



energiavirasto
energimyndigheten

Rapporteringsan- visning

Anvisning om anmälan till Energimyndigheten
om växthusgasutsläppen under hela livscy-
keln från drivmedel

38/700/2018
9.3.2021



Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1	30.4.2018	Första versionen.
2	17.12.2018	Tillägg av ett kapitel som tillämpas vid bedömning av mängden lätt brännolja som omfattas av lagens tillämpningsområde har lagts till, tillägg av anvisning gällande möjligheten att rapportera hållbarheten i samma datatabell, ändring av källan för lägre värmevärde för fossila drivmedel och tillägg av anvisning gällande tillgodoseende av utsläppsminskningsskyldigheten tillsammans med en annan drivmedelsleverantör och tillsammans med elleverantörer för vägtrafiken och biodrivmedelsleverantörer för flygtrafiken.
3	5.2.2020	Tillägg av anvisning gällande Åland, uppdatering av avsnitt som ändrats i och med direktivförändringar samt av anvisningen gällande fastställande av ett lägre värmevärde och länkarna till Energimyndighetens nya hemsidor.
4	9.3.2021	Uppdaterad information om fortsättningen av skyldigheten efter år 2020, hållbarhetslagens namn, Statistikcentralens uppskattning av distribuerad lätt brännolja och länk till JEC-rapporten. Specifikationer gällande uppgifter om värmevärdet av biobrännolja. Tillsett information om biodrivmedlens produktionskedja i enlighet med FQD:s bilaga IV.



Innehållsförteckning

Förkortningar och definitioner	1
1 Inledning	1
1.1 Lagen om minskning av utsläpp från vissa drivmedel i Finland	1
1.2 Skyldighet att minska växthusgasutsläppen	1
1.3 Drivmedelsleverantörer som lagen tillämpas på	2
1.4 Sammanslagning av rapportering enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport och rapportering enligt hållbarhetslagen	2
1.5 Rapporteringsanvisning	3
2 Beräkning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från drivmedel	3
2.1 Uppgifter som ska rapporteras	3
2.2 Drivmedelsleverantörer som omfattas av lagens tillämpningsområde	4
2.3 Fordon och fartyg som omfattas av lagens tillämpningsområde	4
2.4 Uppdelning av drivmedel	5
2.4.1 Slutanvändning av lätt brännolja	6
2.4.2 Jordbrukets bränsletankar	6
2.5 Drivmedelsleverantörens beräkning av växthusgasintensiteten	7
2.6 Fastställande av total mängd drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion	8
2.7 Växthusgasintensitet under hela livscykeln för biodrivmedel	10
2.8 Växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila bränslen	11
2.9 Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	13
2.10 Uppfyllande av skyldigheten i samarbete	13
2.10.1 Uppfyllande av skyldigheten tillsammans med en annan drivmedelsleverantör	13
2.10.2 El som används för vägtransporter och biodrivmedel för luftfarten	13
2.10.3 Avtal mellan leverantörer	14
2.11 Utsläppsminskningar i tidigare led	14
2.11.1 UER-anvisningens krav på utsläppsminskningar i tidigare led	15
2.11.2 Utsläppsminskningar i tidigare led för att uppfylla skyldigheten att minska utsläpp	15
2.12 Bestämning av påföljdsavgift	16
3 Upprättande av drivmedelsleverantörens anmälan	19
3.1 Anmälan	19
3.2 Anvisning för ifyllande av anmälningsblanketten	20
3.3 Anvisningar för ifyllande av anmälningstabellen	22
3.3.1 Allmänt om ifyllande av tabellen	22
3.3.2 Bränslen	23
3.3.3 Rapportering av fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	23



3.3.4	Rapportering av biodrivmedel.....	24
3.3.5	Rapportering av hållbarheten hos biodrivmedel	26
3.3.6	Rapportering av el	27
3.3.7	Rapportering av utsläppsminskningar i tidigare led (UER)	27
4	Handläggning av drivmedelsleverantörens anmälan vid Energimyndigheten	28
4.1	Handläggning av anmälan och språk	28
4.2	Offentlighetsfrågor gällande anmälan	28
5	Drivmedelsleverantörens skyldigheter	29
5.1	Anmälningsskyldighet.....	29
5.2	Bokföringsskyldighet	29
5.3	Försummelseavgift.....	29
5.4	Överträdelse eller försummelse	30
6	Tillsyn över att uppgifterna är korrekta.....	31
6.1	Energimyndighetens rätt att få uppgifter.....	31
6.2	Energimyndighetens inspektionsrätt	31

Förkortningar och definitioner

I detta avsnitt förklaras förkortningarna och definitionerna i anvisningen. Syftet med avsnittet är att göra det enklare att läsa anvisningen. Förklaringarna är baserade på drivmedelslagstiftningen. I oklara fall eller vid problem lönar det sig att kontrollera förklaringen för förkortningen eller definitionen i lagstiftningen.

AF	=	Adjustment factor for powertrain efficiency, det vill säga anpassningsfaktor för drivsystemseffektivitet
Lägre värmevärde	=	LHV eller drivmedlets energiinnehåll som definieras som om drivmedlet hade levererats vid en temperatur av 15 grader Celsius, angiven i enheten MJ/l för vätskor eller MJ/kg för gaser
Utsläpp i tidigare led	=	Alla växthusgasutsläpp som uppstår vid oljeproduktionen innan råvarorna når det raffinaderi eller den processanläggning där drivmedlet har producerats
Utsläppsminskningar i tidigare led	=	Utsläppsminskningar som uppnås av att de tidigaste leden av oljeproduktionen effektiviseras
Biodrivmedel	=	Flytande eller gasformigt bränsle som framställs av biomassa
Biomassa	=	Den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter av biologiskt ursprung från jordbruk, skogsbruk och därmed förknippad industri inklusive fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall.
Fossilt referensvärde för biodrivmedel	=	Vid beräkningen av utsläppsminskningen av växthusgasutsläpp för biodrivmedel ska man använda referensvärdet 83,8 gCO ₂ -ekv/MJ för fossilt bränsle, som härrör från den fossila andelen av bensin och dieseldrivmedel. Avviker från den referensnivå som anges i lagen om utsläppsminskning
Bensin	=	Avdunstande mineralolja som hör till varukod 2710 i tulltariffen och som är avsedd som drivmedel i motordrivna tillämpningar med ottomotor
Dieselbränsle	=	Dieselolja som hör till varukod 2710 i tulltariffen och som är avsedd som drivmedel i motordrivna fordon med dieselmotor
FQD	=	Fuel Quality Directive, det vill säga direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och



	dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG
Koldioxidekvivalent	= Massmängd som multiplicerats med koldioxidekvivalentfaktorn för koldioxid, metan eller dikväveoxid och som motsvarar en sådan mängd koldioxid som har motsvarande inverkan på jordens uppvärmning
Faktor för koldioxidekvivalenter	= Faktor som anger koldioxids, metans och dikväveoxids inverkan på jordens uppvärmning
ILUC	= Indirect Land Use Change det vill säga indirekt förändring av markanvändningen orsakad av biodrivmedel
ILUC-direktivet	= Direktiv (EU) 2015/1513 om ändring av direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (direktivet som ändrade RES-direktivet 2015)
Distributionsskyldighetslagen	= Lag om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007)
JEC-rapport	= JRC-Eucar-Concawes Well-to-Tank-rapport från juli 2013. Finns tillgänglig på: file:///C:/Users/03060083/Downloads/wtt%20report%20v4%20july%202013%20final.pdf
Skyldighet att minska växthusgasutsläppen	= Den i 5 § i lagen om minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från vissa drivmedel angivna skyldigheten för drivmedelsleverantörer att minska drivmedlens genomsnittliga växthusgasutsläpp per energienhet under hela livscykeln med minst 6 procent före år 2020 jämfört med referensnivån för fossila bränslen 2010.
Hållbarhetslagen	= Lag om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen (393/2013)
Växthusgasintensitet	= Växthusgasintensitet (gCO ₂ -ekv/MJ)
Frisläppande för konsumtion	= Med frisläppande för konsumtion avses i denna anvisning punktskattepliktiga produkters avvikelser, även otillåten, från ett uppskovsförfarande
Anpassningsfaktor för drivsystemseffektivitet	= Faktorer som fastställts i del 1 led f i genomförandedirektivets bilaga I om effektiviteten för omvandlingsteknik för drivmedel eller el



LHV	=	Lower heating value det vill säga drivmedlets lägre värmevärde
Drivmedel av icke-biologiskt ursprung	=	Vätskeformigt eller gasformigt drivmedel som inte är ett biodrivmedel och som används för transport. Definitionen omfattar fossila bränslen och förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung.
Drivmedel av icke-biologiskt ursprung	=	Vätskeformigt eller gasformigt drivmedel som inte är ett biodrivmedel, som används för transport och vars energi härrör från en annan förnybar energikälla än biomassa
RES-direktivet	=	Direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG
Drivmedelsleverantör	=	Person som enligt 12 § 1 mom. 1 eller 2 punkten i punktskattelagen är skattskyldig, eller om punktskatt inte uppbärs, en annan person som tillverkar eller importerar drivmedel som frisläpps för konsumtion eller som utövar faktiskt bestämmande inflytande över verksamheten
Drivmedelsklass	=	Klassificering enligt vilken drivmedlen rapporteras. För flytande drivmedel motsvarar drivmedelsklasserna produktgrupperna enligt skattetabellen för punktskatter på flytande bränslen.
Verksamhetsutövare	=	En juridisk eller fysisk person som producerar, framställer, importerar, frisläpper för konsumtion eller använder råvaror, biodrivmedel eller flytande biobränslen, eller bränslen som innehåller sådana, eller en juridisk eller fysisk person som har den faktiska bestämmanderätten över verksamheten
Genomförandedirektivet	=	Direktiv (EU) 2015/652 om fastställande av beräkningsmetoder och rapporteringskrav i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen
UER	=	Upstream emission reduction det vill säga utsläppsminskningar i tidigare led
UER-anvisning	=	Europeiska kommissionens anvisning "Guidance note on approaches to quantify, verify, validate, monitor and report upstream emission reductions". Finns tillgänglig på:



https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/guidance_note_on_uer_en.pdf

Referensnivå

- = Den referensnivå 2010 som används för växthusgasintensiteten vid beräkning av utsläppsminskningen, det vill säga 94,1 gCO₂-ekv/MJ. Avviker från biodrivmedels fossila referensvärde enligt hållbarhetslagen.

Uppskovsförfarande

- = Med uppskovsförfarande avses ett system där punktskattepliktiga varor medan de omfattas av och förflyttas inom ramen för förfarandet är skattefria under uppskovsförfarandet. Systemet kan tillämpas på tillverkning, bearbetning, förvaring eller flyttning av punktskattepliktiga produkter inom unionens territorium eller via ett tredjeland eller ett tredjeteritorium.

1 Inledning

1.1 Lagen om minskning av utsläpp från vissa drivmedel i Finland

För att Finland ska uppfylla kravet på att minska växthusgasutsläppen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv¹ om kvaliteten på bränslen (nedan bränslekvalitetsdirektivet) och rådets direktiv² om beräkningsmetoder och rapporteringskrav (nedan genomförandedirektivet) har Finland stiftat en lag om minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från vissa drivmedel (170/2018, nedan lagen eller lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport). Lagen trädde i kraft den 16 mars 2018.

I lagen om minskning av utsläpp av drivmedel som används för transport föreskrivs det om drivmedelsleverantörernas beräkning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln för drivmedel och el, anmälningsskyldighet och bokföringsskyldighet. Enligt lagen ska drivmedelsleverantörer som omfattas av lagens tillämpningsområde för varje kalenderår till Energimyndigheten anmäla uppgifter om de drivmedel som frisläppts för konsumtion.

Energimyndigheten övervakar att lagen följs och sköter de i lagen föreskrivna uppgifterna. Energimyndigheten övervakar att leverantörerna lämnar in sina rapporter samt kontrollerar att uppgifterna är korrekta samt beslutar vid behov om försummelse- och påföljdsavgifter. Dessutom lämnar Energimyndigheten in de nationella uppgifterna till Europeiska kommissionen baserat på de rapporter som lämnas in av drivmedelsleverantörerna.

1.2 Skyldighet att minska växthusgasutsläppen

I lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport föreskrivs det om en skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent enligt artikel 7 a i bränslekvalitetsdirektivet fram till utgången av 2020 jämfört med referensnivån för fossila bränslen år 2010. Enligt Europeiska kommissionen fortsätter skyldigheten att minska växthusgasutsläppen efter år 2020. Drivmedelsleverantören måste uppfylla minskningsskyldigheten på 6 procent varje kalenderår även efter år 2020. Skyldigheten gäller en drivmedelsleverantör som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport.

Drivmedelsleverantörens metoder för att uppfylla sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen är:

- frisläppa biodrivmedel för konsumtion
- frisläppa drivmedel med lågt kolinnehåll för konsumtion
- leverera el för vägtransporter
- leverera biodrivmedel som bränsle för luftfarten
- utsläppsminskningar i tidigare led före oljeraffinaderiet

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensen och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG

² Rådets direktiv (EU) 2015/652 om fastställande av beräkningsmetoder och rapporteringskrav i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensen och dieselbränslen



1.3 Drivmedelsleverantörer som lagen tillämpas på

Lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport tillämpas på drivmedel i motordrivna fordon, mobila maskiner och jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt i insjöfartyg och fritidsbåtar i inlandssjöfart samt på drivmedelsleverantörer som frisläpper ovan nämnda drivmedel för konsumtion. Lagen tillämpas emellertid inte på drivmedelsleverantörer som under ett kalenderår för konsumtion frisläpper högst en miljon liter flytande drivmedel eller en mängd gasformiga drivmedel med motsvarande energiinnehåll.

Energimyndigheten anser att lagen med avseende på gasformiga drivmedel ska tillämpas på sådana leverantörer av gasformiga drivmedel som frisläpper ett sammanlagt energiinnehåll om minst 10 gigawattimmar (GWh) drivmedel för användning i trafik. Denna avgränsning har beräknats enligt det lägre värmevärdet (36 MJ/l) för diesel.

Lagen tillämpas endast på drivmedel som distribueras i fastlandet Finland under kalenderåret i fråga. Drivmedel som distribueras på Åland kan inte räknas med i drivmedelsleverantörens skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent och drivmedelsleverantören ska inte rapportera dessa för Energimyndigheten.

1.4 Sammanslagning av rapportering enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport och rapportering enligt hållbarhetslagen

De beräkningsmetoder som beskrivs för växthusgasutsläppen från drivmedel under hela livscykeln i bränslekvalitetsdirektivet och genomförandedirektivet är till stor del förenliga med de metoder som föreskrivs i RES-direktivet³. Därför har uppgifterna enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport kopplats till Energimyndighetens helhet Hållbarhetskriterier.

Både den rapport som avses i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport och den rapport som avses i lagen om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomas-sabränslen (393/2013, nedan hållbarhetslagen) kan göras på samma blankett. Drivmedelsleverantörer som omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport kan med andra ord använda de anmälningsblanketter som nämns nedan i denna anvisning även vid en sådan rapportering av hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen som avses i hållbarhetslagen.

Det är möjligt att en drivmedelsleverantör inte enbart distribuerar bränslen som omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport utan även andra biodrivmedel och flytande biobränslen som inte omfattas av den lagen. Anmälningstabellen möjliggör rapportering av hållbarheten hos sådana biodrivmedel och flytande biobränslen i anslutning till rapporteringen av kvaliteten på andra bränslen. Mer detaljerade anvisningar om rapportering av sådana biodrivmedel och flytande biobränslen som inte omfattas av lagens tillämpningsområde finns i avsnitt 3.3.5. Anmälningar enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport och enligt hållbarhetslagen ska lämnas till Energimyndigheten före utgången av den mars månad som följer på det aktuella kalenderåret.

Om en drivmedelsleverantör som omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport även rapporterar biodrivmedel och flytande biobränslen som omfattas

³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG

av hållbarhetslagen på samma anmälan, ska leverantören inte lämna en särskild rapport om uppfyllande av hållbarhetskriterierna. Verksamhetsutövaren ska dock i enlighet med beslutet om godkännande av hållbarhetssystemet ge en kontrollör i uppdrag att granska att verksamhetsutövarens hållbarhetssystem tillämpas i enlighet med beslutet. Mer information om de skyldigheter som fastställs i hållbarhetslagen finns i anvisningarna om hållbarhetskriterierna för verksamhetsutövare⁴ på Energimyndighetens webbplats.

1.5 Rapporteringsanvisning

Denna anvisning har utarbetats för drivmedelsleverantörer för deras rapportering av uppgifter om drivmedel som frisläppts för konsumtion. I kapitel 2 i anvisningen behandlas de drivmedel som omfattas av lagens tillämpningsområde, fastställande av drivmedelns utsläpp under hela livscykeln samt drivmedelsleverantörens beräkning av växthusgasintensiteten. Dessutom behandlar kapitel 2 de metoder som drivmedelsleverantören kan tillämpa för att uppfylla sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent. I kapitel 3 behandlas upprättandet av drivmedelsleverantörens anmälan. I kapitel 4 beskrivs hur Energimyndigheten behandlar drivmedelsleverantörens rapport. I kapitel 5 behandlas drivmedelsleverantörens skyldigheter och i kapitel 6 beskrivs tillsynen över att de inlämnade uppgifterna är korrekta.

Upplysningar och aktuell information finns på Energimyndighetens webbplats. Frågor som gäller detta kan skickas till kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi.

2 Beräkning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från drivmedel

2.1 Uppgifter som ska rapporteras

Enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska en drivmedelsleverantör som omfattas av lagens tillämpningsområde till Energimyndigheten lämna in uppgifter om de bränslen som frisläppts för konsumtion. Uppgifterna rapporteras enligt den metod som föreskrivs i bilaga I till genomförandedirektivet.

I lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport avses med frisläpande för konsumtion detsamma som i 8 § 1 mom. i punktskattelagen (182/2010), det vill säga *punktskattepliktiga produkters avvikelse, även otillåten, från ett uppskovsförfarande*.

Drivmedlen ska rapporteras enligt drivmedelsklass. Drivmedelsklasserna för flytande bränslen bestäms enligt produktgrupperna i skattetabellen i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994), det vill säga enligt de så kallade skatteklasserna. Bränslen som inte ingår i produktgrupperna i skattetabellen bestäms enligt grupperingen i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen, statistikcentralens bränsleklassificering eller annan motsvarande gruppering. I oklara klassificeringsfall ska frågan utredas hos Energimyndigheten per e-post på kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi.

För de drivmedel som frisläppts för konsumtion ska uppgifter lämnas in om:

⁴ Anvisningar om hållbarhetskriterierna för verksamhetsutövare finns på Energimyndighetens webbplats på <https://energiavirasto.fi/documents/11120570/12974513/OHJE-Toiminnan-harjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje-SV.pdf/720444fd-80c6-c352-d544-f1f5781fb4ec/OHJE-Toiminnanharjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje-SV.pdf>



- 1) mängder
- 2) beräknade växthusgasutsläpp per energienhet under hela livscykeln samt utsläppsminskningar, med eventuella utsläppsminskningar som gjorts före raffinaderiet separerade
- 3) huruvida hållbarhetskriterierna uppfylls
- 4) övriga uppgifter enligt genomförandedirektivet
- 5) andra omständigheter som är betydelsefulla med tanke på bedömningen av att de anmälda uppgifterna är tillräckliga och korrekta.

2.2 Drivmedelsleverantörer som omfattas av lagens tillämpningsområde

Tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport omfattar följande drivmedel:

- drivmedel som frisläppts för konsumtion för att användas i motordrivna fordon
- drivmedel som frisläppts för konsumtion för att användas i mobila arbetsmaskiner
- drivmedel som frisläppts för konsumtion för att användas i jordbruks- och skogsbruks-traktorer
- drivmedel som frisläppts för konsumtion för att användas i insjöfartyg och fritidsbåtar i inlandssjöfart

Lagens tillämpningsområde omfattar inte ett sådant ovan nämnt drivmedel som frisläppts för konsumtion av en drivmedelsleverantör vars totala mängd drivmedel som frisläppts för konsumtion ligger under gränsen för tillämpningsområdet.

Lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport tillämpas under vissa förutsättningar också på biodrivmedel för luftfarten och el som används för vägtransporter. I praktiken kan en drivmedelsleverantör leverera biodrivmedel för luftfarten eller el som används för vägtransporter och utnyttja sådana minskningar av växthusgasutsläppen som leverantören erhållit genom detta för att uppfylla den i 5 § i lagen fastställda skyldigheten att minska växthusgasutsläppen. Detta går igenom i detalj i avsnitt 2.10.2.

2.3 Fordon och fartyg som omfattas av lagens tillämpningsområde

Med motordrivna fordon avses motordrivna bilar som har tillverkats för att i vägtrafik transportera personer eller gods eller för en specialuppgift samt förbränningsmotordrivna mopeder och motorcyklar. Med drivmedel som ska användas i motordrivna fordon avses motorbensin, bioetanol, etrar som används som tillsatser i motorbensin, biobensin, etanoldiesel samt dieselolja, paraffinisk dieselolja, GTL-diesel och biodieselolja, naturgas och biogas samt andra sådana punktskattebelagda produkter som används som motordrivmedel i motordrivna fordon.

Med mobila arbetsmaskiner avses sådana mobila arbetsmaskiner som definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628⁵, det vill säga alla mobila maskiner, transportabla

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för

utrustningar eller fordon med eller utan karosseri eller hjul som inte är avsedda att användas för transporter på väg av personer eller gods; begreppet omfattar även maskiner som är installerade på chassit på fordon som är avsedda att användas för transporter på väg av personer eller gods.

Med jordbruks- och skogsbrukstraktorer avses sådana jordbruks- och skogsbrukstraktorer som definieras i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG⁶, det vill säga varje motorfordon som är försett med hjul eller band, med minst två axlar, vars huvuduppgift grundas på dess dragkraft och som är särskilt konstruerat att dra, skjuta, bära eller driva vissa redskap, maskiner eller släpvagnar avsedda för jord- eller skogsbruk. Fordonet kan vara utrustat för transport av gods och passagerare.

Med fartyg i inlandssjöfart avses sådana fartyg som definieras i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629⁷, det vill säga fartyg som är avsett uteslutande eller huvudsakligen för trafik på inre vattenvägar. Med fritidsbåtar i inlandssjöfart avses de fritidsbåtar som definieras i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU⁸ det vill säga alla typer av vattenfarkoster, oavsett framdrivningssätt, med undantag av vattenskotrar, vilka är avsedda för sport- och fritidsändamål och har en skrovlängd på 2,5–24 m.

2.4 Uppdelning av drivmedel

En drivmedelsleverantör ska i sin rapport enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport rapportera uppgifterna om drivmedel som frisläppts för konsumtion uppdelade enligt drivmedelsklass. Om det bränsle som frisläpps för konsumtion i någon drivmedelsklass är sådant att det vid sidan av de fordon och fartyg som omfattas av lagens tillämpningsområde även används i betydande utsträckning för annat ändamål, kan drivmedelsleverantören *uppdela* bränslemängden i en del som omfattas av den lagstadgade rapporten och i en del som inte omfattas av lagens tillämpningsområde. För fastställande av den uppdelade mängden kan drivmedelsleverantören utnyttja kund- eller försäljningsuppgifterna, om sådana uppgifter finns tillgängliga. Mängden kan även bedömas utifrån nationell eller europeisk statistik eller motsvarande information. Uppdelning är tillåtet endast i det fall att det inte finns noggrannare information om drivmedlets slutanvändning.

Om drivmedelsleverantören för någon drivmedelsklass delar upp de drivmedel som frisläppts för konsumtion i en del som omfattas av lagens tillämpningsområde och en del som inte omfattas, ska drivmedelsleverantören i sin lagstadgade rapport till Energimyndigheten uppgge:

- uppdelad drivmedelsmängd, det vill säga den fastställda eller uppskattade mängd drivmedel som omfattas av lagens tillämpningsområde

mobila maskiner, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer och om ändring av rådets direktiv 74/150/EEG

⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG

⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG



- den procentandel av drivmedlet som drivmedelsleverantören har fastställt eller uppskattat att omfattas av lagens tillämpningsområde av den totala mängden drivmedel som drivmedelsleverantören har frisläppt för konsumtion i drivmedelsklassen i fråga
- grunderna för hur drivmedelsleverantören har fastställt eller uppskattat den uppdelade drivmedelsmängden och procentandelen.

Drivmedelsleverantören ska uppge de efterfrågade uppgifterna i sin rapport på det sätt som beskrivs i kapitel 3. Energimyndigheten anser att de ovan nämnda grunderna ska uppges för att drivmedlet ska kunna uppdelas i en del som omfattas av lagens tillämpningsområde och i en del som inte omfattas. Om drivmedelsleverantören i sin rapport inte uppger grunder för det uppdelade fossila drivmedlets uppskattning på mängden och procentandelen, anser Energimyndigheten att all fossil drivmedel i uppdelade drivmedelsklassen anses omfattas av lagens tillämpningsområde.

2.4.1 Slutanvändning av lätt brännolja

Varje år estimerar Statistikcentralen förbrukningen av lätt brännolja med olika kalkylmodeller. Utifrån statistiken över förbrukningen av lätt brännolja⁹ har Statistikcentralen beräknat hur stor andel sådan lätt brännolja som omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport utgör av den totala mängden lätt brännolja som har distribuerats i Finland. I andelen ingår lätt brännolja som har använts i inrikes vattentrafik, på järnvägar och i lantbruksmaskiner, skogsmaskiner, arbetsmaskiner för byggverksamhet och andra arbetsmaskiner. Siffran bygger på genomsnittet för fem år. Energimyndigheten bedömer varje år tillsammans med Statistikcentralen behovet att uppdatera siffran. Den aktuella siffran anges på Energimyndighetens webbplats¹⁰. Enligt Statistikcentralens beräkning kan 52 procent av den lätta brännolja som distribuerades 2019 anses höra till lagens tillämpningsområde.

Drivmedelsleverantören kan använda Statistikcentralens siffra när de beräknar mängden sådan lätt brännolja som omfattas av lagens tillämpningsområde. Drivmedelsleverantören kan inte använda denna beräkning tillsammans med andra beräkningar.

2.4.2 Jordbrukets bränsletankar

Om drivmedelsleverantören frisläpper brännolja för konsumtion inom jordbruket till fasta lager-tankar, det vill säga så kallade farmartankar, kan drivmedelsleverantören utnyttja det värde som Energimyndigheten har fastställt för att bestämma den andel som omfattas av lagens tillämpningsområde.

Energimyndigheten har utifrån Naturresursinstitutets statistik¹¹ beräknat hur mycket den brännolja som används i mobila jordbruksmaskiner och jordbruks- och skogsbrukstraktorer utgör av den drivmedelsmängd som levereras till lantbrukets bränsletankar. Siffran baseras på motorbrännoljans andel av den motorbrännolja, uppvärmningsolja samt brännolja som använts för spannmålstorkning inom jordbruks- och trädgårdsföretag. Den aktuella siffran anges på

⁹ Tabelltjänsten Energi 2017. Avsnitt 2.2 Förbrukning av lätt brännolja. Statistiken finns [här](#). Hänvisad 29.11.2018.

¹⁰ https://energiavirasto.fi/sv/asiointi-sv#lamna_in_anmalan_om_drivmedel_som_frislappts_for_konsumtion

¹¹ Naturresursinstitutets statistikdatabas. Jordbruks- och trädgårdsföretagens energikonsumtion per energikälla. Statistiken finns [här](#). Hänvisad 12-12-2018.



Energimyndighetens webbplats¹². Siffran uppdateras ungefär vart tredje år. Enligt Energimyndighetens beräkning kan 72,6 procent av den lätta brännolja som distribuerades till farmartankar 2019 anses höra till lagens tillämpningsområde.

Drivmedelsleverantören kan själv fastställa andelen drivmedel som används i tillämpningar som omfattas av lagens tillämpningsområde och som leverantören har frisläppt till lantbrukets bränsletankar för konsumtion. Vid användning av en egen beräkning ska drivmedelsleverantören uppge den procentandel leverantören fastställt eller beräknat samt uppge grunderna för beräkningen på det sätt som anges i avsnitt 2.4.

2.5 Drivmedelsleverantörens beräkning av växthusgasintensiteten

Drivmedelsleverantörer ska beräkna växthusgasintensiteten för de drivmedel som frisläppts för konsumtion under hela livscykeln, det vill säga växthusgasutsläppen per energienhet under hela livscykeln. Med drivmedlens växthusgasutsläpp under hela livscykeln avses alla utsläpp av koldioxid, dikväveoxid och metan som kan bevisas härröra från drivmedlet eller den använda energin. Till drivmedlens växthusgasutsläpp under hela livscykeln räknas alla utsläpp som uppkommer i betydelsefulla skeden oberoende av var utsläppen sker. Betydelsefulla skeden är bland annat drivmedelsproduktion eller -odling (inklusive förändrad markanvändning), transporter och distribution samt förädling och förbränning.

Vid bestämning av drivmedlens växthusgasintensitet under hela livscykeln beaktas vid beräkningen inte de utsläpp som uppkommer vid tillverkning av de maskiner som används för anskaffning, produktion, förädling och konsumtion av drivmedlen. Detaljerade bestämmelser om beräkningen av växthusgasintensiteten för drivmedel som frisläppts för konsumtion ges i del 1 punkt 3 led e i bilaga I till genomförandedirektivet.

För biodrivmedels del föreskrivs det om bestämningsmetoden för växthusgasintensiteten under hela livscykeln i bränslekvalitetsdirektivet. Den metod som föreskrivs i bränslekvalitetsdirektivet är samma metod som föreskrivs i RES-direktivet för bestämning av växthusgasutsläpp som uppstår vid produktion och användning av biodrivmedel. Bestämningen av växthusgasintensiteten under hela livscykeln för biodrivmedel beskrivs i avsnitt 2.7. För fossila bränslens del bestäms växthusgasintensiteten under hela livscykeln på det sätt som föreskrivs i genomförandedirektivet, och som beskrivs närmare i avsnitt 2.8.

Vid beräkning av växthusgasintensiteten under hela livscykeln för drivmedel beaktas utsläppen av koldioxid (CO₂), dikväveoxid (N₂O) och metan (CH₄). Växthusgasutsläppen under hela livscykeln från drivmedel räknas om till koldioxidekvivalenter med hjälp av en *faktor för koldioxidekvivalenter*. Faktorerna för koldioxidekvivalenter har fastställts i bränslekvalitetsdirektivet, RES-direktivet och genomförandedirektivet. De faktorer för koldioxidekvivalenter som angetts i genomförandedirektivet avviker från de faktorer som angetts i bränslekvalitetsdirektivet och RES-direktivet. De faktorer för koldioxidekvivalenter som angetts i genomförandedirektivet för dikväveoxid och metan är aningen högre än de faktorer som angetts i bränslekvalitetsdirektivet och RES-direktivet. Energimyndigheten anser att drivmedelsleverantören vid beräkningen av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från drivmedel enligt 8 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport kan använda de faktorer som definieras i bränslekvalitetsdirektivet och RES-direktivet, och som är följande:

CO₂: 1 N₂O: 296 CH₄: 23

¹² <https://energiavirasto.fi/sv/hallbarhetskriterier>



Tillsynen över huruvida en drivmedelsleverantör uppfyller sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen sker utifrån *drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet*, som beräknas för drivmedelsleverantören. Vid beräkning av drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet räknar man ut summan av de drivmedel som omfattas av lagens tillämpningsområde och som drivmedelsleverantören frisläpper för konsumtion och dividerar sedan denna summa med det totala energiinnehållet i drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion. Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet beräknas med följande formel:

$$\text{Växthusgasintensitet} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x * \text{AF} * \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x} \quad (1)$$

där:

- x = Typ av drivmedel eller energi
- GHGi_x = Drivmedlets eller energins x växthusgasintensitet i enheten $\text{gCO}_2\text{-ekv/MJ}$
- AF = Anpassningsfaktor för drivsystemseffektivitet
- MJ_x = Total mängd drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion i enheten MJ
- UER = Utsläppsminskningar i tidigare led (Upstream emission reductions) i enheten $\text{gCO}_2\text{-ekv}$

Drivmedels- eller energitypen enligt formel (1) uppges enligt produktgrupperna i punktskattelagen det vill säga enligt drivmedelsklass. Fastställandet av drivmedlets eller energins växthusgasintensitet under hela livscykeln behandlas i avsnitten 2.7–2.8. Fastställandet av drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion behandlas i avsnitt 2.6.

Anpassningsfaktorn för drivsystemseffektiviteten enligt formel (1) AF används för att förstärka elfordons andel vid beräkning av drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet. I genomförandedirektivet föreskrivs det om de anpassningsfaktorer för drivsystemseffektivitet som ska användas i beräkningarna. Anpassningsfaktorn för drivsystemseffektivitet är 1 när den dominerande omvandlingstekniken för drivmedels- eller energitypen är en förbränningsmotor. Anpassningsfaktorn för drivsystemseffektivitet är 0,4 när den dominerande omvandlingstekniken för drivmedels- eller energitypen är ett batteridrivet drivsystem eller ett elektriskt drivsystem med vätedrivna bränsleceller.

Med utsläppsminskningar i tidigare led UER i formel (1) avses de utsläppsminskningar som uppstår till följd av effektiviseringar före de första leden i oljeproduktionen. Användandet av utsläppsminskningar i tidigare led för uppnåendet av minskade växthusgasutsläpp går igenom i avsnitt 2.11.

2.6 Fastställande av total mängd drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion

I del 1 punkt 3 led b och c i bilaga I till genomförandedirektivet föreskrivs det om rapporteringen av drivmedel och energiinnehåll som frisläppts för konsumtion.

Mängden drivmedel som frisläppts för konsumtion rapporteras till Energimyndigheten per produktgrupp enligt punktbeskattningen av flytande bränslen, det vill säga per bränsleklass. Bränslemängden rapporteras i enheten liter (l) eller kilogram (kg) per bränsleklass i skattetabellen i

punktskattelagen. Vid fastställande av bränslemängden ska samma metod tillämpas som för punktbeskattningen av flytande bränslen. Bränslemängden ska i den produktgruppsspecifika enheten anges för en produkt vid temperaturen 15 grader Celsius.

TABELL 1 ENERGIINNEHÅLL I TRANSPORTDRIVMEDEL ENLIGT BILAGA III TILL RES-DIREKTIVET.

Drivmedel	Lägre värmevärde per massa (MJ/kg)	Lägre värmevärde per volym (MJ/l)
Bioetanol (etanol som framställs av biomassa)	27	21
Bio-ETBE (etyltertiärbutyleter som framställs med bioetanol som råvara)	36 (varav 37 % från förnybara energikällor)	27 (varav 37 % från förnybara energikällor)
Biometanol (metanol som framställs av biomassa för användning som biodrivmedel)	20	16
Bio-MTBE (metyltertiärbutyleter som framställs med biometanol som råvara)	35 (varav 22 % från förnybara energikällor)	26 (varav 22 % från förnybara energikällor)
Bio-DME (dimetyleter som framställs av biomassa för användning som biodrivmedel)	28	19
Bio-TAEE (tert-amyletyleter som framställs med bioetanol som råvara)	38 (varav 29 % från förnybara energikällor)	29 (varav 29 % från förnybara energikällor)
Biobutanol (butanol som framställs av biomassa för användning som biodrivmedel)	33	27
Biodiesel (metylester av dieselkvalitet som framställs av vegetabilisk eller animalisk olja, för användning som biodrivmedel)	37	33
Fischer–Tropsch-diesel (ett syntetiskt kolväte eller en blandning av syntetiska kolväten som framställs av biomassa)	44	34
Vätebehandlad vegetabilisk olja (vegetabilisk olja som termokemiskt behandlats med väte)	44	34
Ren vegetabilisk olja (olja som framställs av oljeväxter genom pressning, extraktion eller liknande metoder, oraffinerad eller raffinerad men kemiskt oförändrad, förutsatt att den kan användas i den typ av motorer det gäller och att den uppfyller utsläppskraven)	37	34
Biogas (bränslegas som framställs av biomassa eller av den biologiskt nedbrytbara delen av avfall, som kan renas till naturgaskvalitet, för användning som biodrivmedel eller vedgas)	50	—
Bensin	43	32
Diesel	43	36

Den mängd drivmedel som har frisläppts för konsumtion omvandlas till en total mängd drivmedel eller energi som frisläppts för konsumtion enligt formel (1) angivet i megajoule (MJ) enligt det produktgruppsspecifika energiinnehållet i skattetabellen, det vill säga enligt det lägre

värmevärdet. Biodrivmedel omvandlas till energiinnehåll enligt de lägre värmevärden som anges i bilaga III till RES-direktivet. De lägre värmevärdena för biodrivmedel anges i tabell 1.

Mängder fossila bränslen och bränslen av icke-biologiskt ursprung omvandlas till energiinnehåll baserat på de lägre värmevärden som fastställts i tillägg 1 till JRC:s och Eucar-Concawes gemensamma rapport Well-to-Tank (version 4)¹³, juli 2013 (nedan JEC-rapporten). Tabell 2 innehåller några lägre värmevärden som fastställs i rapporten.

TABELL 2 VÄRMEVÄRDEN FÖR FOSSILA BRÄNSLEN

Drivmedel	Lägre värmevärde
Dieselloolja	35,9 MJ/l
Dieselloolja para	34,3 MJ/l
ETBE	27,2 MJ/l
Metanol	15,8 MJ/l
Motorbensin	32,2 MJ/l
MTBE	26,1 MJ/l
Motorgas	46 MJ/kg
Kondenserad naturgas	45,1 MJ/kg
Komprimerad naturgas	45,1 MJ/kg
Tung brännolja	39,3 MJ/l
Syntetiskt metan	50 MJ/kg
Komprimerad vätgas	120,1 MJ/kg

Om drivmedelsleverantören har frisläppt biodrivmedel för konsumtion i fordon eller fartyg som omfattas av lagens tillämpningsområde, och medlet saknar ett lägre värmevärde enligt tabellen i bilaga III till RES-direktivet, eller fossilt bränsle eller bränsle av icke-biologiskt ursprung vars värmevärde inte har angetts i JEC-rapporten, ska drivmedelsleverantören tillämpa de värmevärden som fastställs i 2 § 6 punkten i distributionsskyldighetslagen eller alternativt själv fastställa det lägre värmevärdet. I det senare fallet ska det lägre värmevärdet fastställas vid en temperatur om 15 grader Celsius. I samband med anmälan enligt 9 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska drivmedelsleverantören uppge det fastställda lägre värmevärdet samt den metod enligt vilken det lägre värmevärdet har fastställts.

2.7 Växthusgasintensitet under hela livscykeln för biodrivmedel

Enligt 6 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska en drivmedelsleverantör på det sätt som anges i lagen om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen (393/2013, nedan hållbarhetslagen) visa att hållbarhetskriterierna för biodrivmedel som frisläpps för konsumtion är uppfyllda. Om ett biodrivmedel inte uppfyller hållbarhetskriterierna, ska växthusgasutsläppen under hela livscykeln från det beräknas med normalvärden för motsvarande fossilt bränsle som ersätts.

Växthusgasintensiteten för biodrivmedel beräknas enligt artikel 7 d i bränslekvalitetsdirektivet. I artikeln föreskrivs det om beräkningen av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från

¹³ Rapporten finns på https://ec.europa.eu/jrc/sites/jrcsh/files/wtt_appendix_1_v4_july_2013_final.pdf Hänvisad 19.2.2021.

biodrivmedel. Metoden motsvarar den metod som föreskrivs i RES-direktivet för beräkning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln för biodrivmedel och flytande bibränslen. Metoden i fråga beskrivs i detalj i Energimyndighetens Anvisningar om hållbarhetskriterierna för verksamhetsutövare¹⁴.

Energimyndigheten anser att beräkningen av växthusgasintensiteten under hela livscykeln för biodrivmedel ska utföras på ett sätt som godkänts i det systemet och med vilket biodrivmedlets hållbarhet har bevisats. Om drivmedelsleverantören har ett av Energimyndigheten godkänt hållbarhetssystem för verksamhetsutövare och biodrivmedlets hållbarhet visas i det systemet, ska drivmedelsleverantören fastställa växthusgasutsläppen under hela livscykeln från de biodrivmedel som frisläppts för konsumtion med en metod som godkänts i verksamhetsutövarens hållbarhetssystem.

För växthusgasutsläppens del ska drivmedelsleverantören observera att man i den rapport om uppfyllande av hållbarhetskriterierna som avses i hållbarhetslagen anmäler minskningen av växthusgasutsläpp och att drivmedelsleverantören enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska anmäla växthusgasintensiteten under hela livscykeln från drivmedlet. Enligt RES-direktivet beräknas minskningen av växthusgasutsläpp från biodrivmedel enligt formeln:

$$\text{Minskning av utsläpp} = (E_F - E_B)/E_F \quad (2)$$

där

E_B = Totala utsläpp från biodrivmedlet i enheten gCO₂-ekv./MJ

E_F = Totala utsläpp från den fossila motsvarigheten i enheten gCO₂-ekv./MJ

För biodrivmedel ska man i beräkningen med formel (2) som den fossila motsvarigheten använda värdet 83,8 gCO₂-ekv./MJ, som anges i RES-direktivet. I anmälan enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska växthusgasintensiteten under hela livscykeln för biodrivmedel motsvara termen E_F i formel (2).

2.8 Växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila bränslen

I del 2 punkt 5 i bilaga I till genomförandedirektivet anges genomsnittliga normalvärden för växthusgasintensitet under hela livscykeln för andra bränslen än biodrivmedel och elektricitet. Uppgifterna om växthusgasintensiteten finns i tabell 3. Som växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila bränslen används det värde som anges i genomförandedirektivet.

Växthusgasintensiteten under hela livscykeln för fossila bränslen som frisläppts för konsumtion beräknas med den viktade växthusgasintensiteten under hela livscykeln som anges i den sista kolumnen i tabellen.

¹⁴ Energimyndighetens Anvisningar om hållbarhetskriterierna för verksamhetsutövare finns tillgänglig på: <https://energiavirasto.fi/documents/11120570/12974513/OHJE-Toiminnan-harjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje-SV.pdf/720444fd-80c6-c352-d544-f1f5781fb4ec/OHJE-Toiminnanharjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje-SV.pdf>

TABELL 3. GENOMSnittliga normalvärden för växthusgasintensitet under hela livscykeln för andra bränslen än biodrivmedel och elektricitet

Råvarukälla och process	Bränsle som släppts ut på marknaden	Växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO ₂ -ekv/MJ)	Viktad växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO ₂ -ekv/MJ)
Konventionell råolja	Bensin	93,2	93,3
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen		107	
Oljeskiffer		131,3	
Konventionell råolja	Diesel eller gasolja	95	95,1
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen		108,5	
Oljeskiffer		133,7	
Alla fossila källor	Motorgas (LPG) i en motor med gnisttändning	73,6	73,6
Naturgas, EU:s energimix	Komprimerad naturgas (CNG) i en motor med gnisttändning	69,3	69,3
Naturgas, EU:s energimix	Flytande naturgas (LNG) i en motor med gnisttändning	74,5	74,5
Sabatier-reaktion av väte genom elektrolys med icke-biologisk förnybar energi	Komprimerat syntetiskt metan i en motor med gnisttändning	3,3	3,3
Naturgas genom ångreformering	Komprimerad vätgas i en bränslecell	104,3	104,3
Elektrolys helt driven av förnybar icke-biologisk energi	Komprimerad vätgas i en bränslecell	9,1	9,1
Kol	Komprimerad vätgas i en bränslecell	234,4	234,4
Kol med koldioxidinfångning och lagring av processutsläpp	Komprimerad vätgas i en bränslecell	52,7	52,7
Plastavfall som utvinns av fossila råvaror	Bensin, diesel eller gasolja	86	86



2.9 Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung

Med förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung avses flytande eller gasformiga bränslen som inte är biodrivmedel och vars energiinnehåll härstammar från andra förnybara energikällor än biomassa. Enligt genomförandedirektivet omvandlas mängder bränslen av icke-biologiskt ursprung till energiinnehåll baserat på de lägre värmevärden som fastställts i tillägg 1 till JEC-rapporten. Som växthusgasintensitet under hela livscykeln för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung används värdet i den sista kolumnen i tabell 3 för respektive bränsletyp.

2.10 Uppfyllande av skyldigheten i samarbete

2.10.1 Uppfyllande av skyldigheten tillsammans med en annan drivmedelsleverantör

En drivmedelsleverantör kan helt eller delvis avtala om att uppfylla skyldigheten att minska utsläpp med en annan drivmedelsleverantör som omfattas av lagens tillämpningsområde. Om avtalet bestrids eller om skyldigheten av något annat skäl som beror på avtalsförhållandet inte har uppfyllts, ska varje drivmedelsleverantör uppfylla sin egen skyldighet och ansvara för de påföljder som föranleds av försummelsen av skyldigheten. En kopia av avtalet ska lämnas till Energimyndigheten tillsammans med drivmedelsleverantörens anmälan.

Skyldighet som uppnåtts av andra leverantörer

Om en drivmedelsleverantör har ett avtal med ett annat bolag eller andra bolag om att den andra leverantören ska uppfylla skyldigheten att minska utsläpp, ska mottagaren av minskade utsläpp anmäla hur mycket den andra leverantören har minskat utsläppen för mottagarens räkning och ange mängden i enheten kgCO₂ekv. Mottagaren av minskade utsläpp behöver inte specificera de drivmedelspartier som har frisläppts av den andra leverantören. Om avtal har ingåtts med flera bolag ska mängderna anges separat för varje bolag.

Skyldighet som anmälaren har uppfyllt för andras räkning

Om en drivmedelsleverantör har ett avtal med ett annat bolag eller andra bolag om att drivmedelsleverantören ska uppfylla den andra leverantörens skyldighet att minska utsläpp genom minskade utsläpp som drivmedelsleverantören själv har uppnått, ska drivmedelsleverantören anmäla hur mycket den har minskat utsläppen för den andra leverantörens räkning. Om avtal har ingåtts med flera bolag ska mängderna anges separat för varje bolag. I sin anmälan ska drivmedelsleverantören specificera alla levererade drivmedelspartier som dess egna minskade utsläpp och de minskade utsläpp som har överförts till den andra leverantören utgörs av.

2.10.2 El som används för vägtransporter och biodrivmedel för luftfarten

Lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport tillämpas under vissa förutsättningar också på biodrivmedel för luftfarten och el som används för vägtransporter. Lagen förpliktar inte drivmedelsleverantörer att anmäla de biodrivmedel de frisläpper för konsumtion inom luftfarten eller el som används för vägtransporter, och de är inte heller förknippade med en skyldighet att minska växthusgasutsläppen.

En drivmedelsleverantör kan emellertid utnyttja biodrivmedel som levererats som bränsle för luftfarten eller el som levererats för vägtransporter för att uppnå minskade växthusgasutsläpp. Om drivmedelsleverantören inte själv levererar biodrivmedel för att användas inom luftfarten eller el som används för vägtransporter, kan drivmedelsleverantören enligt 7 § i lagen avtala



med en annan drivmedelsleverantör som levererar sådant bränsle eller sådan energi om fullgörande av minskningsskyldigheten tillsammans.

För el som används för vägtransporter ska den levererande parten kunna mäta och övervaka eller på något annat sätt uppskatta tillräckligt tillförlitligt den el som levereras för fordonen i fråga. Biodrivmedel för luftfarten ska uppfylla de hållbarhetskriterier som avses i 6 § i lagen.

2.10.3 Avtal mellan leverantörer

Om en drivmedelsleverantör har avtalat om att uppfylla målet om att minska utsläpp tillsammans med en annan drivmedelsleverantör, ska parterna ingå ett skriftligt avtal. Av avtalet ska det framgå hur mycket den ena leverantören har minskat växthusgasutsläppen för den andra leverantörens räkning. Om en drivmedelsleverantör har avtalat om att uppfylla skyldigheten att minska utsläpp med en leverantör av el för motorfordon som används för vägtransporter eller en leverantör av biodrivmedel för luftfarten, ska det av avtalet framgå hur mycket växthusgasutsläppen har minskats för drivmedelsleverantörens räkning. I avtalet ska växthusgasmängder anges i enheten kgCO₂ekv.

Avtal mellan drivmedelsleverantörer ska gälla det kalenderår för vilket drivmedelsleverantören ska göra den årliga anmälan. Detta är särskilt viktigt för att drivmedelsleverantörernas minskade växthusgasutsläpp ska kunna hänföras till rätt år.

En kopia av avtalet ska lämnas till Energimyndigheten tillsammans med drivmedelsleverantörens anmälan. Avtalet ska undertecknas av personer som har firmateckningsrätt för bolagets eller organisationens räkning. Energimyndigheten kontrollerar underskriften på ansökan å tjänstens vägnar. Om firmateckningsrätten inte framgår av handelsregistret, ska en skriftlig utredning över grunderna för firmateckningsrätten lämnas tillsammans med avtalet.

2.11 Utsläppsminskningar i tidigare led

Enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport kan en drivmedelsleverantörs effektiviseringsåtgärder inom oljeproduktionen före raffinaderiet beaktas för att drivmedelsleverantörens ska kunna uppfylla skyldigheten att minska växthusgasutsläppen, det vill säga så kallade utsläppsminskningar i tidigare led, för fossila bränslen. Utsläppsminskningar i tidigare led tillämpas på de normalvärden som anges för bensin, diesel, komprimerad naturgas och motorgas endast till den del de berör utsläpp i tidigare led. Utsläppsminskningar i tidigare led, det vill säga UER-enheterna kan härröra från vilken som helst råvarukälla inom oljeproduktionen. Alla leverantörer kan lämna in en utsläppsminskning i tidigare led.

I genomförandedirektivet föreskrivs det om vilka utsläppsminskningar i tidigare led som är berättigande samt om de tillhörande beräkningarna. Enligt genomförandedirektivet beräknas utsläppsminskningar i tidigare led endast om de förknippas med projekt som påbörjats efter den 1 januari 2011. Utsläppsminskningar i tidigare led är berättigande endast om de har beräknats och validerats enligt de internationella standarder som anges i genomförandedirektivet. Projekt som syftar till utsläppsminskningar i tidigare led ska vara förknippade med tidigare led i produktionskedjan för trafikbränslen. Med tidigare led avses produktionskedjan innan råvaran kommer till ett raffinaderi från vilket det färdiga trafikbränslet frisläpps på marknaden.



2.11.1 UER-anvisningens krav på utsläppsminskningar i tidigare led

Genomförandedirektivets krav på tillämpningen av utsläppsminskningar i tidigare led specificeras genom Europeiska kommissionens UER-anvisning¹⁵. Enligt UER-anvisningen kan endast sådana utsläppsminskningar i tidigare led som uppkommit år 2020 användas för att uppfylla minskningsskyldigheten för 2020.

Enligt UER-anvisningen kan projektenheter som omfattar mekanismer med gemensamt utförande (Joint Implementation, JI) och ren utveckling (Clean Development Mechanism) och som uppfyller Kyotoprotokollet användas som utsläppsminskningar i tidigare led, det vill säga UER-enheter. Projektenheter enligt de ovan nämnda mekanismerna ska emellertid härröra från sådana projekt som uppfyller de krav som ställts på utsläppsminskningar i tidigare led i genomförandedirektivet. Enligt UER-anvisningen kan utsläppsminskningar i tidigare led användas endast i den utsträckning som motsvaras av de genomsnittliga utsläppen för fossila bränslen i tidigare led. I UER-anvisningen anges genomsnittliga utsläpp i tidigare led för bensen, dieselolja, komprimerad naturgas (CNG), flytande naturgas (LNG) och motorgas (LPG). De genomsnittliga utsläppen i tidigare led för fossila bränslen framgår av tabell 4.

TABELL 4 GENOMSNISSLIGA UTSLÄPP I TIDIGARE LED FÖR FOSSILA BRÄNSLEN ENLIGT UER-ANVISNINGEN

Drivmedel	Genomsnittligt utsläpp i tidigare led (gCO ₂ -ekv./MJ)
Bensin	11,0
Diesel	11,3
Komprimerad naturgas (CNG)	9,1
Flytande naturgas (LNG)	15
Motorgas (LPG)	6,2

Enligt UER-anvisningen ska projektenheter enligt mekanismen med gemensamt utförande samt mekanismen med ren utveckling avbrytas, om de används för att uppfylla minskningsskyldigheten på 6 procent för utsläppsminskningar i tidigare led.

2.11.2 Utsläppsminskningar i tidigare led för att uppfylla skyldigheten att minska utsläpp

Energimyndigheten godkänner utsläppsminskningar i tidigare led för uppfyllandet av skyldigheten att minska utsläppen enligt 5 § i lagen om minskning av utsläpp för drivmedel som används för transport, om de uppfyller de krav som föreskrivs i genomförandedirektivet jämte de specificeringar som ges i UER-anvisningen.

Utsläppsminskningarna i tidigare led ska härröra från projekt som syftar till att minska utsläppen i tidigare led inom oljeproduktion och som har startat efter den 1 januari 2011. Utsläppsminskningarna i tidigare led ska ha uppstått under det kalenderår, till vilket minskningsskyldigheten hänförs enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport.

¹⁵ Guidance note on approaches to quantify, verify, validate, monitor and report upstream emission reductions. Tillgänglig på: https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/guidance_note_on_uer_en.pdf

Den godtagbara maximala mängden utsläppsminskningar i tidigare led som godkänns för drivmedelsleverantören beräknas utifrån de genomsnittliga utsläppen i tidigare led för fossila bränslen enligt UER-anvisningen. Den godtagbara maximala mängden utsläppsminskningar i tidigare led beräknas med formeln:

$$UER_{maks} = MJ_{bensini} * 11,0 + MJ_{diesel} * 11,3 + MJ_{CNG} * 9,1 + MJ_{LNG} * 15,0 + MJ_{LPG} * 6,2 \quad (3)$$

där

UER_{maks} = Godtagbar maximal mängden utsläppsminskningar i tidigare led i enheten gCO₂-ekv

MJ_x = Total mängd fossilt bränsle eller energi x som frisläppts för konsumtion under kalenderåret

x = Typ av fossilt bränsle eller energi

Lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport gör det möjligt att utnyttja projektenheter som följer den så kallade mekanismen för ren utveckling för att uppfylla skyldigheten att minska växthusgasutsläppen. Mekanismen för ren utveckling omfattar många olika projekt, av vilka utsläppsminskningar förknippade med drivmedelsproduktion endast utgör en projekttyp. De projektenheter som uppfyller mekanismen för ren utveckling och som används för att uppfylla minskningsskyldigheten för växthusgasutsläpp ska härröra från utsläppsminskningensprojekt i tidigare led av oljeproduktionen.

När en drivmedelsleverantör utnyttjar utsläppsminskningar i tidigare led för att uppfylla skyldigheten om minskade utsläpp ska denne bevisa att utsläppsminskningarna i tidigare led endast utnyttjas en gång. Därför ska drivmedelsleverantören uppge identifierande uppgifter om de utsläppsminskningar i tidigare led som används samt övriga uppgifter som krävs enligt genomförandedirektivet.

Om en drivmedelsleverantör planerar att använda utsläppsminskningar i tidigare led som metod för att uppnå minskade utsläpp, ska leverantören kontakta Energimyndigheten (kestavyyskrite-erit@energiavirasto.fi) i god tid innan leverantören lämnar in den lagstadgade anmälan för 2020.

2.12 Bestämning av påföljdsavgift

I 16 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport föreskrivs det om en påföljdsavgift. Påföljdsavgiften är en administrativ sanktion av straffkaraktär, som påförs om en drivmedelsleverantör inte har uppfyllt sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent år 2020 enligt 5 § i lagen.

Om en drivmedelsleverantör inte har minskat växthusgasutsläppen enligt lagen om minskning av utsläpp för drivmedel som används för transport med minst 6 procent fram till den 31 december 2020 jämfört med referensnivån 2010 för fossila bränslen, ska Energimyndigheten ålägga drivmedelsleverantören att betala en påföljdsavgift. Påföljdsavgiften ska påföras till den del drivmedelsleverantörens faktiska växthusgasutsläpp under hela livscykeln från drivmedel som frisläppts för konsumtion, uttryckt i koldioxidekvivalenter, är större än den mängd som följer av minskningsskyldigheten. Storleken på påföljdsavgiften är 1 €/1 kgCO₂-ekv.

Påföljdsavgiften påförs till den del som den faktiska utsläppsminskningen inte uppfyller skyldigheten att minska utsläppen. Uppfyllandet av minskningsskyldigheten och storleken på en eventuell påföljdsavgift beräknas på det sätt som beskrivs nedan.

1. Beräkna den krävda utsläppsminskningen (kgCO_{2-ekv})

Beräkna den utsläppsminskning som krävs för drivmedelsleverantören. Utsläppsminskningen är den minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln från drivmedel och energi som frisläppts för konsumtion och som drivmedelsleverantören ska uppnå enligt skyldigheten att minska utsläpp enligt 5 § i lagen. Den krävda utsläppsminskningen beräknas med formeln:

$$\text{Krävda utsläppsminskningen (kgCO}_{2\text{ekv}}) = \frac{\text{Referensnivå} \left(\frac{\text{gCO}_{2\text{ekv}}}{\text{MJ}} \right)}{1000} * \text{MJ}_{\text{total}} (\text{MJ}) * 0,06 \quad (4)$$

där

Referensnivå = Referensnivån för 2010, som är 94,1 gCO_{2-ekv}./MJ

Total = Den totala mängd drivmedel och energi som drivmedelsleverantören har frisläppts för konsumtion under ett kalenderår och som omfattas av lagens tillämpningsområde

2. Beräkna drivmedelsleverantörens faktiska utsläppsminskning (kgCO_{2-ekv})

Beräkna drivmedelsleverantörens faktiska utsläppsminskning jämfört med referensnivån för 2010. Vid beräkningen används drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet, som beräknas med formel (1) i avsnitt 2.5. Drivmedelsleverantörens faktiska utsläppsminskning beräknas med formeln:

$$\text{Utsläppsminskning (kgCO}_{2\text{ekv}}) = \frac{\text{Referensnivå} \left(\frac{\text{gCO}_{2\text{ekv}}}{\text{MJ}} \right) - \text{Växthusgasintensitet} \left(\frac{\text{gCO}_{2\text{ekv}}}{\text{MJ}} \right)}{1000} * \text{MJ}_{\text{Total}} \quad (5)$$

där

Referensnivå = Referensnivån för 2010, som är 94,1 gCO_{2-ekv}./MJ

Växthusgasintensitet = Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet

MJ_{Total} = Den totala mängd drivmedel och energi som drivmedelsleverantören har frisläppts för konsumtion under ett kalenderår och som omfattas av lagens tillämpningsområde

3. Kontrollera om skyldigheten att minska växthusgasutsläppen har uppfyllts

Kontrollera om drivmedelsleverantören har uppfyllt sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent genom att jämföra den krävda utsläppsminskningen, som beräknats med formel (4), med drivmedelsleverantörens faktiska utsläppsminskning, som beräknats med formel (5), enligt följande:

Om $\text{Utsläppsminskningen (kgCO}_{2\text{ekv}}) \geq \text{krävda utsläppsminskningen (kgCO}_{2\text{ekv}})$, har minskningsskyldigheten uppfyllts.



Om $Utsläppsminskningen(kgCO_{2ekv}) < krävda\ utsläppsminskningen(kgCO_{2ekv})$, har minskningsskyldigheten inte uppfyllts och påföljdsavgift påförs.

4. Beräkna storleken på påföljdsavgiften (€)

Påföljdsavgiften beräknas utifrån differensen mellan den krävda utsläppsminskningen, som beräknats med formel (4), och drivmedelsleverantörens faktiska utsläppsminskning, som beräknats med formel (5). Differensen multipliceras med storleken på påföljdsavgiften enligt 16 § i lagen, och den är 1 €/kgCO_{2-ekv}. Påföljdsavgiften beräknas med formeln:

$$\begin{aligned} \text{Påföljdsavgiften(€)} &= (\text{krävda utsläppsminskningen (kgCO}_{2ekv}) - \text{utsläppsminskningen(kgCO}_{2ekv})) \\ &\quad * 1 \frac{\text{€}}{\text{kgCO}_{2ekv}} \end{aligned} \quad (6)$$

3 Upprättande av drivmedelsleverantörens anmälan

Drivmedelsleverantören ska lämna in uppgifter till Energimyndigheten om de drivmedel som leverantören har frisläppt för konsumtion under föregående kalenderår. Av drivmedelsleverantörens anmälan ska följande uppgifter framgå om de drivmedel som frisläppts för konsumtion under kalenderåret:

- mängder
- växthusgasutsläpp under hela livscykeln, beräknade per energienhet
- utsläppsminskningar, med eventuella utsläppsminskningar i tidigare led separerade
- uppgifter om huruvida hållbarhetskriterierna uppfylls för biodrivmedel
- andra omständigheter som är betydelsefulla med tanke på bedömningen av att de anmälda uppgifterna är tillräckliga och korrekta

Anmälan upprättas på Energimyndighetens anmälningsblankett och i anmälningstabellen, vilka handleder leverantören att rapportera uppgifterna i den form som lagstiftningen förutsätter. Anmälan upprättas enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport och dessa anvisningar. Användande av Energimyndighetens anmälningsblankett och anmälningstabell samt att anmälan upprättas enligt lagen och dessa anvisningar är en förutsättning för att drivmedelsleverantören ska anses ha uppfyllt sin anmälningsskyldighet enligt 9 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport.

Varje drivmedelsleverantör som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport ska för varje kalenderår lämna in en anmälan enligt nämnda lag till Energimyndigheten. Drivmedelsleverantörer kan enligt lagen inte lämna in en gemensam anmälan, även om lagen gör det möjligt för en drivmedelsleverantör att avtala om att minskningsskyldigheten genomförs tillsammans med en annan drivmedelsleverantör. På blanketter för anmälan om minskning av utsläpp från transporter är det möjligt att i enlighet med hållbarhetslagen rapportera hållbarheten hos verksamhetsutövarens samtliga partier biodrivmedel och flytande biobränslen.

3.1 Anmälan

Anmälan enligt lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport utgörs av anmälningsblanketten "Drivmedelsleverantörs anmälan om drivmedel som frisläppts för konsumtion under kalenderåret" och anmälningstabellen "Drivmedelsleverantörs informationstabell över drivmedel som frisläppts för konsumtion", vilka lämnas in till Energimyndigheten. Anmälningsblanketter och anmälningstabellen har publicerats på Energimyndighetens [webbplats](#).

Med anmälningsblanketten "Drivmedelsleverantörs anmälan om drivmedel som frisläppts för konsumtion under kalenderåret" ges uppgifterna om drivmedelsleverantören, kontaktperson för anmälan samt uppgifter om totala mängderna fossila bränslen och biodrivmedel som frisläppts för konsumtion samt den beräknade växthusgasintensiteten för drivmedelsleverantören. Anmälningsblanketten ska lämnas in ifylld enligt anvisningarna i avsnitt 3.2 och den ska vara under-tecknad av en eller flera sådana personer som har rätt att teckna firma för drivmedelsleverantören.



Anmälningstabellen "Drivmedelsleverantörs informationstabell över drivmedel som frisläppts för konsumtion" är en Exceltabell, som fylls i med detaljerade uppgifter om drivmedelsmängder som frisläppts för konsumtion, växthusgasintensiteter under hela livscykeln, uppfyllande av hållbarhetskriterierna och andra väsentliga omständigheter. Anmälningstabellen ska lämnas in som en Excelfil och ifylld enligt anvisningarna i avsnitt 3.3.

Energimyndigheten ger vid behov råd vid frågor om ifyllandet av anmälningsblanketten och anmälningstabellen. Frågor kan skickas till kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi.

Blanketten för det föregående året ska fyllas i och undertecknas och anmälningstabellen fyllas i. Blanketten och tabellen ska alltid lämnas till Energimyndigheten före utgången av den mars månad som följer på det aktuella kalenderåret. Anmälan lämnas in till Energimyndigheten per e-post på kirjaamo@energiavirasto.fi och som kopia till kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi. Ange som rubrik för e-postmeddelandet "Drivmedelsleverantörs lagstadgade anmälan om minskade utsläpp från trafikbränslen".

3.2 Anvisning för ifyllande av anmälningsblanketten

Detta avsnitt innehåller anvisningar för ifyllande av anmälningsblanketten. Fyll i anmälningsblanketten så noga som möjligt och fyll i alla punkter, om inte annat anges i dessa anvisningar.

1. Uppgifter om drivmedelsleverantören och anmälan

A. Namn, FO-nummer och kontaktinformation – fyll i drivmedelsleverantörens officiella namn, FO-nummer samt officiella adress.

B. Uppgifter om kontaktpersonen – fyll i de kontaktpersoner som drivmedelsleverantören vill ha som kontaktpersoner gentemot Energimyndigheten i frågor som rör drivmedelsleverantörens anmälan. För varje kontaktperson ska för- och efternamn, befattning, telefon till arbetet och e-postadress anges. Det ska finnas minst en kontaktperson, men vi rekommenderar att de uppger flera kontaktpersoner.

C. Kalenderår som anmälan gäller – ange här det kalenderår som anmälan hänför sig till.

D. Drivmedel som anmäls – ange här om du även rapporterar hållbarheten hos verksamhetsutövarens biodrivmedel och flytande biobränslen enligt hållbarhetslagen på samma anmälan.

2. Drivmedel som frisläppts för konsumtion

A. Den totala mängden drivmedel som frisläppts för konsumtion – ange här den sammanlagda mängden drivmedel som frisläppts för konsumtion och som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport under det kalenderår som anmälan hänför sig till. Den totala mängden anges i megajoule (MJ). Den uppgift som anges här ska motsvara uppgiften i anmälningstabellen.

B. Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet – ange här leverantörens växthusgasintensitet som baseras på växthusgasintensiteterna under hela livscykeln för alla drivmedel som frisläppts för konsumtion och som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet anges i koldioxidekvivalentkilogram per megajoule bränsle ($\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$). Växthusgasintensiteten beräknas på det sätt som anges i avsnitt 2.1 och enligt anmälningstabellen, och i

beräkningen beaktas eventuella utsläppsminskningar som genomförts före raffinaderiet. Den uppgift som anges här ska motsvara uppgiften i anmälningstabellen.

C. Utsläppsminskning som uppnåtts av andra leverantörer – ange här eventuella utsläppsminskningar från andra bolag i enheten kgCO_{2ekv}. Bifoga avtalet med drivmedelsleverantörer till anmälan.

D. Utsläppsminskning som anmälaren har uppnått för andras räkning – ange här utsläppsminskning som anmälaren eventuellt har uppnått för andra bolags räkning och ange den i enheten kgCO_{2ekv}. Bifoga avtalet med drivmedelsleverantörer till anmälan.

E. Uppdelade drivmedel – ange i tabellen de drivmedel som drivmedelsleverantören har delat upp i sin anmälan. Varje uppdelad drivmedelsgrupp anges på en egen rad och drivmedelsleverantören kan vid behov lägga till fler rader i tabellen. Fyll i tabellen på följande sätt:

- ange namnet på den uppdelade drivmedelsklassen i den första kolumnen
- i den andra kolumnen anges den totala mängden energi som frisläppts för konsumtion i drivmedelsklassen (innefattar den energimängd av drivmedlet som omfattas av lagens tillämpningsområde samt den andel som inte omfattas)
- i den tredje kolumnen anges den drivmedelsmängd som drivmedelsleverantören har angett att omfattas av lagens tillämpningsområde
- i den fjärde kolumnen anges den procentandel, som drivmedelsleverantören har använt för att dela upp den drivmedelsmängd som frisläppts för konsumtion och som omfattas av lagens tillämpningsområde från den mängd som frisläppts för konsumtion och som inte omfattas av lagens tillämpningsområde

Under Uppdelningsgrunder anges grunderna för hur drivmedelsleverantören har fastställt eller bedömt den uppdelade drivmedelsmängden. Uppdelningen av drivmedel behandlas närmare i avsnitt 2.4 i anvisningen.

3. Anmälan offentlighet

A. Anmälningsblankettens offentlighet – här antecknas den sökandes uppfattning om det till ansökan har bifogats konfidentiell information enligt 24 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999, offentlighetslagen). Offentligheten behandlas närmare i avsnitt 4.2 i anvisningen. Om drivmedelsleverantören anger att anmälningsblanketten omfattar konfidentiell information enligt offentlighetslagen, ska de konfidentiella uppgifterna identifieras och grunderna för sekretessen ges. Ange tydligt vilka delar av anmälningsblanketten som är sekretessbelagda, och en motivering för att de ska beläggas med sekretess.

B. Anmälningstabellens offentlighet – här anges drivmedelsleverantörens uppfattning om huruvida anmälningstabellen omfattar konfidentiell information enligt offentlighetslagen. Om drivmedelsleverantören anger att anmälningstabellen omfattar konfidentiell information enligt offentlighetslagen, ska de konfidentiella uppgifterna identifieras och grunderna för sekretessen ges. Ange tydligt vilka delar av anmälningsblanketten som är sekretessbelagda, och en motivering för att de ska beläggas med sekretess.

4. Tilläggsuppgifter

A. Eventuella tilläggsuppgifter – här har drivmedelsleverantören möjlighet att ta upp andra omständigheter som är av betydelse för anmälan. Denna punkt behöver inte fyllas i.

5. Underskrift

Anmälningssblanketten ska undertecknas av en eller flera sådana personer som har rätt att teckna firma för drivmedelsleverantören. Denna punkt undertecknas av den personen/de personerna. Om bolaget företräds av en prokurist som endast har fullmakt för att företräda bolaget med en annan prokurist eller en styrelsemedlem, ska båda personerna underteckna blanketten. Energimyndigheten kontrollerar firmateckningsrätten från offentliga källor. Om firmateckningsrätten inte framgår av handelsregistret, ska en skriftlig utredning över grunderna för firmateckningsrätten lämnas tillsammans med blanketten.

3.3 Anvisningar för ifyllande av anmälningstabellen

Detta avsnitt innehåller anvisningar för ifyllande av anmälningstabellen. Fyll i anmälningstabellen så exakt och omsorgsfullt som möjligt och i enlighet med dessa anvisningar. Anmälningstabellen ska returneras som en Excelfil. Tabellen får inte låsas eller skyddas med lösenord, utan de begärda uppgifterna ska kunna kopieras från tabellen.

Anmälningstabellen omfattar flikarna "Sammanfattning", "Fossila", "Biologiska", "El+Luftfartsbio", "UER" och "Listor".

På fliken "Sammanfattning" i tabellen anges drivmedelsleverantörens namn och året som rapporteringen gäller. På fliken anges även en utsläppsminskning som eventuellt utifrån avtal med andra drivmedelsleverantörer har överförts mellan leverantörerna. De övriga uppgifterna på fliken "Sammanfattning" kopieras automatiskt från de övriga flikarna i arbetsboken. På flikarna "Fossila", "Biologiska", "El+Luftfartsbio" och "UER" ska drivmedelsleverantören uppgive de uppgifter som omfattas av dennes anmälningsskyldighet enligt 9 § i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. På fliken "Biologiska" är det även möjligt att rapportera hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen.

3.3.1 Allmänt om ifyllande av tabellen

De vita cellerna i tabellen är de som ska fyllas i. I de grå cellerna räknar Excel ut värden baserat på den angivna informationen.

Drivmedel som frisläppts för konsumtion och uppgifterna om dem rapporteras på flikarna "Fossila", "Biologiska" och "El+Luftfartsbio" enligt flikarnas namn. Uppgifterna rapporteras enligt beskrivningarna i tabellrubrikerna och på rubrikraderna. Drivmedlen kan anges per drivmedelsklass genom att välja rätt drivmedel i menyn i kolumnen "drivmedel", alternativt genom att klistra in en drivmedelslista i kolumnen från drivmedelsleverantörens egen Exceltabell. När man klistrar in namnen ska man se till att drivmedlets namn skrivs exakt i rätt form, för att Exceltabellen ska identifiera det och automatiskt räkna ut informationen för drivmedlet i fråga. Listorna över de drivmedel som tabellen kan identifiera finns under punkterna 3.3.3 Rapportering av fossila bränslen och 3.3.4 Rapportering av biodrivmedel.

Flytande bränslen anges i liter och gasformiga bränslen anges i kilogram. El anges i kilowattimmar (kWh).

3.3.2 Bränslen

Drivmedlen ska rapporteras enligt drivmedelsklass. Drivmedelsklasserna för flytande bränslen bestäms enligt produktgrupperna i skattetabellen i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994), det vill säga enligt de så kallade skatteklasserna. Bränslen som inte ingår i produktgrupperna i skattetabellen bestäms enligt grupperingen i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen, statistikcentralens bränsleklassificering eller annan motsvarande gruppering.

Tabellen identifierar produktgrupperna inom punktbeskattningen av flytande bränslen och dessutom några andra drivmedelsklasser. De drivmedelsklasser som tabellen identifierar anges i avsnitten 3.3.3 och 3.3.4. Om drivmedlet inte hör till de drivmedelsklasser som tabellen identifierar, läggs dess uppgifter till på en ny rad så att varje kolumn fylls i. Då ska man i kolumnen Ytterligare information uppges enligt vilken standard värmevärdet har beräknats och hur växt-husgasintensiteten under hela livscykeln för drivmedlet har fastställts.

Drivmedel som frisläppts för konsumtion ska rapporteras per parti. Med parti avses drivmedelsleveranser som har likadana rapporterbara egenskaper. Ett parti biodrivmedel omfattar i detta sammanhang alla drivmedelsleveranser som har sinsemellan likadana hållbarhetsegenskaper. Detta gör det möjligt att slå samman enskilda drivmedelspartier i rapporteringen, om de har samma egenskaper.

3.3.3 Rapportering av fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung

Fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung rapporteras på fliken "Fossila" i tabellen. Tabellen identifierar följande fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung:

- Dieselolja
- Dieselolja para
- Etanoldiesel
- ETBE
- Gasolja
- Lätt brännolja
- Lätt brännolja svavelfri
- Metanol
- Motorbensin
- MTBE
- Flytande naturgas
- Kondenserad naturgas
- Komprimerad naturgas
- Bensin för små motorer
- Tung brännolja
- Syntetiskt metan
- TAEE
- TAME
- Komprimerad vätgas

Som lägre värmevärden för fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung används de värden som fastställts i JEC-rapporten. Excel ger automatiskt värmevärdet för de drivmedel som anges i rapporten.



Det lägre värmevärdet för sådana fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som inte anges i rapporten ska anges separat i kolumnen "LHV (MJ/l eller MJ/kg, enligt enhet för mängden)". Värmevärdet ska fastställas på egen hand enligt en lämplig standard. Vid anmälan av värmevärde ska man i kolumnen Ytterligare information ange enligt vilken standard värmevärdet har fastställts.

Fossila bränslen och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som kräver särskild uppmärksamhet

Komprimerad vätgas: I tabellen har det antagits att väte används i ett elektriskt drivsystem med vätedrivna bränsleceller och inte i en förbränningsmotor. Då är dess effektivitetskoefficient 0,4 (1 för förbränningsmotor) och utsläppen mindre. Detta har beaktats i den formel i Excel, som räknar ut växthusgasintensiteten under hela livscykeln för vätet.

3.3.4 Rapportering av biodrivmedel

På fliken för biodrivmedel anmäls alla drivmedel av biologiskt ursprung per drivmedelsklass (även ej hållbara biodrivmedel). De orange kolumnerna i tabellen är obligatoriska kolumner. I kolumnerna rapporteras de uppgifter som krävs i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. De gröna kolumnerna ska fyllas i om man även vill rapportera hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen.

Tabellen identifierar följande biodrivmedel:

- Biobensin
- Biobensin R
- Biobensin T
- Biodieselolja R
- Biodieselolja R
- Biodieselolja T
- Biodieselolja P
- Biodieselolja P R
- Biodieselolja P T
- Bioetanol
- Bioetanol R
- Bioetanol T
- Biologisk flytande naturgas
- Biologisk flytande naturgas R
- Biologisk flytande naturgas T
- Biobrännolja (FAME)
- Biobrännolja R (FAME)
- Biobrännolja T (FAME)
- Biobrännolja (HVO)
- Biobrännolja R (HVO)
- Biobrännolja T (HVO)
- Etanoldiesel
- Etanoldiesel R
- Etanoldiesel T
- ETBE
- ETBE R
- ETBE T
- Metanol
- Metanol R
- Metanol T
- MTBE
- MTBE R
- MTBE T
- Flytande biometan ej hållbart
- Flytande biometan hållbart
- Komprimerat biometan ej hållbart
- Komprimerat biometan hållbart
- Syntetiskt metan ej hållbart
- Syntetiskt metan hållbart
- TAE
- TAE R
- TAE T
- TAME
- TAME R
- TAME T

Förklaring av förkortningarna:

R - biodrivmedlet uppfyller hållbarhetskriterierna enligt hållbarhetslagen



T - biodrivmedlet uppfyller hållbarhetskriterierna i hållbarhetslagen och har producerats av avfall eller restprodukter eller cellulosa från icke-livsmedel eller material som innehåller både cellulosa och lignin

P - paraffinisk dieselolja

Som lägre värmevärde för biodrivmedel används enligt genomförandedirektivet de värden som anges i bilaga III till RES-direktivet. Excel ger automatiskt värmevärdet för de drivmedel som anges i direktivbilagan i ifråga.

Omfattas av tillämpningsområdet för lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport – i den här kolumnen anges (ja/nej) om drivmedelspartiet omfattas av lagen eller inte. Närmare definitioner av de drivmedel som omfattas av lagen finns i avsnitten 2.2 och 2.3. I tabellen är det möjligt att rapportera hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen som inte omfattas av lagen. Vid ett sådant parti väljs "Nej" i kolumnen så att partiet inte påverkar beräkningen av drivmedelsleverantörens minskade utsläpp från drivmedel som används för transport.

Växthusgasintensiteten under hela livscykeln för drivmedlets hållbara bioandel (gCO_{2ekv}/MJ) – i den här kolumnen anges drivmedelspartiets växthusgasintensitet under hela livscykeln till den del det är hållbart. Excel räknar automatiskt ut växthusgasintensiteten under hela livscykeln för drivmedlet för ej hållbara biodrivmedelspartier, samt för biodrivmedels fossila andel (MTBE, TAME, ETBE och TAEE, mer detaljerat beskrivna under Biodrivmedel som kräver särskild uppmärksamhet).

Leveransland för drivmedlet – i den här kolumnen anges det land dit drivmedelsleverantören har levererat drivmedlet.

Utsläppsminskning enligt hållbarhetslagen (%) – i den här kolumnen räknar Excel ut utsläppsminskningen enligt hållbarhetslagen. I hållbarhetslagen används för beräkning av utsläppsminskningen ett annat referensvärde än i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. Därför är siffran i denna kolumn inte jämförbar med den minskning av utsläppen från drivmedel som används för transport som rapporteras i denna tabell. Utsläppsminskningen enligt hållbarhetslagen har dock beräknats, eftersom den ska stämma överens med den utsläppsminskning som uppgetts i rapporten om uppfyllande av hållbarhetskriterierna. Ett negativt värde i kolumnen innebär att det anmälda drivmedelspartiet har gett upphov till mer utsläpp än referensvärdet 83,8 gCO_{2ekv}/MJ.

I kolumnen **Råvara** anges råvaran till biodrivmedlet.

I kolumnen **Råvarugrupp** väljs på listan den råvarugrupp som råvaran till drivmedelspartiet hör till. Uppgiften om råvarugrupp ombes för att utifrån uppgiften fastställs de preliminärt beräknade ILUC-utsläpp som Energimyndigheten anmäler till Europeiska kommissionen. Summorna för energimängden (MJ) för de drivmedel som rapporterats i varje råvarugrupp anges på fliken "Sammanfattning".

I kolumnen **Drivmedlets produktionskedja** väljs biodrivmedlens produktionskedja i enlighet med bränslekvalitetsdirektivets bilaga IV eller annan specificerad produktionskedja.

Biodrivmedel som kräver särskild uppmärksamhet

Drivmedel som utgörs av en fossil komponent och en biokomponent (**MTBE, TAME, ETBE** ja **TAEE**) anmäls på fliken för biodrivmedel. Som mängd anges partiets hela (bioandel + fossil



andel) mängd. Excel beräknar energiinnehållet för hela drivmedelspartiet och utsläppen med beaktande av partiets bioandel och fossila andel. För detta syfte ska växthusgasintensiteten under hela livscykeln uppges för drivmedlets bioandel.

För följande bränslen ska man själv ange det lägre värmevärdet (LHV) i kolumnen "LHV (MJ/l eller MJ/kg, enligt enhet för mängden)":

- **Etanoldiesel (-/R/T)**
- **Biologisk flytande naturgas (-/R/T)**
- **Syntetiskt metan (hållbart och ej hållbart)**
- **TAME (-/R/T)**

För dessa drivmedel ska man i kolumnen Ytterligare information uppges enligt vilken standard värmevärdet har fastställts.

3.3.5 Rapportering av hållbarheten hos biodrivmedel

På fliken för biodrivmedel i tabellen är det möjligt att anmäla hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen i enlighet med hållbarhetslagen. Det är inte obligatoriskt att rapportera hållbarheten i samband med anmälan om minskade utsläpp från drivmedel som används för transport. Vid behov kan verksamhetsutövaren rapportera hållbarheten hos biodrivmedel i en separat rapporttabell. Hållbarheten hos biodrivmedel ska dock rapporteras enbart en gång.

Om verksamhetsutövaren rapporterar hållbarheten hos biodrivmedel och flytande biobränslen i samma tabell som de minskade utsläppen från drivmedel som används för transport, ska verksamhetsutövaren även i tabellen rapportera eventuella biodrivmedel och flytande biobränslen som inte omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. För rapportering av sådana biodrivmedel ombes verksamhetsutövaren i kolumn E på fliken för biodrivmedel i tabellen ange huruvida drivmedelspartiet omfattas av lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport eller inte. Närmare definitioner av de drivmedel som omfattas av lagen finns i avsnitten 2.2 och 2.3.

Hållbarheten hos biodrivmedel kan rapporteras på fliken "Biologiska". De gröna kolumnerna är avsedda för rapportering av hållbarhet. För rapportering av hållbarhet ombes följande uppgifter:

- råvarans ursprungsland
- råvaruleverantör
- område där råvaran produceras
- är produktionsområdet ett NUTS 2-område
- typ av hållbarhetssystemet (ett nationellt eller ett frivilligt system)
- drivmedlets ursprungsland
- datum då den anläggning som producerar drivmedel inledde verksamheten (före eller efter den 5 oktober 2015)
- diarienummer på det beslut där råvaran eventuellt har definierats som avfall, restprodukt, cellulosa från icke-livsmedel eller material som innehåller både cellulosa och lignin



Minskningen av växthusgasutsläppen ska vara minst 50 procent, om biodrivmedlet eller det flytande bibränslet har producerats eller tillverkats på en anläggning som inledde verksamheten senast den 5 oktober 2015. Minskningen ska vara minst 60 procent om anläggningen har inlett verksamheten efter datumet ovan. Om verksamhetsutövaren inte känner till när anläggningen har inlett verksamhet, bör det antas att anläggningen har inlett verksamheten efter den 5 oktober och att den minskning av växthusgasutsläppen som krävs är minst 60 procent.

3.3.6 Rapportering av el

El som levererats för vägtransporter rapporteras på fliken "El+Luftfartsbio". Elens utsläpp fastställs baserat på den nationella utsläppsfaktorn för elproduktionen. Som utsläppsfaktor för elproduktionen används Energimyndighetens aktuella utsläppsfaktor för elproduktionen i enheten $\text{gCO}_2\text{-ekv/kWh}$. Utsläppsfaktorn finns på Energimyndighetens webbplats: <https://energiavirasto.fi/sv/hallbarhetskriterier>

El som används för vägtransporter är inte förknippad med de skyldigheter som föreskrivs i lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport. En drivmedelsleverantör kan genom att leverera el och biodrivmedel för luftfarten med stöd av lagen uppfylla sin skyldighet att minska växthusgasutsläppen med 6 procent. Skyldigheten att minska växthusgasutsläppen gäller endast kalenderåret 2020.

3.3.7 Rapportering av utsläppsminskningar i tidigare led (UER)

Utsläppsminskningar i tidigare led har i lagen om minskning av utsläpp för drivmedel som används för transport föreskrivits som ett sätt varmed drivmedelsleverantörer kan uppfylla sin skyldighet om minskade växthusgasutsläpp med 6 procent.

Utsläppsminskningar i tidigare led rapporteras på fliken "UER". Fyll i följande uppgifter i tabellen:

Projektets startdatum: Startdatumet ska vara senare än den 1 januari 2011 för att utsläppsminskningarna ska beaktas.

UER: Årliga utsläppsminskningar ($\text{gCO}_2\text{-ekv}$).

Tidsperiod under vilken minskningarna har gjorts.

Belägenhet: Belägenheten för det projekt som ligger närmast utsläppskällan angiven i bredd- och längdkoordinater så att graderna anges avrundade till den fjärde decimalen.

Referensnivå: Referensnivån för årliga utsläpp före minskningsåtgärderna, angiven i $\text{gCO}_2\text{-ekv/MJ}$ per producerad råvara.

Utsläpp: Årliga utsläpp efter minskningsåtgärderna, angivna i $\text{gCO}_2\text{-ekv/MJ}$ per producerad råvara.

Certifikatnummer: Ett ej återanvändbart certifikatnummer som unikt identifierar systemet och de hävdade växthusgasminskningarna.

ID: Ett ej återanvändbart nummer som unikt identifierar beräkningsmetoden och det tillhörande systemet.

4 Handläggning av drivmedelsleverantörens anmälan vid Energimyndigheten

4.1 Handläggning av anmälan och språk

Energimyndigheten handlägger drivmedelsleverantörens anmälan enligt principerna i förvaltningslagen (434/2003).

I enlighet med språklagen (423/2003) kan drivmedelsleverantörens anmälan fyllas i på antingen finska eller svenska. Energimyndigheten handlägger anmälan på det språk som den anhängiggjorts på.

Drivmedelsleverantörens anmälningar lämnas in till Energimyndigheten per e-post på kir-jaamo@energiavirasto.fi och som kopia till kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi. Ange som rubrik för e-postmeddelandet "Drivmedelsleverantörs lagstadgade anmälan om minskade utsläpp från trafikbränslen". Drivmedelsleverantörens anmälan anhängiggörs vid Energimyndigheten när den har ankommit till Energimyndighetens registratörskontor tillbörligt ifylld och undertecknad.

Vid behov kan Energimyndigheten be drivmedelsleverantören att komplettera sin anmälan eller ge en tilläggsutredning i ärendet. Begäran om komplettering eller utredning skickas per e-post till e-postadresserna för de kontaktpersoner som drivmedelsleverantören har uppgett. Drivmedelsleverantören har även möjlighet att på eget initiativ komplettera sin anmälan samt lämna in uppgifter som är förknippade med anmälan.

Energimyndigheten ger drivmedelsleverantören en kvittens i ärendet när anmälan har behandlats färdigt.

4.2 Offentlighetsfrågor gällande anmälan

Energimyndigheten iakttar offentlighetslagen i sin verksamhet. Alla uppgifter som lämnats till Energimyndigheten är därmed i princip offentliga. Undantag utgör uppgifter som kan anses vara sekretessbelagda enligt 24 § i offentlighetslagen.

Eventuella sekretessbelagda uppgifter ska meddelas när en lagenlig anmälan lämnas in. I anmälningsblanketten ombeds leverantören ge en utredning över offentlighetsfrågorna. Drivmedelsleverantören ska motivera varför och på vilken grund i offentlighetslagen som uppgifterna är sekretessbelagda. Drivmedelsleverantören ska även specificera de uppgifter denne anser att är sekretessbelagda. Om Energimyndigheten har en avvikande åsikt om huruvida uppgifterna ska vara konfidentiella, kommer drivmedelsleverantören att beredas möjlighet att framföra sin åsikt i sekretessfrågan.

5 Drivmedelsleverantörens skyldigheter

5.1 Anmälningsskyldighet

I lagen om minskning av utsläpp från drivmedel som används för transport föreskrivs det om drivmedelsleverantörens anmälnings- och bokföringsskyldighet. En drivmedelsleverantör ska enligt 9 § i lagen före utgången av mars månad till Energimyndigheten anmäla uppgifter om varje drivmedel som frisläppts för konsumtion under det föregående kalenderåret. Anmälningsskyldigheten gäller fossila bränslen, biodrivmedel samt under vissa förutsättningar el.

Anmälningsskyldigheten omfattar drivmedelsmängd, växthusgasutsläppen per energienhet under hela livscykeln, eventuella utsläppsminskningar i tidigare led specificerade, uppgifter om huruvida hållbarhetskriterierna uppfylls samt övriga uppgifter som förutsätts i genomförandedirektivet och andra omständigheter som är betydelsefulla med tanke på bedömningen av att de anmälda uppgifterna är tillräckliga och korrekta.

Enligt 7 § i lagen kan en drivmedelsleverantör avtala med en annan drivmedelsleverantör om fullgörande av den lagstadgade minskningsskyldigheten. Anmälningsskyldigheten omfattar även sådana avtal enligt 7 § och det betyder att Energimyndigheten ska få uppgifter om avtalet och förändringar i avtalsförhållandet i samband med den årliga anmälan. Drivmedelsleverantörerna kan lämna in uppgifterna antingen tillsammans eller separat. Av separat inlämnade anmälningar från avtalsparterna ska det dock exakt framgå till vilken del utsläppsminskningarna ska räknas till godo för den andra avtalsparten.

En drivmedelsleverantör kan inte avtala om att anmälningsskyldigheten ska fullgöras tillsammans med en annan drivmedelsleverantör, utan varje drivmedelsleverantör som omfattas av lagens tillämpningsområde ska själv lämna in en anmälan enligt 9 § i lagen.

5.2 Bokföringsskyldighet

I 10 § i lagen föreskrivs det om drivmedelsleverantörens skyldighet att föra bok. Drivmedelsleverantören ska enligt lagen föra bok av vilken det framgår de uppgifter som anges i 9 § i fråga om drivmedel som frisläppts för konsumtion. Av bokföringen ska alltså framgå de uppgifter som är väsentliga med avseende på Energimyndighetens tillsyn över efterlevnaden.

Bokföringsskyldigheten gäller även elleverantörer. Vad beträffar avtal enligt 7 § i lagen ska en elleverantör föra bok av vilken framgår uppgifterna om el som frisläppts för konsumtion.

Bokföringsuppgifterna ska bevaras i sju år från utgången av respektive kalenderår. Föreskrifterna om den kortaste tid som bokföringsuppgifterna ska bevaras har getts för att man från drivmedelsleverantören under tillräckligt lång tid ska kunna erhålla de uppgifter som är behövliga för tillsynen.

5.3 Försummelseavgift

Om en drivmedelsleverantör har försummat sin anmälningsskyldighet enligt 9 § eller sin bokföringsskyldighet enligt 10 § ovan eller lämnat en väsentligen bristfällig, vilseledande eller felaktig uppgift, kan Energimyndigheten ålägga drivmedelsleverantören att betala försummelseavgift. Det föreskrivs om försummelseavgiften i 15 § i lagen och storleken på försummelseavgiften är på minst 5 000 euro och högst 50 000 euro.



Vid bestämmande av storleken på försummelseavgiften ska Energimyndigheten beakta hur klandervärt förfarandet varit, om det har upprepats och andra med dessa jämförliga omständigheter.

5.4 Överträdelse eller försummelse

Om Energimyndigheten upptäcker att en drivmedelsleverantör har brutit mot lagen eller mot vad som föreskrivs eller bestäms med stöd av den, kan Energimyndigheten förbjuda drivmedelsleverantören att fortsätta tillämpa eller upprepa det förfarande genom vilket bestämmelserna överträds och förelägga drivmedelsleverantören att fullgöra sin skyldighet.

I sådana situationer inleder Energimyndigheten en separat process i ärendet och ger vederbörlig drivmedelsleverantör tillfälle att enligt 34 § i förvaltningslagen framföra sin åsikt om ärendet och avge sin förklaring med anledning av sådana yrkanden och sådan utredning som kan inverka på hur ärendet kommer att avgöras.



6 Tillsyn över att uppgifterna är korrekta

6.1 Energimyndighetens rätt att få uppgifter

Energimyndigheten har enligt lagen rätt att av drivmedels- och elleverantörer få de uppgifter som behövs för tillsynen över efterlevnaden av skyldigheterna. Rätten att få uppgifter gäller alla de i lagen specificerade som är av väsentlig betydelse för tillsynen, vilket betyder att leverantören inte kan neka till att lämna ut de uppgifter som Energimyndigheten begär med åberopande av affärshemlighet eller integritetsskydd.

Energimyndigheten har också trots sekretessbestämmelserna rätt att för tillsynen över efterlevnaden av skyldigheterna få nödvändiga uppgifter om sådana omständigheter som gäller en drivmedels- och elleverantör av andra myndigheter och andra som utför offentliga förvaltningsuppgifter. Detta gäller särskilt sådana uppgifter som är av väsentlig betydelse för bedömningen av minskningen av växthusgasutsläppen, iakttagandet av hållbarhetskriterierna och beräkningen av växthusgasutsläppen.

6.2 Energimyndighetens inspektionsrätt

Enligt den inspektionsrätt som föreskrivs i 12 § i lagen har Energimyndigheten rätt att få tillträde till lokaler och områden som drivmedels- eller elleverantören besitter och där drivmedel eller råvaror produceras eller framställs, om detta behövs för tillsynen. Energimyndigheten kan i lokalerna och på områdena utföra inspektioner och vidta andra behövliga tillsynsåtgärder. Vid sidan av Energimyndigheten får även företrädare för andra myndigheter vara närvarande vid inspektionen. Vid inspektionen ska Energimyndigheten iakttä bestämmlselserna i 39 § i förvaltningslagen.

I 2 mom. i den paragraf som handlar om inspektionsrätten föreskrivs det även om Energimyndighetens rätt att utsträcka inspektionen till lokaler som är avsedda för boende av permanent natur. Tillsynsåtgärder får vidtas i utrymmen som omfattas av hemfriden bara om det finns anledning att misstänka att ett brott i form av ingivande av osant intyg till myndighet enligt 16 kap. 8 § i strafflagen (39/1889) har begåtts. Inspektionen ska dessutom vara nödvändig för att utreda de omständigheter som är föremål för inspektionen.

Enligt 3 mom. i paragrafen ska drivmedelsleverantören och andra som är föremål för en inspektion bistå Energimyndigheten vid inspektionen. Det betyder att en drivmedels- och elleverantör ska samarbeta med Energimyndigheten och överlämna de uppgifter och utredningar som är nödvändiga för att utföra inspektionen. Vid en inspektion har Energimyndigheten rätt att omhänderta handlingar eller kopior av dem om de behövs för tillsynen enligt lagen. Omhändertagningen förutsätter dock att det är nödvändigt för att syftet med inspektionen ska nås. Energimyndigheten ska återlämna det omhändertagna materialet till drivmedelsleverantören så snart det inte längre behövs för inspektionen.