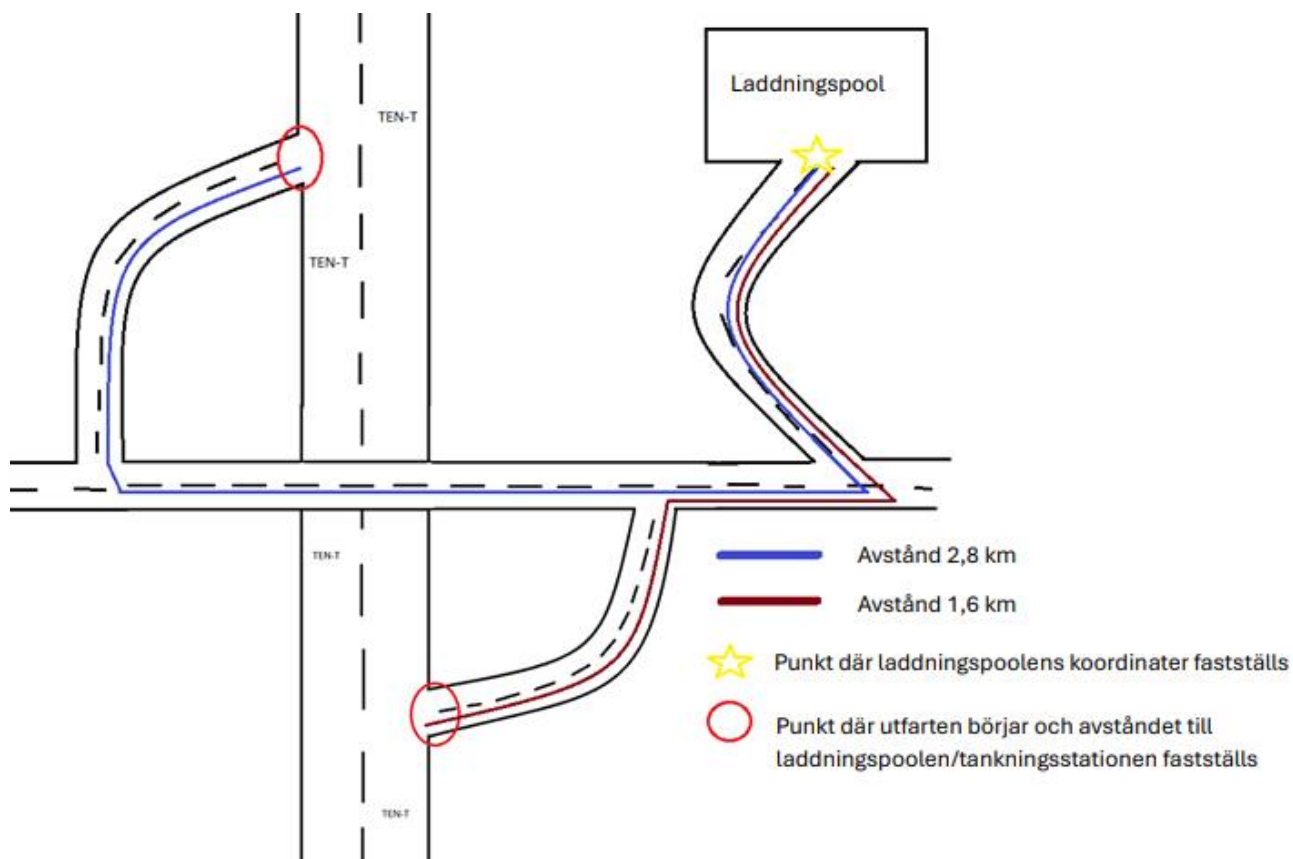
Förfarandena enligt upphandlingslagen ska följas när upphandlingens värde överstiger de tröskelvärden som anges i lagen. De aktuella tröskelvärdena finns i HILMA-anmälningsskanalen, en kostnadsfri elektronisk anmälningsskanal som upprätthålls av arbets- och näringsministeriet.

7.5 Projektets placering i TEN-T-vägnätet

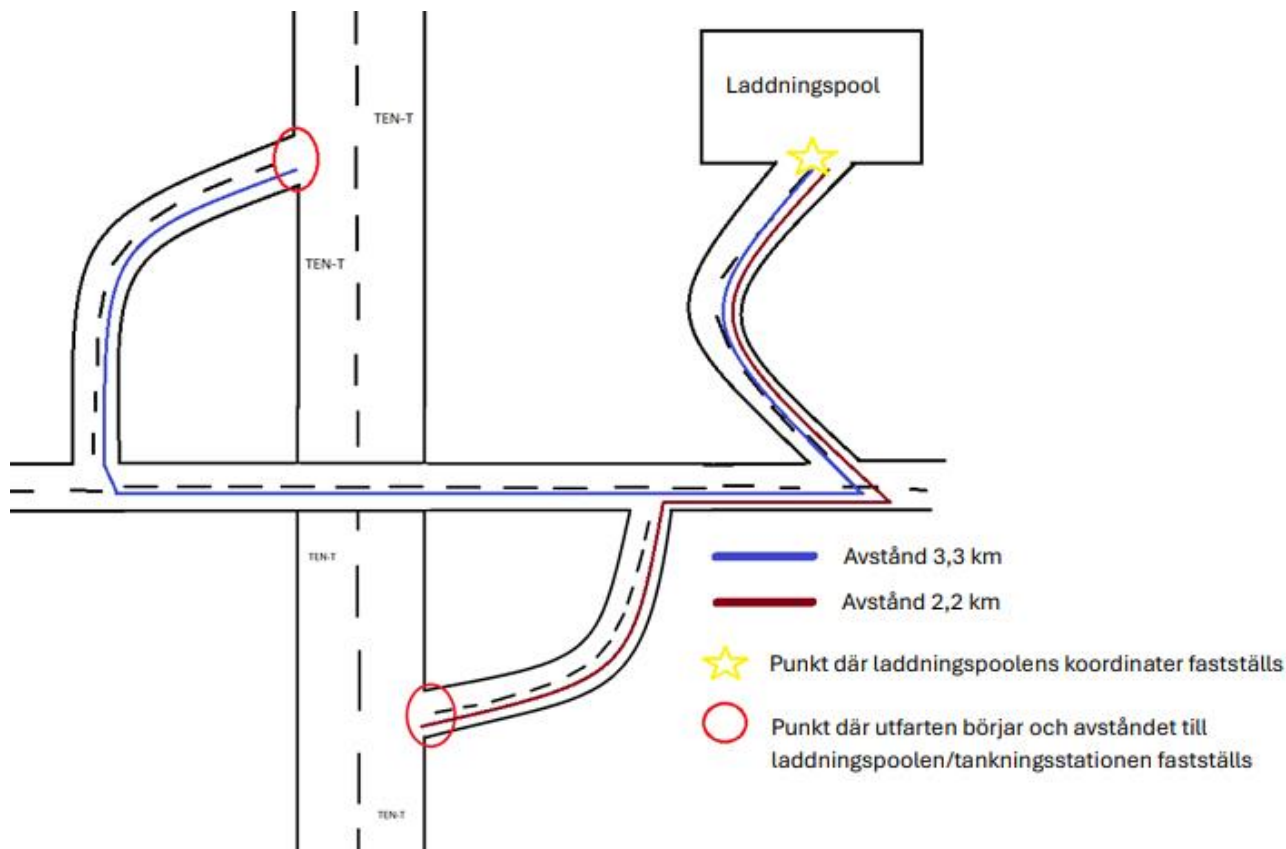
En laddningspool anses vara placerad i TEN-T-vägnätet om laddningspoolen är belägen högst 3 kilometer från vägnätets avfart i minst två färdriktningar.

En tankstation för förnybart väte och en tankstation för förnybar gas anses vara placerad i TEN-T-vägnätet om den är belägen högst 10 kilometer från vägnätets avfart i minst två färdriktningar.

Exempel på ett laddningspoolsprojekt som är placerat i TEN-T-näte



Exempel på ett laddningspoolsprojekt som inte är placerat i TEN-T-nätet (laddningspoolens avstånd på högst 3 km i två färdriktningar uppfylls inte)



7.6 Tankningsstation för gas

Stöd kan beviljas för investeringsprojekt av fasta tankstationer för gas som placeras vid det övergripande vägnätet och ligger utanför det finländska naturgassystemet förutsatt att om tankstationen är avsedd för påfyllning av fordon med biogas eller förnybara gasformiga bränslen av icke-biologiskt ursprung i flytande form..

7.7 Lätt nyttofordon

Med lätt nyttofordon avses:

1. Ett motorfordon som är konstruerat och tillverkat främst för transport av passagerare och deras bagage, har högst åtta säten utöver förarsätet och inget utrymme för stående passagerare, eller
2. Ett motorfordon som är konstruerat och tillverkat främst för transport av gods och vars totalvikt inte överstiger 3,5 ton.

7.8 Koncern

Koncern har definierats på samma sätt som i bokföringslagen (1336/1997). Med begreppet avses en helhet bestående av två eller flera företag där moderföretaget, ensamt eller tillsammans med

andra företag inom samma koncern, har bestämmande inflytande enligt 5 § i bokföringslagen i ett eller flera andra företag.

7.9 Laddstation

Fysisk utrustning på en viss plats med en eller flera laddningspunkter. Laddningsstationen har en maximal uteffekt som uttrycks i kilowatt. Laddstationens maximala kapacitet beror vanligtvis på elanslutningens, transformatorns, laddningskopplingens och det eventuella batteriets maximala effekt.

7.10 Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

7.11 Laddningspoolens uteffekt

Med laddningspoolens uteffekt avses laddningspunkternas sammanlagda uteffekt (inte den teoretiska uteffekten). I grupp 1 ska laddningspoolens uteffekt vara minst 3600 kW och i grupp 2 minst 1500 kW. För att uppnå den krävda uteffekten ska elanslutningen, laddningsstationen, laddningspunkterna och effekten hos ett eventuellt batteri vara tillräckliga. Effekten för laddningspoolens elanslutning ska vara minst den laddningseffekt som krävs eller hälften av den, om man med ellagret kan producera resten av den erforderliga effekten fulladdad i minst 60 minuter. Den effekt som krävs ska kunna tas från laddningspunkterna i alla situationer om fordonen kan ta emot effekten.

7.12 Laddningspoolens eller tankningsstationens placering

Laddningspoolens eller tankningsstationens exakta läge angivet med koordinater. Koordinaterna för det projekt som är föremål för stödet ska anges vid gränsen mellan laddningspoolen eller tankningsstationen och den körrutt som leder till det vägnät som uppfyller gruppsspecifika krav.

7.13 Laddningspunkt

Ett gränssnitt avsett för överföring av el till ett fordon med en individuell uteffekt på minst 350 kW. Laddningspunkten kan ladda ett fordon åt gången och den kan ha alternativa anslutningstyper. Laddningspunkten kan vara fast installerad eller mobil och kan vara ansluten till elnätet eller fungera oberoende av det.

Den sammanlagda uteffekten av de laddningspunkter som hör till laddningsstationerna (se definitionen) kan inte vara större än laddningsstationens uteffekt. Till exempel om laddningsstationens uteffekt är 600 kW kan den enligt definitionen inte ha två 350 kW laddningspunkter, även om båda punkterna kan uppnå en teoretisk laddningseffekt på 350 kW.

7.14 Bränsle av annat än biologiskt ursprung

Med bränslen av annat än biologiskt ursprung avses flytande och gasformiga bränslen vars energiinnehåll kommer från andra förnybara energikällor än biomassa.

7.15 Sista inlämningsdag

Den dag som Energimyndigheten har meddelat då anbudet senast ska lämnas in och då det företag som ansöker om stöd senast ska ha registrerats i handelsregistret. Sista

inlämningsdagen har meddelats på Energimyndighetens webbplats på adressen <https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>. Datumet har också meddelats i datasystemet TAKILA.

7.16 Anläggningsprojekt

Enligt 8 § 2 mom. 3 punkten i förordningen om infrastrukturstöd beviljas infrastrukturstöd inte sådana genomförare av anläggningsprojekt som får statsandel för anläggningsprojektet. Med anläggningsprojekt avses projekt inom undervisnings- och kulturverksamhet som gäller byggande, anskaffning, grundlig renovering eller motsvarande åtgärder av lokaler och anskaffning av lös egendom i anslutning till nämnda åtgärder.

7.17 Tungt motorfordon

Med tungt motorfordon avses:

1. Ett motorfordon som är konstruerat och tillverkat primärt för transport av passagerare och deras bagage och som har fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen, eller
2. Ett motorfordon som är konstruerat och tillverkat primärt för godstransport och vars högsta vikt överstiger 3,5 ton.

7.18 RFNBO

RFNBO är detsamma som "förnybara gasformiga bränslen av annat än biologiskt ursprung".

7.19 Grupper

Anbuden jämförs gruppvis. Anbudet ska riktas till en och endast en grupp. Med andra ord är det inte möjligt att inkludera investeringar från olika grupper i ett och samma anbud.

Grupperna är följande.

- Grupp 1: Anbud som gäller laddningspooler för tunga motorfordon vid stomvägnätet
- Grupp 2: Anbud som gäller laddningspooler för tunga motorfordon vid det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet
- Grupp 3: Anbud som gäller tankningsstationer för biogas och förnybara gasformiga bränslen av annat än biologiskt ursprung, dvs. förnybar gas, utanför naturgassystemet i Finland, om tankningsstationen är avsedd för påfyllning av biogas eller förnybart gasbränsle av annat än biologiskt ursprung i flytande form i fordon
- Grupp 4: Anbud som gäller tankningsstationer för tunga motorfordon som distribuerar endast förnybart väte

7.20 Takila-datasystemet

Takila är Energimyndighetens datasystem. Användningen av Takila förutsätter stark autentisering och Suomi.fi-fullmakt. De centrala funktionerna i Takila för stödsökanden är följande: inmatning och kontroll av stödsökandens uppgifter, utarbetande av anbud samt svar på begäranden om utredning.

7.21 Tankningspunkt

På tankningspunkten ska det samtidigt finnas plats för ett motorfordon med släpvagn oberoende av storlek, med undantag för fordon för specialtransporter. Vad gäller fordonets storlek ska den lagstiftning om fordonets maximala storlek som gäller vid byggnadstidpunkten följas. Antalet tankningspunkter på tankningsstationen är detsamma som antalet fordon som kan tankas samtidigt.

7.22 Stödbelopp enligt anbudet

Med stödbelopp enligt anbudet avses det stödbelopp som stödsökanden uppgett i sitt anbud. För att säkerställa att stödsökande behandlas jämligt är det inte möjligt att ändra stödbeloppet efter sista inlämningsdagen.

7.23 TEN-T-nätet

TEN-T-nätet är ett transeuropeiskt transportnät. TEN-T-nätet är ett trafiknät i två nivåer som består av ett stomvägnät och ett övergripande vägnät.

De vägar i stomvägnätet och det övergripande vägnätet som hör till TEN-T-nätet presenteras på [kartan i bilaga C](#) och i [listan i bilaga D](#). I kartformat kan TEN-T-nätet också granskas i kommissionens karttjänst på adressen: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?basemap=&layer=5&corridor=&extent=-1550754.4298489005,8169419.741364852,4710966.927271073,10282750.699392844>.

7.24 Den som ansöker om stöd

Med stödsökande avses företag, kommuner eller andra sammanslutningar som kan identifieras t.ex. på basis av FO-nummer. Stödsökanden och stödmottagaren ska vara en och samma instans, eftersom stödet alltid betalas till stödsökanden.

Vid ansökan om stöd är det skäl att beakta att den egendom som infrastrukturstödet gäller ska vara i stödmottagarens ägo och besittning under den tid som anges i stödbeslutet. För begränsningar av användning och överlåtelse av egendom samt undantag från begränsningarna, se punkten "Begränsning av användning och överlåtande av egendom".

7.25 Förnybar gas

Med förnybar gas avses biogas eller förnybart gasformigt bränsle av annat än biologiskt ursprung, vars energiinnehåll kommer från andra förnybara energikällor än biomassa.

7.26 Förnybart väte

Med förnybart väte avses vätgas som producerats med förnybar energi, i enlighet med bestämmelserna om förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

7.27 Tankningsstation för förnybart väte

Stöd kan beviljas för investeringsprojekt av tankningsstationer för tunga motorfordon som endast distribuerar förnybart väte och som är placerade vid stomvägnätet. Tankningsstationen ska vara utformad för en kumulativ tankningskapacitet på minst 1 ton per dag och vara utrustad med en distributionsanordning med minst 700 bar. På tankningsstationen får inga andra bränslen än förnybart väte distribueras.

Tankningsstationer för förnybart väte uppfyller de tekniska specifikationerna i bilaga II till infrastrukturdirektivet. Enligt specifikationerna ska tankningsstationer uppfylla standarderna ISO/TS 20100, ISO 14687-2 och ISO 17268.

7.28 Tankningsstation för väte

På tankningsstationen för väte kan man tanka ett, och endast ett tungt motorfordon åt gången. Tankningsstationen behöver inte vara fast installerad.

7.29 Jämförelsetal

Jämförelsetalet bestämmer rangordningen mellan anbuderna inom varje grupp. Stöd beviljas i den ordning som jämförelsetalet anger. Ju mindre jämförelsetalet är, desto bättre placerar sig projektet i jämförelsen mellan projekten.

7.30 Stomvägnät

Med stomvägnätet avses landsvägar inom Finlands territorium som hör till det stomvägnät som avses i artikel 10 i TEN-T-förordningen. [TEN-T-kartan](#) och Finlands landsvägar som hör till TEN-T-vägnätet presenteras i bilagorna C och D till anvisningen.

7.31 Övergripande vägnät utanför stomvägnätet

Med övergripande vägnät utanför stomvägnätet avses landsvägar inom Finlands territorium som hör till det utvidgade stomvägnätet och det övergripande vägnätet som avses i artikel 10 i TEN-T-förordningen, med undantag av stomvägnätet. [TEN-T-kartan](#) och [Finlands landsvägar som hör till TEN-T-vägnätet](#) presenteras i bilagorna C och D.

8 Bilaga B: Principen om att inte orsaka betydande skada

8.1 Bakgrund till principen om att inte orsaka betydande skada

I förordningen om infrastrukturstöd föreskrivs i enlighet med Finlands återhämtningsplan om allmänna och särskilda förutsättningar för genomförande av projekt och beviljande av stöd.

Varje anbud ska innehålla en utredning av att projektet är förenligt med principen om att inte orsaka betydande skada. Principen innebär att genomförandet av investeringar inte får medföra betydande olägenheter för miljömålen. I 6 § i förordningen om infrastrukturstöd föreskrivs om principen om att inte orsaka betydande skada.

Varje projekt som finansieras inom ramen för programmet för infrastrukturstöd ska vara förenligt med principen om att inte orsaka betydande skada. Tidigare gällde kravet endast projekt enligt planen för återhämtning och resiliens. För att man i fortsättningen ska kunna bevilja både stöd från EU:s RRF-program och nationellt stöd till och med samma år har förordningen för tydlighetens skull ändrats så att kraven i RRF-förordningen ska iakttas i alla projekt.

Den som ansöker om stöd ska visa att han eller hon iakttar principen "om att inte orsaka betydande skada" enligt artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Iakttagandet av denna princip är en förutsättning för projektets stödberättigande. Av den som ansöker om stöd kan krävas en tredje parts bedömning av huruvida principen uppfylls i projektet.

Den som ansöker om stöd ska i samband med att anbudet lämnas besvara frågorna om principerna om att inte orsaka betydande skada i punkt 1A på anbudsblanketten.

Projektets överensstämmelse med principen om att inte orsaka betydande skada ska påvisas på tre sätt, som på anbudsblanketten är indelade i tre delar:

1. Projektet ska uppfylla urvals- och behörighetsvillkoren enligt principen om att inte orsaka betydande skada i de tekniska anvisningarna 2021/C 58/01. Den sökande ska göra en bedömning i två steg för sex miljömål (se punkt **8.2.1** i anvisningen)
2. Projektet får inte vara ett projekt enligt uteslutningsförteckningen (se punkt **8.2.2** i anvisningen)
3. Projektet ska genomföras i enlighet med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning (se punkt **8.2.3** i anvisningen)

Bedömningen i två steg enligt första punkten ska göras genom att fylla i listan över olägenhetskontroller i bilaga E till denna anvisning.

8.2 Svarsanvisningar för frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada

Frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada besvaras på den elektroniska anbudsblanketten. Bedömningen i två steg ska göras separat från den elektroniska anbudsblanketten.

8.2.1 Bedömning i två steg enligt första punkten (lista över olägenhetskontroller)

Bedömningen i två steg ska göras genom att fylla i listan över olägenhetskontroller i bilaga E till denna anvisning. En bedömning enligt checklistan ska göras för att Energimyndigheten ska kunna behandla sökandens anbud.

Den som ansöker om stöd ska i listan över olägenhetskontroller ge en bedömning av miljökonsekvensernas betydelse och, om miljökonsekvenserna är betydande, en detaljerad bedömning av om projektet orsakar betydande skada. Projektet får inte medföra betydande skada för något av de sex miljömålen.

Projektet orsakar betydande skada för

- 1) begränsningen av klimatförändringen,
 - om verksamheten i fråga orsakar betydande utsläpp av växthusgaser;
- 2) anpassningen till klimatförändringen,
 - om verksamheten i fråga ökar den skadliga inverkan som det nuvarande klimatet och det framtida klimatet kommer att ha på den aktuella verksamheten eller på människor, natur eller egendom;
- 3) hållbart nyttjande och skydd av vatten- och havsresurser, om verksamheten i fråga försvagar
 - vattenförekomsterna tillstånd eller god ekologisk potential, inklusive ytvatten och grundvatten, eller
 - miljötillståndet i havsvattnen;
- 4) cirkulär ekonomi, inklusive förebyggande av uppkomsten av avfall och återvinning, om
 - denna verksamhet medför avsevärd ineffektivitet vid användning av material eller vid direkt eller indirekt användning av naturresurser såsom icke-förnybara energikällor, råvaror, vatten och mark i en eller flera etapper av produkternas livscykel, inbegripet produkternas hållbarhet, reparationsbarhet, uppdatering, återanvändbarhet eller materialåtervinning;
 - verksamheten i fråga avsevärt ökar uppkomsten, förbränningen eller bortskaffandet av avfall, med undantag av förbränning av farligt avfall som inte duger för materialåtervinning, eller
 - långvarig slutförvaring av avfall kan orsaka betydande och långvarig skada för miljön;
- 5) förebygga och minska förorening av miljön,
 - om verksamheten avsevärt ökar utsläppen av föroreningar i luften, vattnet eller marken jämfört med situationen innan verksamheten inleds, eller
- 6) skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem, om verksamheten i fråga

- väsentligt försämrar ekosystemens tillstånd och tolerans, eller
- försämrar skyddet av naturtyper och arter, inklusive naturtyper och arter som är viktiga för unionens intressen.

Energimyndigheten kan genom stickprov be de sökande om en lista över olägenhetskontroller i samband med att anbudet lämnas in.

Med den elektroniska anbudsbiljetten försäkras den som ansöker om stöd att han eller hon har fyllt i listan över olägenhetskontroller och fyller i de punkter som anbudsbiljetten förutsätter.

8.2.2 Projekt enligt uteslutningsförteckningen i andra punkten

Projektet får inte innehålla funktioner enligt uteslutningsförteckningen. Sökanden ska lämna tillräckliga uppgifter med hjälp av vilka det kan säkerställas att projektet inte är ett projekt enligt uteslutningsförteckningen. Den som ansöker om stöd ska på den elektroniska anbudsbiljetten försäkra att det inte är fråga om ett projekt som ingår i förteckningen över undantagna projekt.

Förteckningen över undantagna projekt grundar sig på bilagan till Europeiska unionens råds genomförandebeslut och bestämmelser om detta finns i 6 § i förordningen om infrastrukturstöd. Enligt förteckningen över undantagna projekt kan stöd inte beviljas:

- 1) Verksamhet med anknytning till fossila bränslen, inklusive användning i slutändan av produktionskedjan.

Som undantag kan stöd dock beviljas för verksamhet som använder naturgas och som gäller produktion av el eller värme eller därtill ansluten verksamhet i anslutning till överförings- och distributionsinfrastruktur för naturgas. Beviljandet av stöd förutsätter dock då också att verksamheterna i fråga uppfyller de särskilda villkor som anges i bilaga III till kommissionens tekniska anvisningar.

- 2) Verksamhet inom ramen för Europeiska unionens utsläppshandelssystem, när de beräknade växthusgasutsläppen inte underskrider de relevanta riktmärkesvärdena. Riktmärkesvärdena för gratis tilldelning av utsläppsrätter för de verksamheter som omfattas av utsläppshandelssystemet bestäms i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

Som undantag kan stöd beviljas för verksamhet där de beräknade växthusgasutsläppen inte i betydande grad underskrider de aktuella riktmärkesvärdena, om den som ansöker om stöd ger en godtagbar utredning om orsakerna till att detta inte är möjligt. Av den som ansöker om stöd kan krävas en tredje parts bedömning av ovan nämnda.

Stöd kan inte beviljas för projekt där de beräknade utsläppen överskrider de relevanta riktmärkesvärdena.

- 3) Verksamhet i anslutning till avstjälningsplatser, avfallsförbränningsanläggningar och anläggningar för mekanisk biologisk behandling.



Som undantag kan stöd beviljas för verksamhet i anslutning till avfallsförbränningsanläggningar som behandlar enbart farligt avfall som inte kan återvinnas och verksamhet i anslutning till befintliga avfallsförbränningsanläggningar. Syftet med dessa verksamheter ska vara att öka energieffektiviteten, tillvarata avfallsgaser för lagring eller användning eller att tillvarata material från aska från en avfallsförbränningsanläggning.

Stöd kan dessutom beviljas för verksamhet i befintliga mekaniska anläggningar för biologisk behandling, om man dessa verksamheter ökar anläggningens energieffektivitet eller om man i efterhand installerar ett återvinningssystem för återvinning av separerat avfall för kompostering av bioavfall eller anaerob rötning.

Beviljandet av stöd förutsätter då dessutom att verksamheterna i fråga inte ökar anläggningens avfallshanteringskapacitet eller förlänger dess livslängd. Stödsökanden ska visa att de exceptionella förutsättningar som nämns i stycket uppfylls på anläggningsnivå. Av den som ansöker om stöd kan krävas en tredje parts bedömning av huruvida villkoren uppfylls.

- 4) Verksamhet där långsiktigt bortskaffande av avfall kan medföra olägenhet för miljön.

8.2.3 Överensstämmelse med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning enligt den tredje punkten

För att projektet ska vara förenligt med principen att inte orsaka betydande skada ska det dessutom vara förenligt med EU-lagstiftningen och den nationella lagstiftningen.

På den elektroniska anbudsbiljetten ska den som ansöker om stöd försäkra att projektet är förenligt med EU-lagstiftningen och den nationella lagstiftningen.

9 Bilaga C: TEN-T karta



Källa: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 2024/1679 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013

10 Bilaga D: TEN-T-vägar

Tabell 1: Finlands landsvägar som hör till TEN-T-stomnätet. Om inget annat nämns separat, hör de i tabellen nämnda vägarna till TEN-T-nätet i hela sin längd.

TEN-T-väg	Vägnummer	Att observera
Helsingfors-Åbo	1	Sträckorna Helsingfors-Ring III och Åbo-Stamväg 40 hör inte
Helsingfors-Utsjoki	4	Sträckorna Helsingfors-Ring III och Keminmaa-Utsjoki hör inte
Helsingfors-Vaalimaa	7	Sträckorna Helsingfors-Ring III och Summa (Fredrikshamn)-Vaalimaa hör inte
Keminmaa-Torneå	29	
Nådendal-Pikis	40	Sträckan Pikis-Riksväg 1 hör inte
Esbo-Västersundom, dvs. E18-avsnittet på Ring III	50	

Tabell 2: Finlands landsvägar hör till det övergripande TEN-T-nätet. Om inget annat nämns separat, hör de i tabellen nämnda vägarna till TEN-T-nätet i hela sin längd.

TEN-T-väg	Vägnummer	Att observera
Helsingfors-Åbo	1	Sträckan Helsingfors-Alberga hör inte
Vichtis (Palojärvi)-Björneborg	2	
Helsingfors-Vasa	3	
Helsingfors-Utsjoki	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Sträckan Kemijärvi-Sodankylä hör inte
Lovisa (Forsby)-Joensuu	6	Sträckan Joensuu-Kajana hör inte
Helsingfors-Vaalimaa	7	Sträckan Riksväg 7 – Kotka hamn ingår inte
Åbo-Limingo	8	Sträckan Åbo-Stamväg 40 hör inte
Åbo-Tohmajärvi	9	
Tavastehus-Tuulos	10	Sträckan Tavastehus-Åbo hör inte
Tuulos-Kouvola	12	
Villmanstrand-Nuijamaa	13	Sträckan Karleby-Villmanstrand hör inte
Kotka-Kouvola	15	
Torneå-Kilpisjärvi	21	
Uleåborg-Kajana	22	
Hangö-Mäntsälä	25	
Esbo-Västersundom, dvs. E18-avsnittet på Ring III, och avsnittet från Västersundom till Nordsjö hamn (väg 103)	50	



Imatra-Imatra gränsövergångsställe	62	Sträckan S:t Michel-Imatra hör inte
Rovaniemi-Salla	82	
Kajana-Vartius	89	

11 Bilaga E: Frågeformulär

Tabellen visar de frågor som ska anges i anbudsformuläret för laddningsstationer längs stombvägnet. Frågornas obligatoriska status har markerats med följande bakgrundsfärger.

Obligatorisk
Obligatorisk om ett visst tidigare svar har getts på en viss fråga
Icke-obligatorisk

1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Biträdande kontaktpersonens samt andra eventuella e-postadresser
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om att ett annat företag som hör till samma koncern som ni deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?

Är den som ansöker om stöd en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om offentlig upphandling (1397/2016) eller en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016)?
1A Miljömål
1. Bedömning av miljömålen
<i>Bilagan B i anvisningarna hänvisar till checklistan för att inte orsaka betydande skada. Checklistan är tillgänglig i bilagan E. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten kommer slumpmässigt att begära att få se checklistan från stödsökanden.</i>
Stödsökanden försäkrar att den har fyllt checklistan i bilaga B i anvisningarna för deltagare i anbudsförfarandet för bedömning i enlighet med principen om att inte orsaka betydande skada.
<i>Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklistan, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen.</i>
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar?
Stödsökanden försäkrar att denne har vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar?
<i>Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på frågan i del 2 om huruvida den uppkomna skadan är betydande.</i>
Stödsökanden försäkrar att denne har svarat "Nej" på frågorna i bilagans del 2 och vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
<i>Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet.</i>
Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
<i>Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I bilaga B i anvisningarna är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.</i>
Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn
Vad är den planerade effekten av laddningspoolen, vad är den planerade effekten av elanslutningen för laddningspoolen, vilken effekt och kapacitet har det elektriska lagret, om ett sådant byggs, hur många laddningspunkter ingår i projektet? Ange effekten för varje laddningspunkt. Ange enheten i varje svar (kW, kWh)
När är det planerat att byggarbetet skall påbörjas och när är det planerat att laddningspoolen skall tas i bruk?

Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en laddningspool?
Positionen av den i anbudet angivna laddningspool
Laddningspoolens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet nordlig latitud (N)
Laddningspoolens position i ETRS-TM35FIN-koordinatsystemet östlig longitud (E)
<i>OBS! Laddningspoolens platsinformation är obligatorisk och bindande</i>
Laddningspoolens adress eller beskrivning av platsen
Laddningspoolens postnummer
Kommunen där laddningspoolen är belägen
Är laddningspoolen belägen högst 3 kilometer från utfarten till stomvägnätet i fråga om minst två färdriktningar.
På vilken/vilka stomvägnätets väg(ar) anses laddningspoolen vara belägen? Från vilken/vilka avfart(er) anses det vara högst 3 kilometers körsträcka till laddningspoolen?
Är laddningspoolen belägen på högst 3 km avstånd från avfarten till minst 3 vägar i det övergripande vägnätet?
I närheten av vilka avfarter till det övergripande vägnätet är laddningspoolen belägen?
Finns det en befintlig laddningspool eller ett annat laddningspunktsprojekt inom en radie av 40 km från projektplatsen som uppfyller stödkraven?
Vilken laddningspool eller vilket laddningspoolprojekt och var är den belägen?
Är laddningspoolen belägen i en hamn?
Finns det en väganslutning till laddningspoolen?
Beskriv den framtida väganslutningen till laddningspoolen
Kommer tillträdet till laddningspoolen att anges med skyltar som placeras i varje riktning på stomvägnätet före avfartskorsningarna med ett maximalt köravstånd på 3 km till laddningspoolen?
Förutsättningar gällande laddningspoolens effekt och laddningspunkternas effekt
Har laddningspoolen en uteffekt på minst 3600 kW?
Innehåller laddningspoolen minst två laddningspunkter och har varje laddningspunkt i laddningspoolen en individuell uteffekt på minst 350 kW?
Rymmer det samtidigt på två laddningspunkter ett motorfordon med släpvagn, oberoende av storlek och med undantag för fordon för specialtransporter.
Har elanslutningen till laddningspoolen en uteffekt på minst 3600 kW ensamt eller i kombination med det elektriska lagret?
Används ett ellager för att uppfylla förutsättningen för laddningspoolens uteffekt?
Har elanslutningen till laddningspoolen en uteffekt på minst 1800 kW?
Tillhandahåller elanslutningen tillsammans med ellagret en uteffekt på 3600 kW till laddningspoolen under minst 60 minuter?
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödmottagaren
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller ett annat organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?

Driver den sökande ett anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?
Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utredningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet beläget inom Finlands riksgränser, med undantag av Åland?
Är de objekt som ingår i anbudet fritt tillgängliga för alla eldrivna tunga motorfordon utan diskriminerande villkor?
Motsvarar bruksavgifterna för andra än stödmottagare marknadspriser?
Skulle projektet genomföras utan offentligt stöd?
Har det i projektet utförts åtgärder eller gjorts beslut som hindrar beviljande av stöd enligt 7 § i infrastödsförordningen (525/2024)?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 36 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument?
Har det beviljade offentligt stödet eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument tagits emot?
Har man ansökt om annat offentligt stöd till projektet?
Vilket annat offentligt stöd har man ansökt till projektet?
4. Finansiering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad?
I enlighet med det ovan beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
Ingår det i finansieringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning av leasingfinansieringen eller delbetalning
Projektets totalkostnadskalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.
Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller

kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Offentlighet av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd information.
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)

Tabellen visar de frågor som ska anges i anbudsformuläret för laddningsstationer längs det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet. Frågornas obligatoriska status har markerats med följande bakgrundsfärger.

Obligatorisk
Obligatorisk om ett visst tidigare svar har getts på en viss fråga
Icke-obligatorisk

1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Biträdande kontaktpersonens samt andra eventuella e-postadresser
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om att ett annat företag som hör till samma koncern som ni deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Är den som ansöker om stöd en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om offentlig upphandling (1397/2016) eller en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016)?

1A Miljömål
1. Bedömning av miljömålen
Bilagan B i anvisningarna hänvisar till checklistan för att inte orsaka betydande skada. Checklistan är tillgänglig i bilagan E. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten kommer slumpmässigt att begära att få se checklistan från stödsökanden.
Stödsökanden försäkrar att den har fyllt checklistan i bilaga B i anvisningarna för deltagare i anbudsförfarandet för bedömning i enlighet med principen om att inte orsaka betydande skada.
Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklistan, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen.
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar?
Stödsökanden försäkrar att denne har vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar?
Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på frågan i del 2 om huruvida den uppkomna skadan är betydande.
Stödsökanden försäkrar att denne har svarat "Nej" på frågorna i bilagans del 2 och vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet.
Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I bilaga B i anvisningarna är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn
Vad är den planerade effekten av laddningspoolen, vad är den planerade effekten av elanslutningen för laddningspoolen, vilken effekt och kapacitet har det elektriska lagret, om en sådan byggs, hur många laddningspunkter ingår i projektet? Vad är den individuella uteffekten för varje laddningspunkt? Ange enheten i varje svar (kW, kWh).
När är det planerat att byggarbetet skall påbörjas och när är det planerat att laddningspoolen skall tas i bruk?
Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt gällande lagstiftning att bygga en laddningspool?
Positionen av den i anbudet angivna laddningspoolen

Laddningspoolens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet nordlig koordinat (N)
Laddningspoolens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet östlig koordinat (E)
OBS! Laddningspoolens platsinformation är obligatorisk och bindande
Laddningspoolens adress eller beskrivning av platsen"
Laddningspoolens postnummer
Kommunen där laddningspoolen är belägen
Är laddningspoolen belägen högst 3 kilometer från utfarten till stomvägnätet i fråga om minst två färdriktningar.
På vilken/vilka väg(ar) i det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet anses laddningspoolen vara belägen? Vilken/vilka avfart(er) anses ligga på en högst 3 km körväg från laddningspoolen?
Är laddningspoolen belägen på högst 3 km avstånd från avfarten till minst 3 vägar i det övergripande vägnätet?
I närheten av vilka avfarter till det övergripande vägnätet är laddningspoolen belägen?
Finns det en befintlig laddningspunkt eller ett annat laddningspunktsprojekt inom en radie av 80 km från projektplatsen som uppfyller stödkraven?
Vilken laddningspool eller vilket laddningspoolprojekt och var är den belägen?
Är laddningspoolen belägen i en hamn?
Finns det en väganslutning till laddningspoolen?
Beskriv den framtida väganslutningen till laddningspoolen
Kommer tillträdet till laddningspoolen att anges med skyltar som placeras i varje riktning på det övergripande vägnätet utanför stomvägnätet före avfartskorsningarna med ett maximalt köravstånd på 3 km till laddningspoolen?
Förutsättningar gällande laddningspoolens effekt och laddningspunkternas effekt
Har laddningspoolen en uteffekt på minst 1500 kW?
Innehåller laddningspoolen minst en laddningspunkt och har varje laddningspunkt en individuell uteffekt på minst 350 kW?
Rymmer samtidigt vid en (två) av laddningspoolens laddningspunkter ett motorfordon med släpvagn, oberoende av storlek och med undantag för fordon för specialtransporter?
Har elanslutningen till laddningspoolen en uteffekt på minst 1500 kW ensamt eller i kombination med det elektriska lagret?
Används ett ellager för att uppfylla kravet på laddningspoolens uteffekt?
Har elanslutningen till laddningspoolen en uteffekt på minst 750 kW?
Tillhandahåller elanslutningen tillsammans med ellagret en uteffekt på 1500 kW till laddningspoolen under minst 60 minuter?
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödmottagaren
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller ett annat organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
Driver den sökande ett anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?

Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet beläget inom Finlands riksgränser, med undantag av Åland?
Är de objekt som ingår i anbudet fritt tillgängliga för alla eldrivna tunga motorfordon utan diskriminerande villkor?
Motsvarar bruksavgifterna för andra än stödmottagare marknadspriser?
Skulle projektet genomföras utan offentligt stöd?
Har det i projektet utförts åtgärder eller gjorts beslut som hindrar beviljande av stöd enligt 7 § i infrastödsförordningen (525/2024)?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 36 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument?
Har det beviljade offentligt stödet eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument tagits emot?
Har man ansökt om annat offentligt stöd till projektet?
Vilket annat offentligt stöd har man ansökt till projektet?
4. Finansiering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad?
I enlighet med den ovan beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
Ingår det i finansieringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning av leasingfinansieringen eller delbetalningen
Projektets totalkostnadskalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.
Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.

Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Offentlighet av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd information.
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)

Tabellen visar de frågor som ska anges i anbudsformuläret för tankningsstationer för flytande förnybar gas. Frågornas obligatoriska status har markerats med följande bakgrundsfärger.

Obligatorisk
Obligatorisk om ett visst tidigare svar har getts på en viss fråga
Icke-obligatorisk

1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Biträdande kontaktpersonens samt andra eventuella e-postadresser
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om att ett annat företag som hör till samma koncern som ni deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?

Är den som ansöker om stöd en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om offentlig upphandling (1397/2016) eller en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster 1398/2016? Har det företaget som ansöker om stöd genomgått någon omstrukturering av verksamheten, såsom fusioner, delningar eller förvärv under de senaste 3 åren? En redogörelse för de omstruktureringar som har ägt rum
1A Miljömål
1. Bedömning av miljömålen
Bilagan B i anvisningarna hänvisar till checklistan för att inte orsaka betydande skada. Checklistan är tillgänglig i bilagan E. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten kommer slumpmässigt att begära att få se checklistan från stödsökanden. Stödsökanden försäkrar att den har fyllt checklistan i bilaga B i anvisningarna för deltagare i anbudsförfarandet för bedömning i enlighet med principen om att inte orsaka betydande skada. Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklistan, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen. Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar? Stödsökanden försäkrar att denne har vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar? Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på frågan i del 2 om huruvida den uppkomna skadan är betydande. Stödsökanden försäkrar att denne har svarat "Nej" på frågorna i bilagans del 2 och vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet. Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I bilaga B i anvisningarna är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn Kort beskrivning av projektet: antalet tankningspunkter, vilket bränsle distribueras på stationen, hur levereras bränslet till stationen? En kort beskrivning av projektets tidsplan

Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en tankningsstation?
Positionen av den i anbudet angivna tankningsstation
Tankningsstationens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet nordlig latitud (N)
Tankningsstationens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet östlig longitud (E)
OBS! Tankningsstationens platsinformation är obligatorisk och bindande
Tankningsstationens adress
Tankningsstationens postnummer
Kommunen där tankningsstationen är belägen
Är tankningsstationen belägen på högst 10 km avstånd från avfarten från det övergripande vägnätet i minst två färdriktningar?
På vilken/vilka väg(ar) i det övergripande vägnätet anses tankningsstationen vara belägen? Vilken/vilka avfart(er) anses ligga på en högst 10 km körväg från tankningsstationen?
Är tankningsstationen belägen i en hamn?
Förutsättningar gällande tankningsstationens gasdistribution
Ligger tankningsstationen utanför det finska naturgassystemet?
Är tankningsstationen avsedd för påfyllning av fordon med biogas eller förnybara gasformiga bränslen av icke-biologiskt ursprung i flytande form?
Rymmer det samtidigt vid varje tankningspunkt vid tankningsstationen ett motorfordon med släpvagn, oberoende av storlek och med undantag för fordon för specialtransporter?
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödmottagaren
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller ett annat organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
Driver den sökande ett anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?
Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet beläget inom Finlands riksgränser, med undantag av Åland?
Är de objekt som ingår i anbudet fritt tillgängliga för alla gasdrivna tunga motorfordon som tankar gas i flytande form utan diskriminerande villkor?
Motsvarar bruksavgifterna för andra än stödmottagare marknadspriser?
Skulle projektet genomföras utan offentligt stöd?

Har det i projektet utförts åtgärder eller gjorts beslut som hindrar beviljande av stöd enligt 7 § i infrastödsförordningen (525/2024)?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 36 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument?
Har det beviljade offentligt stödet eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument tagits emot?
Har man ansökt om annat offentligt stöd till projektet?
Vilket annat offentligt stöd har man ansökt till projektet?
4. Finansiering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad? I enlighet med det beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
Ingår det i finansieringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning av leasingfinansieringen eller delbetalningen
Har det stödmottagande företaget eller andra finländska företag som hör till samma koncern eller som kontrolleras av samma koncern beviljats de minimis -stöd under de tre senaste åren?
Redovisning av beviljat de minimis -stöd
Summan av de minimis -stöd som beviljats till det stödmottagande företaget eller andra finländska företag som hör till samma koncern eller kontrolleras av samma koncern under de tre år som föregår det utsatta datumet för anbudsutsättningen. Ange summan som bruttobidragsekvivalent och i euro.
Projektets totalkostnadskalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
Överskrider summan av de minimis -stöd som beviljats till det stödmottagande företaget och andra finländska företag som hör till samma koncern eller kontrolleras av samma koncern under de tre senaste åren och stödbeloppet enligt offerten stödtaket på 300 000 euro?
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad? I enlighet med det beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.
Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.

Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Offentlighet av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)

Tabellen visar de frågor som ska anges i anbudsformuläret för tankningsstationer för förnybart väte. Frågornas obligatoriska status har markerats med följande bakgrundsfärger.

Obligatorisk
Obligatorisk om ett visst tidigare svar har getts på en viss fråga
Icke-obligatorisk

1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Biträdande kontaktpersonens samt andra eventuella e-postadresser
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om att ett annat företag som hör till samma koncern som ni deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
Är den som ansöker om stöd en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om offentlig upphandling (1397/2016) eller en upphandlande enhet enligt 5 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016)?

1A Miljömål
1. Bedömning av miljömålen
<i>Bilagan B i anvisningarna hänvisar till checklisten för att inte orsaka betydande skada. Checklisten är tillgänglig i bilagan E. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten kommer slumpmässigt att begära att få se checklisten från stödsökanden.</i>
Stödsökanden försäkrar att den har fyllt checklisten i bilaga B i anvisningarna för deltagare i anbudsförfarandet för bedömning i enlighet med principen om att inte orsaka betydande skada.
<i>Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklisten, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen.</i>
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar?
Stödsökanden försäkrar att denne har vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar?
<i>Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på frågan i del 2 om huruvida den uppkomna skadan är betydande.</i>
Stödsökanden försäkrar att denne har svarat "Nej" på frågorna i bilagans del 2 och vederbörligen motiverat sina "Nej"-svar.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
<i>Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet.</i>
Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
<i>Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I bilaga B i anvisningarna är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.</i>
Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn
Vad är tankningsstationens (planerade) kumulativa dagliga vätgastankningskapacitet, i vilket tryck distribueras gasen, hur många tankningspunkter ingår i projektet? Ange tydligt enheten för varje (ton vätgas, bar)
En kort beskrivning av projektets tidsplan
Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en tankningsstation?
Positionen av den i anbudet angivna tankningsstation
Tankningsstationens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet nordlig latitud (N)

Tankningsstationens position i ETRS-TM35FIN -koordinatsystemet östlig longitud (E)
OBS! Tankningsstationens platsinformation är obligatorisk och bindande
Tankningsstationens adress
Tankningsstationens postnummer
Kommunen där tankningsstationen är belägen
Är tankningsstationen belägen på högst 10 km avstånd från avfarten från stomvägnätet i minst två färdriktningar?
Är tankningsstationen belägen på högst 10 km avstånd från avfarten från stomvägnätet i minst två färdriktningar?
Finns det en befintlig tankningsstation för förnybar vätgas eller ett annat tankningsstationsprojekt inom 150 km från projektplatsen som uppfyller stödkraven?
Vilken tankningsstation eller vilket tankningsstationsprojekt och var är den belägen?
Är tankningsstationen belägen i en hamn?
Finns det en väganslutning till tankningsstationen?
Beskriv den framtida väganslutningen till tankningsstationen
Förutsättningar gällande tankningsstationens vätgasdistribution
Är tankningsstationens kumulativa dagliga vätgastankningskapacitet minst 1 ton?
Finns det på tankningsstationen en distributionsanordning för vätgas i 700 bar?
Finns det på tankningsstationen en distributionsanordning för vätgas i 350 bar?
Rymmer det samtidigt på varje tankningspunkt vid tankningsstationen ett motorfordon med släpvagn, oberoende av storlek och med undantag för fordon för specialtransporter?
Distribueras det endast vätgas som är RFNBO och som har producerats i enlighet med RFNBO-bestämmelserna i direktivet om förnybar energi på stationen?
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödmottagaren
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller ett annat organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
Driver den sökande ett anläggningsprojekt för vilket den sökande får statsandel?
Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utredningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet beläget inom Finlands riksgränser, med undantag av Åland?
Är de objekt som ingår i anbudet fritt tillgängliga för alla vätgasdrivna fordon utan diskriminerande villkor?
Motsvarar bruksavgifterna för andra än stödmottagare marknadspriser?

Skulle projektet genomföras utan offentligt stöd?
Har det i projektet utförts åtgärder eller gjorts beslut som hindrar beviljande av stöd enligt 7 § i infrastödsförordningen (525/2024)?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 36 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd eller stöd från ett av EU:s finansieringsinstrument?
Har det beviljade offentliga stödet eller stöd från ett av EU finansieringsinstrument tagits emot?
Har man ansökt om annat offentligt stöd till projektet?
Vilket annat offentligt stöd har man ansökt till projektet?
4. Finansiering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad? I enlighet med det beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
Ingår det i finansieringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning av leasingfinansieringen eller delbetalningen
Projektets totalkostnadskalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
Med vilka av följande täcks investeringskostnaden: eget kapital, främmande kapital, leasingfinansiering, annat, vad? I enlighet med det beskrivna finansieringsarrangemanget, vem äger egendomen som stödet avser?
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.
Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Offentlighet av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd information.
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?

Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)

12: Bilaga F: Checklista för att inte orsaka skada

Checklista för principen om att inte orsaka betydande skada

Checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada finns i Word-format på Energimyndighetens internetsida: <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>

Se kapitel 6 i denna anvisning för detaljerade ifyllningsinstruktioner.

Del 1: Stödsökanden ska utskilja de sex miljömålen för att identifiera dem som kräver en materiell bedömning. Ange för varje åtgärd vilka av nedanstående miljömål, enligt definitionen i artikel 17 ("Betydande skada för miljömål") i taxonomiförordningen, som kräver en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada:

Vilka av miljömålen nedan kräver en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada?	Ja	Nej	Motivering om "Nej" valts
Begränsning av klimatförändringarna			
Anpassning till klimatförändringar			
Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser			
Den cirkulära ekonomin, inbegripet förebyggande och återvinning av avfall			
Förebyggande och begränsning av föroreningar till luft, vatten eller mark			
Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem			

Del 2:

Stödsökanden bör tillhandahålla en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada för de miljömål som kräver det. För varje åtgärd, besvara frågorna nedan för de miljömål som enligt del 1 kräver en materiell bedömning (notera att "Nej"-punkten måste fyllas i för att stöd kan beviljas).

Frågor	Nej	Motivering
--------	-----	------------

<i>Begränsning av klimatförändringarna:</i> Förväntas åtgärden leda till betydande utsläpp av växthusgaser?		
<i>Anpassning till klimatförändringarna:</i> Förväntas åtgärden leda till en ökad negativ inverkan från rådande och förväntat framtida klimat på själva åtgärden eller på människor, natur eller tillgångar?		
<i>Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser.</i> Förväntas åtgärden medföra skada i) för vattenförekomsters, inbegripet yt- och grundvatten, goda status eller goda ekologiska potential, eller ii) marina vattens goda miljöstatus		
<i>Övergång till en cirkulär ekonomi, inbegripet förebyggande och återvinning av avfall.</i> Förväntas åtgärden i) leda till en betydande ökning av generering, förbränning eller bortskaffande av avfall, med undantag för förbränning av farligt avfall som inte kan materialåtervinnas, eller ii) leda till betydande ineffektivitet vid direkt eller indirekt användning av naturresurser ¹ i något skede av deras livscykel som inte minimeras genom lämpliga åtgärder ² , eller iii) orsaka betydande och långsiktig skada på miljön med avseende på den cirkulära ekonomin ³ ?		
<i>Förebyggande och begränsning av föroreningar:</i> Förväntas åtgärden leda till en		

¹ Naturresurser omfattar energi, material, metaller, vatten, biomassa, luft och mark.

² Ineffektivitet kan exempelvis minimeras genom att avsevärt öka produkternas hållbarhet, reparerbarhet, uppgraderbarhet och återanvändbarhet eller genom att avsevärt minska resursanvändningen genom utformning och materialval, underlätta användning för nya ändamål, demontering och isärtagning, i synnerhet för att minska användningen av och främja återanvändningen av byggnadsmaterial. Dessutom bör man övergå till affärsmodeller för produkter i form av tjänster och cirkulära värdekedjor, så att produkter, komponenter och material kan bibehålla högsta möjliga användbarhet och värde så länge som möjligt. I detta ingår också att få till stånd en betydande minskning av innehållet av farliga ämnen i material och produkter, bland annat genom att ersätta dem med säkrare alternativ. Till detta kommer insatser för att avsevärt minska livsmedelsavfallet vid produktion, bearbetning, tillverkning eller distribution av livsmedel.

³ Se skäl 27 i taxonomiförordningen för mer information om målet om en cirkulär ekonomi.

betydande ökning av utsläppen av föroreningar ⁴ till luft, vatten eller mark?		
<i>Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem:</i> Förväntas åtgärden i. medföra betydande skada för ekosystems goda tillstånd⁵ och motståndskraft, eller ii. skada bevarandestatusen för livsmiljöer och arter, inbegripet sådana som är av unionsintresse?		

⁴ *Förorening*: ämne, vibration, värme, buller, ljus eller annan förorening i luft, vatten eller mark som kan skada människors hälsa eller miljön.

⁵ I enlighet med artikel 2.16 i taxonomiförordningen innebär "gott tillstånd", i samband med ekosystem, att ekosystemet befinner sig i ett gott fysiskt, kemiskt och biologiskt tillstånd eller har god fysisk, kemisk och biologisk kvalitet och är självreproducerbart eller kan återställa sig självt, i vilket artsammansättning, ekosystemstruktur och ekologiska funktioner inte är skadade.