

22.9.2025

## ETS2: Anvisning om den reglerade enhetens bränsleflödesschema och om den reglerade enhetens beskrivning i övervakningsplanen

### 1 Anvisning om den reglerade enhetens bränsleflödesschema

Syftet med denna anvisning är att förtydliga vilka uppgifter som ska framgå av bränsleflödesschemat. Bränsleflödesschemat är en bilaga till övervakningsplanen som ska lämnas till Energimyndigheten i samband med övervakningsplanen.

Anvisningen ska följas när Energimyndigheten har returnerat ansökan om övervakningsplan till den reglerade enheten för komplettering och begär tilläggsuppgifter om bränsleflödesschemat.

#### Uppgifter i bränsleflödesschemat

Bränsleflödesschemat är en enkel beskrivning av de bränsle- och dataflöden som är väsentliga för övervakningen av utsläppshandeln samt av mätmetoderna och deras placering. Åtminstone följande ska framgå av schemat:

#### Bränsleflöden och deras leveranskedjor

- I schemat beskrivs bränsleflödena på ett så heltäckande sätt som möjligt senast från det att bränslena anlänt till den reglerade enheten eller kundens verksamhetsställe och vidare i leveranskedjan så långt som leveranskedjan är känd.
- Av schemat ska framgå den punkt där bränslet frisläpps för konsumtion och metoderna för frisläppande för konsumtion (till exempel en tankbil eller ett rörsystem).
- **Frisläppande för konsumtion** är en term som används i punktbeskattningen och inom handeln med utsläppsrätter för bränsle som beskriver en situation där punktskattepliktigt bränsle avviker från ett uppskovsförfarande. Skyldigheten att rapportera punktskatt uppstår när bränslet avviker från ett uppskovsförfarande, dvs. frisläpps för konsumtion. Frisläppande för konsumtion kan till exempel ske genom import, försäljning och eget ibruktagande av bränsle.
- Exempel på punkter för frisläppande för konsumtion:
  - Godkänd upplagshavare: frisläppandet för konsumtion sker när bränslet avviker från ett skatteupplag via ett rör till en produktionsanläggning
  - Registrerad mottagare: frisläppandet för konsumtion sker när produkterna tas emot i den reglerade enhetens lokaler
  - Registrerad användare av gas: frisläppandet för konsumtion sker när gasen övergår i användarens besittning
  - Innehavare av gasdistributionsnät: frisläppandet för konsumtion sker när gasen övergår i kundens besittning



22.9.2025

- Direkt leverans som registrerad mottagare eller godkänd upplagshavare: frisläppandet för konsumtion sker när en kund hos en reglerad enhet tar emot produkten på sitt verksamhetsställe
- I schemat antecknas eventuella mellansteg i bränsleleveranskedjan, såsom förmedlande parter eller andra aktörer före slutanvändningen.
- Exempel på bränsleflöden och leveranskedjor när en reglerad enhet är:
  - bränslets slutkonsument: t.ex. leverantör → tank / skatteupplag → förångare → brännare → ugn
  - bränslets importör: t.ex. import → reglerad enhet → bränsledistributörer
  - bränsledistributör: t.ex. skatteupplag → transport → förmedlare → slutanvändare
- Schemat visar också de bränsleflöden som den reglerade enheten frisläppt för konsumtion och vars slutanvändning sker eller uppskattas ske utanför tillämpningsområdet för ETS2-utsläppshandeln, såsom i verksamhet som omfattas av tillämpningsområdet för ETS1-utsläppshandeln.

### Mätmetoder och deras placering

- Av schemat ska tydligt framgå:
  - var och med vilken metod bränslemängden fastställs,
  - om metoden är förenlig med lagen om mätinstrument, och
  - om så krävs, provtagningsställen samt andra omständigheter som är väsentliga för fastställandet av utsläppen.
- Om fastställandet sker med den reglerade enhetens eller handelspartners mätinstrument, beskrivs mätinstrumenten och deras placering i schemat. Specificera också:
  - typ av mätinstrument (t.ex. flödes- eller massamätare),
  - identifieringskod enligt övervakningsplanen (MI1, MI2...) och
  - mätarnas placering i dataflödet, om de är kända.
- Om det inte finns närmare uppgifter om den mätmetod som handelspartnern förfogar över och bränslemängden fastställs med inköpsfakturer, ska inköpsfakturorna beskrivas i schemat.



22.9.2025

- Inköpsfakturornas placering ska presenteras i schemat så att det klart framgår var i leveranskedjan mängduppgiften bildas – till exempel om inköpsfakturorna grundar sig på köpta eller sålda mängder.
- Om det finns flera mätpunkter behöver var och en inte specificeras i schemat, i synnerhet om mätmetoden är likartad. Schemat ska dock ge en tillräcklig överblick över verksamhetens karaktär.
- Om samma metod tillämpas vid fastställandet av bränslemängden som i punktbeskattningen och mätmetoden är förenlig med lagen om mätinstrument:
  - Samma mätmetoder som används som källor för uppgifter som anmäls till punktbeskattningen ska användas för att mäta mängden bränsle. Ange de mätmetoder i schemat genom vilka de uppgifter som ska anmälas till punktbeskattningen erhålls.
  - Av schemat ska framgå om den mätmetod som använts, såsom mätinstrumentet, är förenlig med lagen om mätinstrument.
  - Om inköpsfakturer används som underlag för uppgifter som anmäls till punktbeskattningen ska detta framgå av schemat.
  - Mer information om tillämpningen av en metod enligt lagen om mätinstrument som används i punktbeskattningen finns i [denna anvisning](#).

### Mätuppgifternas dataflöden

- I bränsleflödesschemat beskrivs de väsentliga dataflödena från mätpunkten till utsläppsrapporten:
  - Datasystem: Beskrivning av var mätuppgifterna i första hand sparas (till exempel om informationen automatiskt överförs från mätinstrumentet till styrsystemet eller registreras manuellt i en logg eller tabell) och/eller var aktören får tillgång till informationen (till exempel handelspartnerns kundportal eller leveransrapport).
  - Sammanställningstabell: Vid behov beskrivs hur mätuppgifterna och/eller uppgifterna på inköpsfakturorna samlas från olika källor före utsläppsrapporten, till exempel i en Excel-tabell eller i aktörens interna system.
  - Utsläppsrapport: Beskrivning av hur de samlade mätuppgifterna överförs till utsläppsrapporten.

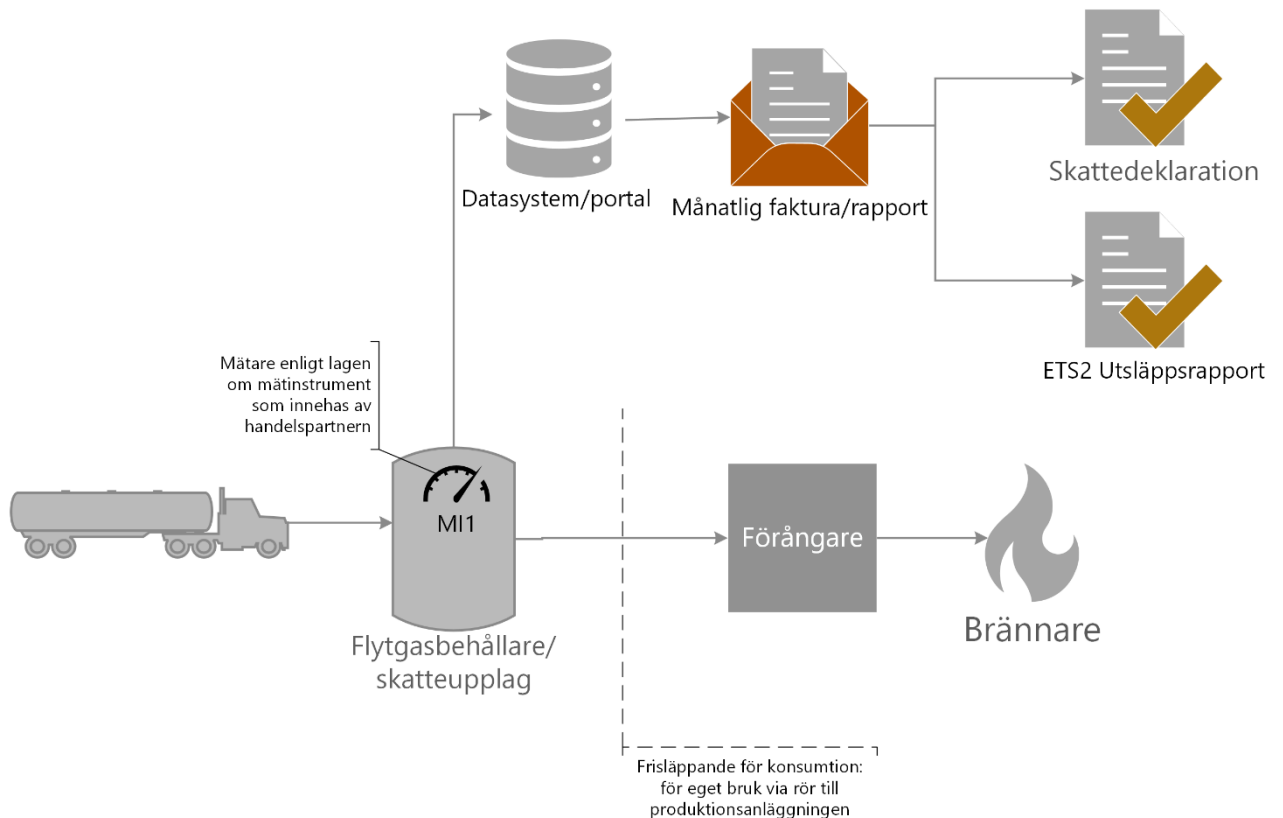


22.9.2025

### Exempel på bränsleflödesscheman

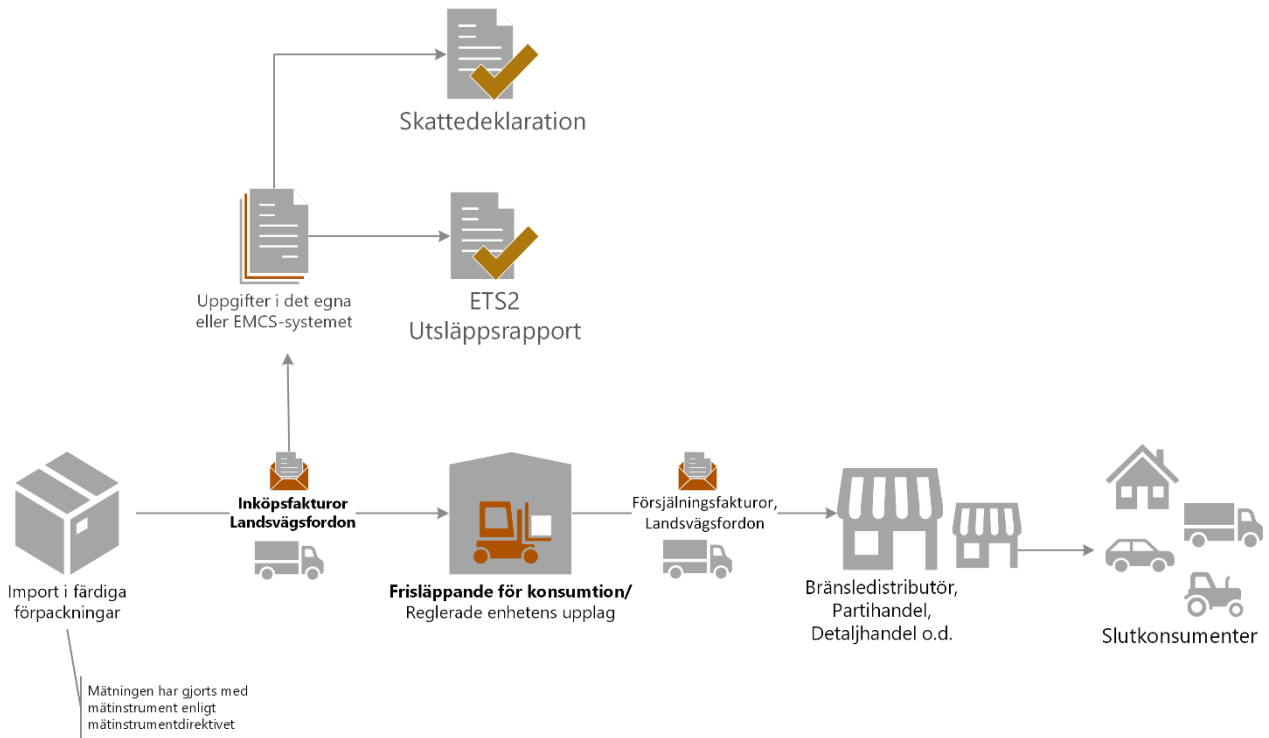
Nedan följer exempel på bränsleflödesscheman för olika typer av reglerade enheter. Observera att schemat ska utarbetas på ett sätt som lämpar sig för den egna verksamheten. Schemats detaljer och omfattning kan variera beroende på verksamhetens karaktär och omfattning: i småskalig verksamhet kan schemat vara enkelt, medan det i mer omfattande verksamhet eller verksamhet som är uppdelat i faser kan vara noggrannare och mer detaljerat.

#### Den reglerade enheten är själv bränslets slutanvändare:



22.9.2025

**Den reglerade enheten är bränslets importör:**



22.9.2025

## 2 Anvisning om beskrivning av en reglerad enhet i övervakningsplanen

Syftet med denna anvisning är att förtydliga vilka uppgifter som ska anges i beskrivningen av en reglerad enhet på fliken C i övervakningsplanen, punkt 1(a).

Beskrivningen och bränsleflödesschemat ska tillsammans ge en helhetsbild av de bränsleflöden som den reglerade enheten frisläpper för konsumtion, deras användningsändamål och det praktiska genomförandet av frisläppandet för konsumtion.

Beskrivningen ska omfatta åtminstone:

- En allmän beskrivning av den reglerade enhetens verksamhet – om väsentligt, ska av beskrivningen också framgå:
  - producerade och sålda produkter och tjänster,
  - verksamhetsställets placering.
- Bränsleflöden som en reglerad enhet frisläpper för konsumtion:
  - Inbegripet bränsleflöden vars slutanvändning sker utanför ETS2-utsläppshandeln, såsom verksamhet som omfattas av tillämpningsområdet för ETS1-utsläppshandeln.
  - Punkt för frisläppande av varje bränsleflöde för konsumtion.
  - Av beskrivningen ska framgå de bränsleflöden på vilka samma metoder enligt lagen om mätinstrument tillämpas som inom punktbeskattningen och de bränsleflöden på vilka dessa metoder inte tillämpas.
  - Beskriv här också om mängden bränsle fastställs utifrån inköpsfakturer, och om punktbeskattningens uppgifter grundar sig på inköpsfakturorna.
  - Mer information om tillämpningen av en metod enligt lagen om mätinstrument som används i punktbeskattningen finns i [denna anvisning](#).
  - Beskrivning av bränslenas användningsändamål och om bränslena går till förbränning eller om de används som råvara eller hjälpprodukt.