

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on: 30.11.2020

Dokumentet är daterat: 30.11.2020

The document is dated: 30.11.2020

Esittelijä / Föredragande / Referendary

Nimi / Namn / Name: Meri-Katriina Pyhäranta

Pvm / Datum / Date: 30.11.2020

Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 30.11.2020

Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

Detta dokument består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

This document contains:

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)



30.11.2020

1950/533/2020

Gasgrid Finland Oy
Keilaranta 19 D
02150 Espoo

Balticconnector-yhteenliitäntäpisteessä sovellettavan kapasiteetinjakomekanismin vahvistaminen

Asianosainen

Gasgrid Finland Oy
Keilaranta 19 D
02150 Espoo

Vireilletulo

21.10.2020

Ratkaisu

Energiavirasto vahvistaa Gasgrid Finland Oy:n noudatettavaksi tämän päätöksen liitteenä olevat Balticconnector-yhteenliitäntäpisteen kapasiteetinjakomekanismin ehdot ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021.

Energiavirasto velvoittaa toimittamaan Energiavirastolle 30.4.2021 mennessä selvityksen siitä, miten Balticconnector-yhteenliitäntäpisteessä sovellettavaa kapasiteetinjakomekanismia voidaan kehittää siten, että se vastaa paremmin kapasiteetin kysyntää lainsäädännön vaatimukset huomioon ottaen.

Tämä päätös on voimassa määräajan 31.12.2021 asti.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Selostus asiasta

Maakaasumarkkinalain 100 §:n mukaan Energiavirasto vahvistaa maakaasujärjestelmän ulkomaanyhteyksissä noudatettavat siirtopalvelun ehdot vuodeksi 2021 ennen niiden käyttöönottamista. Vahvistuspäätöksen aineellisoikeudellisesta



30.11.2020

perustasta säädetään sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain 12 §:ssä. Vahvistuspäätös on voimassa vuoden ajan.

Balticconnector-yhteenliitântäpisteen, jäljempänä *Balticconnector*, käyttöönotto tapahtui 1.1.2020 Suomen maakaasumarkkinoiden avautuessa. Energiavirasto vahvisti Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehdot vuodeksi 2020 aiemman siirtoverkonhaltijan Gasum Oy:n ehdotuksesta 25.6.2019 (dnro 456/503/2019). Ehdot vahvistettiin maakaasumarkkinalain 100 §:n nojalla määräaikaiseksi 31.12.2020 asti.

Nykyinen maakaasun siirtoverkonhaltija Gasgrid Finland Oy, jäljempänä *Gasgrid Finland*, on toimittanut Energiavirastolle 21.10.2020 ehdotuksensa Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehdoiksi vuodelle 2021. Esitetyt ehdot perustuvat vuonna 2020 sovellettuihin kapasiteetinjakomekanismin ehtoihin. Maakaasumarkkinoiden avautumisen myötä saadun kokemuksen perusteella Gasgrid Finland on tehnyt ehtoihin muutamia tarpeelliseksi katsottuja muokkauksia ja täsmennyksiä.

Julkinen kuuleminen

Energiavirasto aloitti 23.10.2020 julkisen kuulemisen Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehdoiksi vuodelle 2021. Kuuleminen perustui Gasgrid Finlandin Energiavirastolle toimittamaan ehdotukseen kapasiteetinjakomekanismin ehdoiksi.

Energiaviraston järjestämä kuuleminen päättyi 13.11.2020.

Asiassa saadut lausunnot

Energiavirasto sai asiassa yhden lausunnon, jonka antoi Energiateollisuus ry. Lausunnossaan Energiateollisuus ry esitti huolensa Balticconnectorin kapasiteettiin liittyvistä rajoituksista ja riittämättömän kapasiteetin vaikutuksesta suomalaisen energiamarkkinan, teollisuustuotannon sekä vientiteollisuuden kilpailukykyyn. Lausunnossaan Energiateollisuus ry kiinnitti huomiota myös ristiriitaiseen tiedotukseen liittyen Balticconnectorin kapasiteettiin vuoden 2021 osalta ja edellytti, että vastaavat viranomaiset ja siirtoverkonhaltijat ryhtyvät välittömiin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että markkinoille saatava informaatio julkaistaan kaikille markkinaosapuolille samanaikaisesti ja että Balticconnectorin potentiaalinen kapasiteetti saadaan suomalaisen elinkeinoelämän käyttöön.

Gasgrid Finlandin lausunto päätösluonnoksesta

Gasgrid Finland on 30.11.2020 päivätyllä lausunnollaan todennut, ettei sillä ole lausuttavaa päätösluonnosta koskien.

Asiaan liittyvä lainsäädäntö

Maakaasumarkkinalaki (587/2017)

13 §: Verkkopalveluiden tarjonnan yleiset periaatteet

Verkonhaltijan on tarjottava maakaasuverkkonsa palveluita maakaasumarkkinoiden osapuolille tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Palveluiden tarjonnassa ei saa olla perusteettomia tai maakaasukaupan kilpailua ilmeisesti rajoittavia ehtoja.

100 §: Maakaasun siirtoa koskevat siirtymäsäännökset

Sen estämättä, mitä sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain 10 §:ssä säädetään Energiaviraston vahvistamista ehdoista ja menetelmistä, Energiavirasto vahvistaa maakaasujärjestelmän ulkomaanyhteyksissä noudatettavat siirtomaksut ja muut ulkomaanyhteyksissä noudatettavat siirtopalvelun ehdot vuosiksi 2020 ja 2021 ennen niiden käyttöönottamista. Vahvistuspäätöksen aineellisoikeudellisesta perustasta säädetään sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain 12 §:ssä. Vahvistuspäätös on voimassa vuoden ajan. Vahvistuspäätökseen saa hakea muutosta tämän lain 96 §:n 2 momentissa säädetyn menettelyn mukaisesti. Vahvistuspäätöksen täytäntöönpanokelpoisuuteen sovelletaan tämän lain 97 §:n säännöstä.

Vahvistuspäätöksessä voidaan 22 §:n estämättä määrätä maakaasujärjestelmän eristyneisyyden päättävässä yhdysputkessa olevaan syöttö- ja ottopisteeseen liittyvien siirtomaksujen asettamatta jättämisestä tai niitä koskevasta muusta alennuksesta, jos siirtomaksujen asettamatta jättäminen tai niitä koskeva muu alennus parantaa toimitusvarmuutta, perustuu maakaasujärjestelmien vastavuoroisiin markkinaedellytyksiin ja järjestely on maakaasumarkkinoiden kehityksen kannalta tarkoituksenmukaista.

Energiaviraston on ennen vahvistuspäätöksen antamista neuvoteltava ehdoista maakaasujärjestelmän siirtoverkonhaltijoiden kanssa ja kuultava maakaasualan yrityksiä, loppukäyttäjiä ja muita asiaan liittyviä sidosryhmiä.

[...]

Laki maakaasu- ja sähkömarkkinoiden valvonnasta (590/2013)

10 §: Energiaviraston vahvistamat ehdot ja menetelmät

Energiaviraston tulee päätöksellään (*vahvistuspäätös*) vahvistaa verkonhaltijan, järjestelmävastaavan kantaverkonhaltijan ja järjestelmävastaavan siirtoverkonhaltijan sekä nesteytetyn maakaasun käsittelylaitoksen haltijan noudatettaviksi seuraavat palvelujen ehdot ja palvelujen hinnoittelua koskevat menetelmät ennen niiden käyttöönottamista:

[...]



30.11.2020

3) verkonhaltijan siirtopalvelun ehdot;

[...]

5) ylikuormituksen hallintaa ja siirtokapasiteetin jakamista kantaverkossa ja siirtoverkossa koskevat ehdot sekä menetelmät ylikuormituksesta perittävien maksujen määrittämiseksi ja menetelmät ylikuormituksen hallinnasta saatujen tulojen käyttämiseksi;

12 §: Vahvistuspäätöksen aineellisoikeudellinen perusta

[...]

Maakaasuverkonhaltijaan, järjestelmävastaavaan siirtoverkonhaltijaan ja nesteytetyn maakaasun käsittelylaitoksen haltijaan kohdistuvan vahvistuspäätöksen tulee perustua niihin perusteisiin, joista säädetään:

- 1) maakaasumarkkina- ja sen nojalla annetuissa säännöksissä;
- 2) maakaasun siirtoverkonhaltijan eriyttämisestä annetussa laissa;
- 3) maakaasuverkkoasetuksessa sekä sen nojalla annetuissa, suuntaviivoja koskevissa komission asetuksissa ja päätöksissä;
- 4) maakaasumarkkinadirektiivin nojalla annetuissa, suuntaviivoja koskevissa komission asetuksissa ja päätöksissä;
- 5) siirtoverkonhaltijaan kohdistuvassa lainvoimaisessa päätöksessä, joka on annettu yhteistyövirastoasetuksen 6 artiklan 10 kohdan nojalla.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, maakaasunsiirtoverkkoihin pääsyä koskevista edellytyksistä ja asetuksen (EY) N:o 1775/2005 kumoamisesta ('maakaasuverkkoasetus')

14 artikla: Kolmannen osapuolen verkkoonpääsyyn liittyvät palvelut siirtoverkonhaltijoiden osalta

1. Siirtoverkonhaltijoiden on

a) varmistettava, että ne tarjoavat palveluja syrjimättömästi kaikille verkkokäyttäjille;

b) tarjottava sekä kiinteitä että keskeytyviä kolmannen osapuolen verkkoonpääsyyn liittyviä palveluja. Keskeytyvän kapasiteetin hinnassa otetaan huomioon keskeytyksen todennäköisyys;

c) tarjottava verkkokäyttäjille sekä pitkä- että lyhytaikaisia palveluja.



30.11.2020

Ensimmäisen alakohdan a alakohdan osalta siirtoverkonhaltijan on tarjotessaan samaa palvelua eri käyttäjille noudatettava yhtäläisiä sopimusehtoja ja -edellytyksiä joko käyttämällä yhdenmukaisia siirtosopimuksia tai yhteistä verkkosääntöä, jotka toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt direktiivin 2009/73/EY 41 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

[...]

16 artikla: Kapasiteetinjakomekanismien ja ylikuormituksen hallintamenettelyjen periaatteet siirtoverkonhaltijoiden osalta

1. Jäljempänä 18 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen siirtoverkon kaikkien kyseen tulevien kohtien maksimikapasiteetti on saatettava markkinaosapuolten käytettäväksi ottaen huomioon järjestelmän toimivuus ja verkon tehokas toiminta.

2. Siirtoverkonhaltijan on pantava täytäntöön ja julkistettava syrjimättömät ja avoimet kapasiteetinjakomekanismit, joiden on

a) annettava asianmukaisia taloudellisia signaaleja teknisen kapasiteetin tehokasta ja maksimaalista käyttöä varten ja helpotettava investointeja uuteen infrastruktuuriin ja rajat ylittävää maakaasun kauppaa;

b) oltava yhteensopivia markkinamekanismien kanssa, spot-markkinat ja kaupankäynnin keskuskeskukset mukaan luettuina, oltava samalla joustavia, ja niitä on voitava mukauttaa muuttuviin markkinaolosuhteisiin; ja

c) oltava yhteensopivia verkkoihin pääsyä koskevien jäsenvaltioiden järjestelmien kanssa.

3. Siirtoverkonhaltijan on pantava täytäntöön ja julkistettava ylikuormituksen hallitsemiseksi syrjimättömät ja avoimet menettelyt, jotka helpottavat rajat ylittävää maakaasun kauppaa ketään syrjimättä ja jotka perustuvat seuraaviin periaatteisiin:

a) jos kyseessä on sopimusperusteinen ylikuormitus, siirtoverkonhaltijan on tarjottava käyttämätöntä kapasiteettia ensimarkkinoilla vähintään seuraavan vuorokauden kapasiteettina ja keskeytyvänä kapasiteettina; ja

b) verkonkäyttäjillä, jotka haluavat jälleenmyydä tai vuokrata edelleen käyttämättömän sovitun kapasiteettinsa jälkimarkkinoilla, on oltava siihen oikeus.

Ensimmäisen alakohdan b alakohdan osalta jäsenvaltio voi edellyttää, että verkonkäyttäjät tekevät tästä ilmoituksen tai antavat tästä tiedon siirtoverkonhaltijalle.

4. Jos kyseessä on fyysinen ylikuormitus, siirtoverkonhaltijan tai tapauksen mukaan sääntelyviranomaisten on sovellettava syrjimättömiä ja avoimia kapasiteetinjakomekanismeja.

[...]



Kaasunsiirtojärjestelmien kapasiteetinjakomekanismien verkkosäännön vahvistamisesta ja asetuksen (EU) N:o 984/2013 kumoamisesta annettu komission asetukset (EU) 2017/459 ('kapasiteetinjakoverkkosääntö')

2 artikla: Soveltamisala

[...]

5. Sovellettaessa implisiittisiä kapasiteetinjakomenettelyjä kansalliset sääntelyviranomaiset voivat päättää olla soveltamatta 8–37 artiklaa.

[...]

3 artikla: Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EY) N:o 715/2009 2 artiklassa, komission asetuksen (EU) 2017/460 3 artiklassa ja direktiivin 2009/73/EY 2 artiklassa säädetyt määritelmät. Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

[...]

6) 'implisiittisellä jakomenetelmällä' kapasiteetinjakomenetelmää, jossa sekä siirtokapasiteetti että vastaava kaasumäärä jaetaan samanaikaisesti, mahdollisesti huutokaupalla;

[...]

Asiaan liittyvät hallituksen esitykset

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi maakaasumarkkinalain, sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain 10 §:n sekä sähkömarkkinalain 56 §:n muuttamisesta (290/2018)

100 § Maakaasun siirtoa koskevat siirtymäsäännökset.

[...]

Maakaasumarkkinalain 100 §:n maakaasun siirtoa koskevaa siirtymäsäännöstä ehdotetaan muutettavaksi siten, että kansallisena sääntelyviranomaisena toimivalle Energiavirastolle säädettäisiin maakaasumarkkinoiden kilpailun avaamiseen liittyvä määräaikainen toimivalta vahvistaa maakaasujärjestelmän ulkomaanyhteisissä noudatettavat siirtomaksut ja muut ulkomaanyhteisissä noudatettavat siirtopalvelun ehdot vuosiksi 2020 ja 2021. Maakaasun sisämarkkinoita koskevista yhteisistä säännöistä ja direktiivin 2003/55/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/73/EY, jäljempänä *maakaasun sisämarkkinadirektiivi*, 41 artiklan 6 kohdan mukaan sääntelyviranomaisilla on oltava velvollisuus vahvistaa tai hyväksyä riittävän ajoissa ennen niiden voimaantuloa rajat ylittäviin infrastruktuureihin pääsyä koskevat tariffit tai menetelmät niiden laskemiseksi ja muut niihin pääsyä koskevat ehdot ja edellytykset, mukaan lukien kapasiteetin jakoa ja ylikuormituksen hallintaa koskevat menettelyt. Esityksen tarkoituksena on tältä osin varmistaa, että maakaasualan yritykset ja loppukäyttäjät



30.11.2020

voivat luottaa siihen, että rajat ylittävän siirtopalvelun siirtomaksut ja muut siirtopalvelun ehdot on asetettu puolueettomasti.

[...] Ehdotuksen mukaan Energiavirastolla olisi määräaikainen toimivalta vahvistaa ulkomaanyhteysien siirtomaksut ja muut ulkomaanyhteysissä noudatettavat ehdot omasta aloitteestaan ilman, että siirtoverkonhaltijan tekemä ehdotus rajoittaisi viraston toimivaltaa mainittujen ehtojen määrittämisessä. Vahvistuspäätöksen aineellisoikeudellinen perusta määräytyisi sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain 12 §:n mukaisesti. Kansallinen ja Euroopan unionin maakaasumarkkinolainsäädäntö sitoisivat siten Energiavirastoa sen antaessa vahvistuspäätöksensä. Siirtymäsäännös koskisi vuosiksi 2020 ja 2021 vahvistettavia ehtoja. Sen jälkeen palattaisiin kansallisen sääntelyjärjestelmän mukaiseen normaaliin menettelyyn. Vahvistuspäätös olisi voimassa vuoden kerrallaan.

[...]

Perustelut

Energiaviraston toimivalta

Maakaasumarkkinolain (587/2017) 100 §:n 1 momentin perusteella Energiaviraston tulee päätöksellään (vahvistuspäätös) vahvistaa maakaasujärjestelmän ulkomaanyhteysissä noudatettavat siirtopalvelun ehdot vuosiksi 2020 ja 2021 ennen niiden käyttöönottoa. Vahvistuspäätöksen aineellisoikeudellisesta perustasta säädetään sähkö- ja maakaasumarkkinoiden valvonnasta annetun lain (590/2013) 12 §:ssä. Vahvistuspäätös on voimassa vuoden ajan.

Maakaasumarkkinolain 100 §:ää koskevan hallituksen esityksen yksityiskohtaisten perustelujen (HE 290/2018) mukaan Energiavirastolla on määräaikainen toimivalta vahvistaa ulkomaanyhteysissä noudatettavat ehdot omasta aloitteestaan ilman, että siirtoverkonhaltijan tekemä ehdotus rajoittaisi viraston toimivaltaa mainittujen ehtojen määrittämisessä. Näin ollen Energiavirasto ei ole vahvistuspäätöstä antaessaan sidottu siirtoverkonhaltijan esittämiin ehtoihin, vaan virastolla on oikeus poiketa siirtoverkonhaltijan esityksestä. Siirtymäsäännös koskisi vuosiksi 2020 ja 2021 vahvistettavia ehtoja. Sen jälkeen palattaisiin kansallisen sääntelyjärjestelmän mukaiseen normaaliin menettelyyn.

Edellä esitetyn perusteella Energiavirasto vahvistaa Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehdot tällä päätöksellä vuodeksi 2021. Tämän jälkeen palataan kansallisen sääntelyjärjestelmän mukaiseen normaaliin menettelyyn, jolloin kapasiteetinjakomekanismin ehdot vahvistetaan osana valvontalain 10 §:n 5 kohdan nojalla vahvistettavia siirtoverkonhaltijan ehtoja. Siirtoverkonhaltijan on toimitettava kapasiteetinjakomekanismin ehdot Energiaviraston vahvistettavaksi ennen niiden käyttöönottoa vuonna 2022.

Yleisesti kapasiteetinjakomenetelmästä

Maakaasumarkkinolain 13 §:n mukaan verkonhaltijan on tarjottava maakaasuverkonsa palveluita maakaasumarkkinoiden osapuolille tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Palveluiden tarjonnassa ei saa olla perusteettomia tai maakaasukaupan



30.11.2020

kilpailua ilmeisesti rajoittavia ehtoja. Maakaasuverkkoasetuksen 16 artiklan mukaan siirtoverkonhaltijan on pantava täytäntöön ja julkistettava syrjimättömät ja avoimet kapasiteetinjakomenetelmät sekä ylikuormituksen hallintamenettelyt, jotka helpottavat rajat ylittävää maakaasun kauppaa ketään syrjimättä.

Kapasiteetinjakoverkkosäännön johdanto-osan mukaan kilpailun toteutuminen maakaasumarkkinoilla edellyttää, että kaikilla verkon käyttäjillä on avoin ja syrjimätön pääsy kaasuinfrastruktuuriin. Avoin, tehokas ja syrjimätön kapasiteetinjakomekanismi on siten edellytys rajojen yli ulottuvalle kilpailulle ja markkinoiden yhdentymiselle. Kapasiteetinjakoverkkosäännön 2 artiklan mukaan verkkosääntöä sovelletaan yhteenliitäntäpisteisiin, joilla tarkoitetaan mm. fyysistä pistettä, joka liittää yhteen otto- ja syöttöjärjestelmän ja yhdysputken edellyttäen, että kyseisessä pisteessä on käytössä verkonkäyttäjien varausjärjestelmä (3 artiklan 2 kohta). Balticconnector-yhdysputken katsotaan muodostavan kapasiteetinjakoverkkosäännön tarkoittaman yhteenliitäntäpisteen.

Kapasiteetinjakoverkkosääntö mahdollistaa kaksi vaihtoehtoista kapasiteetinjakomenetelmää: standardoidun kapasiteetinjakomenetelmän ja implisiittisen kapasiteetinjakomenetelmän. Standardoitu kapasiteetinjakomenetelmä on määritelty kapasiteetinjakoverkkosäännön artikloissa 8-37, jotka käsittävät huutokauppamenettelyn sekä tarjolle asetettavat ja jaettavat standardoidut kapasiteettituotteet. Kapasiteetinjakoverkkosäännön 2 artiklan 5 kohdan mukaan kansalliset sääntelyviranomaiset voivat kuitenkin päättää olla soveltamatta verkkosäännön 8-37 artiklaa, kun yhteenliitäntäpisteessä sovelletaan implisiittistä kapasiteetinjakomekanismia.

Voimassa oleva kapasiteetinjakomekanismi

Energiaviraston aiemmin vuonna 2019 (dnro 456/503/2019) vahvistama Balticconnectorissa sovellettava kapasiteetinjakomekanismi on voimassa määräajan 31.12.2020 asti. Vuodelle 2020 vahvistettu kapasiteetinjakomekanismi perustui Suomen ja Viron siirtoverkonhaltijoiden yhteistyössä tekemään ehdotukseen implisiittisestä jakomenetelmästä, jossa sekä siirtokapasiteetti että vastaava kaasumäärä jaetaan samanaikaisesti.

Vuoden 2020 osalta Energiavirasto arvioi vuonna 2019, että kapasiteetinjakoverkkosäännön mukainen huutokauppamenettely ja siinä sovellettavat standardoidut kapasiteettituotteet eivät hyödyttäisi markkinaosapuolia, koska kaasun siirrosta ei Balticconnectorissa peritä erillistä maksua. Maksun asettamatta jättäminen perustuu Suomen, Viron ja Latvian siirtoverkonhaltijoiden 14.2.2019 allekirjoittamaan kaasun siirtoverkonhaltijoiden välisiä korvauksia koskevaan sopimukseen (ns. ITC-sopimus). Implisiittistä kapasiteetinjakomenetelmää puolsi tuolloin myös se, että huutokauppa-alustan hankinnasta syntyvät kustannukset olisivat siirtyneet kaasun loppukäyttäjien maksettavaksi lisäten näin kaasun hankinnan kokonaiskustannuksia.

Balticconnectoria koskevia keskeisiä tavoitteita vuodelle 2020 olivat markkinaintegraation kehityksen edistäminen sekä hyvien edellytysten luominen kaasun siirrolle Suomen ja Viron välillä. Näin ollen Balticconnectorissa sovellettavan kapasiteetinjakomekanismin tuli olla avoin, tehokas ja syrjimätön, mutta samalla myös mahdollisimman joustava ja kustannustehokas. Implisiittisen



kapasiteetinjakomenetelmän katsottiin täyttävän nämä edellytykset huutokauppa-menettelyä paremmin, sillä huutokauppa-menettely olisi Energiaviraston arvion mukaan heikentänyt kaasun joustavaa siirtoa Suomen ja Viron välillä. Koska Suomen ja Baltian maiden välisen markkinaintegraation tavoitteena oli muodostaa yhteinen tasehallinta-alue vuoteen 2022 mennessä, implisiittisen kapasiteetinjakomenetelmän oli tarkoitus toimia vain väliaikaisena siirtymäajan ratkaisuna.

Vuotta 2020 koskevassa vahvistuspäätöksessään Energiavirasto kuitenkin korosti, että siirtoverkonhaltijoiden tulee kaikin tavoin pyrkiä pitämään vahvistetut siirtymäajan järjestelyt mahdollisimman lyhytaikaisena. Tämä johtui erityisesti siitä, että vaikka Energiavirasto arvioi vahvistetun kapasiteetinjakomekanismin täyttävän laissa sille asetetut tavoitteet ja palvelevan markkinoiden toimivuutta kaikkein tarkoituksenmukaisimmalla tavalla siirtymävaiheen aikana, implisiittisen jakomenetelmän kriteerien ei voitu välttämättä katsoa täyttyvän täysimääräisesti silloin, kun shipperin kaasunhankinta perustuu kapasiteetista erikseen solmittuun kauppaan (ns. OTC-kauppaan). Tällä perusteella Energiavirasto totesi päätöksessään seuraavansa ja arvioivansa kapasiteetinjakomekanismin toimivuutta Balticconnectorissa uudelleen vuoden 2020 lopussa. Edelleen Energiavirasto totesi, että mikäli vuoden 2020 aikana osoittautuu, että Balticconnectorin kapasiteetti ei riitä vastaamaan markkinoiden kysyntää, kapasiteetinjakomekanismia tulee arvioida uudelleen ja tarvittaessa muuttaa vastaamaan kapasiteetinjakoverkkosäännön mukaista standardoitua kapasiteetinjakomekanismia eli huutokauppa-menettelyä.

Kokemukset implisiittisen kapasiteetinjakomekanismin toimivuudesta

Balticconnectorin käyttöönotto Suomen maakaasumarkkinoiden avautuessa vuoden 2020 alussa sujui Suomen osalta hyvin. Kaasu-ENTSO:n ns. transparency platformin¹ perusteella kaasun fyysinen virtausuunta Balticconnectorissa on vuoden 2020 alusta alkaen ollut koko ajan Virosta Suomeen ja jopa kolmannes Suomeen toimitetusta kaasusta on virrannut Balticconnectorin kautta. Kaasun tuontia Balticconnectorin kautta ovat puoltaneet erityisesti uusien markkinatoimijoiden tulo Suomen maakaasumarkkinoille sekä Baltian maiden kautta hankitun kaasun kilpailukykyisempi hinta Imatran kautta Venäjältä tuotuun kaasuun verrattuna.

Balticconnectorin käytettävissä olevaa siirtokapasiteettia on vuoden 2020 aikana kuitenkin rajoittanut Viron puolella sijaitsevien kompressoriasemien käyttöönoton viivästyminen. Puiatun ja Paldiskin kompressoriasemien oli alun perin tarkoitus valmistua vuoden 2020 alkuun mennessä, mutta kompressoriasemien valmistumisen aikataulu on edelleen epävarma. Viivästyisestä johtuen Balticconnectorin tekninen kapasiteetti on ollut keskimäärin n. 30 GWh vuorokaudessa, kun sen maksimi siirtokapasiteetti suunnittelupaineessa on kompressoriasemien toimiessa n. 80 GWh vuorokaudessa. Käytettävissä olevaa kapasiteettia Balticconnectorissa on lisäksi rajoittanut Viron ja Latvian välillä esiintyneet siirtokapasiteettiin liittyvät rajoitukset.

Vuonna 2020 Balticconnectorin kapasiteetin kysyntää lisäsi kaasuenergian merkittävä hintaero Suomen ja Baltian maiden välillä. Korkean kysynnän ja edellä mainittujen kapasiteettirajoitusten johdosta Balticconnectorin tekninen kapasiteetti ei riittänyt vastaamaan markkinoiden kysyntää. Tämän seurauksena Balticconnector

¹ <https://transparency.entsog.eu/>



30.11.2020

oli vuoden 2020 kesäkuukausia lukuun ottamatta hyvin ruuhkainen, minkä vuoksi Suomen ja Viron siirtoverkonhaltijat joutuivat toistuvasti leikkaamaan shipperien kapasiteettinominaatioita pro rata -periaatteella. Kapasiteetin puutteessa osa shipperiestä alkoi maksimoida itselleen allokoitavaa kapasiteettia kasvattamalla tekemiään nominaatioita. Tämä toimintatapa johti osaltaan siihen, että kapasiteettivarauksia Balticconnectoriin on erityisesti syksyn 2020 aikana tehty yli kymmenkertaisesti tekniseen siirtokapasiteettiin nähden. Siirtoverkonhaltijoiden kehittämät mekanismit ylikuormituksen hallitsemiseksi eivät ole osoittautuneet riittäviksi kapasiteettiin liittyvien merkittävien rajoitusten vuoksi.

Balticconnectorin ruuhkaisuus on herättänyt keskustelua myös markkinaosapuolissa. Energiateollisuus ry esitti lausunnossaan huolensa Balticconnectorin kapasiteettiin liittyvistä rajoituksista ja riittämättömän kapasiteetin vaikutuksesta suomalaisen energiamarkkinan, teollisuustuotannon sekä vientiteollisuuden kilpailukykyyn. Edelleen Energiateollisuus ry esitti vaatimuksensa siitä, että vastaavat viranomaiset ryhtyisivät osaltaan välittömiin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että Balticconnectorin potentiaalinen kapasiteetti saadaan suomalaisen elinkeinoelämän käyttöön.

Energiavirasto ja Gasgrid Finland ovat keskustelleet Balticconnectorin kapasiteettitilanteesta keväästä 2020 lähtien. Gasgrid Finlandin toukokuussa 2020 Energiavirastolle ilmoittamien tietojen perusteella Energiavirasto saattoi olettaa, että Balticconnectorin ruuhka helpottaisi syksyyn 2020 mennessä, kun tekninen kapasiteetti lisääntyisi Viron kompressoriasemien valmistumisen myötä. Näin ollen Energiavirasto arvioi kesällä 2020, että kapasiteetinjakomekanismia ei ole tarpeellista vielä muuttaa. Syksyllä 2020 Gasgrid Finland kuitenkin ilmoitti, että Viron kompressoriasemien valmistuminen viivästyy edelleen, eikä kompressoriasemia todennäköisesti saada käyttöön vielä vuoden 2020 puolella. Tämän jälkeen Energiaviraston ja Gasgrid Finlandin välillä on säännöllisesti käyty keskustelua siitä, miten Balticconnectorin kapasiteetin arvioidaan kehittyvän ja miten ruuhkaa Balticconnectorissa voitaisiin vähentää. Koska kyse on Viron puolella sijaitsevien kompressoriasemien valmistumisesta sekä muista Viron ja Latvian välillä esiintyvien kaasuverkoston kapasiteettirajoitusten vaikutuksesta kaasun siirtoon Baltian maiden ja Suomen välillä, Gasgrid Finlandin ja Energiaviraston mahdollisuudet vaikuttaa Balticconnectorin kapasiteetin lisäämiseen ovat kuitenkin lyhyellä aikavälillä rajalliset.

Kapasiteettirajoituksista aiheutuvan ruuhkan lisäksi Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin kannalta olennaista on Suomen ja Baltian maiden yhteisen tasehallinta-alueen muodostaminen. Mikäli yhteinen tasehallinta-alue muodostetaan Suomen ja Baltian maiden välillä, Balticconnectoria ei enää katsota kapasiteetinjakoverkkosäännön mukaiseksi yhteenliitännäiseksi, jolloin kapasiteetinjakomekanismia ei Suomen ja Viron välillä välttämättä enää tarvita. Vuoden 2020 aikana on kuitenkin alkanut näyttää yhä todennäköisemmältä, että yhteisen tasehallinta-alueen muodostaminen toteutuu aikaisintaan vuonna 2024. Päätöstä Suomen ja Baltian maiden välisestä yhteisestä tasehallinta-alueesta ei kuitenkaan ole vielä tehty.

Ehdotetun kapasiteetinjakomenetelmän arviointi

Energiavirasto on arvioinut Gasgrid Finlandin esittämiä Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehtoja kansallisen ja EU-lainsäädännön valossa.



30.11.2020

Vuodelle 2020 vahvistettuihin kapasiteetinjakoehtoihin verrattuna muutoksia ja lisäyksiä on verrattain vähän. Siltä osin kuin ehtoihin ei ole ehdotettu muutoksia, Energiavirasto viittaa aiemmassa vahvistuspäätöksessään (dnro 456/503/2019) antamiin perusteluihinsa.

Balticconnectorissa esiintyvän merkittävän ruuhkan sekä yhteisen tasehallinta-alueen viivästymisen johdosta Energiaviraston on arvioitava voimassa olevan kapasiteetinjakomekanismin soveltuvuutta jatkossa. Kapasiteetinjakoverkkosäännön mukaiseen huutokauppanenettelyyn siirtyminen ei kuitenkaan aikataulusyistä ole mahdollista ainakaan vielä vuoden 2021 alussa, sillä huutokauppa-alustan perustaminen ja siihen liittyvien järjestelmien käyttöönotto vaativat enemmän aikaa. Tämän vuoksi Energiavirasto on arvioinut Gasgrid Finlandin esittämiä kapasiteetinjakomekanismin ehtoja vuoden 2021 osalta implisiittisen kapasiteetinjakomenetelmän näkökulmasta.

Kapasiteetinjakomekanismin ehtojen sisällön kannalta merkittävin Gasgrid Finlandin esittämä muutos koskee luvun 3 (Nomination) toista kappaletta, jossa Gasgrid Finland ehdottaa lisäystä koskien nominaatioiden netotusta. Lisäyksen tarkoituksena on ohjata shipperparit nominoimaan vain nominaatioidensa nettovaikutus, joka vastaa shipperparin todellista siirtokapasiteetin tarvetta Balticconnectorissa. Selvennyksen vuoksi Gasgrid Finland esittää myös lisäystä, jonka mukaan shipperin nominaatiot yhteen suuntaan eivät saa ylittää Balticconnectorin teknistä kapasiteettia.

Energiavirasto katsoo edellä kuvatut muutokset perustelluiksi, sillä shippereiden nominaatioiden tulisi kaikissa tilanteissa vastata todellista kapasiteetin tarvetta. Ehtoihin tehtävä lisäys on tärkeä erityisesti sen vuoksi, että ruuhkatilanteessa kaikkien shippereiden nominaatioita vähennetään pro rata -suhteessa. Jos shipperin nominaatio ylittää sen todellisen kapasiteettitarpeen, shipperin voidaan katsoa pyrkivän keinotekoisesti maksimoimaan sille vahvistettavan kapasiteettimäärän pro rata -vähennyksen jälkeen. Energiavirasto katsoo, että tällainen menettely ei ole tasapuolista niitä shippereitä kohtaan, jotka nominoivat todellisen kapasiteettitarpeensa mukaisesti.

Muilta osin Gasgrid Finlandin esittämät muutokset tai lisäykset ovat täsmennyksiä olemassa oleviin ehtoihin, eikä niiden siten katsota muuttavan aiemmin vahvistettua kapasiteetinjakomekanismia.

Energiavirasto kuitenkin toteaa, että Balticconnectorissa esiintyvän merkittävän ruuhkan sekä Suomen ja Baltian maiden yhteisen tasehallinta-alueen viivästymisen johdosta voimassa olevan implisiittisen kapasiteetinjakomekanismin soveltuvuutta on arvioitava uudelleen jatkossa. Energiavirasto katsoo siten tarpeelliseksi, että Gasgrid Finland aloittaa välittömästi selvityksen siitä, miten kapasiteetinjakomekanismia voitaisiin kehittää, jotta se vastaisi paremmin markkinoiden kysyntää ja tarpeita kapasiteetinjakoverkkosäännön ja muut lainsäädännön vaatimukset huomioon ottaen. Selvityksen tulosten perusteella voimassa olevaa implisiittistä jakomenetelmää on tarvittaessa kehitettävä niin, että Balticconnectorissa esiintyvä ruuhka saadaan hallintaan ja jakomenetelmä vastaa kaikilta osin kapasiteetinjakoverkkosäännössä määriteltyjä implisiittisen kapasiteetinjakomenetelmän periaatteita. Yhtenä vaihtoehtona Gasgrid Finlandin on myös arvioitava Balticconnectorissa käytettävän



kapasiteetinjakomekanismin muuttamista kapasiteetinjakoverkkosäännön mukaiseksi huutokauppanetelmäksi.

Johtopäätökset

Energiavirasto katsoo, että Gasgrid Finlandin esittämät Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismin ehdot täyttävät niille laissa asetetut tasapuolisuuden, kohtuullisuuden sekä läpinäkyvyyden vaatimukset.

Balticconnectorissa esiintyvän merkittävän ruuhkan takia Energiavirasto katsoo lisäksi tarpeelliseksi, että Gasgrid Finland käynnistää selvitystyön siitä, miten nykyistä Balticconnectorin kapasiteetinjakomekanismia voitaisiin kehittää, jotta se vastaisi paremmin kapasiteetin kysyntää lainsäädännön vaatimukset huomioon ottaen. Selvitystyön tulee valmistua 30.4.2021 mennessä, jotta selvitystyön tulokset voidaan ottaa huomioon viimeistään vuoden 2022 alusta lähtien voimassa olevissa siirtoverkonhaltijan ehdoissa.

Sovelletut säännökset

Maakaasumarkkinalaki (587/2017) 13 § ja 100 §

Laki maakaasu- ja sähkömarkkinoiden valvonnasta (590/2013) 10 § ja 12 §

Maakaasuverkkoasetus 715/2009 (EU) 14 ja 16 artiklat

Kaasunsiirtojärjestelmien kapasiteetinjakomekanismien verkkosäännön vahvistamisesta ja asetuksen (EU) N:o 984/2013 kumoamisesta annettu komission asetukset (EU) 2017/459 2 artiklan 5 kohta ja 3 artiklan 6 kohta

Muutoksenhaku

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta. Muutoksenhakua koskeva ohjeistus liitteenä.

Liitteet	1) Valitusosoitus 2) Balticconnector-yhteenliitännätapisteen kapasiteetinjakomekanismin ehdot ajalla 1.1.2021 – 31.12.2021
Jakelu	Gasgrid Finland Oy
Tiedoksi	Työ- ja elinkeinoministeriö



energiavirasto
energimyndigheten

Vahvistuspäätös

13 (13)

30.11.2020

1950/533/2020

Maksutta



VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus hallintopäätöksestä

Energiaviraston antamaan hallintopäätökseen saa hakea muutosta valittamalla siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) säädetään. Valituskelpoisella hallintopäätöksellä tarkoitetaan päätöstä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkimatta.

Hallintopäätökseen saa hakea muutosta valittamalla se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään.

Valitusviranomainen

Valitusviranomainen Energiaviraston päätökseen on markkinaoikeus.

Valituksen tekeminen ja valitusaika

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Jos tiedoksianto on toimitettu tavallisena tiedoksiantona postitse kirjeellä vastaanottajalle, katsotaan hänen saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Mikäli päätös annetaan hakijalle tiedoksi sähköisenä viestinä, päätös katsotaan annetuksi tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Jos päätös on postitettu saantitodistusta vastaan, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksiantopäivää ei oteta lukuun.

Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä sijaistiedoksiantoa koskevan tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Viranomaisen tietoon asian katsotaan tulleen kirjeen saapumispäivänä.

Kun valituksen tekemisen määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Valituksen tekemisestä säädetään lisäksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003). Määräaikojen laskemisesta säädetään säädettyjen määräaikain laskemisesta annetussa laissa (150/1930).



Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- vaatimusten perustelut; sekä
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä tuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi tuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta; sekä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
- asiamiestä käytettäessä valtakirja, sen mukaan kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen valitusviranomaiselle

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeuteen, jonka osoite on:

**Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI**

faksi: 029 56 43314



sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituskirjelmä voidaan toimittaa valitusviranomaiselle myös postitse.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kun valituskirjelmä toimitetaan hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta, liitteet voi toimittaa skannattuna asiointipalvelussa tai kirjeitse. Kirjeitse toimitettaessa mainitse asiasta asiointipalvelun Viesti-kentässä.

Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään markkinaoikeudessa oikeudenkäyntimaksu 2050 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Capacity allocation at Balticconnector interconnection point

1 Definitions

Available Capacity means the capacity which can be allocated during the Renomination cycles after the Nomination process.

Confirmed Nomination means the quantity of gas confirmed by Transmission System Operator with System Responsibility to be scheduled or re-scheduled to flow on Gas Day D.

Double-sided Nomination means that both Shippers must submit nominations independently to their respective Transmission System Operators on each side of the Balticconnector interconnection point.

Initiating Transmission System Operator means the Transmission System Operator initiating the Matching process by sending the necessary data to the Matching Transmission System Operator.

Lesser Rule means that, in case of different processed quantities at either side of an interconnection point, the confirmed quantity will be equal to the lower of the two processed quantities.

Matching is the process of comparing and aligning processed quantities of gas for Shippers at both sides of a specific interconnection point, which results in confirmed quantities for the Shippers.

Matching Transmission System Operator means the Transmission System Operator performing the Matching process and sending the result of the Matching process to the Initiating Transmission System Operator.

Nomination means the prior reporting by the Shipper to the Transmission System Operator of the actual flow that the Shipper wishes to inject into or withdraw from the system.

Operational Balancing Account means an account between adjacent transmission system operators, to be used to manage steering differences at an interconnection point in order to simplify gas accounting for Shippers involved at the interconnection point.

Renomination Cycle means the process carried out by the Transmission System Operator in order to provide a Shipper with the message regarding the Confirmed Nominations following the receipt of a Renomination.

Renomination is a notification a Shipper can use to amend its previously Confirmed Nominations with effect for the entire Gas Day or the remaining hours of the Gas Day.

Shipper means any natural or legal person in the transmission system who is registered in the register of players and has access to transport gas in the transmission system.

Technical Capacity means the maximum firm capacity that the Transmission System Operator can offer to the Shippers, taking account of system integrity and the operational requirements of the transmission network.

Virtual Reverse Flow means virtual, administrative flow netted off from the physical forward flow meaning it can be allocated when forward flow capacity has been nominated.

2 Capacity Allocation at Balticconnector entry and exit point

The Transmission System Operator with System Responsibility (hereinafter 'TSO') shall offer day-ahead and within-day capacity products at Balticconnector Entry and Exit Points. All capacity products shall be firm.

All capacity shall be allocated on the basis of:

- a) Shippers' Confirmed Nominations
- b) Cross-border trades on gas exchange(s) in part of day-ahead and within-day products.

2.1 Capacity Allocation based on Confirmed Nominations

Capacity shall be allocated to a Shipper according to the Shipper's Confirmed Nominations through a process described in Nomination in Section 3, Matching in Section 4 and Congestion management in Section 5.

2.2 Capacity Allocation for trades concluded on a gas exchange

Part of the Technical Capacity of Balticconnector shall be made available to be allocated by gas exchange(s) that have concluded an Agreement on Capacity Allocation with the TSO. Day-ahead and within-day capacity quotas for this shall be determined by the TSO.

3 Nomination

A Shipper shall make nominations of the quantities of gas to be delivered on a Gas Day at Balticconnector Interconnection Point. Nomination shall be the condition for gas transfers at Balticconnector. Double-sided Nomination shall be used as the nomination procedure. A Shipper shall submit Nominations for the TSO no earlier than on Gas Day D-400 and no later than Gas Day D-1 at 13.00 UTC (winter time) or by 12.00 UTC (daylight saving time). A Nomination submitted may be corrected until the end of the above-mentioned time limit. Even if a Shipper does not submit Nominations by the above-mentioned time limit, the Shipper shall have the opportunity to submit Renominations.

The Shipper and its Counterparty shall submit netted Nominations or Renominations. For instance, if a Shipper pair (i.e., a Shipper and its Counterparty) has planned to submit 50 units to Entry direction and 20 units to Exit direction, the Shipper pair shall submit a netted Entry Nomination of 30 units. The Shipper's aggregated Nominations per direction shall not exceed the Technical Capacity of Balticconnector.

The TSO shall start a Renomination Cycle at the start of every hour within the Renomination period. The Shipper's Renominations that have been received between 13:00 UTC (winter time) and 12:00 UTC (daylight saving time) on Gas Day D-1 and 3:00 UTC (winter time) and until 2:00 UTC (daylight saving time) on Gas Day D-1 shall be made for the whole Gas Day D. Any Renominations submitted after that time limit shall be made for the remaining hours of the Gas Day. The last possible Renomination for the last hour of the Gas Day can

be submitted on Gas Day D by 2:00 UTC (winter time) and by 1:00 UTC (daylight saving time). Shippers' renominations for Balticconnector entry and exit points shall be equal for each remaining hour of the Gas Day.

The latest Nomination or Renomination submitted by 'no later than' deadline shall be considered as effective Nomination or Renomination. Effective Nomination or Renomination shall be processed in Matching process described in Section 4.

The Shipper shall state the following information in submitting Nominations:

- a) Gas Day
- b) Direction of the gas flow
- c) Gas Quantities expressed as kWh/hour, that the Shipper intends to inject into the system at Balticconnector Entry or Exit point each hour of the Gas Day, together with the participant identifier for the Shipper's counterparty.

The TSO may reject a Nomination or Renomination, if it contains incomplete or erroneous information, if the Nomination or Renomination has submitted after the 'no later than' deadline applied or if the submitter of the information does not have the right to submit Nominations or Renominations. The submitter of the information does not have a right to submit Nominations or Renominations, if the submitter is not authorized to send Nominations or Renominations on behalf of a Shipper registered to the system of the TSO.

4 Matching

Before and during the Gas Day the TSO in Finland shall perform continuous Matching as follows:

- a) The latest Nominations and Renominations of the Shipper for the Entry point of Balticconnector for the Gas Day shall be compared to the latest Nominations and Renominations of the Shipper's counterparty in the adjacent system; and
- b) The latest Nominations and Renominations of the Shipper for the Exit point of Balticconnector for the Gas Day shall be compared to the latest Nominations and Renominations of the Shipper's counterparty in the adjacent system.

If the Matching is performed based on Renominations which have been received after 3:00 UTC (winter time) and until 2:00 UTC (daylight saving time) on Gas Day D-1, the matched renominated quantities shall enter into force for the remaining hours of the Gas Day. If the Shipper's most recent Nomination or Renomination does not correspond to the most recent Nomination or Renomination made by its Counterparty, the Nomination shall be reduced to the lower of the values nominated or renominated according to Lesser Rule.

4.1 Comparison to Available Capacity

The TSO shall compare the matched Nominations with Balticconnector's Technical Capacity and Renominations with the Balticconnector's Available Capacity. The matched Nominations or Renominations

shall be confirmed as such, if the Balticconnector's Technical or Available Capacity exceeds the combined total of the Nominations or Renominations.

4.2 Capacity Allocation and Capacity Surrender

All Shippers with Confirmed Nominations are allocated with capacity. Capacity allocated to a Shipper shall be considered as surrendered after Matching in part of quantities renominated downwards by the Shipper or the Shipper's Counterparty. Surrendered capacity becomes available to other Shippers as part of Available Capacity.

4.3 Schedule for Confirmed Nominations

The TSO sends Confirmed Nominations to Shippers within two hours from the Nomination deadline or from the start of each Renomination Cycle. For instance, Renomination submitted at 16:30 shall be processed by 19:00.

4.4 Incentive for the efficient use of Available Capacity

A Shipper may renominate downward in the Balticconnector free of charge within the tolerance defined in up-to-date Price List of the TSO. For amounts exceeding this limit, the Shipper shall pay an underutilisation fee in accordance with the up-to-date Price List of the TSO. The underutilisation fee is effective to Shippers only on those Gas Days when Balticconnector is congested according to Section 5.2 and the Shippers' Nominations or Renominations have been reduced on a pro rata basis.

5 Congestion and Interruption Management

5.1 Virtual reverse flow

In addition to physical capacity, the TSO shall also offer capacity based on Virtual Reverse Flow at Balticconnector to increase Available Capacity.

5.2 Management of physical congestion

If Balticconnector is physically congested, i.e. the combined total of matched Nominations exceeds Balticconnector's Technical Capacity or the combined total of matched Renominations exceeds Balticconnector's Available Capacity, Nominations shall be reduced on a pro rata basis to the capacity value containing Technical Capacity. If there are Nominations or Renominations submitted to the opposite directions, the TSO may offer Virtual Capacity if operationally possible.

As regards matched Renominations, any capacity allocated to previous Confirmed Nominations shall be taken into account. Only Available Capacity remaining in Balticconnector may be allocated to Renominations. If Available Capacity is sufficient to cover the change in quantities to be transmitted on the basis of Renominations, the Renominations shall be accepted in full. If only a part of Renominated quantities can be transmitted, any remaining Available Capacity shall be divided between all Renominations on a pro rata basis insofar as the quantity renominated by each Shipper differs from the Shipper's effective Confirmed Nomination. Renominations processed in this manner shall constitute the Shippers' new Confirmed Nominations.

5.3 Management of interruptions

The Transmission System Operator with System Responsibility shall take actions, if there is a risk that the quantities of Confirmed Nominations may not physically be transported, e.g. due to an unexpected technical fault. The purpose of these actions is to minimize the need for interruptions. The actions are the following in the order of their activation:

1. Using the flexibility of the Operational Balancing Account between the Transmission System Operators. This is done within the flexibility limits of the Operational Balancing Account.
2. Using the linepack flexibility of the Transmission System Operator with System Responsibility. This is done within the flexibility limits of linepack.
3. Buying to or selling gas from linepack through locational balancing service contracts to compensate for physical flows at Balticconnector. Such actions are financially settled between the Transmission System Operator with System Responsibility and the transmission system operator of the adjacent system depending on their liability. Locational balancing service contracts may be used to the extent that is technically possible, contractually available or economically reasonable in comparison to that of not transporting the respective gas volumes.

If the above actions are not sufficient to secure transportation, capacity is reduced from all the Shippers with Confirmed Nominations on a pro rata basis.

The Transmission System Operator with System Responsibility is liable to Shippers registered to the system of the Transmission System Operator. The Transmission System Operator with System Responsibility shall compensate the direct costs to the affected Shippers, if the interruption is caused by the Transmission System Operator with System Responsibility. These direct costs entail imbalance charges in part of the gas that was not transported.

6 Responsibilities of Transmission System Operator with System Responsibility on information provision to Shippers

The Transmission System Operator with System Responsibility shall maintain valid information about the Technical Capacity and Available Capacity of Balticconnector on the ENTSOG Transparency Platform. Capacity quotas for day-ahead and within-day products to gas exchange(s) are published to Shippers on the gas exchange's webpage for at least three days prior to each gas day. The Transmission System Operator with System Responsibility shall provide information on the expected duration and effect of planned maintenance at Balticconnector, its Technical Capacity, Nominations and Renominations, Available Capacity, actual physical flows, planned and unplanned interruptions to transportation services, and the restoration of the services. Planned interruptions shall be published at least 42 days in advance.