

Ulkomaan yhteyksissä sovellettavien syöttö- ja ottopisteiden tariffeja koskeva kuuleminen

Maakaasumarkkinalain 100 §:n mukaisesti Energiavirasto vahvistaa maakaasujärjestelmän ulkomaanyhteyksissä noudatettavat siirtomaksut ja muut ulkomaanyhteyksissä noudatettavat siirtopalvelun ehdot vuosiksi 2020 ja 2021 ennen niiden käyttöönottamista.

1. Ulkomaan yhteyksissä sovellettavat syöttö- ja ottopisteiden viitehinnat sekä keskeytyvän kapasiteetin alennukset

Viitehinnalla tarkoitetaan syöttö- ja ottokohdissa sovellettavaa ja kapasiteettiin perustuvia siirtotariffeja asetettaessa käytettävää kiinteän kapasiteetin kapasiteettituotteen hintaa, joka on voimassa yhden vuoden. Ulkomaan yhteyksiä ovat syöttöpisteiden osalta Imatra, Balticconnector sekä nesteytetyn maakaasun käsittelylaitteistossa kaasutetun maakaasun syöttöpiste ja ottopisteiden osalta Balticconnector. Seuraavia viitehintoja ehdotetaan sovellettavan 1.1.2021 alkaen:

Viitehinnat ulkomaan yhteyksien pisteissä (kiinteä kapasiteetti)	
Syöttökapasiteetti	
Imatra	0,14277 €/kWh/day/year
Balticconnector	-
Nesteytetyn maakaasun käsittelylaitteistossa kaasutetun maakaasun syöttöpiste	0,14277 €/kWh/day/year
Ottokapasiteetti	
Balticconnector	-

Keskeytyvä kapasiteetti	
Keskeytyvän kapasiteetin alennus (%) kiinteän tuotteen vastaavasta hinnasta	
Syöttökapasiteetti	Alennus
Imatra	5 %
Nesteytetyn maakaasun käsittelylaitteistossa kaasutetun maakaasun syöttöpiste	0 %

Suomessa sääolosuhteet (mm. lämmin vs. kylmä talvi) vaikuttavat merkittävästi kaasun kulutukseen Gasgridin siirtoverkon alueella. Lisäksi kaasun kilpailukyvyllä vaihtoehtoiisiin polttoaineisiin verrattuna voi olla merkittävä vaikutus vuotuisen kaasunkulutukseen. Kaasun kulutukseen vaikuttaa myös sähkön hinta, johon edelleen vaikuttaa mm. sateisuus Pohjoismaiden alueella.

Kaasun kulutuksen odotetaan asettuvan välille 22–28 TWh vuonna 2021. Tariffiasettaman osalta Gasgridin arvio vuosikulutuksesta on vaihteluvälin konservatiivisemmalla puolella olettaen, että vuotuinen kaasun kulutus on 23 TWh ylempään lämpöarvoon perustuen. Gasgrid Finland ehdottaa, että vuonna 2021 sovelletaan samoja viitehintoja syöttö- ja ottokapasiteetille kuin vuonna 2020. Gasgrid Finland ei ole vielä saanut vahvistuspäätöstä edellisen sääntelykauden (2016–2019) ali- tai ylijäämästä, jolla saattaa olla vaikutusta käynnissä olevan sääntelykauden tariffeihin vuosille 2022 ja 2023. Gasgrid Finlandin tavoitteena on ylläpitää mahdollisimman vakaata hintatasoa ja luoda ennakoitavuutta viestimällä markkinalle mahdollisista muutoksista tariffeihin hyvissä ajoin.

Balticconnectorin syöttö- ja ottopisteeseen ei aseteta tariffia.

Imatran syöttöpisteessä keskeytyvää kapasiteettia ei ole ollut tarjolla vuoden 2020 aikana, koska kiinteä kapasiteetti on riittänyt helposti kattamaan kapasiteetin kysynnän. Gasgrid Finland arvioi, että todennäköisyys keskeytyvän kapasiteetin tarjoamiselle on pieni myös vuonna 2021. Gasgrid Finland esittää, että keskeytyvän kapasiteetin alennus kiinteän tuotteen vastaavasta hinnasta Imatran pisteessä on 5 %, mikä on sama kuin vuonna 2020. Balticconnectorissa kapasiteetti jaetaan vahvistettujen nominaatioiden mukaisesti. Näin ollen Balticconnectorissa tarjotaan vain kiinteää kapasiteettia.

Nesteytetyn maakaasun käsittelylaitteistossa kaasutetun maakaasun syöttöpisteessä keskeytyvän kapasiteetin osalta alennusta ei esitetä, koska Gasgrid Finland arvioi pystyvänsä vastaanottamaan laatuvaatimukset täyttävää LNG:tä ilman rajoituksia tarjoten vain kiinteää kapasiteettia.

2. Balticconnector-yhdysputken uudelleennominointimaksu

Toleranssi: 50 000 kWh/h

Hinnoittelu: 0,002 €/kWh

Uudelleennominointimaksu voidaan veloittaa Balticconnector-yhteenliitäntäpisteestä päivinä, jolloin Balticconnectorissa on ruuhkaa. Shipperit voivat nominoida alaspäin Balticconnectorissa ilmaiseksi enintään 50 000 kWh/h (toleranssi) kaasupäivän suurimmasta vahvistetusta nominaatiostaan. Shipperiltä veloitetaan toleranssirajan ylittävistä määrästä alikäyttömaksu, jonka suuruus on 0,002 €/kWh. Toleranssiraja ja alikäyttömaksu sisältyivät vuonna 2019 järjestettyyn julkiseen kuulemiseen.

Toleranssi on asetettu absoluuttiseksi arvoksi, jotta shippereille voidaan tarjota joustovaraa kuitenkin siirtojärjestelmän kustannustehokkuutta ja toimitusvarmuutta vaarantamatta. Koska arvo on absoluuttinen, pienempiä määriä kaasua siirtävillä shippereillä on pienempi riski toleranssirajan ylittämiseen kuin suuria määriä Balticconnectorin kautta kaasua siirtävillä shippereillä. Toleranssi on asetettu absoluuttiseksi eikä suhteelliseksi (prosentuaalinen toleranssi alaspäin nominaatiolle), koska Balticconnectorin kapasiteetti on absoluuttinen, eikä pienillä muutoksilla siirrettävän kaasun absoluuttisessa määrässä ole vaikutusta verkon fyysiseen toimintaan.

Uudelleennominointimaksu on asetettu kannustimeksi shipperien todellisia tarpeita vastaavien nominaatioiden tekemiselle. Ylöspäin nominointia ei ole rajoitettu Balticconnector-yhdysputken säännöissä. Maksu on pyritty asettamaan kohtuulliseksi, jotta se ei vaatisi shippereiltä kohtuuttomia varotoimenpiteitä.