



energiavirasto
energimyndigheten



Finansieras av Europeiska unionen –
NextGenerationEU

Del B1 i anvisningar för deltagare i an- budsförfarandet: snabbladdnings- punkter för fordon

Grupp-specifika anvisningar för den som deltar
i anbudsförfarandet för infrastrukturstöd

331/070902/2022
24.02.2023

Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1.0	11.5.2022	Första översättningen, översatt från finsk till svenska.
2.0	27.09.2022	Förtydliganden gällande koefficienterna
2.1	24.2.2023	Korrigeringar av presentation och språk



Innehållsförteckning

1 Definitioner	3
2 Stödobjektet	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
3 Teknologispecifika krav för beviljande av stöd	3
3.1 Krav på laddingseffekt	3
3.2 Krav på effektregering	3
3.3 Krav på anslutningsdon	3
3.4 Användbarhet.....	4
3.5 Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna	4
3.6 Utfallet av anbudsutsättningen	5
4 Beräkning av jämförelsetalet	5
BILAGA: Frågor på anbudsblanketten.....	6

1 Definitioner

Definitionerna finns i del A i anvisningar för deltagare i anbuds förfarande.

2 Objektet för stödet

Objektet för stödet är ett investeringsprojekt som omfattar en eller flera snabbladdningspunkter för fordon. Alla laddningspunkter som ingår i anbudet bör ligga på en och samma fastighet.

En stödsökande kan lämna flera anbud. Det finns inga begränsningar för hur många anbud som kan lämnas som gäller en och samma fastighet.

3 Teknologispecifika krav för beviljande av stöd

3.1 Krav på laddningseffekt

Varje laddningspunkt som ingår i anbudet ska en samtidig likströmsladdningseffekt som överstiger 22 kilowatt. Laddningseffekten ska vara tillgänglig hela tiden. Den måste vara tillgänglig oavsett om andra laddningspunkter på fastigheten är i bruk eller inte.

Stödsökande uppmanas att ta särskild hänsyn till att elanslutningen till fastigheten måste vara anpassad för att minst motsvara den kombinerade samtida laddningskapaciteten hos alla laddningspunkter som ska installeras på fastigheten.

3.2 Krav på effektregering

Det ska finnas en kommunikationslänk mellan fordonet och laddningspunkten och mellan laddningspunkten och leverantören av laddningstjänstproducenten, så att laddningen kan mätas och styras i realtid och laddningseffekten justeras uppåt och neråt utan att laddningen avbryts.

3.3 Krav på anslutningsdon

Laddningspunkterna ska utrustas med en Combo 2-anslutning (CCS) och uppfylla de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU (nedan "distributionsdirektivet"). I punkt 1.2 i specifikationerna beskrivs att likströmladdningspunkterna ska utrustas med minst ett anslutningsdon av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3. Andra laddningsdon kan monteras på laddningspunkterna, förutsatt att användningsvillkoren och -egenkaperna hos den andra anslutningsdonen inte diskriminerar Combo 2-anslutningen.

Kostnader som hänför sig till Type2-växelströmsladdningspunkter anses ingå i de godtagbara kostnaderna, om de ingår i samma helhet som Combo-likströmsladdningspunkterna. Växelströmsladdningspunkterna anses vara en del av samma helhet, om effekten från en och samma strömkälla delas mellan likströms- och växelströmsladdpunkterna. Andra kostnader för växelströmsladdningspunkter, så som bygg- och installationskostnader, anses ingå i de godtagbara kostnaderna om de ingår i det övergripande kontraktet.

Stödsökande uppmanas att notera att laddningspunkter med Combo 2-anslutningsdon räknas in i antalet laddningspunkter.

Exempel 1. Planen är att bygga av 6 snabb-laddningspunkter. Varje laddningspunkt har både Combo 2- och CHAdeMO -anslutningsdon. Laddningspunkterna beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Exempel 2. Laddningspunkten möjliggör snabb-laddning antingen med Combo 2- eller CHAdeMO-anslutning, men inte med båda. Den maximala laddningseffekten för Combo 2-anslutningen är 50 kW. Den maximala laddningseffekten för CHAdeMO-anslutningen är 75 kW. På grund av CHAdeMO-anslutningens högre laddningseffekt är användningsvillkoren diskriminerande för användare av Combo 2-anslutningen. Laddningspunkten kan inte beviljas stöd.

3.4 Användbarhet

Tankningspunkterna ska stå fritt till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor alla tider på dygnet. Undantag utgörs av nödvändiga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor samt nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott. Priserna för registrerade och icke-registrerade kan skilja på sig utan prissättningen anses vara diskriminerande, förutsatt att varje kund har en faktisk möjlighet att registrera sig om den så önskar.

Stödsökande ombeds att notera att infrastrukturstödsförordningen ställer strängare krav gällande tillgänglighet än lagen om distribution av alternativa bränslen för trafiken (478/2017), som tillåter vissa begränsningar i användningen och villkor för identifiering, användning och betalning. Infrastrukturstödsförordningen gäller statssubventionerade laddnings- och tankningspunkter, lagen om distribution av alternativa bränslen för trafiken gäller alla offentliga laddnings- och tankningspunkter.

Exempel 3: Planen är att bygga två snabb-laddningspunkter i en parkeringshall i anslutning till ett köpcentrum. Parkeringen har samma öppettider som köpcentret. Köpcentret är öppet från 9.00 till 21.00 på vardagar och från 9.00 till 18.00 på helgdagar. Investeringsprojektet uppfyller inte kravet gällande användbarhet och kan därför inte beviljas stöd.

Exempel 4: Planen är att bygga fyra snabb-laddningspunkter med en parkeringsplats intill en kontorsbyggnad. Laddningspunkterna skulle i första hand vara avsedda för kontorsanställda och parkering skulle vara tillåten på vardagar mellan kl. 6.30 och 16.30 endast för kontorsanställda. Parkering och laddningspunkterna skulle dock vara fritt tillgängliga för alla på andra tiden av dygnet. Den planerade investeringen kriteriet som avser inte tillgänglighet och kan därför beviljas stöd.

3.5 Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Den sökande ska på anbudet ange stödbeloppet och samt göra en uppskattning av de godtagbara kostnaderna. Stödet kan täcka upp till 35 % av de godtagbara kostnaderna, eller 45 % om anbudet gäller ett projekt som utnyttjar ny teknik.

3.6 Utfallet av anbudsutsättningen

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 40 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande. Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

Det sammanlagda stödbeloppet för samtliga anbud ska uppgå till minst 120 procent av det beviljade stödet. Om det sammanlagda stödbeloppet är mindre än 120 procent, minskas anslaget ända till kravet uppfylls.

4 Beräkning av jämförelsetalet

Stöd beviljas inom ramen för anslaget i den ordning som anges av jämförelsetalet. Jämförelsetalet i den aktuella gruppen beräknas genom att det ansökta stödet (i euro) multipliceras med var och en av följande koefficienter.

1. Talet 0,7, om den fastighet som projektet avser är belägen högst en kilometer från en landsväg inom unionens territorium som hör till ett sådant heltäckande nät som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 om riktlinjer för utveckling av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (nedan "TEN-T-förordningen").
2. Talet 0,9, om den fastighet som projektet avser har fler än en snabbladdningspunkt som står till förfogande samtidigt.
3. Talet 0,85, om den samtidiga laddningseffekten för varje snabbladdningspunkt som ingår i projektet är minst 150 kilowatt men under 300 kilowatt.
4. Talet 0,75, om projektet omfattar minst en snabbladdningspunkt som har en laddningseffekt som är minst 350 kilowatt och som lämpar sig för laddning av eldrivna fordon för tung trafik.

Koefficienterna 0,85 och 0,75 kan inte erhållas samtidigt, eftersom de utesluter varandra.

5. Talet 0,9, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 300 kilowatt, men mindre än 1400 kilowatt.
6. Talet 0,5, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 1 400 kilowatt, men mindre än 3500 kilowatt.
7. Talet 0,3, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 3 500 kilowatt.
8. Talet 0,9 om det är möjligt att betala med betalkort vid varje laddningspunkt som ingår i projektet.

BILAGA: Frågor på anbudsblanketten

Följande tabell visar frågorna på anbudsformuläret för snabb-laddningsstationer. Obligatoriska frågor är markerade med bakgrundsfärger enligt följande.

Obligatorisk
Obligatorisk om en bestämd fråga tidigare har besvarats med ett bestämt svar
Icke-obligatorisk
1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Varayhteyshenkilön ja muut mahdolliset sähköpostiosoitteet
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om ett annat till samma koncern hörande företag som deltar i detta anbuds-förfarande och lämnar anbud för projekt inom samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
1A Miljömålen



1. Bedömning av miljömålen
Instruktion till sökande: I kapitel 6 i anvisningen till den som deltar i anbudsförfarandet finns en beskrivning av principen om att inte orsaka betydande skada och dess checklista i anvisningens bilaga 3. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten ber stödsökanden slumpmässigt att se checklistan.
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden fyllt i checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada som finns i bilaga 3 i anvisningen för den som deltar i anbudsförfarandet.
<i>Instruktion till sökande:</i> Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklistan, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen.
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar?
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden har vederbörligt motiverat "Nej" svaren.
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar?
<i>Instruktion till sökande:</i> Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på del 2 om skadan orsakat betydande skada.
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden svarat "Nej" på frågorna i del 2 i bilagan och motiverat "Nej" svaren vederbörligt.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
<i>Instruktion till sökande:</i> Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet.
Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
<i>Instruktion till sökande:</i> Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn
Hur många laddningspunkter omfattar projektet, vad är maximal laddningseffekt för varje punkt och hur stor elanslutning har det planerats för laddningspunkterna?
När är det planerat att byggarbetet skall börjas och när är det planerat att laddningspunkterna skall tas i bruk?
Är det frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik?
Redogörelse för teknikens nyhetsvärde
Medför nya tekniken större risker jämfört med projekt som inbegriper sedvanlig teknik?
Redogörelse för teknikens risker



Innehåller den nya teknologin möjligheter att dra nytta av den?
Redogörelse för möjligheterna att dra nytta av tekniken
Medför användningen av den nya tekniken merkostnader till projektet?
Redogörelse för merkostnader jämfört med motsvarande projekt som inbegriper sedvanlig teknik
Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en laddningspunkt?
Fastigheten i enlighet med anbudet
Fastighetens identifieringsuppgift
OBS! Fastighetens platsinformation är obligatorisk och bindande
Fastighetens adress
Fastighetens postnummer
Kommunen där fastigheten är belägen
Koefficienter och förutsättningar som inte är beroende på laddningseffekt.
Antalet laddningspunkter som placeras på fastigheten
Fastighet i enlighet med projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg inom Finlands territorium som hör till det övergripande nät som avses i Europaparlamentets och rådets förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet TEN-T.
Man kan betala med betalkort vid varje laddningspunkt
Varje laddningspunkt uppfyller de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU?
Finns det en datatrafikförbindelse mellan fordonet och laddningsanordningen och mellan laddningsanordningen och laddningstjänstproducenten som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.
Koefficienter och förutsättningar som beror på laddningseffekt.
Varje laddningspunkt har en laddningseffekt som överstiger 22 kilowatt.
Varje laddningspunkt har en samtidig laddningseffekt som är åtminstone 150 kilowatt men under 300 kilowatt.
Koefficienter som beror på sen sammanlagda laddningseffekten
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 300 kilowatt
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 1400 kilowatt
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 3500 kilowatt
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödsökande
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller en annan organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
Driver den sökande en anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?



Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet förlagt inom Finlands riksgrenser, vartill Åland inte anses höra.
Står de objekt som ingår i anbudet alla användare och konsumenter fritt till förfogande utan diskriminerande villkor?
Skulle projektet eller den nya teknik som eventuellt ingår projektet genomföras utan offentligt stöd?
Har det i projektet gjorts åtgärder eller beslut som i infrastödsförordningens (178/2022) 7 § hindrar beviljande av stöd?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 20 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd?
Har det offentliga stöd som beviljats projektet tagits emot?
Har projektet ansökt om offentligt stöd?
Vilken form av offentligt stöd har projektet ansökt om?
4. Finansering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Beskrivning om hur projektet finansieras
Ingår det i finanseringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning om leasingfinansieringen eller delbetalning
Projektets totalkostnads kalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
Är stödbeloppet i enlighet med anbudet 500 000 euro eller mera?
Motivering till stödbeloppet som behövs
Bilaga: Lönsamhetskalkyl
Innehåller lönsamhetskalkylen uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller lönsamhetskalkylen och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbuds-förfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.



Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Sekretess av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd information.
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)