

22.9.2025

## ETS2: ANVISNING OM METODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV BRÄNSLEMÄNGDEN I ÖVERVAKNINGSPLANEN

Syftet med denna anvisning är att förtydliga de tillåtna sätten att fastställa bränslemängden i en reglerad enhets övervakningsplan. Anvisningen beskriver i detalj vilka uppgifter som ska anges i övervakningsplanen och i vilken punkt.

Anvisningen ska följas när Energimyndigheten har returnerat ansökan om övervakningsplan till den reglerade enheten för komplettering och begär tilläggsuppgifter om metoden för fastställande av mängduppgiften.

### Inledning

Regleringen av handeln med utsläppsrätter för bränsle gäller aktörer som är registrerade som punktskatteskyldiga för bränsle och är skyldiga att rapportera sin användning av bränsle. Reglerna för övervakning och rapportering av utsläpp utgår från att **bränslemängden i första hand kan fastställas med samma mätmetoder som för beskattningen**. Förutsättningen är att **den mätmetod som tillämpas vid beskattningen överensstämmer med lagen om mätinstrument (707/2011)**.

Användning av en metod enligt lagen om mätinstrument som används i punktbeskattningen förenklar kraven på den reglerade enhetens övervakningsplan och eventuellt från och med 2026 även kraven på verifieringen av utsläppsrapporten<sup>1</sup>.

Metoden kan tillämpas av alla reglerade enheter oberoende av enhetens storleksklassificering, dvs. de totala utsläppen. Det är frivilligt att tillämpa metoden. De förenklingar som metoden medför för övervakningen av den reglerade enhetens utsläpp beror på den reglerade enhetens storleksklassificering, vilket bränsle det är fråga om och om det är fråga om ett bränsleflöde av större (dvs. betydande) eller ringa omfattning. De väsentligaste förenklningarna är:

- nivåkraven i övervakningsförfordningen tillämpas inte på fastställandet av uppgifter om bränslemängden,
- den reglerade enheten förutsätts inte utarbeta en osäkerhetsbedömning av mätmetoderna.

Användningen av en metod enligt lagen om mätinstrument som tillämpas i punktbeskattningen påverkar **endast kraven på fastställandet av bränslemängden**. Övriga faktorer som används vid beräkningen av utsläpp, dvs. beräkningsfaktorer och täckningsfaktor, ska fortfarande fastställas i enlighet med de nivåer som krävs.

Reglerade enheter med låga utsläpp (genomsnittliga årliga utsläpp < 1000 t CO<sub>2</sub>) kan använda förenklingar i fastställandet av bränslemängden även om de använda metoderna inte skulle motsvara de metoder som tillämpas i punktbeskattningen

---

<sup>1</sup> Energimyndigheten ger separata anvisningar om verifieringen av utsläppsrapporten under 2025–2026.

22.9.2025

och inte uppfyller kraven i lagen om mätinstrument. Det rekommenderas dock att man använder samma metoder som vid punktbeskattningen om möjligt.

## Tillämpning av anvisningen

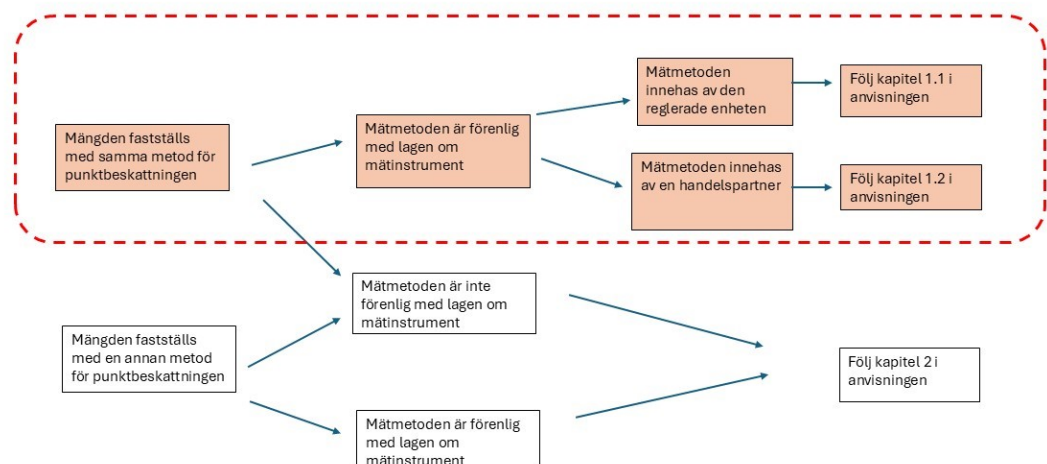
Om alla bränsleflöden i övervakningsplanen kan fastställas med samma metod som i punktbeskattningen och metoderna följer lagen om mätinstrument, ska du följa anvisningarna i kapitel 1.

Om alla bränsleflöden inte kan fastställas enligt anvisningen i kapitel 1 med samma metod enligt lagen om mätinstrument som för punktbeskattningen, ska du följa anvisningarna i kapitel 2.

Excel-hänvisningarna i anvisningen anger var uppgifterna ska finnas på blanketten för övervakningsplanen. I anvisningen hänvisar bokstaven till fliken på övervakningsplanens Excel och numret till raden på fliken. Till exempel avses med C19 rad 19 på blankettens flik C. På flik E finns anvisningar endast för det första bränsleflödet, men motsvarande anteckningar ska också göras för eventuella andra bränsleflöden.

## 1 Mätmetoderna för alla bränsleflöden motsvarar de metoder som används i punktbeskattningen och uppfyller kraven i lagen om mätinstrument

Detta kapitel innehåller anvisningar om en situation där en reglerad enhets mätmetoder för att fastställa alla bränsleflöden är desamma som i punktbeskattningen och förenliga med lagen om mätinstrument.





22.9.2025

Anvisningarna varierar beroende på om mätmetoden, såsom mätinstrumenten, innehas av en reglerad enhet (kapitel 1.1.) eller av en handelspartner (kapitel 1.2.). I det senare fallet kan ett mätinstrument som innehas av en handelspartner också innebära att den reglerade enheten fastställer bränslemängden på basis av inköpsfakturor.

## 1.1 Mätmetoden innehas av den reglerade enheten

### Flik C

- På rad C19 ges en allmän beskrivning av den reglerade enheten, dess verksamhet och bränsleflöden. Av beskrivningen ska också framgå att den metod som använts vid fastställandet av bränslemängderna är densamma som den metod som används i punktbeskattningen och att den uppfyller kraven i lagen om mätinstrument.
  - Mer information om andra uppgifter som ska ingå i beskrivningen av en reglerad enhet finns i [kapitel 2 i denna anvisning](#).
- Rad C40: Av bränsleflödesschemat som bifogas till övervakningsplanen ska tydligt framgå den punkt där mätningen av bränslemängden som används i punktbeskattningen sker. I schemat ska antecknas metoden enligt lagen om mätinstrument, såsom mätinstrumentet eller någon annan mätmetod. Anteckna vid behov mätinstrumentets identifieringskod som använts i övervakningsplanen (MI1, MI2 osv.) i schemat.
  - Mer information om andra uppgifter som ska ingå i bränsleflödesschemat finns i [kapitel 1 i denna anvisning](#).

### Flik D

- På rad D15 "Mätmetoderna motsvarar mätmetoderna för de uppgifter som lämnas i punktbeskattningen och mätinstrumenten omfattas av den nationella metrologiska kontrollen" väljs "SANT" (/TOSI).
- På rad D45 "Beskrivning av metoden som baserar sig på beräkningen" beskrivs de faktorer som används för att fastställa utsläppen närmare. Av beskrivningen ska tydligt framgå att bränslemängderna fastställs med hjälp av de mätmetoder som tillämpas i punktbeskattningen och att de mätmetoder som används är förenliga med lagen om mätinstrument. I Excel-blankettmallen på rad D39–44 ges ett exempel på en beskrivning som uppfyller kraven.
- Rad D66: det rekommenderas att man fyller i uppgifter om mätinstrumenten i tabell 2b "Mätinstrument".
  - Det rekommenderas att man i synnerhet ger mer information om mätinstrumentets osäkerhet i kolumnen 'Definierad osäkerhet' i tabellen.



22.9.2025

- Om det finns flera mätinstrument behöver man inte beskriva vart och ett för sig. Då räcker det att man beskriver olika typer av mätinstrument eller ger heltäckande exempel på dem.
- Obs. Reglerade enheter med låga utsläpp behöver inte fylla i uppgifterna om mätinstrumenten.

#### Flik E

- På rad E33 väljs "a) Mätmetoder i punktbeskattningen" som metod som tillämpas på fastställande av bränsle som frisläppts för konsumtion.
- Rad E40:
  - om bränsleflödet är av större omfattning, väljs "Reglerad enhet" under "Kontroll av mätinstrument",
  - om bränsleflödet är av ringa omfattning är det frivilligt att fylla i punkten.
- Rad E45:
  - om bränsleflödet är av större omfattning och uppgifter om mätinstrumenten anges på flik D, väljs de mätinstrument som använts i tabellens rullgardinsmeny,
  - om bränsleflödet är av ringa omfattning är det frivilligt att fylla i punkten.
- På rad E52 kan beskrivningen av beräkningen av bränslemängden och osäkerhetsberäkningen lämnas tom.
- På rad E57 "Tillämplig enhet" ska man i regel använda samma måttenhet som i punktbeskattningen.
  - Naturgas och biogas: om den enhet som används är Gigawattimme (GWh), anges gasens energiinnehåll i det övre värmevärdet.
    - Omvandlingen till Terajoule (TJ) görs alltid i det lägre värmevärdet, eftersom de nationella utsläppsfaktorerna har beräknats utifrån det lägre värmevärdet.
- På rad E59 "Nivå som krävs" visas som nivå automatiskt
  - "1" eller "2" när det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass A eller kommersiellt standardbränsle,
  - "4" om det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass B,
  - "Ingen nivå" och "Inköpsregister eller fakturor" om det är fråga om ett bränsleflöde av ringa omfattning.



22.9.2025

- Valet av tillämplig nivå på rad E60 är frivilligt.
  - Punkten kan lämnas tom eller man kan välja den nivå som faktiskt uppnåtts.
  - Om bränsleflödet är av ringa omfattning kan punkten lämnas tom eller alternativt kan man välja "ingen nivå".
- Det är frivilligt att ange uppnådd osäkerhet på rad E61.
  - Vi rekommenderar dock att man som uppnådd osäkerhet anger det största tillåtna felet vid användning eller mätinstrumentets osäkerhet, om den är känd.
  - Om du använder det största tillåtna felet, skriv under "Anmärkning" att du använder det största tillåtna felet enligt lagen om mätinstrument som osäkerhetsvärde.
  - Om det största tillåtna felet vid användning eller mätinstrumentets osäkerhet inte är kända, lämna punkten tom.
- På rad E154 "Övriga anmärkningar och motiveringar, om de erforderliga nivåerna inte tillämpas" krävs ingen motivering för att använda en lägre nivå för att fastställa bränslemängden, eftersom nivåer inte krävs.
  - Obs. motiveringarna för täckningsfaktorn och beräkningsfaktorn är fortfarande obligatoriska om de inte fastställs på de nivåer som krävs.

## 1.2 Mätmetoden innehas av en handelspartner

### Flik C

- På rad C19 ges en allmän beskrivning av den reglerade enheten, dess verksamhet och bränsleflöden. Av beskrivningen ska också framgå att den metod som använts vid fastställandet av bränslemängderna är densamma som den metod som används i punktbeskattningen och att den uppfyller kraven i lagen om mätinstrument. Beskriv här också om mängden bränsle fastställs utifrån inköpsfakturor. Även inköpsfakturor kan vara förenliga med lagen om mätinstrument.
  - Mer information om andra uppgifter som ska ingå i beskrivningen av en reglerad enhet finns i [kapitel 2 i denna anvisning](#).
- Rad C40: Av bränsleflödesschemat som bifogas till övervakningsplanen ska tydligt framgå den punkt där mätningen av bränslemängden som används i punktbeskattningen sker. I schemat ska antecknas den metod enligt lagen om mätinstrument som används, såsom mätinstrumentet eller någon annan mätmetod. Anteckna vid behov mätinstrumentets identifieringsnummer som använts i övervakningsplanen (MI1, MI2 osv.) i schemat.



22.9.2025

- Mer information om andra uppgifter som ska ingå i bränsleflödes-schemat finns i [kapitel 1 i denna anvisning](#).

#### Flik D

- På rad D15 "Mätmetoderna motsvarar mätmetoderna för de uppgifter som lämnas i punktbeskattningen och mätinstrumenten omfattas av den nationella metrologiska kontrollen" väljs "SANT" (/TOSI).
- På rad D45 "Beskrivning av metoden som baserar sig på beräkningen" beskrivs de faktorer som används för att fastställa utsläppen närmare. Av beskrivningen ska tydligt framgå att bränslemängderna fastställs med hjälp av de mätmetoder som tillämpas i punktbeskattningen och att de mätmetoder som används är förenliga med lagen om mätinstrument. I Excel-blankett-mallen på rad D39–44 ges ett exempel på en beskrivning som uppfyller kraven.
- Det är tillåtet att använda inköpsfakturer från ömsesidigt oberoende handelspartner som informationskälla för fastställandet av bränslemängden. Då **ska inköpsfakturer också vara den metod med vilken uppgifterna anmäls till punktbeskattningen.**
  - Enligt lagen om mätinstrument kan man anta att de mätinstrument som används i handeln mellan företag i Finland och som ligger till grund för faktureringen uppfyller kraven i lagen om mätinstrument. Detta ska framgå av beskrivningen på rad D45.
  - Om mängden bränsle mäts någon annanstans än i Finland, ska den reglerade enheten försäkra sig om att den mätmetod som tillämpas är förenlig med lagen om mätinstrument. Till exempel ska bränsleimportören kontrollera mätmetodens godtagbarhet av leverantören. Av beskrivningen på rad D45 ska framgå hur mätmetodens godtagbarhet har säkerställts.
    - Mer information om mätinstrumentens märkningar finns på Tukes webbplats: <https://tukes.fi/sv/produkter-och-tjanster/matinstrument/matinstrumentens-markningar>
- Rad D66: det rekommenderas att man fyller i uppgifter om mätinstrumenten i tabell 2b "Mätinstrument".
  - Det rekommenderas att man i synnerhet ger mer information om mätinstrumentets osäkerhet i kolumnen 'Angiven osäkerhet' i tabellen.
  - Om det finns flera mätinstrument behöver man inte beskriva vart och ett för sig. Då räcker det att man beskriver olika typer av mätinstrument eller ger heltäckande exempel på dem.
  - Obs. Reglerade enheter med låga utsläpp behöver inte fylla i uppgifterna om mätinstrumenten.



22.9.2025

#### Flik E

- På rad E33 väljs "a) Mätmetoder i punktbeskattningen" som metod som tillämpas på fastställande av bränsle som frisläppts för konsumtion.
- Rad E40:
  - om bränsleflödet är av större omfattning, väljs "Handelspartner" under "Kontroll av mätinstrument",
  - om bränsleflödet är av ringa omfattning är det frivilligt att fylla i punkten.
- Rad E45:
  - om bränsleflödet är av större omfattning och uppgifter om mätinstrumenten anges på flik D, väljs de mätinstrument som använts i tabellens rullgardinsmeny,
  - om bränsleflödet är av ringa omfattning är det frivilligt att fylla i punkten.
- På rad E52 kan beskrivningen av beräkningen av bränslemängden och osäkerhetsberäkningen lämnas tom.
- På rad E57 "Tillämplig enhet" ska man i regel använda samma måttenhet som i punktbeskattningen.
  - Naturgas och biogas: om den enhet som används är Gigawattimme (GWh), anges gasens energiinnehåll i det övre värmevärdet.
    - Omvandlingen till Terajoule (TJ) görs alltid i det lägre värmevärdet, eftersom de nationella utsläppsfaktorerna har beräknats utifrån det lägre värmevärdet.
- På rad E59 "Nivå som krävs" visas som nivå automatiskt:
  - "1" eller "2" när det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass A eller kommersiellt standardbränsle
  - "4" om det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass B,
  - "Ingen nivå" och "Inköpsregister eller fakturor" om det är fråga om ett bränsleflöde av ringa omfattning.
- Valet av tillämplig nivå på rad E60 är frivilligt.
  - Punkten kan lämnas tom eller man kan välja den nivå som faktiskt uppnåtts.



22.9.2025

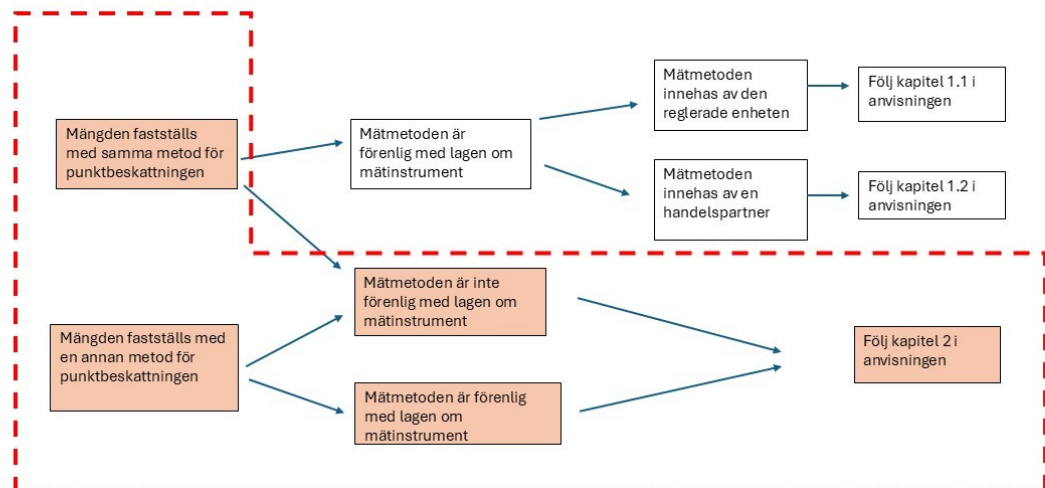
- Om bränsleflödet är av ringa omfattning kan punkten lämnas tom eller alternativt kan man välja "ingen nivå".
- Det är frivilligt att ange uppnådd osäkerhet på rad E61.
  - Vi rekommenderar dock att man som uppnådd osäkerhet anger det största tillåtna felet vid användning eller mätinstrumentets osäkerhet, om den är känd.
  - Om du använder det största tillåtna felet, skriv under "Anmärkning" att du använder det största tillåtna felet enligt lagen om mätinstrument som osäkerhetsvärde.
  - Om det största tillåtna felet vid användning eller mätinstrumentets osäkerhet inte är kända, lämna punkten tom.
- På rad E154 "Övriga anmärkningar och motiveringar, om de erforderliga nivåerna inte tillämpas" krävs ingen motivering för att använda en lägre nivå för att fastställa bränslemängden, eftersom nivåer inte krävs.
  - Obs. motiveringarna för täckningsfaktorn och beräkningsfaktorn är fortfarande obligatoriska om de inte fastställs på de nivåer som krävs.

22.9.2025

## 2 Metoder för att fastställa alla bränsleflöden motsvarar inte dem som används i punktbeskattningen eller uppfyller inte kraven i lagen om mätinstrument

Detta kapitel innehåller anvisningar om en situation där endast en del av bränsleflödena kan fastställas enligt anvisningen i kapitel 1 med samma metod enligt lagen om mätinstrument som i punktbeskattningen.

Anvisningen lämpar sig också för situationer där inget bränsleflöde som angetts i övervakningsplanen kan fastställas med samma metod enligt lagen om mätinstrument som i punktbeskattningen.



Det är viktigt att det av övervakningsplanen entydigt framgår hur och med vilken mätmetod bränsleflödesmängden fastställs. Det ska noggrant och identifierbart beskrivas:

- vilka bränsleflöden som kan fastställas enligt kapitel 1 i denna anvisning,
- på vilka bränsleflöden punktbeskattningens metoder inte tillämpas och/eller
- vilka mätmetoder som inte är förenliga med lagen om mätinstrument.

Flik C



22.9.2025

- På rad C19 ges en allmän beskrivning av den reglerade enheten, dess verksamhet och bränsleflöden. Av beskrivningen ska framgå:
  - bränsleflöden, vars mängd fastställs enligt kapitel 1 i denna anvisning,
  - bränsleflöden på vilka metoden i kapitel 1 inte tillämpas.
  - Mer information om andra uppgifter som ska ingå i beskrivningen av en reglerad enhet finns i [kapitel 2 i denna anvisning](#).
- Rad C40: Av bränsleflödesschemat som bifogas till övervakningsplanen ska tydligt framgå den punkt där mätningen av bränslemängden sker. Om mängden för punktbeskattningen också fastställs i samma punkt, ska detta framgå av schemat. I schemat antecknas också mätinstrumentet eller någon annan mätmetod. Om metoden är förenlig med lagen om mätinstrument ska detta framgå av schemat. Anteckna vid behov mätinstrumentets identifieringskod som använts i övervakningsplanen (MI1, MI2 osv.) i schemat.
  - Mer information om andra uppgifter som ska ingå i bränsleflödesschemat finns i [kapitel 1 i denna anvisning](#).

#### Flik D

- Rad D15 punkt: "Mätmetoderna motsvarar mätmetoderna för de uppgifter som lämnas i punktbeskattningen och mätinstrumenten omfattas av den nationella metrologiska kontrollen"
  - Om alla bränsleflöden inte kan fastställas enligt anvisningen i kapitel 1 med samma metod enligt lagen om mätinstrument som för punktbeskattningen, välj "FALSKT" (/EPÄTOSI).
- På rad D45 i punkten "Beskrivning av metoden som baserar sig på beräkningen", ska följande specificeras:
  - bränsleflöden, vars mängd kan fastställas enligt anvisningen i kapitel 1 med samma metod enligt lagen om mätinstrument som för punktbeskattningen, samt
  - bränsleflöden för vilka kapitel 1 inte lämpar sig. Beskriv också enligt bränsleflöde om
    - punktbeskattningens metoder används, men metoderna inte är förenliga med lagen om mätinstrument,
    - mätmetoderna är förenliga med lagen om mätinstrument, men inte desamma som i punktbeskattningen.
- Rad D66, tabell 2b "Mätinstrument":
  - Reglerade enheter av klass A och B:



22.9.2025

- Tabellen ska innehålla uppgifter om mätinstrumenten för de bränsleflöden som INTE fastställs med samma metod enligt lagen om mätinstrument som för punktbeskattningen.
  - Om det finns flera mätinstrument behöver man inte beskriva vart och ett för sig. Då räcker det att man beskriver olika typer av mätinstrument eller ger heltäckande exempel på dem.
  - Det rekommenderas att tabellen också innehåller uppgifter om mätinstrumenten för de bränsleflöden på vilka metoden enligt kapitel 1 tillämpas. Se närmare anvisningar i kapitel 1.
- Under vissa förutsättningar är det frivilligt för reglerade enheter med låga utsläpp att meddela uppgifter om mätinstrument<sup>2</sup>.

#### Flik E

På fliken anges bränsleflödesspecifika uppgifter om metoderna för fastställande.

Bränsleflöden som fastställs med samma metod enligt lagen om mätinstrument som för punktbeskattningen, se ifyllnadsanvisningen i kapitel 1.

Uppgifter om bränsleflöden för vilka metoden i kapitel 1 inte är tillämplig ska anges enligt anvisningen nedan. Anvisningen hänvisar som exempel till Excel-blankettens första bränsleflöde.

- På rad E33: Välj den mätmetod som beskriver mätmetoden för bränsleflödet, antingen b "partimätning" eller c "fortlöpande mätning".
  - För bränsleflöde av ringa omfattning kan man under vissa förutsättningar<sup>2</sup> använda en konservativ uppskattning, t.ex. inköpsregister eller fakturor. Välj då "Dokumentation av inköp (om tillämpligt)".
- Rad E40:
  - om bränsleflödet är av större omfattning, väljs antingen "Handelspartner" eller "Reglerad enhet" under "Kontroll av mätinstrument".
  - om bränsleflödet är av ringa omfattning och man använder inköpsregister eller fakturor är det frivilligt att fylla i punkten.
- Rad E45:
  - om bränsleflödet är av större omfattning väljs använda mätinstrument i tabellens rullgardinsmeny. I menyn kopieras automatiskt de uppgifter om mätinstrumenten som angetts på fliken D.

---

<sup>2</sup> Om någon nivå enligt kommissionens övervakningsförordning (2018/2066) kan uppnås utan extra ansträngning, ska den iakttas.



22.9.2025

- om bränsleflödet är av ringa omfattning och man använder inköpsregister eller fakturor är det frivilligt att fylla i punkten.
- Rad E52: Osäkerhetsberäkningen ska göras enligt anvisningen på rad 51, om bränsleflödets mängd fastställs med flera mätinstrument. Osäkerhetsberäkningen ska också göras om osäkerheten utöver mätinstrumentet påverkas av någon annan faktor (såsom bränsletätheten).
  - Närmare anvisningar om utarbetandet av osäkerhetsbedömningen kan vid behov begäras per e-post på adressen ETS2@energiavirasto.fi.
  - Osäkerhetsbedömning förutsätts inte för bränsleflöden av ringa omfattning.
- Rad E57: Välj vilken enhet som ska tillämpas. Kontrollera att den stämmer överens med beskrivningen av beräkningsmetoden på flik D samt uppgifterna om mätinstrumenten.
- På rad E59 "Nivå som krävs" visas som nivå automatiskt:
  - "1" eller "2" när det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass A eller kommersiellt standardbränsle
  - "4" om det är fråga om ett bränsleflöde av större omfattning hos en reglerad enhet av klass B,
  - "Ingen nivå" och "Inköpsregister eller fakturor" om det är fråga om ett bränsleflöde av ringa omfattning.
- Rad E60: Ange vilken nivå som ska tillämpas.
  - Om den tillämpade nivån är lägre än den nivå som krävs enligt rad E59, ska avvikelserna motiveras i textfältet på rad E154.
    - Närmare anvisningar om motivering av avvikelse och de uppgifter som krävs ska begäras per e-post på adressen ETS2@energiavirasto.fi.
  - Om bränsleflödet är av ringa omfattning och inköpsregister eller fakturor används vid fastställandet, kan man lämna punkten tom eller välja "ingen nivå".
- Rad E61: Ange uppnådd osäkerhet.
  - Om mätinstrumentet är förenligt med lagen om mätinstrument kan man här ange mätinstrumentets största tillåtna fel i användningen.
  - Uppgiften krävs inte för bränsleflöden av ringa omfattning om inköpsregister eller fakturor används vid fastställandet.



22.9.2025

**Mer information** om anvisningens tillämpning kan begäras av den sakkunniga vid Energimyndigheten som skickat begäran om komplettering eller på adressen [ETS2@energiavirasto.fi](mailto:ETS2@energiavirasto.fi).