



**energiavirasto
energimyndigheten**

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 19.12.2019

Dokumentet är daterat: 19.12.2019

The document is dated: 19.12.2019

Esittelijä / Färedragande / Referendary

Nimi / Namn / Name: Tuomo Hulkkonen

Pvm / Datum / Date: 18.12.2019

Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 19.12.2019

Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

Detta dokument består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

This document contains:

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)



Väriämmä Oy (CH4 Biokaasu)
Työnjohtajankatu 11 A 3
20320 Turku

Asia

Päätös sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 1.-30.9.2019 järjestetyssä tarjouskilpailussa

Tuen hakija

Väriämmä Oy (CH4 Biokaasu) (jäljempänä myös "tuen hakija")
2300753-9

Työnjohtajankatu 11 A 3
20320 Turku

Tarjous

Helmivene Parainen CH4 Biokaasun tankkausasema (jäljempänä myös "hanke")

Tarjous sisältää yhden kaasutankkausaseman. Päätöksen antamisajankohdan mukaisten tietojen perusteella kaasutankkausasema tulee sijaitsemaan Paraisilla koordinaateissa N 60.309110, E 22.30556.

Tarjous sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018, jäljempänä "infratukiasetus") 4 §:n 1 kohdan mukaisesta kaasutankkausaseman investointihankkeesta.

Ratkaisu

Energiavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 1.-30.9.2019 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttäviiin kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 129 200 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 40 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista kaasutankkausasemia koskeville hankkeille on enintään 30 prosenttia. Jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään kymmenen prosenttiyksikköä edellä säädettyä korkeampi. Tuen hakija on tarjouksessaan hakenut uutta teknologiaa



hyödyntävälle hankkeelle tukea, joka on 45 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Edellä esitetyn johdosta Energiavirasto myöntää tuen hakijalle tukea rajoitusti 40 prosenttia tuen hakijan ilmoittamista hyväksyttävistä kustannuksista.

Oikeus tukeen

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 18 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Selostus asiasta

Energiavirasto on järjestänyt 1.-30.9.2019 tarjouskilpailun sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut 30.9.2019 mennessä jättämällään tarjouksella infratukiasetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 1 (kaasutankkausaseman investointihankkeet). Tuen hakijan tarjous sisältää yhden kaasutankkausaseman.

Perustelut

Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki

Ryhmään 1 kuuluvia tarjouksia on tehty infratukiasetuksen 8 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa. Siten jaettavissa oleva tukimäärä on ryhmään kohdistetun määrärahan mukainen eli 1,5 miljoona euroa.

Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset

Yleiset edellytykset

Infratukiasetuksen 4 §:n 1 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen maa-kaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella sijaitsevan kiinteän kaasutankkausaseman investointihankkeeseen, joka on ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen syöttämiseen ajoneuvoihin joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa.

Infratukiasetuksen 5 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea, hankkeen mukainen kaasutankkausasema otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä, hankkeessa ei ole ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista ja hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.



Infratukiasetuksen 5 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on kaasutankkausasemien osalta myös, että kaasutankkausasemaan liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasa-
puolisuuteen ja syrjimättömyyteen, kaasutankkausasema on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja, ja kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkausaseman varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasutankkaus tunnissa.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 4 ja 5 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiseksi.

Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat

Infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Infratukiasetuksen 11 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädettyt edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiseksi ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut täyttävänsä seuraavat kertoimet:

0,8 Jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen tai nesteytetyn kaasun tankkaukseen. (Nopeaan tai nesteytetyn tankkauksen kerroin)

0,7 Hanke hyödyntää uutta teknologiaa. (Uuden teknologian kerroin)]

Hanketta koskevat kertoimet on huomioitu vertailuluvun laskennassa tarjouksessa ilmoitetun mukaisesti.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailuluku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa huomioiden infratukiasetuksen 8 §:n 1 momentin mukaisen määrärahan.

Enimmäistukimäärän määrittäminen

Hankkeen hyväksyttävät kustannukset

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja rai-
vaus- ja maanrakennustöistä.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 323 000 euroa.



Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 40 prosenttia.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 45 prosenttia.

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista kaasutankkausasemia koskeville hankkeille on enintään 30 prosenttia. Jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään kymmenen prosenttiyksikköä edellä säädettyä korkeampi. Tuen hakija on tarjouksessaan hakenut uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle tukea, joka on 45 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Edellä esitetyn johdosta Energiavirasto myöntää tuen hakijalle tukea rajoitusti 40 prosenttia tuen hakijan ilmoittamista hyväksyttävistä kustannuksista.

Energiavirasto on määrittänyt edellä esitetyn rajoituksen ja tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 129 200 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.

Tukipäätöksen ehdot

Hankkeen käyttöön ottaminen

Hanke on otettava käyttöön 18 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaanista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.

Tuen maksaminen

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Maksatushakemukseen liitetään selvitys hankkeen käyttöön ottamisen ajankohdasta, luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista, ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalle, tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeeseen tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta sekä loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista.



Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

Hankkeen muuttuminen

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tukija maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.

Energiaviraston tarkastusoikeus

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia. Energiavirastolle on lisäksi oikeus tarvittaessa tarkistaa päätöksen mukaista toimintaa tai hankkeen toteuttavan taloutta ja toimintaa valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tietojen säilyttäminen

Tuen saaja on velvollinen säilyttämään kaikki tuettavaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain (1336/1997) mukaisesti.

Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021 4 § 1 kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 14 §, 16 § ja 17 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §



Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

Lisätiedot

Tarvittaessa lisätietoja asiassa antaa tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen, Tuomo.Hulkkonen@energiavirasto.fi, p. 029 5050 097.

Energiaviraston yhteystiedot
Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki
Vaihde: 029 505 0000
Sähköposti: kirjaamo@energiavirasto.fi
www.energiavirasto.fi

Liite	Oikaisuvaatimusohje
Jakelu	Väriämmä Oy (CH4 Biokaasu)
Maksu	200 €

OIKAISUVAATI MUSOHJE

Oikaisuvaatimusoikeus

Energiaviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaika laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.

Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomaisen niin määrää.

Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

Energiavirasto
Lintulahdenkuja 2 A
00530 HELSINKI

sähköposti: kirjaamo@energiavirasto.fi

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.

OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.