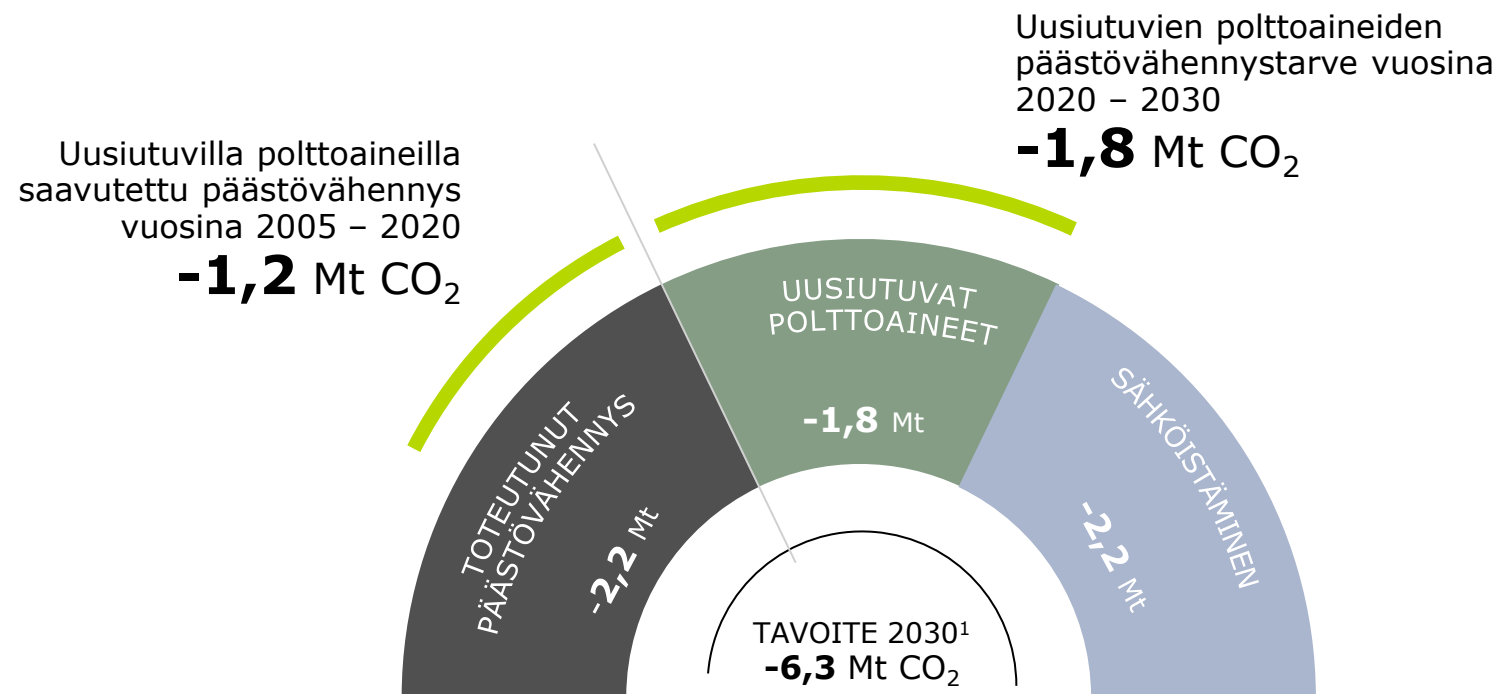


Jakeluvelvoite päästöjen vähentämisen ohjauskeinona

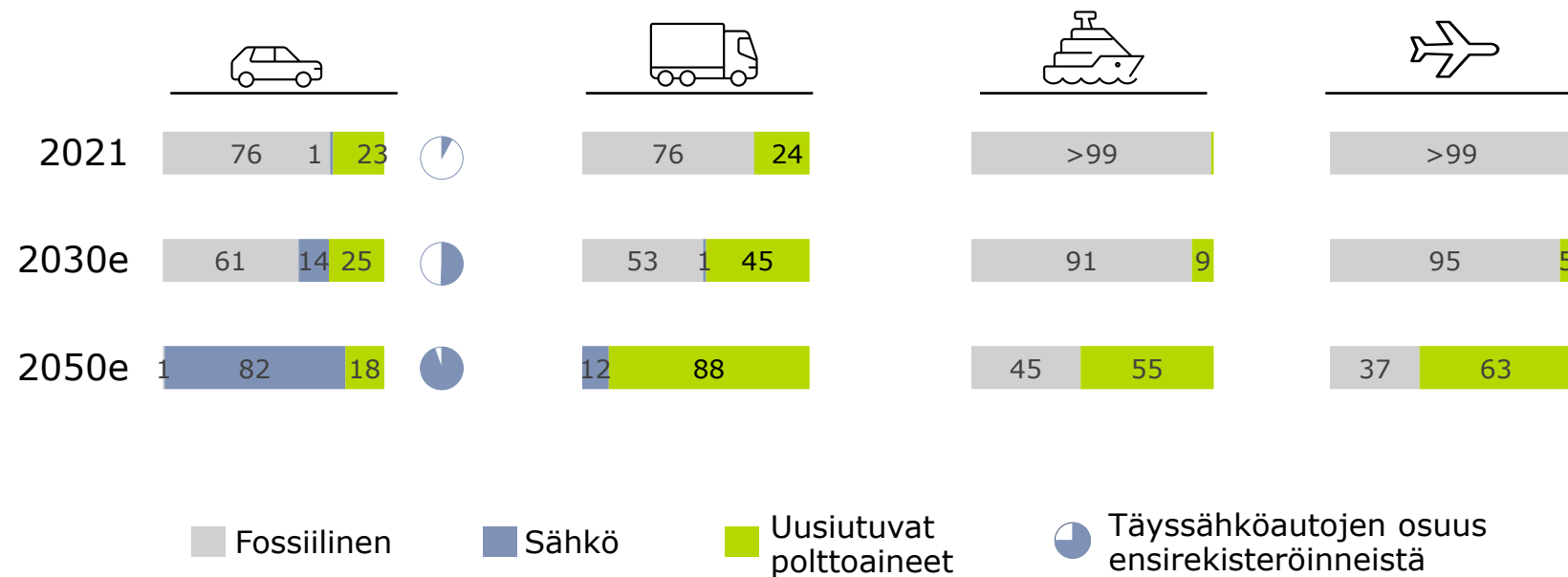
ESA SIPILÄ | AFRY MANAGEMENT CONSULTING | TAMMIKUU 2023

Suomen tieliikenteen päästötavoitteen toteutuminen



Uusiutuvia polttoaineita tarvitaan liikenteen päästötavoitteiden saavuttamiseksi

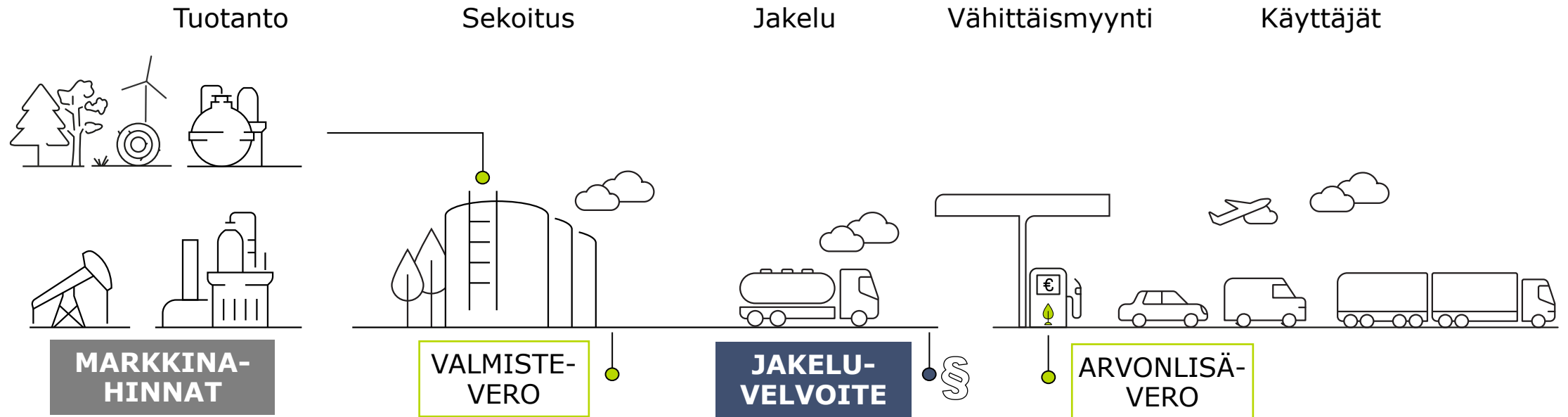
Liikenteen energiankulutus Suomessa (%)



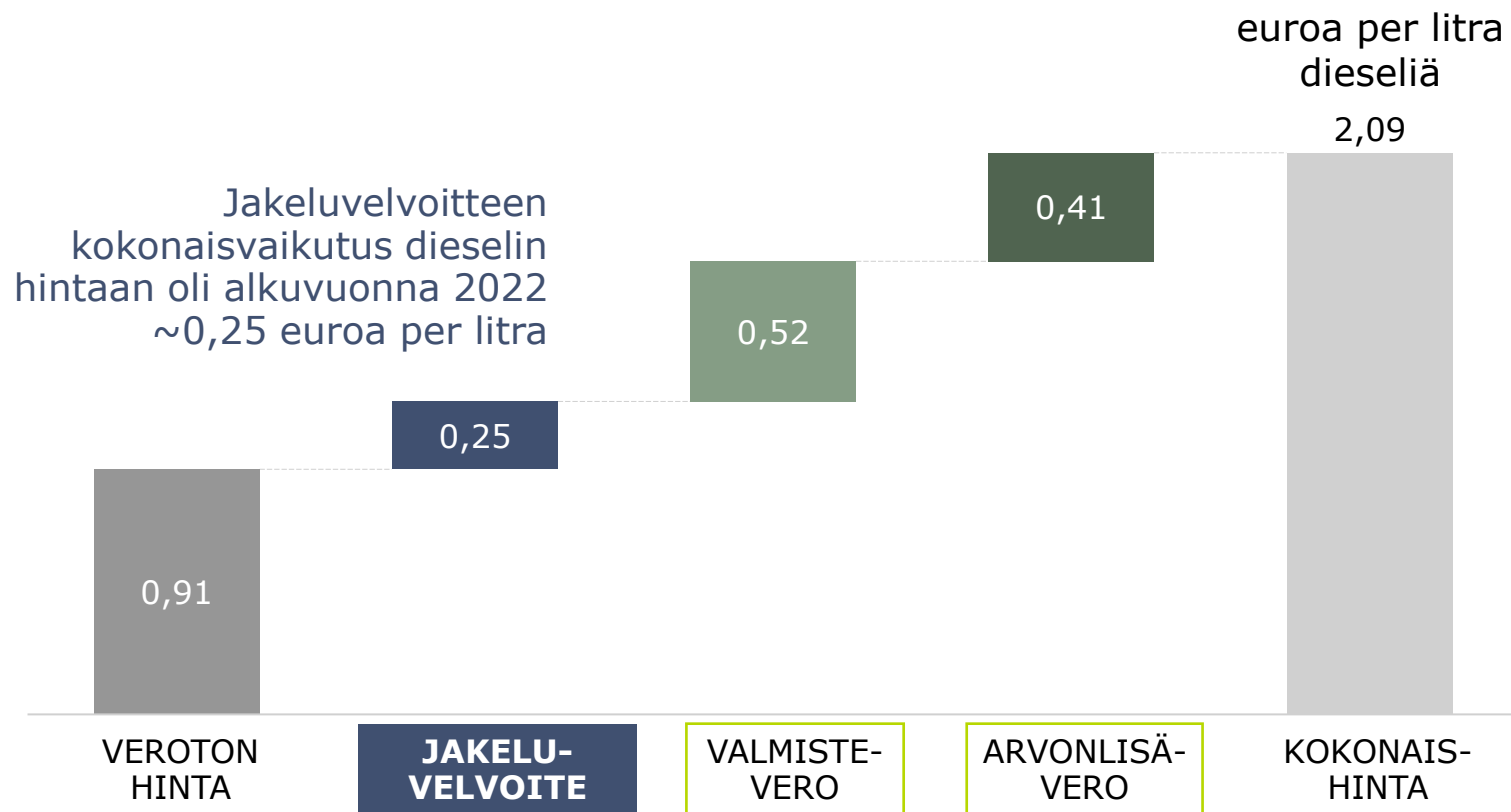
Päästövähennyskeinit on räätälöitävä eri liikennemuodoille ja eri ikäisille kulkuneuvoille

– Sähköistyminen ei yksinään riitä

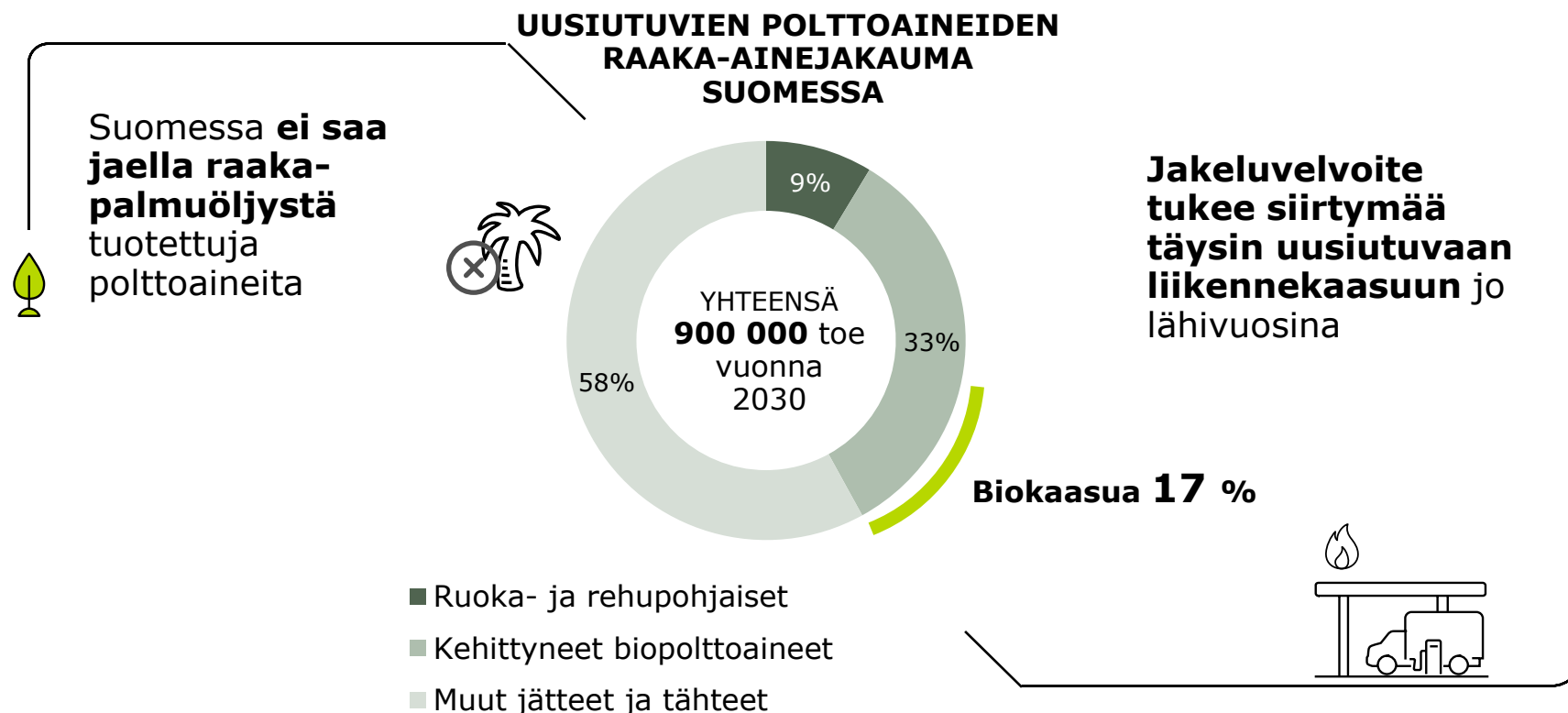
Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite varmistaa päästövähennykset



Markkinahinnat ja verotus määrittävät pumppuhintoja enemmän kuin jakeluelvoite

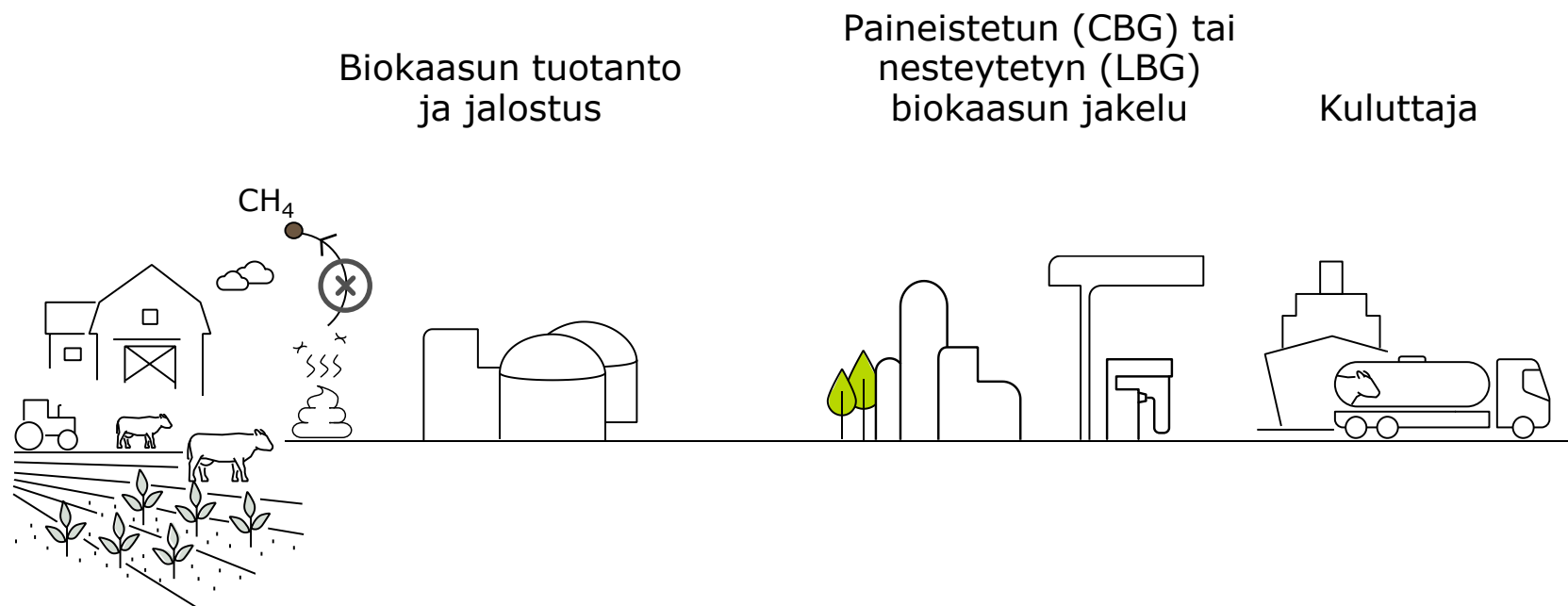


Tiukka lainsäädäntö varmistaa polttoaineiden kestävyuden



Lähes 90 %
Suomessa
jaeltavista
uusiutuvista
polttoaineista
tuotetaan jo
ruoka- ja
rehutuotannon
ulkopuolisista
raaka-aineista

Biokaasu tuli osaksi jakeluvelvoitetta vuoden 2022 alusta edistäten tavoitteiden saavutettavuutta



EU:ssa parhaillaan neuvoteltavat raskaan liikenteen päästörajat ratkaisevat liikennekaasun tulevaisuuden

Liikennesähkön hyvitysjärjestelmän liittäminen osaksi kansallista jakeluelvoitetta

MAHDOLLISUUDET

Hyvitys julkisille latauspisteille laskisi latauksen kustannusta



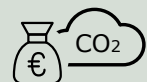
Edistää kotimaisen uusiutuvan energian osuutta liikenteessä



Kotilatauksen lisääminen kannustaisi sähköauton hankintaan



Muiden ohjauskeinojen, kuten täyssähköautojen hankintatuen, poistaminen



HAASTEET

Julkisen latauksen osuus hyvin pieni (10-30%)

Vain uusiutuvan sähkön osuus lasketaan mukaan (RED III)

Vanhoilla autoilla ajavat tukisivat sähköautojen latausta

Lisäyksellisten päästövaikutusten arviointi hyvin hankalaa

Making Future

ESA SIPILÄ
Senior Principal
AFRY Management Consulting

Jaakonkatu 3, 01620 Vantaa
esa.sipila@AFRY.com
+358 50 412 0839