

Meriliikenteen päästökauppa

Päästökaupan ajankohtaispäivä
1.12.2022

Niina Honkasalo



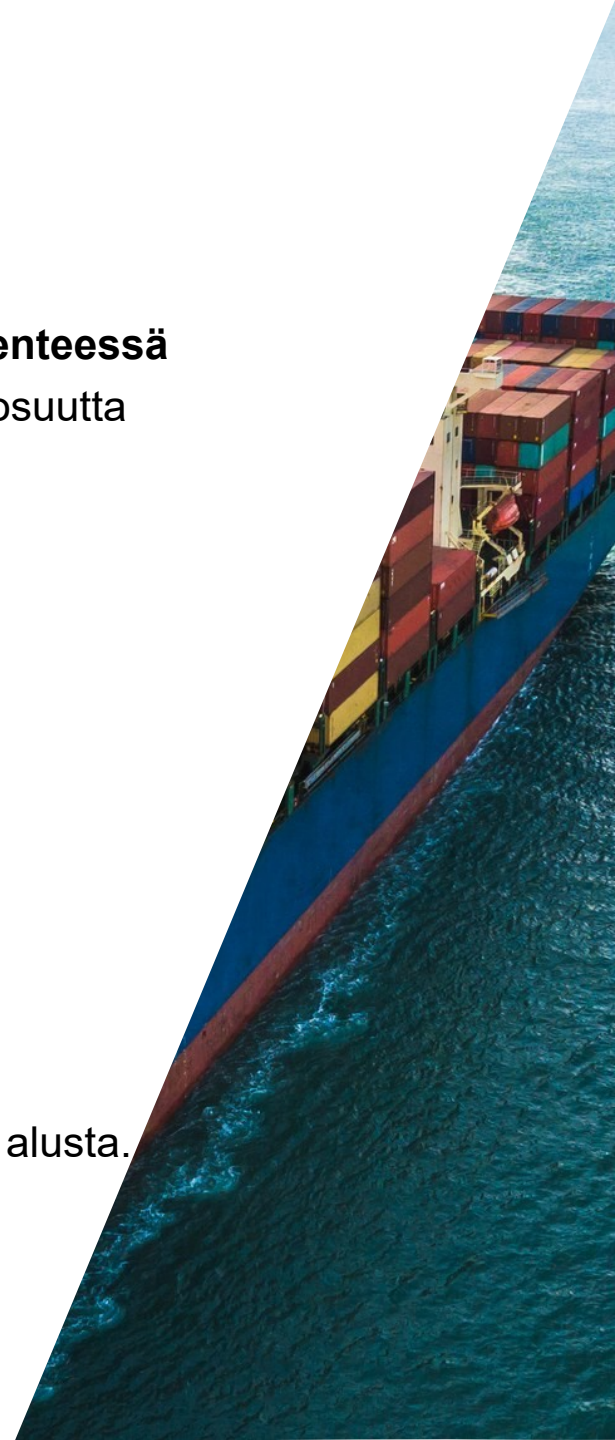
Meriliikenteeseen tulossa merkittäviä päästövähennystoimia

EU:n 55-valmiuspaketti

- 1) **FuelEU Maritime -asetus uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä**
5 vuoden välein kiristyvät tavoitteet, jotka edellyttävät vaihtoehtoisten polttoaineiden nousevaa osuutta 2025-2050
- 2) **EU:n päästökaupan laajentaminen meriliikenteeseen**
Meriliikenteen päästöjen tuominen päästökaupan piiriin + MRV-asetuksen muutokset
- 3) **Energiaverodirektiivi**
Kansainvälisen meriliikenteen verovapaus poistuu EU:n sisällä
- 4) **Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra-asetus**
Asettaa TEN-T –verkon satamille vaatimuksia LNG:n ja maakaasun tarjonnasta

Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n toimet

- 1) **Lyhyen aikavälin päästövähennyskeino**
Tähtää hiili-intensiteetin vähentämiseen 11 prosentilla vuosien 2019-2026 välillä. Käyttöön 2022 alusta.
- 2) **Keskipitkän ja pitkän aikavälin päästövähennyskeinot**
Neuvottelut juuri käynnistyneet, keinoon tyyppi auki, mahdollisesti hiilimaksu



Päästökaupan laajentaminen meriliikenteeseen (tiedot alustavia, neuvottelut kesken)

Meriliikenteen lisääminen EU:n nykyiseen päästökauppaan 2024 alkaen, samat päästöoikeudet

Alussa muutaman vuoden kestävä vaiheittainen käyttöönotto jolloin palautetaan oikeudet osalle päästöistä, ei ilmaisia päästöoikeuksia

Päästökaupan laajuus

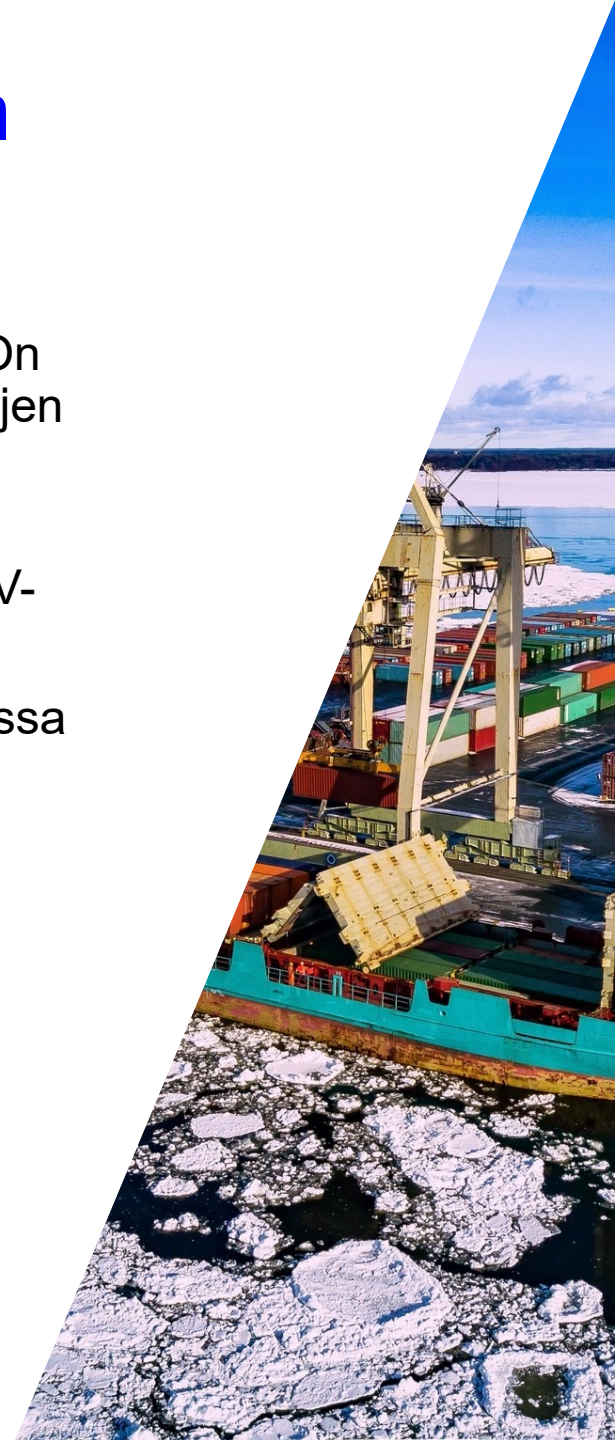
- Maantieteellinen kattavuus: EU:n sisäisillä reiteillä, EU:n satamissa 100% sekä 50% reiteillä kolmansiin maihin
- Kasvihuonekaasupäästökattavuus CO₂, mutta CH₄ ja N₂O tulevat meriliikenteen MRV:n piiriin ja mahdollisesti myöhemmin päästökaupan piiriin
- Aluskoon raja: alle 5000 GT ei päästökaupan piirissä, mahdollisesti 400-5000 GT lisätään myöhemmin

Päästöoikeuksien palautuksesta vastaa laivayhtiö



Päästökaupan laajentaminen meriliikenteeseen (tiedot alustavia, neuvottelut kesken)

- Komission tulee harkita muutoksia direktiiviin kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n hyväksyttyä maailmanlaajuisen markkinaehtoisen mekanismin meriliikenteen päästöjen vähentämiseksi. Komission tulisi raportoida asiasta neuvostolle ja parlamentille viimeistään 30.8.2028.
- Päästöjen tarkkailusta ja raportoinnista säätäminen päästökauppadirektiivissä + MRV-asetuksen muutokset
- Huutokauppatulojen käyttö: meriliikenne huomioitu päästökaupan innovaatorahastossa
- Poikkeukset: talvimerenkulun osalta huomioidaan ainakin alusten jäävahvistus määräaikaan asti, mahdollinen saaripoikkeus ym.



Meriliikenteen vihreä siirtymä

- Fossiilisten polttoaineiden osuus meriliikenteessä on maailmanlaajuisesti yli 99%, LNG lisääntyy
- Uusia polttoaineita / käyttövoimia: biopolttoaineet, sähkö, vety, ammoniakki, metanoli
- Keskeistä on myös polttoaineentuotannon ja jakeluinfrastruktuurin kehittyminen
- Johtuen meriliikenteen päästövähennysten kustannuksista komissio arvioi, että vajaat 1/3 päästövähennyksistä, joita päästökaupan lineaarinen vähennyskerroin edellyttää, tulisi meriliikenteen osalta muilta sektoreilta
- FuelEU Maritime on EU-toimista vaikuttavin meriliikenteen päästövähennyskeino



Suomen meriliikenteen erityispiirteet & päästökauppa

- Merikuljetusten osuus Suomen viennin määrästä on 90 % ja tuonnista 80 %.
- Lähimerenkulun merkitys: feed-in liikenne Euroopan suurempiin satamiin ja jatkokuljetukset
- Matkustaja-autolauttojen korkeahko osuus: korkeat päästöt kuljetussuoritetta kohden
- Talviolosuhteet: tarvitaan sekä jäänmurtajia että jäävahvistetut alukset
- Olosuhteet lisäävät päästövähennystoimien kustannuksia
- Meriliikenteen päästövähennystoimista odotetaan kuitenkin myös liiketoimintamahdollisuuksia Suomen meriklusterille ja energiateknologioiden aloille.



Kiitos

