

Infotillfälle om handel med utsläppsrätter för bränsle

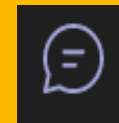
PROGRAM

- 1) Vad är ETS2-utsläppshandel (Anna-Maija Sinnemaa)
- 2) Lagstiftning om ETS2-utsläppshandel (Vilma Ollila)
- 3) Reglerade enheters skyldigheter (Elina Seppänen)
- 4) Sammanfattning (Anna-Maija Sinnemaa)

ANVISNINGAR

Håll mikrofonen och kameran stängda under hela tillställningen

Ställ frågor och kommentarer i meddelandefältet



Vad är ETS2-utsläppshandel

Anna-Maija Sinnemaa

Verksamhetsprincipen för utsläppshandeln

- Utsläppshandel är ett styrmedel med vilket man strävar efter att minska utsläppen så kostnadseffektivt som möjligt
- Grunden är en politisk lösning om vilka sektorer och hur mycket utsläppen behöver minskas med hjälp av utsläppshandel

CAP and TRADE-utsläppshandel

- Ett utsläppstak som motsvarar utsläppsminskningsmålet fastställs
- Det antal utsläppsrätter som motsvarar utsläppstaket auktioneras ut
- Det bedrivs handel med utsläppsrätterna och deras pris uppstår på marknadsvillkor
- Aktörer som omfattas av utsläppshandeln ska
 - mäta och rapportera utsläpp
 - överlämna det antal utsläppsrätter som motsvarar utsläppen
- Beroende på varje aktörs kostnader för att minska utsläppen och priset på utsläppsrätten, ska aktören antingen:
 - Minska sina utsläpp
 - Skaffa ett antal utsläppsrätter som motsvarar utsläppen

EU:s utsläppshandelssystem utvidgas



energiavirasto

- Utsläppshandeln är EU:s viktigaste gemensamma åtgärd för att minska växthusgasutsläppen
- Nuvarande allmänna utsläppshandeln ETS1:
 - aktiv sedan 2005
 - täcker cirka 40 procent av EU:s växthusgasutsläpp
 - tillämpningsområdet för energiproduktion, industri, flyg- och sjötransporter
- EU har genom klimatlagen förbundit sig att minska växthusgaserna med -55 % från nivån 1990 fram till 2030 och att uppnå klimatneutralitet före 2050
 - 2021 gav kommissionen ett så kallat 55-beredskapspaket vars lagstiftningsförslag syftar till att uppnå målet för 2030
 - ändringar och utvidgningar av utsläppshandelsdirektivet som trädde i kraft 05/2023 förhandlades
 - ETS1-utsläppshandelns utsläppsminskningsmål skärptes och tillämpningsområdet utvidgades
- Vid sidan om ETS1-utsläppshandeln kom man överens om att inrätta en ny separat utsläppshandel för bränsledistribution, dvs. ETS2
- Utsläppshandel med byggnader, vägtrafik och andra branscher i enlighet med direktivet



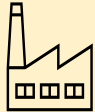
energiavirasto

EU:s utsläppshandelssystem EU ETS

Allmän utsläppshandel ETS1



Energiproduktionsanläggningar



Industri: metall-, skogs- och kemiindustri



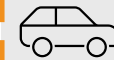
Flygtrafik inom EU



Sjöfart

REGLERINGEN GÄLLER EN ANLÄGGNING
ELLER VERKSAMHETSUTÖVARE SOM
ORSAKAR UTSLÄPP

Handel med utsläppsrätter för bränsle ETS2



Trafik



Separat uppvärmning av byggnader



Övrig energiproduktion



Övrig industri och byggande



NATIONELLA UTVIDGNINGAR

REGLERINGEN GÄLLER
PUNKTSKATTEPLIKTIGA SOM FRISLÄPPER
BRÄNSLE FÖR KONSUMTION OCH
BRÄNSLETS UTSLÄPPSINNEHÅLL

Handeln med utsläppsrätter för bränsle och skyldigheterna tas i bruk stegvis

Rapporteringsfas

Kostnadseffekt i bruk

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031->

Skyldigheten att övervaka, verifiera och rapportera utsläpp börjar

Auktioneringen av och handeln med utsläppsrätter inleds

Skyldigheten att överlämna utsläppsrätter börjar

Utsläppshandelsdirektivet ändras, regeländringar förväntas senast

Verkställandet av ETS2-utsläppshandeln pågår

- EU:s detaljerade regler för utsläppshandeln är mycket harmoniserade
 - > genomförandet har gjorts både nationellt och på EU-nivå
- Strukturen för verkställandet kommer att vara mycket lik den nuvarande ETS1-utsläppshandeln:
 - **Skyldigheter som gäller föremålet för regleringen:** utsläppstillstånd, övervakning av utsläpp i enlighet med övervakningsplanen, verifiering, rapportering av utsläpp och senare årligt överlämnande av utsläppsrätter
 - **Handelsregler:** auktionering av utsläppsrätter, regler för utsläppshandelsmarknaden, unionens register och utsläppsrätter
- **Det viktigaste handlingsutrymmet i det nationella genomförandet av utsläppshandelsdirektivet:**
 - **Utvidgning av tillämpningsområdet från dess omfattning enligt utsläppshandelsdirektivet**
 - **Vem är föremål för regleringen**
- Genomförandet pågår i medlemsländerna, och det kommer sannolikt att finnas skillnader mellan medlemsländerna i fråga om bl.a. tillämpningsområde och tidsfrister
- De viktigaste förordningsändringarna har gjorts på EU-nivå, men arbetet fortsätter ändå

Syftet med det nationella tillämpningsområdet för den nya utsläppshandeln är att underlätta genomförbarheten



energiavirasto

- Nationellt kommer den nya utsläppshandeln att tillämpas på nästan alla bränslen, med undantag av följande (nationell lösning):
 - bränslen som levererats för användning inom försvaret,
 - bränslen som levererats för användning i spårtrafik,
 - bränsle som levererats separat för kommersiell sjötrafik,
 - flygbensin och flygkerosin som levererats för användning i flygtrafik.
- Enligt direktivet ska utsläppshandeln inte tillämpas på följande (samma i alla medlemsländer):
 - bränslen som används i verksamheter som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om allmän utsläppshandel (1270/2023)
 - hjälpämnen eller råvaror för industriell produktion
- På grund av utvidgningen av tillämpningsområdet kommer bl.a. jord- och skogsbrukets bränsle att ingå nationellt i tillämpningsområdet
- **Bränslen som omfattas av tillämpningsområdet har fastställts i enlighet med lagstiftningen om punktskatt**
 - omfattar i stor utsträckning olika bränslen och energiprodukter
 - Bl.a. torv och fasta biomassor är inte bränslen som omfattas av ETS2-tillämpningsområdet

Föremål för reglering: reglerad enhet

- I ETS2-regleringen speglas både den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen mot lagstiftningen om punktbeskattning
- I regeringens proposition:
 - **avses med reglerad enhet**
 - en skattskyldig enligt 12 och 13 § i punktskattelagen, 3 § i lagen om punktskatt på flytande bränslen och 20 a och 20 b § i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen **som frisläpper bränsle för konsumtion** och
 - den som överlåter bränsle till en skattskyldig och som genom avtal har övertagit en reglerad enhets ansvar enligt den föreslagna lagen,
 - dock inte slutanvändare eller slutkonsumenter av bränsle som använder bränslet själva och vilkas årliga bränslekonsumtion är högst en ton koldioxid
 - **avses med frisläppande för konsumtion** frisläppande av bränsle för konsumtion enligt 8 § i punktskattelagen (182/2010), vanligtvis **att punktskattepliktiga produkter avlägsnas från ett uppskovsförfarande**
 - > kan i praktiken innebära överlåtelse/försäljning av bränsle eller egen användning av bränsle

Avtal om reglerade enheters skyldigheter

- Regeringens lagförslag gör det möjligt för en punktskattskyldig att avtala om överföring av utsläppshandelsskyldigheter med den instans som levererar bränsle till den, förutsatt att den instans som levererat bränslet också är en reglerad enhet enligt lagförslaget.
- Arrangemanget för överföring av skyldigheter är frivilligt och parterna ansvarar själva för att upprätta ett avtal om detta.
- Den reglerade enheten som tagit emot skyldigheterna ansvarar för alla utsläppshandelsskyldigheter på den andra partens vägnar.
- Den punktskattskyldiga som överfört skyldigheterna ansöker inte om utsläppstillstånd eller godkännande av övervakningsplanen hos Energimyndigheten och det förutsätts inte att den punktskattskyldiga anmäler saken till Energimyndigheten.
- En reglerad enhet som tagit emot skyldigheterna ska lämna uppgifter om avtalsarrangemangen i ansökan om utsläppstillstånd.
- Syftet med möjligheten är att minska den administrativa bördan särskilt för små företag, för skattskyldiga för små bränslemängder och slutanvändare av bränsle.
- Genom arrangemanget är det också möjligt att förenkla övervakningen av utsläppen från en reglerad enhet som tar på sig ansvaret genom avtal.

Punktskattskyldighet för bränsle och reglerade enheter

- Typiska skatteroller är t.ex. auktoriserad lagerhållare eller registrerad gasanvändare
- Enligt nuvarande uppgifter kommer de reglerade enheterna att vara företag av olika storlek och inom olika branscher, bl.a.
 - bränsledistributörer
 - importörer av ämnen som klassificeras som bränslen
 - slutanvändare av bränslen
- Regleringens punkt i bränsledistributionskedjan är beroende av hur skattskyldigheten har avgjorts; kan vara mycket högt uppe i distributionskedjan eller så kan regleringen gälla slutanvändaren
- En reglerad enhet svarar för skyldigheterna inom utsläppshandeln till den del den är punktskattskyldig för bränsle
 - Det är möjligt att företaget också distribuerar eller använder bränsle vars punktskatter någon annan aktör ansvarar för. Då ansvarar en annan aktör som reglerad enhet för de bränslen för vilka den är punktskattskyldig
- Enligt bedömningen är cirka 40 procent av de punktskattskyldiga verksamhetsutövare inom den nuvarande ETS1-utsläppshandeln
- Granskningen ska göras utifrån FO-numret -> hur bolagets funktioner har ordnats påverkar granskningens omfattning
- Beskattningspraxis för bränsle (skattefri användning, rätt att ansöka om skatteåterbäring) utesluter i regel inte att bränslet omfattas av utsläppshandelns tillämpningsområde

En aktör som är punktskattskyldig för bränsle ska utreda om den är en reglerad enhet och om de direkta skyldigheterna i ETS2-utsläppshandeln gäller den

OM DE GÖR DET:

- Aktören ska förbereda sig på att ansöka om utsläppstillstånd och godkännande av övervakningsplan,
- beakta andra skyldigheter som en reglerad enhet har
- eller ingå ett avtalsarrangemang om överföring av skyldigheter

OM INTE:

- Kontakt per e-post till Energimyndigheten på adressen ETS2@energiavirasto.fi

OM OKLART:

- Kontakt per e-post till Energimyndigheten på adressen ETS2@energiavirasto.fi
- Även punktskattskyldiga ETS1-verksamhetsutövare ska kartlägga vad ETS2-skyldigheterna innebär för deras företag

Frågor?



energiavirasto

ETS2 i lagstiftningen

Vilma Ollila

Presentationens innehåll

- Gestaltning av lagstiftningshelheten
- Genomgång av relevanta rättskällor
 - Nationell reglering
 - EU-reglering
- Till sist repetition och några anmärkningar



energiavirasto

Utsläppshandels- direktivet

Övervaknings-
förordningen

Verifierings-
förordningen

Lagen om
utsläppshandel

**Regeringens proposition
med förslag till lag om
handel med
utsläppsrätter för
distribution av fossila
bränslen**

EU-reglering

Dessutom andra förordningar, såsom
auktionsförordningen och registerförordningen

Nationell reglering

Dessutom annan väsentlig reglering, såsom
punktskattelagen



energiavirasto

Nationell reglering

Reilua energiaa

Regeringens proposition 119/2024 rd

- Regeringens proposition till riksdagen med förslag till **lag om handel med utsläppsrätter för distribution av fossila bränslen**
 - [RP 119/2024 rd](#)
- Regeringens proposition behandlas i riksdagen
- Avsikten är att lagen ska träda **i kraft 1.1.2025**
 - Tills lagen träder i kraft är innehållet i lagen osäkert
- Utsläppshandelsdirektivet verkställs genom den kommande lagen
- Den kommande lagen kommer att vara den viktigaste rättskällan i den nationella regleringen

RP 119/2024 rd innehåll

- Allmänna bestämmelser
 - Bl.a. tillämpningsområde, definitioner
 - Energimyndigheten är behörig myndighet
- Utsläppstillstånd, övervakningsplan och rapportering
- Utsläppsrätter och register
 - Bl.a. Skyldighet att överlämna utsläppsrätter
- Verifiering
- Tillsyn och påföljder, ändringssökande

Lagen om utsläppshandel

- [Lag om utsläppshandel 1270/2023](#)
- Gäller huvudsakligen den allmänna utsläppshandeln ETS1
- I lagen om utsläppshandel föreskrivs om **skyldigheten att rapportera utsläppsuppgifter för 2024** (12 och 33 §)

”Varje reglerad enhet ska i enlighet med kommissionens övervakningsförordningen senast till utgången av april 2025 till Energimyndigheten rapportera uppgifter om utsläpp från i 12 § avsedda bränslen som distribuerats 2024.”

Reglering som gäller punktbeskattningen

- Handeln med utsläppsrätter för bränsle och punktskattesystemet är kopplade till varandra
 - Reglerad enhet, frisläppande för konsumtion, bränslen

Punktskattelagen 182/2010

- Allmän lag om punktskattesystemet
- Punktskattedirektivet har implementerats genom punktskattelagen

Lag om punktskatt på flytande bränslen 1472/1994

Lag om punktskatt på elström och vissa bränslen 1260/1996

Lagstiftning som gäller punktbeskattningen

- I punktskattelagen föreskrivs bland annat om **punktskattskyldighet** (12 och 13 §) och **frisläppande för konsumtion** (8 §)
 - Reglerad enhet: punktskattskyldig som frisläpper bränsle för konsumtion
- I lagen om punktskatt på flytande bränslen föreskrivs bland annat om
 - **bränslen** som omfattas av tillämpningsområdet för handeln med utsläppsrätter för bränsle (2 och 2 a §)
 - punktskattskyldighet (3 §)
- I lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen föreskrivs bland annat om
 - **bränslen** som omfattas av tillämpningsområdet för handeln med utsläppsrätter för bränsle (2 och 2 punkten a och c samt 2 a §)
 - Om skyldighet att betala punktskatt (20 a och 20 b §)

Avgiftsförordningen

- Genom avgiftsförordningen kommer det att föreskrivas om Energimyndighetens **avgiftsbelagda beslut**
- I avgiftsförordningen finns ännu inga avgifter för utsläppshandel med bränsle, men ändringen av förordningen är under beredning
- Arbets- och näringsministeriet ansvarar för beredningen av ändringen av avgiftsförordningen
- Beslutens priser kommer att grunda sig på kostnaderna, dvs. de är **kostnadsbaserade**
- Priserna på besluten varierar enligt beslutstyp
 - En antydning om prissättningen av besluten finns till exempel i priserna för beslut om den nuvarande utsläppshandeln
 - [Arbets- och näringsministeriets förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer åren 2023–2025](#)
- Information ges när det är möjligt



energiavirasto

EU-reglering

Reilua energiaa

Utsläppshandelsdirektivet

- Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (senaste konsoliderade versionen 1.3.2024)
- Utsläppshandelsdirektivet är inte direkt tillämplig rätt, utan ska ha verkställts genom finsk lag
- Utsläppshandelsdirektivet gäller båda formerna av utsläppshandel
 - Direktivet har i fråga om den allmänna utsläppshandeln verkställts genom lagen om utsläppshandel
 - De delar som gäller den nya utsläppshandeln verkställs genom en regeringsproposition som behandlas i riksdagen
- Utsläppshandelsdirektivet är ett styrande "tak"
 - Närmare praktiska bestämmelser finns i förordningarna

Övervakningsförordningen, dvs. MRR

MRR = monitoring and
reporting regulation

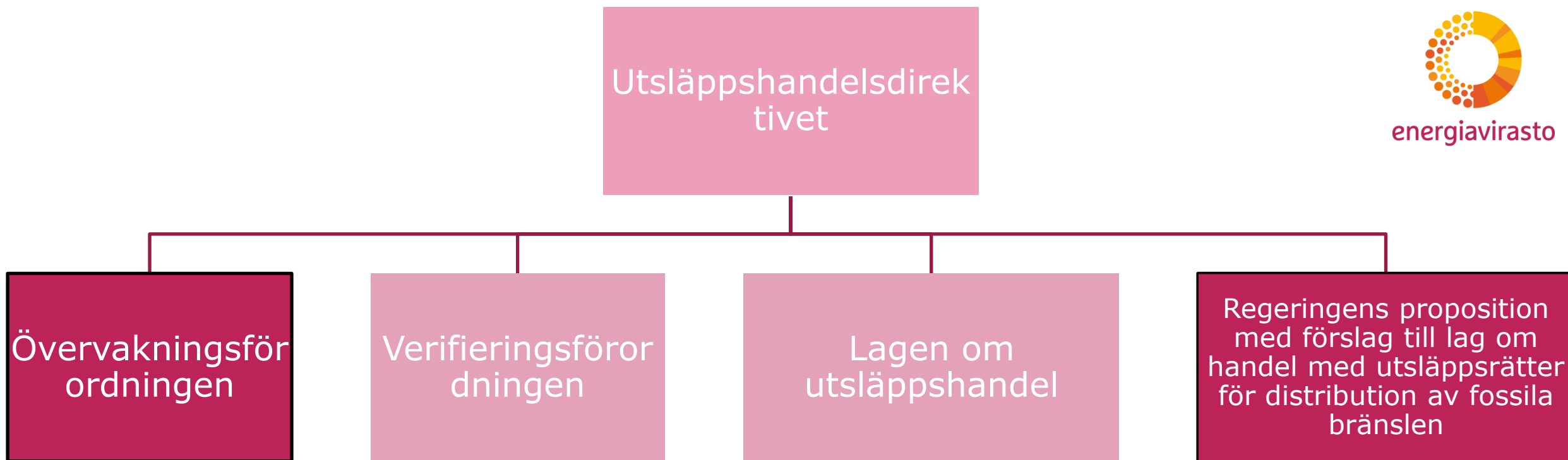
- [Kommissionens förordning om övervakning av utsläpp \(EU\) 2018/2066](#)
 - Allmänt används de konsoliderade versionerna (senast 1.7.2024, en ny är på kommande)
- Rätt som direkt tillämpas i Finland
 - Motsvarar finsk lag
- Övervakningsförordningen är en av de väsentligaste och viktigaste rättsakterna som förpliktar en reglerad enhet
- Övervakningsförordningen innehåller väsentliga regler om
 - övervakning av utsläpp
 - rapportering av utsläpp
- Övervakningsförordningen gäller både den allmänna utsläppshandeln och den nya handeln med utsläppsrätter för bränsle
- Särskilt artiklarna 75 a–w är väsentliga med tanke på handeln med utsläppsrätter för bränsle
 - men även de andra är relevanta

Verifieringsförordningen, dvs. AVR

AVR = accreditation and
verification regulation



- Kommissionens verifieringsförordning (EU) 2018/2067
 - Senaste konsoliderade versionen 14.5.2024
- Rätt som direkt tillämpas i Finland
- Verifieringsskyldigheten börjar 2026, då en verifierad utsläppsrapport för 2025 lämnas in
- I verifieringsförordningen föreskrivs om
 - verifiering av utsläppsrapporten
 - övervakning och ackreditering av kontrollörer



Punktskattelagen 182/2010

Lag om punktskatt på flytande bränslen 1472/1994

Lag om punktskatt på elström och vissa bränslen 1260/1996

Till sist

- Föremålet för regleringen är skyldigt att känna till lagstiftningen om sin verksamhet
- Var hittar jag mer information?
- Om det är fråga om en nationell lag
 - Regeringens proposition och i synnerhet detaljmotiveringen till paragraferna
 - Energimyndighetens anvisningar
- Om det är fråga om en EU-förordning
 - Kommissionens riktlinjer, t.ex. GD ETS2
 - Energimyndighetens anvisningar
- Energimyndigheten strävar efter att dra upp riktlinjer för oklara frågor
- Energimyndigheten utarbetar anvisningar och kompletterar dem

Frågor?



energiavirasto

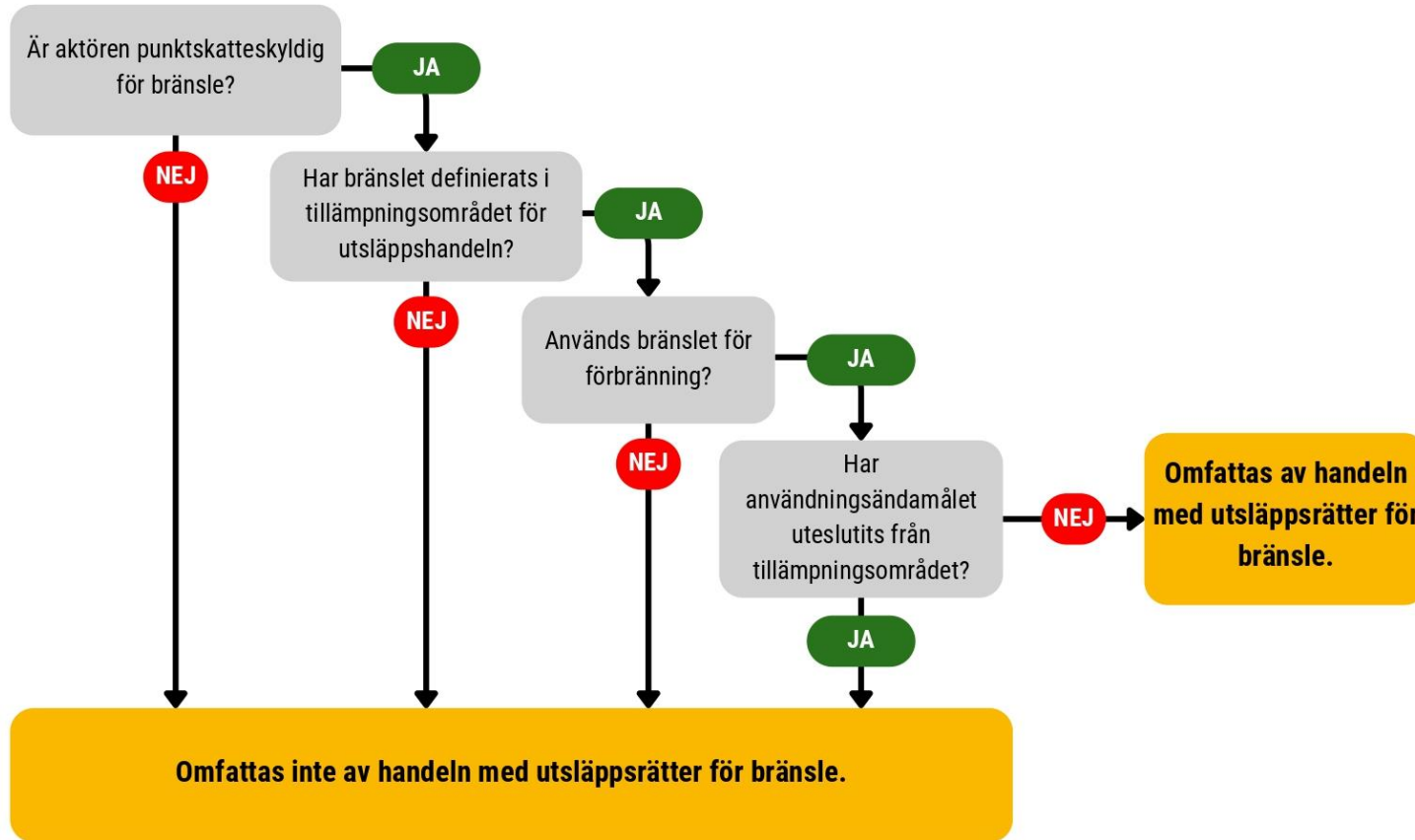
Reglerade enheters skyldigheter

Elina Seppänen

Presentationens innehåll

- Hur vet man om skyldigheterna gäller ens verksamhet?
- Allmän bild av skyldigheterna
- De mest aktuella skyldigheterna:
 - Ansökan om utsläppstillstånd
 - Utarbetande av en övervakningsplan
- Kort om kommande skyldigheter

Företagets och bränslets tillhörighet till utsläppshandeln ska bedömas utifrån flera kriterier



- Om ett enda bränsle som frisläppts för konsumtion uppfyller alla ovan nämnda kriterier, är aktören en reglerad enhet och omfattas av skyldigheterna i fråga om utsläppshandel med bränsle
- Energimyndigheten har publicerat en anvisning som stöd för bedömningen: [Länk till detaljerade anvisningar](#)

Bränslen i den nya utsläppshandeln

- Bränslena definieras genom lagstiftningen om punktskatt på bränslen
- I praktiken omfattar definitionen i stor utsträckning olika bränslen och energiprodukter, såsom:
 - stenkol
 - naturgas och biogas
 - motorbensin, dieselolja och alkylatbensin, samt biobensin, etanoldiesel och biodieselolja
 - bioetanol
 - MTBE, TAME, ETBE och TAE
 - lätt brännolja, biobrännolja och tung brännolja
 - flygpetroleum och flygbensin*
 - metanol
 - flytgas och bioflytgas
- Obs! **Listan är riktgivande**. Definitionen innehåller också många andra föreningar som används som bränsle.
- Enligt definitionen **hör följande bränslen inte** till handeln med utsläppsrätter för bränsle:
 - fast biomassa inkl. biokol
 - torv och tallolja
 - kommunalt avfall och problemavfall.

* Även om flygbensin och flygpetroleum ingår som bränsle i den nya utsläppshandeln, **omfattas de inte** av tillämpningsområdet när de levereras till flygtrafiken, se diabild 8



energiavirasto

Reglerade enheters skyldigheter i korthet

Om enheten frisläpper något bränsle för konsumtion inom ETS2-utsläppshandelns tillämpningsområde, är den en reglerad enhet och omfattas av följande skyldigheter för alla ETS2-bränslen som den frisläpper för konsumtion:

senast 28.2.2025 eller två månader innan verksamheten inleds

- Ansökan om utsläppstillstånd för frisläppande av bränsle för konsumtion
- Inlämnande av övervakningsplan för utsläpp för godkännande

Fortlöpande

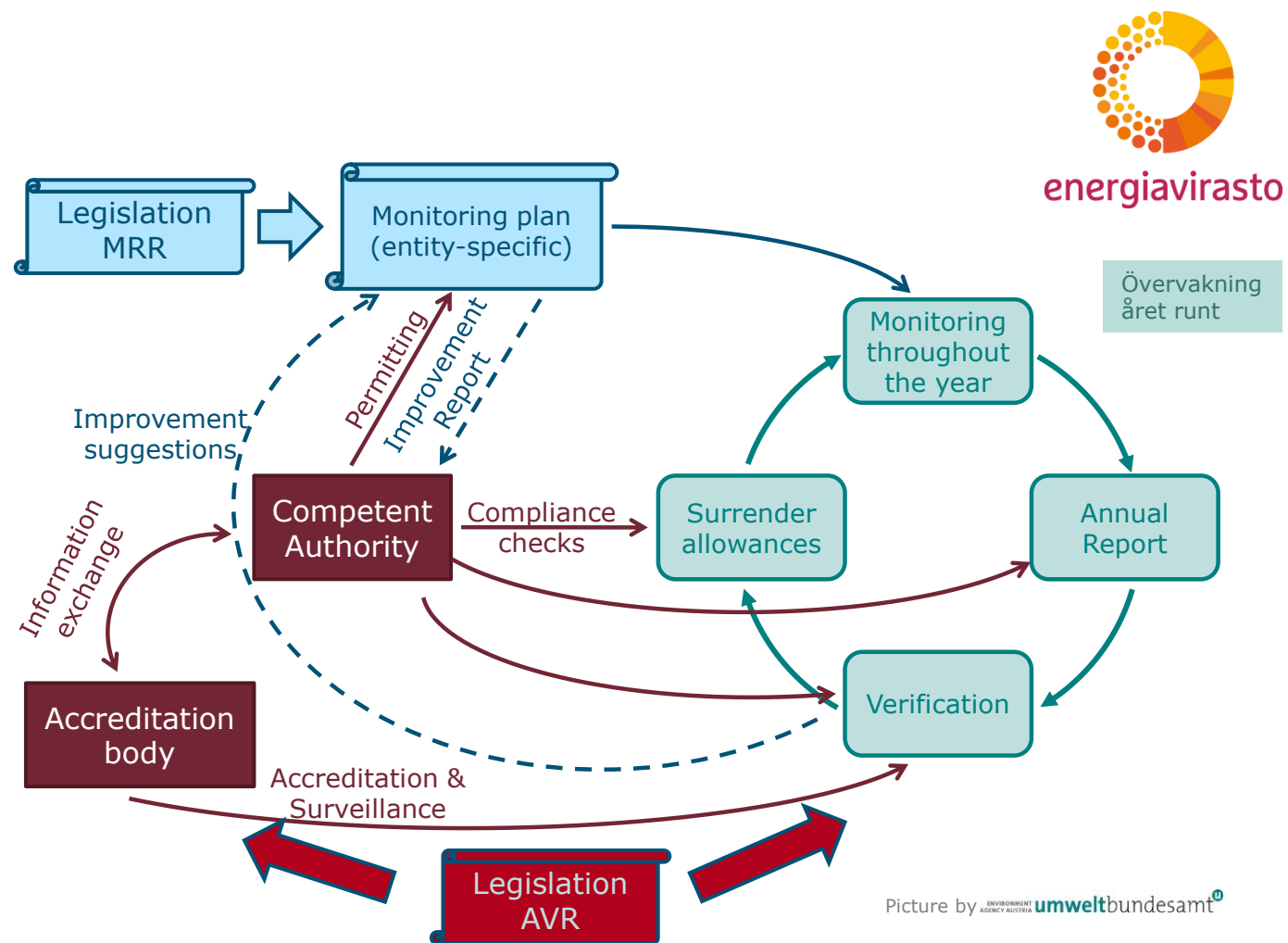
- Övervakning av utsläpp och eventuell förbättring av övervakningen
- Anmälan om ändringar

Årligen

- Utarbetande av utsläppsrapport, *från och med uppgifterna 2024, DL 30.4.2025*
- Utarbetande av utsläppsrapport, *från och med uppgifterna 2025, DL 30.4.2026*
- Överlämnande av utsläppsrätter som motsvarar kalenderårets totala utsläpp före utgången av maj följande år
 - *Utsläppsregistrets konto ska öppnas preliminärt före utgången av 2026*
 - *Auktionen av utsläppsrätter inleds preliminärt 2027 -> första överlämnanden i maj 2028*

Överensstämmelsecykel

- Den reglerade enhetens årliga cykel är den ljusgröna delen:
 - Kontinuerlig övervakning under året
 - Årlig utsläppsrapport
 - Verifiering
 - Överlämnande av utsläppsrätter
- Energimyndigheten är behörig myndighet i Finland (Competent authority)
 - beviljar utsläppstillstånd
 - godkänner övervakningsplanerna
 - granskar utsläppsrapporterna
 - auktionerar ut utsläppsrätter
 - ansvarar nationellt för förändret av registret
- Finlands ackrediteringsorgan (NAB) är FINAS
 - Dessutom ska kontrollörerna ha Energimyndighetens godkännande



Accreditation & Surveillance: Ackreditering och tillsyn
Accreditation body: Ackrediteringsorgan
Annual Report: Årlig utsläppsrapport
Competent Authority: Behörig myndighet
Compliance checks: Kontroller av överensstämmelse
Information exchange: Datautbyte
Improvement report: Förbättringsrapport
Improvement suggestions: Förbättringsförslag

Legislation EVR: Kommissionens verifieringsförordning
Legislation MRR: Kommissionens övervakningsförordning
Monitoring plan (entity-specific): Övervakningsplan (enhetsspecifik)
Monitoring throughout the year: Övervakning året runt
Permitting: Beviljar tillstånd
Surrender allowances: Överlämnande av utsläppsrätter
Verification: Verifiering



energiavirasto

Övervakning
året runt

Picture by ENVIRONMENT
AGENCY AUSTRIA umweltbundesamt[®]

De mest aktuella skyldigheterna: utsläppstillstånd och övervakningsplan

ETS2-utsläppstillstånd

Utsläppstillstånd ska sökas senast 28.2.2025 eller senast två månader innan verksamhet som hör till tillämpningsområdet inleds.

- Utsläppstillstånd för handel med utsläppsrätter för fossila bränslen, dvs. ETS2-utsläppstillstånd, söks hos Energimyndigheten
 - I ansökan om utsläppstillstånd ifylls uppgifterna om den reglerade enheten på blanketten i ETS2-ärendehanteringssystemet
 - Ärendehanteringssystemet används i webbläsaren:
 - inloggning på adressen <https://ets2.energiavirasto.fi/>
 - Företaget administrerar själv sina användares åtkomst till tjänsten, fullmakten görs i Suomi.fi-tjänsten <https://www.suomi.fi/fullmakter>
 - En förutsättning för att utsläppstillstånd ska beviljas är att
 - övervakningsplanen för utsläpp *och*
 - de planerade åtgärderna för rapportering av utsläppär tillräckliga och ändamålsenliga.



Krav på övervakningsplanen

- Bestämmelser om övervakningsplanen finns i kommissionens övervakningsförordning (MRR)
 - Övervakningen och rapporteringen ska vara fullständiga och täcka alla utsläpp från förbränning av alla bränsleflöden som hänför sig till de verksamheter som räknas upp i bilaga III till direktiv 2008/87/EG
- Övervakningsplanen omfattar detaljerade övervakningsmetoder för en reglerad enhets bränsleflöden
 - Övervakningsplanen ska bestå av en detaljerad, fullständig och transparent dokumentation av övervakningsmetoden för en specifik reglerad enhet och ska innehålla minst de uppgifter som anges i bilaga I till MRR
- Övervakningsplanen kompletteras med skriftliga förfaranden som den reglerade enheten utarbetar, dokumenterar, genomför och upprätthåller i fråga om de bränsleflöden som övervakningsplanen gäller

Vad innehåller övervakningsplanen?

Grov beskrivning av övervakningsplanens innehåll, exakta krav MRR Bilaga I

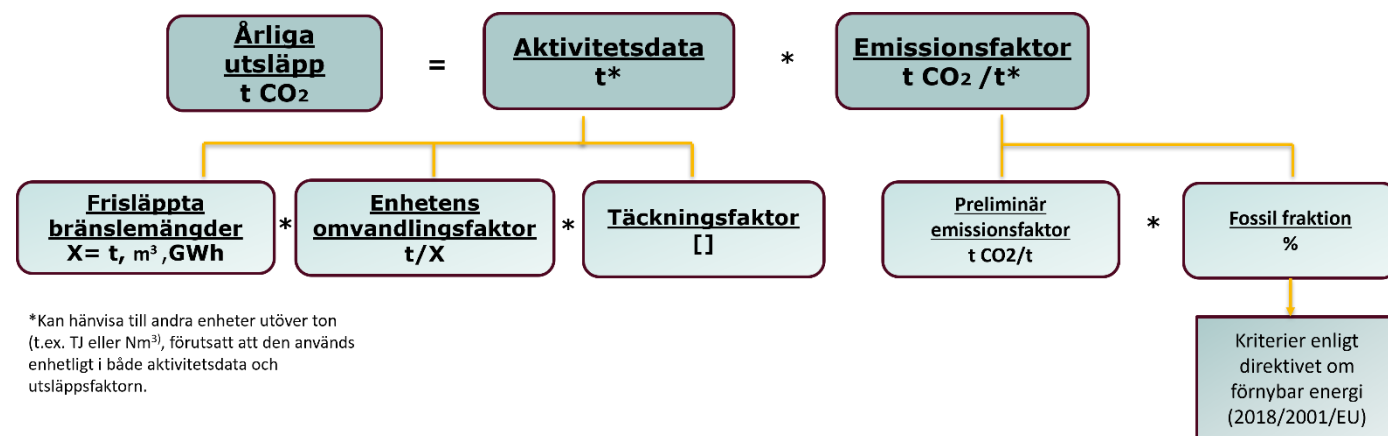
- Uppgifter om den reglerade enheten
 - En del av uppgifterna matas in direkt i ETS2-ärendehanteringssystemet, en del fylls i Excel-mallen
- Uppgifter om bränsleflöden som frisläppts för konsumtion
 - Vilka bränslen frisläpps för konsumtion?
 - Med vilka metoder
 - sker frisläppandet för konsumtion
 - mäts bränslemängden
 - beräknas utsläppen

Läs mer om definitionen av bränsleflöden i avsnitt 6.3.3 [Allmänna anvisningar för ETS2-enheter](#) (på finska och engelska)

- Hur hanterar en reglerad enhet uppgifter om bränsleflöden och bedömer riskerna?
 - Hur förhindrar man dataluckor och dubbelräkning?
- Rapportering om bränsle som överlåtits till aktörer inom den allmänna utsläppshandeln (ETS1)

Övervakningsplanen fastställer metoderna för beräkning av utsläpp

- Utsläppen av bränsleflöden beräknas i övervakningsplanen enligt den intilliggande formeln
 - I övervakningsplanen anges hur varje nödvändig faktor fastställs för olika bränsleflöden
- Övervaknings- och rapporteringsförordningen fastställer hur exakt beräkningsfaktorerna ska fastställas:
 - För varje värde som ska kontrolleras fastställs en noggrannhetsnivå (*nivå*)
 - Nivån påverkas bland annat av
 - Kategoriseringen av den reglerade enheten (*totala utsläpp*)
 - Kategorisering av bränsleflöde (*utsläpp av bränsleflöde*)
 - Är det fråga om ett kommersiellt standardbränsle

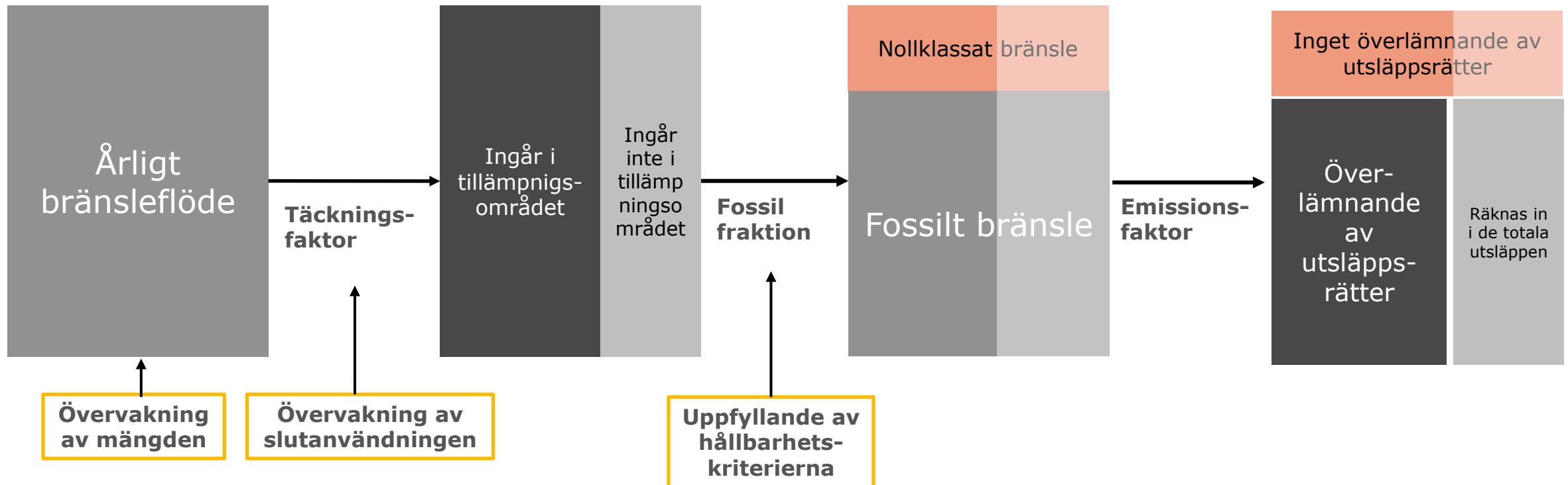




energiavirasto

Utsläpp av bränsleflöden i den nya utsläppshandeln

Alla bränslen som omfattas av den nya utsläppshandeln och som frisläppts för konsumtion ska inkluderas i övervakningen och rapporteringen. Nedan åskådliggörs hur olika faktorer påverkar fördelningen av bränsleflödets utsläpp.



Kort om kommande skyldigheter

Övervakning, årlig utsläppsrapportering och verifiering

- Övervakningen av utsläpp görs kontinuerligt utifrån mängden frisläppt bränsle och dess egenskaper
 - Om det uppstår dataluckor i den planerade övervakningen ska uppgifterna kompletteras systematiskt
- Den årliga utsläppsrapporten utarbetas alltid före utgången av april följande år
 - Energimyndigheten publicerar en mall för utsläppsrapporten som en Excel-fil senare (baserar sig på kommissionens mall)
 - Lämnas in i ETS2-ärendehanteringssystemet
 - Rapporteringsskyldigheten för utsläppen 2024 grundar sig på den gällande lagen om utsläppshandel
 - Från och med utsläppen 2025 grundar sig rapporteringsskyldigheten på den nya lagen om utsläppshandel
- Den årliga utsläppsrapporten ska verifieras från och med utsläppsrapporten för 2025
 - Kontrollören ska vara ackrediterad av FINAS och godkänd av Energimyndigheten

Överlämnande av utsläppsrätter

- En reglerad enhet ska årligen överlämna det antal utsläppsrätter som motsvarar de totala utsläppen av de bränslen som frisläppts för konsumtion föregående kalenderår
- Auktioneringen och överlämnandet av utsläppsrätter inleds senare!
Preliminär tidtabell:
 - Utsläppsregistrets konto ska öppnas före utgången av 2026
 - Auktionen inleds tidigast 2027
 - De första överlämningarna tidigast 2028 på våren
- Innan auktionen inleds har en reglerad enhet endast övervaknings- och rapporteringsskyldigheter

Anmälan om ändringar

- Övervakningsplanen och utsläppstillståndet är specifika för FO-numret
- En ändring som kan förutsätta att utsläppstillståndet eller övervakningsplanen ändras ska på förhand anmälas till Energimyndigheten
 - Energimyndigheten bedömer ändringens betydelse och behovet av att göra ändringar i utsläppstillståndet eller övervakningsplanen

Frågor?



energiavirasto

Sammanfattning

Anna-Maija Sinnemaa

En aktör som är punktskattskyldig för bränsle ska utreda om den är en reglerad enhet och om de direkta skyldigheterna i ETS2-utsläppshandeln gäller den

OM DE GÖR DET:

- Aktören ska förbereda sig på att ansöka om utsläppstillstånd och godkännande av övervakningsplan,
- beakta andra skyldigheter som en reglerad enhet har
- eller ingå ett avtalsarrangemang om överföring av skyldigheter

OM INTE:

- Kontakt per e-post till Energimyndigheten på adressen ETS2@energiavirasto.fi

OM OKLART:

- Kontakt per e-post till Energimyndigheten på adressen ETS2@energiavirasto.fi
- Även punktskattskyldiga ETS1-verksamhetsutövare ska kartlägga vad ETS2-skyldigheterna innebär för deras företag

De viktigaste tidsfristerna 2025

senast 28.2

Inlämnande av ansökningar om utsläppstillstånd och godkännande av övervakningsplan till Energimyndigheten

senast 30.4

Rapportering av utsläppsuppgifter för 2024 till Energimyndigheten

Energimyndighetens ETS2-webbinarier

ETS2 allmänna infotillfällen (identiskt innehåll):

10 och 12.12.2024

Webbinarier om utarbetandet av övervakningsplanen (identiska till innehållet):

14 och 28.1.2025

Innehåll i kommande infotillfällen:

- Upprättande av utsläppsrapport
- Verifiering
- Senare även anvisningar
 - om öppnande av **depåkonto** och verksamheten i unionens register,
 - om inledande av priseffekten och auktioner

Tilläggsinformation om handel med utsläppsrätter för bränsle:



energiavirasto

- Energimyndighetens webbplats <https://energiavirasto.fi/sv/handel-med-utslappsraetter-for-bransle-ets2>
- Energimyndigheten kommer att utarbeta anvisningar om skyldigheter och ärendehantering
- Punktskattepliktiga verksamhetsutövare kommer också att få riktade meddelanden
- Energimyndighetens nyhetsbrev ETS2 kan prenumereras på adressen <https://energiavirasto.mailpv.net/> (på finska)
- Alla kontakter om den nya utsläppshandeln med låg tröskel: ETS2@energiavirasto.fi

Webbinariets presentation publiceras fredagen 13.12.2024 på Energimyndighetens webbplats:
<https://energiavirasto.fi/sv/handel-med-utslappsraetter-for-bransle-ets2#aktuellt>

Mer information: ETS2@energiavirasto.fi

Tack för ditt deltagande!