

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 29.07.2022

Dokumentet är daterat: 29.07.2022

The document is dated: 29.07.2022

Esittelijä / Föredragande / Referendary

Nimi / Namn / Name: Roland Magnusson

Pvm / Datum / Date: 29.07.2022

Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 29.07.2022

Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

Detta dokument består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

This document contains:

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)

St1 Oy
PL 68
00521 HELSINKI

Asia

Päätös sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa 16.05.2022 00.01-13.06.2022 12.00 järjestetyssä tarjouskilpailussa.

Tuen hakija

St1 Oy (jäljempänä myös "tuen hakija")
0201124-8

PL 68
00521 HELSINKI

Tarjous

1510/070900/2022 (jäljempänä myös "hanke")

Tarjouksen mukaisessa hankkeessa on seuraava määrä latauspisteitä: 5. Hankkeen sijainti tulee olemaan kiinteistöllä 91-45-126-1, kunnassa Helsinki - Helsingfors (91).

Tarjous sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (178/2022, jäljempänä "infratukiasetus") 5 §:n 1 kohdan mukaisesta ajoneuvojen latauspisteiden investointihankkeesta.

Ratkaisu

Energjavirasto myöntää tuen hakijalle (jäljempänä myös "tuen saaja") infrastruktuuritukea 16.05.2022 00.01-13.06.2022 12.00 järjestetyn tarjouskilpailun perusteella tämän päätöksen perusteluissa tarkemmin määritellysti.

Tuen enimmäismäärä ja tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista

Tuki myönnetään käytettäväksi hankkeen toteuttamisesta syntyneisiin hyväksyttäviin kustannuksiin kuitenkin siten, että tuen enimmäismäärä on enintään 35 000,00 euroa. Lisäksi tuen osuus saa kattaa enintään 35,000 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Oikeus tukeen

Tuen saajan oikeus saada tukea raukeaa, mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön 20 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Tuen maksatusta on haettava viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 22 kuukauden kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Selostus asiasta

Energjavirasto on järjestänyt 16.05.2022 00.01-13.06.2022 12.00 tarjouskilpailun ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden infrastruktuurituesta.

Tuen hakija on hakenut määräpäivään mennessä jättämällään tarjouksella infratukiasetuksen mukaista infrastruktuuritukea ryhmässä 1 (ajoneuvojen latauspisteiden investointihankkeet). Tuen hakijan tarjouksen mukainen latauspistemäärä on 5.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2021/241 elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta, jäljempänä elpymisasetus, säädetään elpymis- ja palautumistukivälineestä, jonka tavoitteena on antaa jäsenvaltioille rahoitustukea niiden

elpymis- ja palautumissuunnitelmissa esitettyjen uudistusten ja investointien välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamiseksi. Infrastruktuuritukiohjelmassa tukea myönnetään Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman mukaisesti ja toimeenpannaan fossiilittoman liikenteen tiekarttaa.

Perustelut

Tarjouskilpailun toteutuminen ja jaettavissa oleva tuki

Ryhmään 1 kuuluvia tarjouksia on tehty infratukiasetuksen 10 §:n 2 momentin mukaisesti yli 20 prosenttia suuremmasta tukimäärästä kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa. Siten jaettavissa oleva tukimäärä on infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentin mukaisesti ryhmään kohdistetun määrärahan mukainen siten kuin valtion talousarviossa määritetään, eli 5 miljoonaa euroa.

Tuen myöntämisen perusteet ja edellytykset

Yleiset edellytykset

Infratukiasetuksen 5 §:n 1 kohdan mukaan tukea voidaan myöntää sellaisen ajoneuvojen latauspisteiden investointihankkeeseen, johon sisältyy yksi tai useampi ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste, joka soveltuu sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen siten, että kunkin latauspisteen samanaikainen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia.

Infratukiasetuksen 7 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että:

- 1) hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea;
- 2) hankkeen mukainen latauspiste otetaan käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä;
- 3) hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päällaitelausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista;
- 4) hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea; ja
- 5) kyse ei ole sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta latauspisteen rakentamiseen.

Infratukiasetuksen 7 §:n 3 momentin mukaan infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on latauspisteiden osalta myös, että latauspiste on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkotkoja.

Infratukiasetuksen 7 §:n 3 momentin mukaan ajoneuvojen suuritehoisessa latauspisteessä on sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia ja latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Tuen saaja on tarjouksessaan osoittanut, että hanke täyttää edellä esitetyt infratukiasetuksen 5 ja 7 §:n mukaiset edellytykset infrastruktuurituen myöntämiseksi.

Vertailuluvun laskentaan vaikuttavat seikat

Infratukiasetuksen 12 §:n 1 momentin mukaan tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuuun.

Infratukiasetuksen 13 §:n 1 momentin mukaan tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille valtion kyseisen vuoden talousarvion otetun määrärahan puitteissa, ottaen huomioon mitä tukimäärän kohdistamisesta säädetään, jos myös muut asetuksessa säädetty edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiselle ole laissa tai infratukiasetuksessa säädettyä estettä.

Tuen saaja on tarjouksessaan ilmoittanut täyttävänsä seuraavat kertoimet:

0,7 hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon

kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013 tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella sijaitsevasta maantiestä (TEN-T kerroin)

0,9 hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste

0,9 hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia

0,9 jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

Vertailuluvun laskennassa on huomioitu tarjouksessa ilmoitetusta poiketen seuraavat kertoimet:

0,9 hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste

0,9 hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia

0,9 jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

Tuen hakijan tarjouksessa ilmoittamista tiedoista poiketen vertailuluvun laskennassa ei ole huomioitu TEN-T-kerrointa (0,7). Tuen hakija on ilmoittanut, että jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteen etäisyys on enintään 1 km TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueen maantiestä. Energiavirasto on tarjouksen käsittelyn yhteydessä tarkistanut ilmoitetun kiinteistön etäisyyden TEN-T-verkosta, ja todennut, että tämä etäisyys on yli 1 km. Täten tarjouksen ei voida katsoa täyttävän TEN-T-kertoimen ehtoa, eikä sitä ole siten huomioitu vertailuluvun laskennassa.

Tuen saajan tarjoukselle laskettu vertailuluku on pienimpien vertailuluvun saaneiden tarjousten joukossa infratukiasetuksen 10 §:n 1 momentissa mainitun valtion talousarviossa määritetty määräraha huomioiden

Enimmäistukimäärän määrittelemine

Hankkeen hyväksyttävät kustannukset

Infratukiasetuksen 14 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat latausinfrastruktuuriin liittyvien koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla myös sellaiset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet investointihankkeen toteuttamisesta laajempaan tai lataus- tai tankkausteholtaan korkeampana kuin tukipäätöksessä on edellytetty. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Tarjouksessa esitetty arvio hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista on 100 000 euroa.

Tuen määrä ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista

Infratukiasetuksen 14 §:n 1 momentin mukaan tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään 35 prosenttia. Jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on kuitenkin enintään kymmenen prosenttiyksikköä näitä korkeampi.

Tarjouksen mukainen tuen osuus hyväksyttävissä kustannuksista on 35,000 prosenttia.

Energiavirasto on määrittänyt tuen saajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tuen enimmäismääräksi 35000,00 euroa.

Tuen lopullinen määrä vahvistetaan hakemuksesta tuen maksatusta koskevassa päätöksessä.

Ei merkittävää haittaa -periaatteen vaatimukset

Tuen hakijan on infratukiasetuksen 6 §:n nojalla osoitettava, että hanke täyttää ei merkittävää haittaa -periaatteen vaatimukset. Hanke ei saa aiheuttaa merkittävää haittaa perustuen kaksivaiheiseen arviointiin teknisistä ohjeista ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen soveltamiseksi elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevan asetuksen mukaisesti annetun komission tiedonannon (2021/C 58/01) mukaisesti. Tukea ei voida myöntää fossiilisiin polttoaineisiin liittyviin toimintoihin, Euroopan unionin päästökauppajärjestelmän mukaisiin toimintoihin, joiden ennakoitua kasvihuonekaasupäästöt eivät alita asiaankuuluvia vertailuarvoja, kaatopaikkoihin,

jätteenpolttolaitoksiin ja mekaanisiin biologisiin käsittelylaitoksiin liittyviin toimintoihin, eikä toimintoihin, joissa jätteen pitkäaikainen loppusijoitus voi aiheuttaa haittaa ympäristölle.

Tuen hakijan on lisäksi noudatettava hankkeessa Suomen ja Euroopan unionin ympäristölainsäädäntöä.

Tuen saaja on tarjouksessa ilmoittanut täyttävänsä edellä esitetyt ja infratukiasetuksen 6 §:ssä säädettyt ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaiset vaatimukset.

Tukipäätöksen ehdot

Hankkeen käyttöön ottaminen

Hanke on otettava käyttöön 20 kuukauden kuluttua tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Tuen saajan on liitettävä maksatushakemukseen riittävä selvitys hankkeen käyttöön ottamisen päivämäärästä.

Mikäli hanketta ei ole otettu käyttöön edellä mainitussa määräajassa, tuen saajan oikeus infrastruktuuritukeen raukeaa.

Omaisuuksien käyttö- ja luovutusrajoitus

Infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tämän päätöksen mukaisesti määrättyyn käyttötarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan tämän päätöksen antamispäivästä lähtien. Tämän päätöksen antamispäivä on päivämäärä, jolloin päätös on kansilehden mukaan sähköisesti ratkaistu. Omaisuutta ei saa edellä mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus päättyy viiden vuoden kuluttua tämän päätöksen antamispäivästä.

Tuen saaja saa kuitenkin korvata tuen kohteena olevaa omaisuutta käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallinto-oikeus säilyvät tuen saajalla.

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- tai luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen maksaminen

Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tämän päätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön. Tuki maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella. Tukea ei kuitenkaan makseta enempää, kuin tässä päätöksessä vahvistettu tuen enimmäismäärä. Tukea voidaan maksaa vähemmän, kuin mikä tämän päätöksen mukainen enimmäistukimäärä on.

Tuen saajan tulee ennen maksatushakemuksen toimittamista laatia seuraavat asiakirjat ja toimittaa ne pyydettyä Energiavirastolle:

- 1) luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista;
- 2) ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta;
- 3) tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettujen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta;

Mikäli tuen saaja ei toimita maksatushakemusta määräajassa, tuen saajan oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta raukeaa valtionavustuslain (688/2001) 29 §:n 1 momentin nojalla.

Hankkeen muuttuminen

Hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, mikäli muutokset eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailukuun, jonka perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Hankkeessa tapahtuvat muutokset eivät myöskään saa vaikuttaa tuen myöntämisen edellytyksiin.

Mikäli tämän päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutoksia siten, että tuen myöntämisen edellytykset

eivät enää täyty, Energiavirasto voi päättää tuen maksatuksen keskeyttämisestä valtionavustuslain 19 §:n mukaisesti.

Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle tuen kohteena olevan omaisuuden omistukseen tai hallintaan taikka käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen ja kuitenkin viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja/tai toimivuuteen sekä tarpeelliset tiedot tuki- ja maksusehtojen noudattamisen valvontaa varten. Jotta tuki voidaan maksaa, tulee tuen saajan Energiaviraston pyynnöstä toimittaa elpymisasetuksen nojalla vaaditut tiedot muun muassa tuen saajan edunsaajista.

Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauspisteiden tai tankkauspisteiden käyttöönotosta ilmoitettava asiasta Energiavirastolle sekä julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan. Tuen saajan omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista tiedot sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.

Tuen saajan on toimitettava hankkeen toteutuneista vaikutuksista selvitys Energiavirastolle kahden vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä.

Tuen saaja voi ilmoituksellaan luopua myönnetystä tuesta. Tuen saajan tulee kuitenkin ilmoituksellaan luopua myönnetystä tuesta viipymättä, jos ennen hankkeen aloittamista ilmenee, että hanke viivästyy tukipäätöksessä määrätystä aikataulusta tai hanketta ei voida muusta syystä toteuttaa tukipäätöksen mukaisesti.

Energiaviraston tarkastusoikeus

Energiavirastolla on oikeus suorittaa tuen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siltä osin, kuin ne ovat tuen maksamisen ja käytön valvonnan kannalta tarpeellisia, valtionavustuslain 16 §:n mukaisesti.

Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Infratukiasetuksen mukaisten Energiaviraston suoritteiden maksullisuuden ja suoritteista perittävien maksujen suuruuden yleisistä perusteista sekä maksujen muista perusteista säädetään valtion maksuperustelaisissa (150/1992), jäljempänä valtion maksuperustelaki. Energiaviraston maksullisista suoritteista ja niistä perittävistä maksuista säädetään tässä tapauksessa valtion maksuperustelain 8 §:n nojalla työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta (536/2022) 2 §:n 23 kohdan mukaisesti.

Edellä mainitun kohdan mukaan valtion maksuperustelain 6 §:ssä tarkoitettuja julkisoikeudellisia suoritteita, joista Energiavirasto perii Energiaviraston maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta annetussa asetuksessa säädetyt maksut, on infratukiasetuksen mukainen päätös tuen myöntämisestä sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn infrastruktuurituen tarjouskilpailussa. Kyseisestä päätöksestä perittävä maksu on Energiaviraston maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta annetun asetuksen 4 §:n 15 kohdan mukaan 800 euroa. Lasku maksusta lähetetään myöhemmin erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta. Ohje maksua koskevaan muutoksenhakuun on liitteenä.

Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 5 § 1 kohta, 7 §, 8 §, 10 §, 11 §, 12 §, 13 §, 14 §, 16 § ja 17 §, 18 § ja 19 §.

Valtionavustuslaki 16 §, 19 § ja 29 §.

Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Energiaviraston maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta (536/2022) 4 §:n kohta 15.

Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusta koskeva ohjeistus liitteenä.

Lisätiedot

Tarvittaessa lisätietoja asiasta antaa kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson, sähköposti Roland.Magnusson@energivirasto.fi, puh. 029 5050 111.

Energiviraston yhteystiedot

Postiosoite: Lintulahdenkuja 2 A, 00530 Helsinki

Vaihde: 029 505 0000

Sähköposti: kirjaamo@energivirasto.fi

www.energivirasto.fi

Jakelu St1 Oy

Maksu 800 €

Liite Oikaisuvaatimusohje ja ohje maksua koskevaan muutoksenhakuun

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisuvaatimusoikeus

Energiaviraston antamaan päätökseen saa hakea oikaisua Energiavirastolta siinä järjestyksessä kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Määräaika laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

Oikaisuvaatimuskirjelmän sisältö

Oikaisuvaatimus tehdään kirjallisesti. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava:

- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta;
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa;
- päätös, johon haetaan oikaisua;
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutoksia vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen tekijänä on muu henkilö, on oikaisuvaatimuskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Energiavirastolle.

Asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti oikaisuvaatimusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos oikaisuviranomaisen niin määrää.

Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava määräajan kuluessa Energiavirastoon, jonka osoite on:

Energiavirasto
Lintulahdenkuja 2 A
00530 HELSINKI

sähköposti: kirjaamo@energiavirasto.fi

Tässä oikaisuvaatimusohjeessa annettuja määräyksiä on noudatettava sillä uhalla, ettei oikaisuvaatimusta oteta tutkittavaksi, ellei määräajan kuluessa näytetä lailista estettä.

OHJE MAKSUA KOSKEVAAN MUUTOKSENHAKUUN

Valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n mukaan maksuvelvollinen, joka katsoo, että 6 §:ssä tarkoitettusta julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.