



**energiavirasto  
energimyndigheten**

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 19.12.2019

Dokumentet är daterat: 19.12.2019

The document is dated: 19.12.2019

## **Esittelijä / Färedragande / Referendary**

Nimi / Namn / Name: Roland Magnusson

Pvm / Datum / Date: 19.12.2019

## **Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker**

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 19.12.2019

### **Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:**

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

### **Detta dokument består av följande delar:**

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

### **This document contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)



Oy Pohjolan Liikenne Ab  
Veturitie 17  
00240 Helsinki

## Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-30.9.2019 järjestetyssä tarjouskilpailussa

## Tuen hakija

Oy Pohjolan Liikenne Ab (jäljempänä myös "tuen hakija")  
0678125-8

Veturitie 17  
00240 Helsinki

## Tarjous

Lohjan – Helsinki välisen markkinaehtoisen liikenteen sähköistäminen (jäljempänä myös "hanke")

Tarjous sisältää 10 latauspistettä. Päätöksen antamisajankohdan mukaisten tietojen perusteella latauspisteet tulevat sijaitsemaan Pohjolan Liikenteen Lohjan linja-autovarikolla. Varikon osoite on Hemmolankatu 7, Lohja. Varikon kiinteistötunnus on 444-16-551-8 ja kiinteistön koordinaatit ovat 60.249820 P, 24.105123 I.

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infrastruktuuriasetus") 4 §:n 2 kohdan mukaisesta joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointihankkeesta.

## Ratkaisu

Energiavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-30.9.2019 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

### ***Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista***

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttäviiin kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 150 000,00 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 28,84 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.



### ***Oikeus tukeen***

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 18 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

### **Selostus asiasta**

Energiavirasto on järjestänyt 1.-30.9.2019 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 30.9.2019 mennessä jättämällä tarjouksella infratukiasetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 2 (paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointihankkeet). Tuen hakijan tarjous sisältää 10 latauspistettä.

### **Perustelut**

#### ***Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki***

Ryhmään 2 kuuluvia tarjouksia on tehty infratukiasetuksen 8 §:n 3 momentin mukaisesti vähintään niihin kohdistettua määrärahaa vastaavasti. Siten jaettavissa oleva tukimäärä on ryhmään kohdistetun määrärahan mukainen, eli 750 000 euroa.

#### ***Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset***

##### *Yleiset edellytykset*

Infratukiasetuksen 4 §:n 2 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointihankkeeseen, jossa on vähintään yksi sähkökäyttöisen, ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste.

Infratukiasetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.

Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän osalta myös, että latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 4 ja 5 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiseksi.



#### *Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat*

Infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Infratukiasetuksen 10 §:n 3 momentin mukaan ryhmään 2 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Infratukiasetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädetty edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiselle ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja ei ole tarjouksessaan ilmoittanut hankkeen sisältävän uutta teknologiaa eikä uuden teknologian kerrointa ole siten sovellettu vertailuluvun laskemisessa.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailuluku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa huomioiden infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisen määrärahan.

#### **Enimmäistukimäärän määrittely**

##### *Hankkeen hyväksyttävät kustannukset*

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja rai-vaus- ja maanrakennustöistä. Latausjärjestelmien investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 520 000,00 euroa.

##### *Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista*

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on enintään 28,84 prosenttia

Energiavirasto on määrittänyt tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 150 000,00 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.



## Tukipäätöksen ehdot

### *Hankkeen käyttöön ottaminen*

Hanke on otettava käyttöön 18 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaanista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.

### *Tuen maksaminen*

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Maksatushakemukseen liitetään selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle, tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

### *Hankkeen muuttuminen*

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

### *Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus*

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.



Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tukija maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.

### **Energiaviraston tarkastusoikeus**

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia. Energiavirastolle on lisäksi oikeus tarvittaessa tarkistaa päätöksen mukaista toimintaa tai hankkeen toteuttavan taloutta ja toimintaa valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

### **Kirjanpitovelvollisuus**

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

### **Tietojen säilyttäminen**

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain (1336/1997) mukaisesti.

### **Sovelletut säännökset**

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021 4 § 2 kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 14 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §

### **Muutoksenhaku**

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

### **Lisätiedot**

Tarvittaessa asiasta antaa lisätietoja kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, puh. 029 5050 111, [roland.magnusson@energiavirasto.fi](mailto:roland.magnusson@energiavirasto.fi).

Energiaviraston yhteystiedot  
Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki  
Vaihde: 029 505 0000  
Sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)  
[www.energiavirasto.fi](http://www.energiavirasto.fi)



Liite Oikaisuvaatimusohje  
Jakelu Oy Pohjolan Liikenne Ab  
Maksu 200 €

## OIKAISUVAATI MUSOHJE

### Oikaisuvaatimusoikeus

Energiaviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

### Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaika laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.

Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomaisen niin määrää.



## Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

**Energiavirasto**  
**Lintulahdenkuja 2 A**  
**00530 HELSINKI**

sähköposti: [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi)

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.



## OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.