TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Tilannekatsaus lentoliikenteen päästöjen sääntelyyn

Päästökaupan ajankohtaispäivä
Finlandia-talo 4.4.2019

Tiia Jyräsalo

Tilannekatsauksen sisältö

- Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä CORSIA
  - pikakertaus
  - Valmistelutilanne ICAOssa
  - Sääntelytilanne EU:ssa
  - Toimeenpano tällä hetkellä
- Lentoliikenteen päästökauppa
  - Sääntelytilanteesta EU:ssa ja Suomessa
- CORSIAn ja päästökaupan yhteinen tulevaisuus?
- Brexitin vaikutuksista?

TRAFICOM

Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä CORSIA (ICAO)

- Tavoitteena kv. lentoliikenteen hiilineutraali kasvu vuodesta 2020
- Lentoyhtiöt hyvittävät päästöjen kasvun ostamalla päästöyksiköitä hiilimarkkinoilta
- Vapaaehtoinen ICAOn jäsenvaltiolle 2021-2026 ja pakollinen 2027-2035
  - Hyvitysvelvoite lasketaan järjestelmään kuuluvien jäsenvaltioiden välisiltä reiteiltä
  - Päästöt raportoitava kaikilta ICAOn jäsenvaltioiden välisiltä reiteiltä

TRAFICOM

CORSIAn valmistelutilanne ICAOssa

- CORSIAn MRV-standardit hyväksyttiin lokakuussa 2018 ja ne tulivat voimaan 1.1.2019
  - Tulee saattaa kansalliseen lainsäädäntöön
- Päästöyksiköiden kriteerit hyväksyttiin maaliskuun alussa
- Technical Advisory Body arvioi hankeohjelmia ja antaa suosituksia ICAOn neuvostolle käytettävistä päästöyksiköistä
- vaihtoehtoisten polttoaineiden kestävyyskriteerit keskeneräisiä

TRAFICOM

CORSIAn sääntelytilanne EU:ssa

- Komissio antoi päästökauppadirektiiviä täydentävän delegoidun asetuksen (luonnoksen) CORSIAn MRV-säännöksistä 6.3.2019
  - Neuvostolla ja parlamentilla kaksi kuukautta aikaa käsitellä asetusluonnosta
  - Näillä näkymin sovellamme päästökaupan MRV-säännöksiä CORSIAan eli käytämme vain yksiä MRV-säännöksiä

TRAFICOM

CORSIAn toimeenpano tällä hetkellä

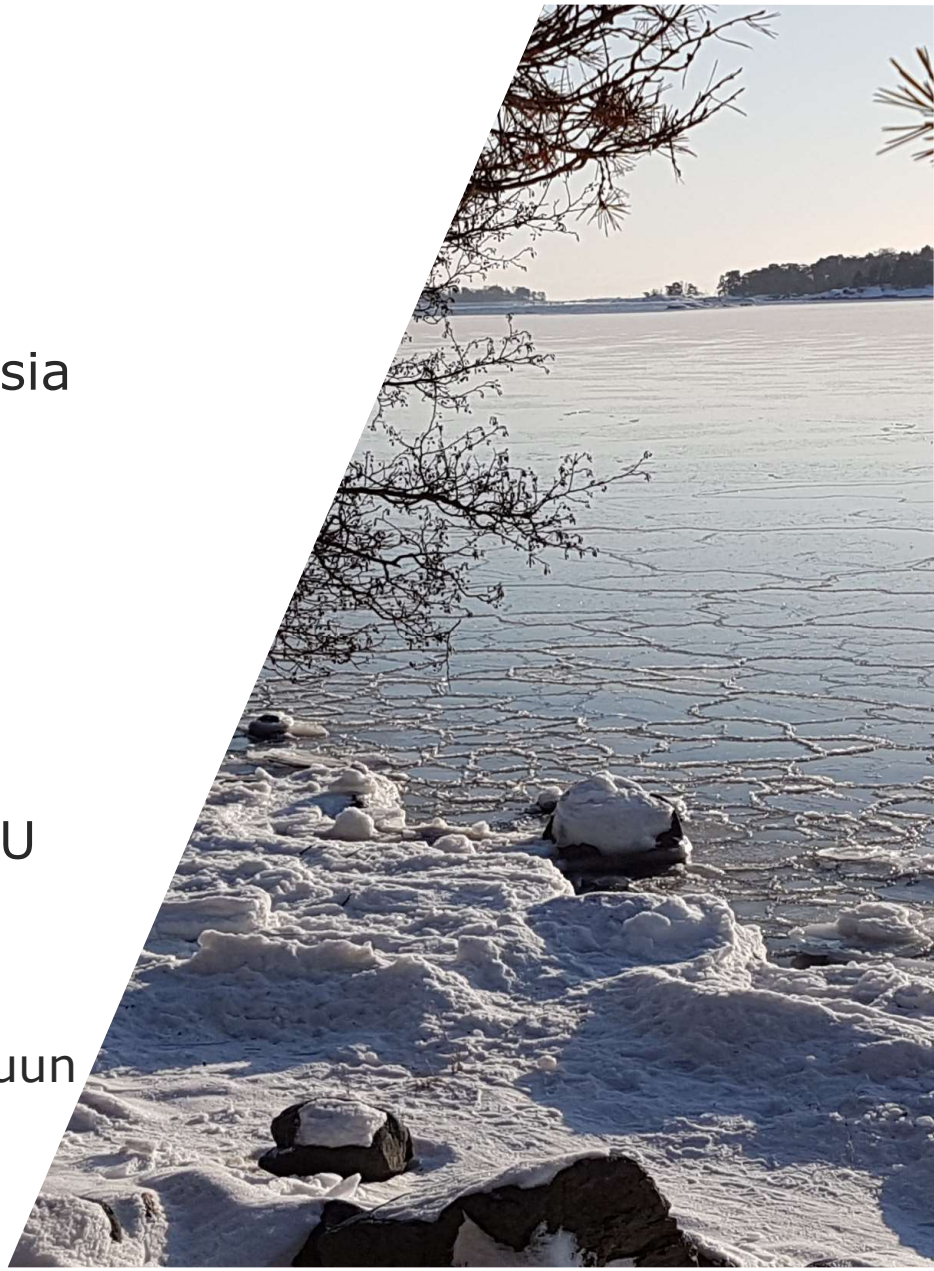
- Ilma-alusten käyttäjien päästöjentarkkailuvelvoite alkoi vuoden 2019 alusta
  - Vuosien 2019 ja 2020 raportoitujen päästöjen perusteella lasketaan päästöjen perustaso, johon päästöjen kasvua verrataan
- Ilma-alusten käyttäjien toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle päästöjentarkkailusuunnitelma

TRAFICOM

Lentoliikenteen päästökaupan sääntelytilanteesta

- Vuoden 2019 alusta alkaen pieniä muutoksia MRR- ja AVR-asetuksiin CORSIAn MRV-standardien pohjalta

- Muutoksia lakiin lentoliikenteen päästökaupasta (34/2010) ja LVM:n asetuksiin (432 ja 433/2015) asetuksen EU 2017/2392 johdosta
  - ETAn sisäisiin lentoihin rajoitettua soveltamisalaa jatkettiin vuoden 2023 loppuun



TRAFICOM

Päästökaupan ja CORSIAn yhteinen tulevaisuus EU:ssa?

- CORSIA toimeenpannaan EU:ssa päästökauppadirektiivin kautta
- Näillä näkymin komissio antaa esityksen päästökaupan ja CORSIAn mahdollisesta yhdistetystä toteutuksesta vuonna 2022, ja päätös tulee tehdä vuoden 2023 loppuun mennessä
- CORSIAn vuosien 2021-2023 päästöt hyvitettävä viimeistään tammikuussa 2025 eli päätös ehditään tekemään ennen hyvitysvelvoitetta

TRAFICOM

Brexitin vaikutuksista lentoliikenteen päästökauppaan

- Jos sopimukseton ero
  - UK:n sisäiset lennot ja UK:n ja ETA:n väliset lennot eivät enää kuulu lentoliikenteen päästökauppaan
  - UK:n hallinnoimat ilma-alusten käyttäjät jaetaan EU-valtioiden hallinnoitaviksi

TRAFICOM

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

tiia.jyrasalo@traficom.fi
www.traficom.fi
@TraficomFinland