



Tilannekatsaus EU:n 55-valmiuspaketti ja ETS neuvottelut

Laura Aho,
YM/ilmastoyksikkö
1.12.2022

55-valmiuspaketti toteuttaa EU:n ilmastolakia

- Fit for 55 –lainsäädäntöehdotusten paketti 14.7.2021
- Yht. 12 lainsäädäntöehdotusta, jotka linkittyvät toisiinsa
- Myöhemmin täydennyksiä ml. ehdotus rakennusten energiatehokkuusdirektiiviin uudistamisesta
- Ehdotukset keinoista, joilla EU vähentää päästöjään vähintään 55% 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta





Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

55-valmiuspaketin neuvottelutilanne

- Neuvoston neuvottelukannat pääosin kevät-kesä 2022, EP:n kannat kesä-syysy 2022 → kolmikantaneuvottelut/trilogit
- Alustava sopu saavutettu: 1) henkilö- ja pakettiautojen CO2-standardit; 2) taakanjako; 3) LULUCF
- CZ tavoittelee vielä alustavaa sopua mm. päästökauppa, hiilirajamekanismi, ilmastotoimien sosiaalirahasto
- Alustavien sopujen jälkeen tekstien viimeistely, lopullinen hyväksyntä ja mahdollinen kansallinen toimeenpano



EU:n päästökauppauudistuksen tavoite

Säätely linjaan EU:n kiristettyjen ilmastotavoitteiden kanssa

- Nykyisen päästökaupan (suuret teollisuus- ja energiantuotantolaitokset, ETA sisäinen lentoliikenne) kiristys
- Laajennus: meriliikenteen päästöt nykyiseen päästökauppaan
- Uusi, erillinen tieliikenteen ja rakennusten erillislämmityksen päästökauppajärjestelmä (ETS BRT/ ETS 2), kohdistuu polttoaineenjakelijoihin ja ko. polttoaineiden hiilidioksidipäästöihin.
- ETS kattaa nykyisin noin 40% EU:n päästöistä. KOM ehdotuksen mukainen uudistus → ETS 1+ETS 2 noin 2/3 EU:n päästöistä



ETS neuvottelutilanne

- Neuvoston ja EP:n neuvottelukannat kesäkuu 2022
- Kolmikantaneuvottelut kesken
- Iso paketti, osaratkaisuja myös merkittävistä poliittisista asioista/kokonaisuuksista. Kuitenkin:

”Nothing is agreed until everything is agreed”

- Tavoite alustava kokonaisratkaisu 16.12.2022

