



energiavirasto
energimyndigheten



Finansieras av Europeiska unionen –
NextGenerationEU

Del B1 i anvisningar för deltagare i an- budsförfarandet: snabbladdnings- punkter för fordon

Grupp-specifika anvisningar för den som deltar
i anbudsförfarandet för infrastrukturstöd

331/070902/2022
27.09.2022



Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1.0	11.5.2022	Första översättningen, översatt från finsk till svenska.
2.0	27.09.2022	Förtydliganden gällande koefficienterna

Innehållsförteckning

1 Förutsättningar för beviljande av stöd	3
1.1 Grupp-specifika villkor för snabbladdningspunkter för fordon	3
1.1.1 Laddningseffekt	3
1.1.2 Krav på laddningspunktens effektregering	3
1.1.3 Kontakter	3
1.1.4 Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna	5
1.1.5 Genomförande av anbudsinfordran	5
2 Beräkning av jämförelsetal	6
2.1 Anbud som gäller laddningspunkter med hög effekt för fordon	6

I denna del beskrivs deltagandet i anbuds förfarandet för snabbladdningspunkter.

1 Förutsättningar för beviljande av stöd

1.1 Grupp-specifika villkor för snabbladdningspunkter för fordon

I grupp 1 är stödobjektet ett investeringsprojekt som omfattar en eller flera snabbladdningspunkter för fordon. Med ett anbud kan man ansöka om stöd för laddningspunkter som finns på samma fastighet. För varje laddningspunkt på olika fastigheter ska man lämna ett eget fastighetsspecifikt stödanbud. De grupp-specifika förutsättningarna för den aktuella gruppen är följande:

1.1.1 Laddningseffekt

Kravet är att varje laddningspunkt som ingår i anbudet har en likströmsladdningseffekt på 22 kilowatt.

1.1.2 Krav på laddningspunktens effekterreglering

Både mellan fordonet och laddningspunkten och mellan laddningspunkten och laddningstjänstproducenten ska det finnas en datatrafikförbindelse som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.

1.1.3 Kontakter

Laddningspunkter med hög effekt för fordon ska ha en Combo 2-kontakt (CCS). Laddningspunkterna måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU (nedan "distributionsdirektivet"). I punkt 1.2 i distributionsdirektivets bilaga föreskrivs i fråga om laddningspunkterna med hög prestanda för motorfordon att:

- likströmsbaserade snabba laddningspunkter för elfordon av driftskompatibilitetsskäl ska utrustas med minst ett anslutningsdon av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3.

Laddningspunkter med hög prestanda för fordon ska utrustas med anslutningsdon av typen Combo 2 (CCS). Dessutom kan laddningspunkten även ha andra anslutningsdon förutsatt att användningsvillkoren eller användningsegenskaperna inte är utestängande med tanke på anslutningsdonet av typ Combo 2.

Exempel 1: Företagets anbud för grupp 3 omfattar fem (5) laddningspunkter med både combo 2- och CHAdeMO-anslutningsdon i varje. Laddningspunkterna i exemplet beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Exempel 2: Enligt anbudet kan ett fordon laddas vid en laddningsanläggning åt gången, anslutningen med anslutningsdon av typen Combo 2 eller av typen CHAdeMO. Den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen combo 2 är 50 kW och den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen CHAdeMO är 150 kW.

Funktionerna i laddningsanläggningens anslutningsdon motsvarar inte varandra. Till följd av den större laddningseffekten i anslutningsdonet av typen CHAdeMO diskriminerar användningsvillkoren för anslutningsdonet användare av anslutningsdonet av typen combo 2.

Det är sålunda inte möjligt att bevilja projektet stöd i enlighet med anbudet.

1.1.4 Användbarhet

Laddningspunkterna ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- utan diskriminerande villkor med undantag av nödvändiga identifikations-, användnings- och betalningsvillkor, och
- under alla tider på dygnet med undantag av nödvändiga avbrott för reparation, service och underhåll.

I vissa fall debiterar den som söker stöd olika pris för laddningen beroende på om den kund som genomför laddningen registrerat sig som laddare eller inte. Att priserna som debiteras för laddningen är olika för registrerade och icke-registrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande, om alla kunder har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om de så vill. Enligt 4 § 1 mom.

I lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) kan verksamhetsutövaren ställa tidsbegränsningar eller olika villkor för autentisering, användning och betalning för användningen av en för allmänheten tillgänglig laddnings- eller tankstation. En laddningspunkt med hög effekt är dock inte stödberättigad om sådana villkor ställs.

Exempel 3: Den som ansöker om stöd har för avsikt att bygga två laddningspunkter med hög effekt i anslutning till ett parkeringshus i anslutning till ett köpcenter.

Parkeringshallens öppettider överensstämmer med affärscentrets öppettider. Affärscentret är öppet vardagar 9–21 och på helger 9–18. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningspunkternas användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen.

Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Exempel 4: Den som ansöker om stöd har för avsikt att bygga fyra laddningspunkter med hög effekt på parkeringsfastigheten bredvid en kontorsbyggnad.



Laddningspunkterna skulle i första hand användas av de kontorsanställda och parkering skulle på vardagar (må-fr 6:30-16:30) endast vara tillåten för kontorsbyggnadens personal. Vid övriga tider under dygnet skulle både parkeringen och laddningspunkterna fritt kunna användas av alla. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningspunkternas användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

1.1.5 Det ansökta stödets maximibelopp i förhållande till de godtagbara kostnaderna

Den som ansöker om stöd ska på anbudsblanketten uppge en uppskattning av de totala kostnaderna för investeringen, de godtagbara kostnaderna för projektet samt storleken på det ansökta stödet. Stödets andel av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 35 procent och för projekt för ny teknologi högst 45 procent. Den som ansöker om stöd kan också ansöka om en lägre stödprocent, varvid anbudet får ett förhållandevis bättre jämförelsetal.

1.1.6 Utfallet av anbudsutsättningen

Det sammanlagda stödbeloppet för samtliga anbud ska uppgå till minst 120 procent av det stöd som beviljas.

Om det i gruppen för laddningspunkter med hög prestanda för fordon inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 40 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande. Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.



2 Beräkning av jämförelsetal

2.1 Anbud som gäller snabbladdningspunkter för fordon

För varje anbud beräknas ett jämförelsetal på basis av vilket anbudet rangordnas för att få stöd. Jämförelsetalet beräknas genom att stödbehovet enligt anbudet multipliceras med följande koefficienter:

1. med talet 0,7, om den fastighet som projektet avser är belägen högst en kilometer från en landsväg inom unionens territorium som hör till ett sådant heltäckande nät som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 om riktlinjer för utveckling av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU, nedan TEN-T-förordningen,
2. med talet 0,9, om den fastighet som projektet gäller har fler än en laddningspunkt med hög effekt som kan användas samtidigt.

En fastighet anses ingå i projektet om det placeras åtminstone en laddningspunkt på den.

3. med talet 0,85, om den samtidiga laddningseffekten för varje laddningspunkt med hög effekt som ingår i projektet är minst 150 kilowatt men under 300 kilowatt,

Den samtidiga laddningseffekten ska vara tillgänglig alltid och avsett om andra laddningspunkter på fastigheten är i bruk eller inte. Det följer att storleken på fastighetens elanslutning ska vara åtminstone så stor som summan av den samtidiga laddningseffekten av laddningspunkterna som placeras på fastigheten

4. med talet 0,75, om projektet omfattar minst en laddningspunkt med hög effekt och en bakomliggande effekt på minst 350 kilowatt och som lämpar sig för laddning av ett eldrivet fordon för tung trafik,

Tredje koefficienten förutsätter att den varje laddningspunkt har en samtidig laddningseffekt som inte överskrider 300 kilowatt medan fjärde koefficienten kräver att åtminstone en laddningspunkt har laddningseffekt på åtminstone 350 kilowatt. Det följer att den tredje och fjärde koefficienten är ömsesidigt uteslutande, det vill säga man kan inte få båda.

5. med talet 0,9, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 300 kilowatt, med talet 0,5, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 1 400 kilowatt, och med talet 0,3, om den sammanlagda laddningseffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet är minst 3 500 kilowatt,



6. med talet 0,9 om det är möjligt att betala med betalkort vid varje laddningspunkt som ingår i projektet.

BILAGA: Frågor på anbudsblanketten för infrastrukturstöd för trafik

I tabellen anges vad som efterfrågas på anbudsblanketten. En del frågor kan lämnas obesvarade Om frågan är obligatorisk anges med hjälp av bakgrundsfärgen:

Obligatorisk
Obligatorisk om en bestämd fråga tidigare har besvarats med ett bestämt svar
Icke-obligatorisk

1 Grunduppgifter
Stödsökande
Sökandes officiella namn
FO-nummer
Antalet anställda
Postadress
Postnummer
Verksamhetsort
Land
Befullmäktigade kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
E-postadress
Biträdande kontaktpersonens uppgifter
Förnamn
Efternamn
Titel eller position i organisationen
Telefonnummer 1
Telefonnummer 2
Varayhteyshenkilön ja muut mahdolliset sähköpostiosoitteet
Anbud av företag i samma koncern
Har ni kännedom om ett annat till samma koncern hörande företag som deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud för projekt inom samma grupp som detta anbud?
Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
1A Miljömålen

1. Bedömning av miljömålen
Instruktion till sökande: I kapitel 6 i anvisningen till den som deltar i anbudsförfarandet finns en beskrivning av principen om att inte orsaka betydande skada och dess checklista i anvisningens bilaga 3. För att stöd kan beviljas, måste stödsökanden fylla i bilagans punkter om miljömålen enligt principen om att inte orsaka betydande skada samt frågorna som finns nedan. Energimyndigheten ber stödsökanden slumpmässigt att se checklistan.
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden fyllt i checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada som finns i bilaga 3 i anvisningen för den som deltar i anbudsförfarandet.
<i>Instruktion till sökande:</i> Om stödsökanden har svarat "Nej" i del 1 i checklistan, har stödsökanden varit tvungen att motivera varför det inte på den punkt varit nödvändigt att göra bedömningen.
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Nej" svar?
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden har vederbörligt motiverat "Nej" svaren.
Har det i stödsökandens svar i punkt 1 förekommit minst ett "Ja" svar?
<i>Instruktion till sökande:</i> Om stödsökanden har svarat "Ja" på frågorna i del 1, har stödsökanden varit tvungen att svara på del 2 om skadan orsakat betydande skada.
Stödsökanden försäkrar att stödsökanden svarat "Nej" på frågorna i del 2 i bilagan och motiverat "Nej" svaren vederbörligt.
2. Åtgärder i förteckningen över undantagna projekt
<i>Instruktion till sökande:</i> Projektet får inte innefatta åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt. En lista på sådana projekt finns i kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet.
Stödsökanden försäkrar att projektet inte innefattar åtgärder som ingår i förteckningen över undantagna projekt.
3. Finlands och EU:s miljölagstiftning
<i>Instruktion till sökande:</i> Projektet måste förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning. I kapitel 6 i Energimyndighetens anvisning om deltagande i anbudsförfarandet är det förklarat vad det betyder att förverkliga projektet i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
Stödsökanden försäkrar att projektet förverkligas i enlighet med nationell och EU:s miljölagstiftning.
2. Projektuppgifter
Beskrivning och tidtabell
Projektets namn
Hur många laddningspunkter omfattar projektet, vad är maximal laddningseffekt för varje punkt och hur stor elanslutning har det planerats för laddningspunkterna?
När är det planerat att byggarbetet skall börjas och när är det planerat att laddningspunkterna skall tas i bruk?
Är det frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik?
Redogörelse för teknikens nyhetsvärde
Medför nya tekniken större risker jämfört med projekt som inbegriper sedvanlig teknik?
Redogörelse för teknikens risker



Innehåller den nya teknologin möjligheter att dra nytta av den?
Redogörelse för möjligheterna att dra nytta av tekniken
Medför användningen av den nya tekniken merkostnader till projektet?
Redogörelse för merkostnader jämfört med motsvarande projekt som inbegriper sedvanlig teknik
Är det fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en laddningspunkt?
Fastigheten i enlighet med anbudet
Fastighetens identifieringsuppgift
OBS! Fastighetens platsinformation är obligatorisk och bindande
Fastighetens adress
Fastighetens postnummer
Kommunen där fastigheten är belägen
Koefficienter och förutsättningar som inte är beroende på laddningseffekt.
Antalet laddningspunkter som placeras på fastigheten
Fastighet i enlighet med projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg inom Finlands territorium som hör till det övergripande nät som avses i Europaparlamentets och rådets förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet TEN-T.
Man kan betala med betalkort vid varje laddningspunkt
Varje laddningspunkt uppfyller de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU?
Finns det en datatrafikförbindelse mellan fordonet och laddningsanordningen och mellan laddningsanordningen och laddningstjänstproducenten som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.
Koefficienter och förutsättningar som beror på laddningseffekt.
Varje laddningspunkt har en laddningseffekt som överstiger 22 kilowatt.
Varje laddningspunkt har en samtidig laddningseffekt som är åtminstone 150 kilowatt men under 300 kilowatt.
Koefficienter som beror på sen sammanlagda laddningseffekten
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 300 kilowatt
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 1400 kilowatt
Den sammanlagda effekten av alla laddningspunkter är åtminstone 3500 kilowatt
3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
Förutsättningar som gäller stödsökande
Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller en annan organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
Driver den sökande en anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?



Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?
Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
Är projektet förlagt inom Finlands riksgrenser, vartill Åland inte anses höra.
Står de objekt som ingår i anbudet alla användare och konsumenterna fritt till förfogande utan diskriminerande villkor?
Skulle projektet eller den nya teknik som eventuellt ingår i projektet genomföras utan offentligt stöd?
Har det i projektet gjorts åtgärder eller beslut som i infrastödsförordningens (178/2022) 7 § hindrar beviljande av stöd?
Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 20 månader från beslutet om beviljande av stöd?
Har projektet beviljats offentligt stöd?
Har det offentliga stöd som beviljats projektet tagits emot?
Har projektet ansökt om offentligt stöd?
Vilken form av offentligt stöd har projektet ansökt om?
4. Finansering
Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
Beskrivning om hur projektet finansieras
Ingår det i finanseringen leasing, delbetalning, eller motsvarande?
Beskrivning om leasingfinansieringen eller delbetalning
Projektets totalkostnads kalkyl, i euro
Godtagbara kostnader för projektet, i euro
Stödbelopp enligt anbudet, i euro
Är stödbeloppet i enlighet med anbudet 500 000 euro eller mera?
Motivering till stödbeloppet som behövs
Bilaga: Lönsamhetskalkyl
Innehåller lönsamhetskalkylen uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller lönsamhetskalkylen och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
5. Försäkringar samt sekretess
Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
Den sökande av stödet försäkras att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsörförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.



Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
Sekretess av anbudets innehåll
Platsinformationen för projektets fastighet som meddelats i anbudet kan inte vara sekretessbelagd information.
Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
Grunden för sekretessen
Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
Elektronisk delgivning
Samtycke ges till elektronisk delgivning av stödbeslutet (till kontaktpersonens e-post)