



Anvisningar för den som deltar i anbudsförfarandet

Infrastrukturstöd för främjande av eltrafik
och för användning av biogas i trafiken –
anvisningar för deltagare i anbudsförfarandet

1945/702/2019
16.9.2020



Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1.0	14.9.2018	Första versionen.
2.0	31.7.2019	Andra versionen. Språkdräkten har korrigerats, anvisningens uppbyggnad har ändrats och det har gjorts preciseringar.
2.1	29.8.2019	Uppdatering. I punkt 5.5 har det lagts till en specificering gällande beräkning av jämförelsetal.
3.0	16.9.2020	Tredje versionen.

Innehållsförteckning

1 Inledning	4
2 Definitioner	5
2.1 Normal laddningspunkt för fordon	5
2.2 Laddningspunkt med hög prestanda för fordon	5
2.3 Biogas	5
2.4 Biomassa	5
2.5 CCS	5
2.6 Kommun som prioriteras	5
2.7 Godtagbara kostnader	6
2.8 Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering	7
2.9 Överföringsnät för gas	8
2.10 Distributionsnät för gas	8
2.11 Gastankningsställe	8
2.12 Koncern	8
2.13 Laddningsanordning	8
2.14 Laddningspunkt	8
2.15 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)	9
2.16 Utsatt tid	9
2.17 Laddningspunkt som lämpar sig för laddning av buss	9
2.18 Grupper	9
2.19 Stödbelopp i enlighet med anbudet	10
2.20 Bakgrundssystem	10
2.21 Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader	10
2.22 TEN-T-nätet	10
2.23 Utfall av godtagbara kostnader	10
2.24 Sökande av stöd	10
2.25 Projekt som utnyttjar ny teknik	11
2.26 Jämförelsetal	11
3 Vem kan beviljas stöd?	12
4 Förutsättningarna för beviljande av stöd	13
4.1 Allmänna förutsättningar	13
4.2 Gruppspecifika förutsättningar för gastankningsställen (grupp 1)	16
4.3 Gruppspecifika förutsättningar för gastankningsställen som gäller bussar (grupp 2)	18



4.4 Gruppsspecifika förutsättningar för laddningspunkter med hög prestanda för fordon (grupp 3)	18
4.5 Gruppsspecifika förutsättningar för normala laddningspunkter som gäller fordon (grupp 4)	20
5 Uträkning av jämförelsetalet	23
5.1 Allmänna principer för uträkning av jämförelsetal	23
5.2 Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsställen (grupp 1)	23
5.3 Anbud som gäller laddningspunkter för bussar (grupp 2)	24
5.4 Anbud som gäller laddningspunkter för fordon med hög prestanda (grupp 3)	24
5.5 Anbud som gäller laddningspunkter för fordon med hög prestanda (grupp 4)	25
6 Behandling av anbud och beslut	26
6.1 Deltagande i anbuds förfarandet och anbud	26
6.2 Att spara ett oavslutat anbud, att lämna in och återkalla ett anbud	26
6.3 Fullmakt	27
6.4 Behandling av anbudet och språk	27
6.5 Offentlighet och sekretess	27
6.6 Beslut om deltagandet i anbuds förfarandet	28
6.7 Ändringssökande	28
7 Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd	29
7.1 Utbetalning	29
7.1.1 Utbetalningsansökan	29
7.1.2 Utbetalningsbeslut	29
7.2 Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning	30
7.2.1 Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen	30
7.2.2 Stödmottagarens utredningsskyldighet	32
7.2.3 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information	32
7.2.4 Stödmottagarens bokföringsskyldighet	33

1 Inledning

Bestämmelser om infrastrukturstöd för eltrafik och användningen av biogas i trafiken (nedan "infrastrukturstöd") finns i statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas i trafiken 2018–2021 (498/2018, nedan "infrastrukturförordningen" eller "förordningen"). Enligt förordningen fattas beslut om beviljande av infrastrukturstöd utgående från ett anbuds-förfarande. Energimyndigheten ansvarar för ordnande av anbuds-förfarandet. I denna anvisning anges om hur deltagande i anbuds-förfarandet går till.

Det första anbuds-förfarandet gällande infrastrukturstödet ordnades 1.10–31.10.2018 och anvisningen för det publicerades 14.9.2018. Det andra anbuds-förfarandet ordnades 1.9–30.9.2019 och för det publicerades uppdateringar av anvisningen 31.7.2019 och 29.8.2019. Det första och andra anbuds-förfarandet utgick från den ursprungliga oförändrade förordningen. Det tredje anbuds-förfarandet för infrastrukturstödet öppnas i oktober 2020. Det tredje anbuds-förfarandet utgår från den ändrade förordningen. På grund av ändringen av förordningen ändras grunderna för beviljande av stöd. De viktigaste ändringarna gäller poängsättningen. Koefficienterna för alla grupper har ändrats. Dessutom prioriteras i grupp 3 projekt som sker i kommuner som inte sedan tidigare har en laddningspunkt med hög prestanda.

Anvisningen om utbetalning av infrastrukturstöd har separata riktlinjer om godtagbara kostnader samt andra faktorer som man uppmanar att den som deltar i anbuds-förfarandet ska bekanta sig med. Anvisning om utbetalning av infrastrukturstöd har publicerats på adressen <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>.

2 Definitioner

I detta kapitel beskrivs de centrala begreppen i anslutning till infrastrukturstödet.

2.1 Normal laddningspunkt för fordon

Infrastrukturstöd kan beviljas för sådana investeringsprojekt som innefattar minst tre laddningspunkter för normalladdning av fordon så att varje laddningspunkt är lämpad för laddning av eldrivna personbilar med en samtidig laddningseffekt på minst 3,7 kW.

För anbud i samband med investeringsprojekt för system för normalladdning av fordon (grupp 4) gäller dessutom begränsningen enligt vilken anbudet ska begränsas till högst nio laddningspunkter per fastighet. Fastighet har definierats på samma sätt som i 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

2.2 Laddningspunkt med hög prestanda för fordon

En laddningspunkt med hög prestanda för fordon lämpar sig för laddning av eldrivna personbilar med en likströmladdningseffekt på över 22 kW. Då antalet laddningspunkter som ingår i ett investeringsprojekt är mer än en, ska varje laddningspunkts simultana likströmladdningseffekt vara över 22 kW.

2.3 Biogas

Med biogas avses gasformigt bränsle producerat av biomassa som används som bränsle i trafiken, biometan. Biogasen kan tankas i fordonen antingen i komprimerad (CBG) eller flytande (LBG) form.

2.4 Biomassa

Med biomassa avses den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och rester av biologiskt ursprung från jordbruk eller skogsbruk och därmed förknippad industri eller fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall samt den biologiskt nedbrytbara delen av slam.

2.5 CCS

Anslutningsdon för de kombinerade laddningssystemen av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3 (eng. Combined charging system, CCS).

2.6 Kommun som prioriteras

En kommun, där det när anbudsförfarandet inleds inte ännu finns någon laddningspunkt för snabbaddning av fordon och i fråga om vilken något positivt beslut om beviljande av infrastrukturstöd inte har meddelats [gällande investeringsprojekt i grupp 3](#), så att beslutet skulle ha vunnit laga kraft när anbudsförfarandet inleds.

Energimyndigheten har på adressen <http://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki> publicerat en lista på kommuner som inte prioriteras, det vill säga en lista på de kommuner där det antingen finns en offentlig snabbbladdningspunkt eller som fått ett positivt beslut om beviljande av infrastrukturstöd i grupp 3 för en offentlig snabbbladdningspunkt.

Exempel 1. Företaget överväger att delta i anbuds förfarandet med två laddningspunkter med hög prestanda vilka är placerade på två olika fastigheter. Fastigheterna är placerade i olika kommuner, av vilka båda är i prioritetssituation.

Den ena laddningspunkten med hög prestanda har godtagbara kostnader på 30 000 euro. Företagets anbud är stödets maximibelopp, d.v.s. 16 500 euro per laddningspunkt, vilket är 55 % av investeringens godtagbara kostnader.

Företaget har två alternativ. Företaget kan göra två separata anbud eller ett anbud som innehåller två olika fastigheter och två olika prioritetkommuner. Om företaget gör ett anbud måste anbudet bli godkänt på basis av prioriteten i båda kommunerna, eftersom anbudets stödandel av de godtagbara kostnaderna är 55 %. Utöver detta måste anslaget räcka till för att stöda alla laddningspunkter i anbudet. I annat fall godkänns inte anbudet. Som förutsättning för utbetalning av stöd är att alla laddningspunkter i anbudet förverkligas. Stödet betalas inte alls om projektet förverkligas endast delvis från det som planerats enligt anbudet.

2.7 Godtagbara kostnader

Det är möjligt att få infrastrukturstöd för investeringsprojektets godtagbara kostnader. Det är inte möjligt att få stöd för övriga kostnader. För möjligheterna att få stöd vid leasingfinansiering har redogjorts under punkt "Godtagbara kostnader, finansiering i leasingform".

Helhetskostnaderna för en investering är typiskt större än de godtagbara kostnaderna på grund av att helhetskostnaderna inte till alla delar är godtagbara kostnader.

Exempel 2. Helhetskostnaderna för ett investeringsprojekt för ett gastankningsställe är 70 000 euro av vilka 60 000 är godtagbara kostnader.

Den som ansöker om stöd lämnar ett anbud på 15 000 euro. Andelen av stödet i enlighet med anbudet av de godtagbara uppgår till $15\,000\text{ euro}/60\,000=25$ procent.

Det hade varit möjligt att lämna ett anbud på en högre stödsandel. Antingen för 18 000 euro om projektet inte omfattar ny teknik eller 24 000 euro, om projektet omfattar ny teknik. Ökningen av stödbeloppet utökar emellertid jämförelsetalen och försvagar sålunda ställningen för anbudet i anbuds förfarandet i relation till de övriga anbuderna.

Godtagbara kostnader är direkta kostnader för investeringen som föranleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, av byggnadstekniska arbeten och av röjnings- och jordbyggnadsarbeten. Förutom dessa är följande kostnader godtagbara:



1. I grupp 1, direkta kostnader för elanslutning, elcentral och kablar och kabeldragning om de är direkta kostnader i anslutning till investeringar.
2. I grupperna 2, 3 och 4 direkta kostnader för elanslutning, elcentral, kablar och kabeldragning.

Kostnader som inte är godtagbara i någon grupp:

1. stödmottagarens allmänna omkostnader,
2. kostnader för anskaffning av markområden,
3. kostnader för byggnader,
4. berednings- och planeringskostnader,
5. lönekostnader,
6. kostnader för utbildning,
7. representationsutgifter
8. räntor och andra finansieringskostnader,
9. avgifter som baserar sig på lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992),
10. avsättningar med tanke på kostnader,
11. stödmottagarens resekostnader
12. mervärdeskatt som stödmottagaren betalar,
13. kostnader till följd av bakgrundsprogram.

Kostnader för anskaffningar hos parter som står i ekonomisk intressegemenskap med stödmottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i ekonomisk intressegemenskap med varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande eller betydande inflytande över den andra parten vid beslutsfattande om dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje part ensam eller tillsammans med sin närstående krets utövar bestämmande inflytande över båda parterna i affärstransaktionen.

Dessutom finns i Energimyndighetens anvisning om utbetalning riktlinjer för kostnader som inte är godtagbara. Kostnader för försäkring eller en motsvarande säkerhet, såsom tilläggsgaranti för utrustning, kan separeras från direkta kostnader, och därmed är de inte godtagbara kostnader enligt 12 § i förordningen om infrastrukturstöd. Utbetalningsanvisningar finns på adressen <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>.

2.8 Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering

Om investeringen finansieras i leasingform genom att ett leasingavtal tas fram med finansieringsbolaget betraktas högst de kostnader som godtagbara som motsvarar inköpspriset för anskaffningen som finansieringsbolaget genomförde. Som godtagbara kostnader godkänns i det

här fallet inte förvaltnings-, finansiering-, försäkrings-, reparations- eller underhållskostnader eller andra motsvarande kostnader.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering.

I samband med ansökan om utbetalning är stödmottagaren förpliktad att visa fram kostnaderna som beror på anskaffningen av maskiner och anordningar som finansieringsbolaget har betalt, övriga kostnader som baserar sig på leasingavtalet och ersättningar som stödmottagaren betalar till finansieringsbolaget och som kommer för utbetalning senare.

2.9 Överföringsnät för gas

Överföringsnät för gas är ett rörsystem där gas överförs i huvudsak genom högtryck. Med termen avses dock inte de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.10 Distributionsnät för gas

Distributionsnät för gas är ett lokalt eller regionalt rörsystem för gas via vilket gas transporteras under reducerat tryck. Här ingår även de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.11 Gastankningsställe

I anbudsförfarandet anses att gastankningsställen som ligger på samma fastighet utgör en helhet. I en helhet ingår typiskt åtminstone en kompressorenhet jämte hjälpanordningar, en skyddsbyggnad, en lagerbehållare och stationens styrsystem samt ett gastankningsställe för ett eller flera fordon där gas med tryck eller som flytande gas eller både och tankas som bränsle.

Med fastighet avses en fastighet i enlighet med 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Förutsättning för att få stöd i grupp 1 är att gastankningsstället är fast.

2.12 Koncern

Koncern definieras på samma sätt som i bokföringslagen (1336/1997), dvs. termen avser en helhet bestående av två eller flera företag där moderföretaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern utövar bestämmande inflytande enligt 5 § i bokföringslagen i ett eller flera andra företag.

2.13 Laddningsanordning

Laddningsanordningen är en fysisk apparatur där laddningskabeln fästs eller där den är fastmonterad. Det kan finnas flera laddningspunkter i en laddningsanordning.

2.14 Laddningspunkt

En laddningspunkt är en plats i omedelbar närhet av en laddningsanordning där ett enda fordon i taget kan laddas. Definitionen av laddningspunkt har en central roll i grupp 2 och grupp 4 eftersom divisorn i beräkningen av jämförelsetalet i dessa grupper är antalet laddningspunkter. I beräkningen av jämförelsetalet i grupp 2 betraktas som laddningspunkt en plats där det är

möjligt att ladda endast en buss så som avses i fordonslagen (1090/2002). I beräkningen av jämförelsetalet i grupp 3 betraktas som en laddningspunkt en plats där det är möjligt att ladda en och endast en personbil med minst 22 kW effekt i alla situationer. I beräkningen av jämförelsetalet i grupp 4 betraktas som en laddningspunkt en plats där det är möjligt att ladda endast en personbil med minst 3,7 kW effekt i alla situationer.

Exempel 3: En fastighet har nio laddningspunkter som används samtidigt och vars simultana effektkapacitet är 3,7 kW i alla situationer. Den som ansöker om stöd kan söka stöd för nio nya laddningspunkter som anläggs i samma fastighet.

2.15 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)

Laddningsserviceproducenten erbjuder en laddningstjänst som vanligtvis omfattar underhåll av laddningspunkterna och fakturering via ett bakgrundssystem.

2.16 Utsatt tid

Ett utsatt datum för anbudet meddelat av Energimyndigheten och det datum då anbudet senast ska lämnas in och då företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering.

Anbud kan lämnas in 1.10–31.10.2020. Tidsfristen går ut den 31.10.2020.

2.17 Laddningspunkt som lämpar sig för laddning av buss

Laddningspunkt som lämpar sig för laddning av sådan elbuss som avses i fordonslagen (1090/2002).

2.18 Anläggningsprojekt

Enligt infrastrukturstödsförordningens 6 § 2 moment 3 punkt beviljas infrastrukturstöd inte till dem som driver anläggningsprojekt för vilka de får statsandel. Med anläggningsprojekt avses projekt som utförs inom undervisnings- och kulturverksamheten och som gäller byggande, förvärv eller renovering av lokaler eller motsvarande åtgärder samt anskaffning av lös egendom i samband med dessa åtgärder.

2.19 Grupper

Anbudet jämförs sinsemellan i grupper. Ett anbud kan endast riktas till en grupp. Med andra ord är det inte möjligt att inkludera investeringar i olika grupper i ett och samma anbud. Grupperna är följande:

- Grupp 1: Anbud som gäller gastankningsställen
- Grupp 2: Anbud som gäller laddningspunkter för bussar
- Grupp 3: Anbud som gäller laddningspunkter för fordon med hög prestanda
- Grupp 4: Anbud som gäller normala laddningspunkter för fordon

Exempel 4: På samma fastighet anläggs laddningspunkter med både hög och normal effekt. För laddningspunkter med hög effekt ska stöd ansökas separat.

2.20 Stödbelopp i enlighet med anbudet

Med stödbeloppet enligt anbudet avses det stödbelopp som den som ansöker om stöd uppger i ansökan. Jämförelsetalet som beräknas för anbudet är direkt jämförbart med det belopp som ansöks om. Ju lägre stöd, desto lägre är jämförelsetalet som beräknas för anbudet.

2.21 Bakgrundssystem

Bakgrundssystemet är laddningssystemets administrationsverktyg som möjliggör bland annat distanskontroll och överföring av betalningar.

2.22 Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader

Det kan ansökas om stöd för högst en viss procentandel av de godtagbara kostnaderna. Det kan lämnas in anbud om det maximala stödbeloppet eller om mindre stöd.

2.23 TEN-T-nätet

TEN-T-nätet är ett europaomfattande trafiknät. TEN-T-nätet är ett trafiknät i två nivåer som består av ett stomnät och ett omfattande nät. I anbudsförfarandet avses med TEN-T-nätet både Finlands stomnät och landsvägavsnittet för det övergripande nätet. De vägar som omfattas av det övergripande nätet presenteras i bilaga 1. TEN-T-nätet finns också framlagd på Trafikledsverkets webbplats: <https://vayla.fi/liikennejarjestelma/cef-liikennehaku>.

2.24 Utfall av godtagbara kostnader

Med utfallet av godtagbara kostnader avses sådana godtagbara kostnader som de facto har uppkommit som följd av investeringar. Utfallet av godtagbara kostnader kan vara högre eller lägre de godtagbara kostnader som anges i anbudet som den som ansöker om stöd lämnar.

Om de slutgiltiga godtagbara kostnaderna av ett projekt stannar under beloppet för godtagbara kostnader som anges i beslutet om stöd uppgår det slutgiltiga stödet till en andel av de förverkligade godtagbara kostnaderna i enlighet med stödprocenten.

Andelen som överskrider de i anbudet framförda godtagbara kostnaderna beaktas inte i beräkningen av stödet som betalas ut trots att de förverkligade godtagbara kostnaderna överskrider de godtagbara kostnaderna i enlighet med anbudet.

2.25 Sökande av stöd

Med sökande av stöd avses ett företag, en kommun eller en annan sammanslutning som kan specificeras (t.ex. FO-nummer) och till vilken stödet betalas om anbudet som den som ansöker om stöd lämnar in har framgång i anbudsförfarandet. Den som ansöker om stöd kan inte vara en annan än den som stödet skulle betalas till (stödmottagare). I ansökan om stöd lönar det sig att beakta att stödmottagaren ska äga och inneha egendomen som är föremål för infrastrukturstödet under den tid som fastställs i beslutet. Om ansökan av användnings- och överlåtelsebegränsning samt dispens i för begränsning, se kapitel 7 i anvisningen.

2.26 Projekt som utnyttjar ny teknik

För ett projekt i vilket ny teknik utnyttjas är det kännetecknande att:

1. det innehåller ny teknik,
2. det är bland de första av sitt slag i Finland,
3. det ingår extra kostnader i förverkligandet av projektet,
4. det ingår en högre risk än med sedvanlig teknik och att
5. det främjar det kommersiella ibruktagandet av energiteknik.

För att ett investeringsprojekt ska betraktas som ett projekt som utnyttjar ny teknik ska alla ovan nämnda kriterier uppfyllas. I bedömningen av om kännetecknen för en ny teknik uppfylls fästs särskilt uppmärksamhet vid om teknologin eller en applikation av den har kommersialiserats tidigare i Finland. Det spelar ingen roll om teknik har kommersialiserats i andra länder. Vanligtvis anses de två eller tre första projekten med ny teknik vara de första av sitt slag. Om kännetecknen för en ny teknologi uppfylls avgörs alltid från fall till fall och Energimyndigheten begär vid behov in tilläggsinformation eller tilläggsutredningar gällande uppfyllelsen av kännetecknen för den nya tekniken.

Den nya tekniken ska inriktas på projektets godtagbara kostnader.

Den nya tekniken kan också inriktas på en bestämd teknisk del av projektet (delsystem).

Om den sökande ansöker om stöd för ett projekt som utnyttjar ny teknik är den sökande skyldig att ge en utredning om:

1. teknikens nyhetsvärde,
2. teknikens risker,
3. möjligheterna att utnyttja tekniken och
4. tilläggskostnader jämfört med ett motsvarande projekt med sedvanlig teknik.

2.27 Jämförelsetal

Ett jämförelsetal räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet fastställer den inbördes prioriteringsordningen bland anbuden inom gruppen så att ett lägre jämförelsetal är bättre.

3 Vem kan beviljas stöd?

Infrastrukturstöd kan beviljas till företag, kommuner och andra sammanslutningar. Ett företag som kommer att grundas kan inte ansöka om stöd. Företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering senast på den utsetta dagen för anbuds förfarandet.

Stöd kan inte beviljas:

- 1) organisationer vars verksamhet finansieras ur statsbudgeten;
- 2) ämbetsverk, institutioner och andra organ som hör till sådan ekonomiförvaltningsorganisation som avses i lagen om statsbudgeten (423/1988);
- 3) dem som driver anläggningsprojekt för vilka de får statsandel;
- 4) bostadsaktiebolag, bostadsfastigheter eller projekt i anslutning till dem;
- 5) gårdsbruksenheter med undantag för sådana projekt i anslutning till gårdsbruksenheter som kan avskiljas från produktionsverksamheten inom jordbruket;
- 6) Sådana företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd; och inte heller
- 7) sammanslutningar som har blivit föremål för en utredningsåtgärd, har försatts i likvidation eller konkurs eller har blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagsreanering (47/1993) eller som inte har följt ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001).

I punkt 4 avses med bostadsfastighet en fastighet som är avsedd för boende, även fritidsboende. Projektet som ansöker om stöd får inte ligga i en bostadsfastighet.

Exempel 5: Den som ansöker om stöd planerar ett investeringsprojekt för normala laddningspunkter för fordon i samband med en affärsfastighet. En liten del av fastighetens parkeringsplatser har reserverats för invånare i bostadsfastigheterna som ligger intill fastigheten. De planerade laddningspunkterna står emellertid alla till förfogande. Stödsökande kan ansöka om infrastrukturstöd.

Enligt dispens i punkt 5 är det möjligt att bevilja infrastrukturstöd för sådana projekt som genomförs i samband med gårdsbruksenheter som kan avskiljas från produktionsverksamheten inom jordbruket. Till exempel lämnas utanför verksamhet inom jordbruket ett gastankningsställe i samband med en gårdsbruksenhet som enligt 5 § 3 mom. 2 punkt i förordningen ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

4 Förutsättningarna för beviljande av stöd

4.1 Allmänna förutsättningar

Förutsättningarna för att stöd ska beviljas har delats in i allmänna och grupp-specifika förutsättningar. De projekt som understöds ska uppfylla både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna. De allmänna förutsättningarna är samma för alla grupper.

Ansvaret för att både allmänna och gruppvisa förutsättningar uppfylls ligger hos den som ansöker om stöd. Om det utifrån anbudet som den som söker om stöd har lämnat är oklart om en allmän eller gruppvis förutsättning uppfylls kan Energimyndigheten vid behov begära en tilläggsutredning i ärendet av den som ansöker om stöd. Om det under den tid som ansökan behandlas framgår att en förutsättning inte längre uppfylls förkastar Energimyndigheten anbudet. Om det efter att stödbeslutet har fattats sker förändringar i fråga om huruvida förutsättningarna uppfylls så att förutsättningarna för beviljande av stöd inte längre uppfylls kan Energimyndigheten besluta att återkalla beslutet om stöd. De allmänna förutsättningarna för beviljande av stöd beskrivs nedan.

Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd

En förutsättning är att projektet och den eventuellt nya teknik som ingår i projektet inte skulle genomföras utan offentligt stöd. Förutsättningen uppfylls inte om det redan har tagits ett bindande investeringsbeslut för projektets del eller om projektet genomförs i varje fall oberoende av om projektet har framgång i anbuds-förfarandet.

Om projektet inte har framgång i anbuds-förfarandet och Energimyndigheten ger ett nekande beslut får den som söker stöd fritt förverkliga sitt projekt utan sanktioner.

Tidtabell för ibruktagandet

En förutsättning är att det gastankningsställe eller den laddningspunkt som stödet gäller tas i bruk inom 20 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades.

Ett gastankningsställe och en laddningspunkt anses ha tagits i bruk i och med den första genomförda tankningen eller laddningen eller då det omedelbart är möjligt.

Förlängning av tidsfristen för ibruktagandet

Med stöd av 13 § 5 mom. i förordningen om infrastrukturstöd kan Energimyndigheten bevilja förlängning av den tidsfrist som bestämts i stödbeslutet, om stödmottagaren på grund av exceptionella och oförutsedda omständigheter eller av något annat liknande skäl som kan anses utgöra ett oöverstigligt hinder inte inom den tidsfrist som anges i stödbeslutet kan ta i bruk en gastankningspunkt eller en laddningspunkt som ingår i projektet. Ansökan om förlängd tid ska ges in till Energimyndigheten innan den ovannämnda tidsfristen löper ut. På Energimyndighetens webbplats finns på adressen <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra> finns närmare anvisningar om inlämning av ansökan som gäller förlängning av tidsfristen.

Det har inte fattats ett bindande beslut om investering för projektet

En allmän förutsättning för att stödet ska beviljas är att det **före tidsfristen för inlämning av anbud** inte i fråga om projektet har fattats något sådant bindande investeringsbeslut, gjorts

någon sådan beställning av en huvudanordning, fattats något sådant beslut om inledande av byggnadsarbetet eller ingåtts någon annan sådan förbindelse (nedan "bindande beslut") som innebär att det inte längre är möjligt att inhibera projektet utan betydande ekonomisk förlust (nedan "förbudet mot bindande beslut").

Med bindande beslut avses en avtalsrättslig juridisk akt mellan två eller flera parter. Den som ansöker om stöd ska då anbudet lämnas in bekräfta att det inte har ingåtts bindande beslut och att sådana inte kommer att ingås före tidsfristen för inlämning av Energimyndighetens anbud.

Förbudet mot bindande beslut gäller projektspecifika förbindelser och beslut. Stödsökandes interna beslut, som t.ex. beslut i enlighet med aktiebolagslagen (646/2006) om investeringsprojekt som fattas av en styrelse eller en bolagsstämma är inte bindande beslut i enlighet med 5 § 1 mom. 3 punkten i infrastrukturförordningen. Beslut som har fattas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige är inte heller bindande beslut. Bindande beslut är inte heller princip- eller strategibeslut till exempel om övergången till eltrafik.

Förhandlingar eller förfaranden som föregår det egentliga avtalet, som t.ex. konkurrensutsättning av tjänsteproducenter, står inte i strid med förbudet mot bindande beslut. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts först då parterna undertecknar det egentliga avtalet. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts om konkurrensutsättaren ingår ett slutligt beslut med den tjänsteproducent som vann konkurrensutsättningen. Då utgör det bindande beslutet hinder för beviljande av stöd.

Under förhandlingarna eller som resultat av förhandlingarna kan emellertid olika handlingar uppkomma, t.ex. avsiktsförklaringar och/eller föravtal som föregår ingåendet av det egentliga avtalet. Granskningen av dessa avtalsrättsliga instrument med utgångspunkt i förbudet mot beslut kan förutsätta prövning från fall till fall och särskilt kännedom om deras innehåll. Energimyndigheten bedömer frågan från fall till fall och begär vid behov in tilläggsinformation av den som ansöker om stöd.

Avsiktsförklaring

Med en avsiktsförklaring avses en handling som ingås mellan två parter och som saknar avtalsbundenhet. Avsiktsförklaringar uppfyller sålunda inte kännetecknen på ett bindande beslut och är sålunda inte avtal som omfattas av förbudet mot bindande beslut i enlighet med förordningen om infrastruktur. En avsiktsförklaring mellan en stödsökande och en annan part i anslutning till investeringsprojektet utgör inte hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Föravtal

Med föravtal avses en handling som ger uttryck för två parter gemensamma vilja att utarbeta ett egentligt avtal. Med tanke på förbudet mot bindande avtal beaktas i bedömningen av handlingen som anges som föravtal föremålet för avtalet, det vill säga vad som avtalas om i avtalsförklaringen. Syftet med föravtalet ska uttryckligen vara att ett egentligt avtal ingås så att detta inte kan betraktas som ett egentligt avtal och sålunda som hinder för beviljande av infrastrukturstöd. Dessutom ska ingående av ett egentligt avtal vara bundet till framgången i anbuds-förfarandet för att föravtalet inte ska vara ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Förbudet mot bindande beslut har begränsats i förordningen så att inledande av projektet inte hindrar att stödet beviljas trots förbudet mot bindande beslut om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet inte har inletts. Inledningen av

röjnings- och jordbyggnadsarbeten som hänför sig till projektet är inte ett hinder för beviljande av stöd. Detta innebär att om placeringen av projektet är bekant före tidsfristen för inlämning av anbudet får det utföras röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

I fråga om grupp 1 innehåller förordningen ett undantag från förbudet mot bindande beslut. Inledande av projekt i grupp 1 förhindrar inte beviljande av stöd om det är fråga om förbindelse för ett sådant gastankningsställe som det inte har fattats beslut om placeringen för. Detta innebär att om det inte har fattats bindande beslut om placeringen av gastankningsstället, som t.ex. ett markarrendeavtal, får den som söker om stöd ingå andra bindande beslut för projektets del. Sålunda om projektets placering inte är känd och det inte har ingåtts ett bindande beslut om placeringen får den som ansöker om stöd till exempel beställa huvudanordning. Om placeringen av projektet inte är känd kan den som ansöker om stöd i detta fall inte utföra röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

Det har inte beviljats offentligt stöd för projektet

En förutsättning är att projektet inte har beviljats offentligt stöd.

Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentlighetsrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.

Ett offentligt stöd anses beviljat när den som söker om stöd har tagit emot stödet. Den som ansöker om stöd är emellertid förpliktad att i samband med ansökan om stöd uppge om det har ansökts om annat offentligt stöd för projektet, även om detta stöd ännu inte har beviljats eller tagits emot.

Försäkring eller annan motsvarande beredskap

Stödansökaren förutsätts förbinda sig till att teckna en försäkring eller utföra andra motsvarande åtgärder som beredskap inför olyckor. Som annan motsvarande beredskap, så som avses i infrastruktureförfordningen, anses till exempel att stödsökandes moderbolag förbinder sig till att ersätta eventuella skador. Kostnader för försäkring eller en motsvarande säkerhet, såsom tilläggsgaranti för utrustning, kan separeras från direkta kostnader, och därmed är de inte godtagbara kostnader enligt 12 § i förordningen om infrastrukturstöd.

Motiveringar för uteslutande från anbuds förfarandet

Energimyndigheten ska besluta om att utesluta ett anbud från anbuds förfarandet om Energi myndigheten känner till en grund enligt 84 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016) som förutsätter att anbudet utesluts från anbuds förfarandet i ett anbuds förfarande som ordnas enligt den nämnda lagen. Med andra ord får anbudssökanden eller en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera anbudssökanden eller anbudsgivaren inte genom en lagakraftvunnen dom som framgår av straffregistret vara dömd till straff för vissa utsedda brott.

Därmed utesluts alltså sökande som gjort sig skyldiga till allvarliga brott från anbuds förfarandet.

En annan grund för uteslutning från anbudsförfarandet är sådana konkurrensbegränsningar som kan anses ha skadliga konsekvenser för anbudsförfarandets lyckade slutresultat.

Därmed måste alltså Energimyndigheten utesluta ett anbud från anbudsförfarande om anbudet baserar sig på avtal mellan de sökande eller den sökande och någon annan part eller på förenhetligade förfaringssätt eller på beslut fattade av sammanslutningar med sådana här instanser vars syfte är att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbudsförfarandet eller som leder till att anbudsförfarandet märkbart förhindras, begränsas eller förvrängs.

I dessa fall är motiveringen för förkastandet stödansökarnas strävan efter att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbudsförfarandet.

Avtal mellan verksamhetsutövare i anslutning till gastankningsställen eller laddningspunkter ska basera sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering.

Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag i statsbudgeten som allokerats till gruppen i fråga, ska anbudet förkastas.

4.2 Grupp-specifika förutsättningar för gastankningsställen (grupp 1)

I grupp 1 är stödbjekt investeringsprojekt för fasta gastankningsställen som ligger utanför nätverk för överföring och distribution av gas.

I anbudsförfarandet kan den som ansöker om stöd endast få stöd för en gastankningsanläggning. En sökande av stöd kan emellertid få stödför gastankningsställen som ligger på två olika fastigheter. Med fastighet avses en fastighet i enlighet med 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Grupp-specifika förutsättningar är följande i grupp 1.

Krav på biogas

Gastankningsstället ska i första hand vara avsedd för att mata in gasformigt trafikbränsle tillverkat av biomassa (biogas) i fordon. Den gas som matas in kan antingen vara komprimerad gas eller flytande gas.

Projektet ska planeras så att gastankningsstället i första hand är avsett för distribution av biogas för trafiken. Företrädet för biogas bestäms på årsnivå. Tankningsstationen anses emellertid ha tagits i bruk först när det de facto är möjligt att mata in biogas i fordon från den. Energimyndigheten tolkar kravet så att stöd kan beviljas även gastankningsställen som utöver biogas även matar andra gaser i fordon. Om projektet uppfyller företrädeskravet för biogas beaktas investeringsprojekt i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Tankningskapacitet

Minimikapaciteten för kontinuerlig tankning för gastankningsställen som ligger på samma fastighet är 100 kilogram i timmen. Dessutom ska storleken på lagret för gastankningsstället möjliggöra en gastankning på minst 200 kilogram i timmen.

Minimikapaciteten för kontinuerlig tankning för gastankningsställen som ligger på samma fastighet för den tunga trafiken är 400 kilogram i timmen. Dessutom ska gastankningsställets kompressorkapacitet möjliggöra kontinuerligt en gastankning på minst 200 kilogram i timmen.

Exempel 6: Om fastigheten har ett gastankningsställe är minimikapaciteten för detta gastankningsställe 200 kilogram i timmen för den första timmen och därefter 100 kg i timmen.

Om fastigheten har flera gastankningsställen är minimikapaciteten för varje enskilt ställe 100 kilogram i timmen.

Minimikapaciteten för gastankningsställen för den tunga trafiken, 400 kg i timmen den första timmen, kan genomföras till exempel med ett tillräckligt stort lager eller en kompressor. Efter den första timmen ska gas kunna tankas kontinuerligt minst 200 kg i timmen.

Läge

Gastankningsstället ska ligga utanför de nätverk för överföring och distribution av gas som ingår i tillämpningsområdet för naturgasmarknadslagen (587/2017). Den som ansöker om stöd måste inte känna till det exakta läget vid den tidpunkt då anbudet lämnas. Ett gastankningsställe som har uppgetts vara belägen längs TEN-T-nätverket ska de facto också uppföras längs TEN-T-nätverket. I annat fall är projektet inte berättigat till stöd. I anbudsförfarandet avses med TEN-T-nätverket både Finlands stamnät och landsvägavsnittet för det övergripande nätet.

Användbarhet

Gastankningsstället ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- a) utan diskriminerande villkor med undantag av nödvändiga identifikations-, användnings- och betalningsvillkor och
- b) under alla tider på dygnet med undantag av nödvändiga avbrott för reparation, service och underhåll.

I vissa fall debiterar den som söker stöd olika för laddningen beroende på om den kund som genomför laddningen registrerat sig som laddare eller inte. Att priserna som debiteras för laddningen är olika för registrerade och icke-registrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande, om alla kunder har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om de så vill. Enligt 4 § 1 mom. i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) kan verksamhetsutövaren ställa tidsbegränsningar eller olika villkor för autentisering, användning och betalning för användningen av en för allmänheten tillgänglig laddnings- eller tankstation.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer på anbudsblanketten investeringens helhetskostnader och de kostnader som är godtagbara för projektet. Se definitionen av godtagbara kostnader i punkt 2.7 i anvisningen.

Om gasen levereras till gastankningsstället i gascontainrar så att det fortlöpande finns minst en gascontainer vid gasanläggningsstället godkänns kostnaderna för en gascontainer i de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. Fordonet som transporterar containern beaktas inte i de godtagbara kostnaderna.

Den fasta utrustningen för förångning och pumpning av den kondenserade gasen hör till de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna för ett gastankningsställe kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Genomförande av anbuds förfarandet

Om det i gruppen för gastankningsställen inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.3 Grupp specifika förutsättningar för gastankningsställen som gäller bussar (grupp 2)

I grupp 2 är stödbjektet ett investeringsprojekt i en fast gastankningsanläggning som omfattar laddningspunkter som lämpar sig för laddning av bussar. De grupp specifika förutsättningarna för gruppen i fråga är följande.

Tekniska krav

Investeringsprojektet måste ha minst en laddningspunkt som lämpar sig för att ladda en eldriven buss.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.4 Grupp specifika förutsättningar för laddningspunkter med hög prestanda för fordon (grupp 3)

Stödbjektet i grupp 3 är ett investeringsprojekt som omfattar laddningspunkter med hög prestanda för fordon. De grupp specifika förutsättningarna för gruppen i fråga är följande.

Laddningseffekt

Kravet är att varje laddningspunkt som ingår i anbudet har en likströmsladdningseffekt på 22 kilowatt.

Krav på laddningspunktens effekterreglering

Både mellan fordonet och laddningspunkten och mellan laddningspunkten och laddningstjänsteproducenten ska det finnas en datatrafikförbindelse som tillåter en aktuell mätning och styrning

av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.

Anslutningar

Laddningspunkterna måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU (nedan "distributionsdirektivet"). I punkt 1.2 i distributionsdirektivets bilaga föreskrivs i fråga om laddningspunkterna med hög prestanda för motorfordon att:

- likströmsbaserade snabba laddningspunkter för elfordon av driftskompatibilitetsskäl ska utrustas med minst ett anslutningsdon av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3.

Laddningspunkter med hög prestanda för fordon ska utrustas med anslutningsdon av typen Combo 2 (CCS). Dessutom kan laddningspunkten även ha andra anslutningsdon förutsatt att användningsvillkoren eller användningsegenskaperna inte är utestängande med tanke på anslutningsdonet av typ Combo 2.

Exempel 7: Företagets anbud för grupp 3 omfattar fem (5) laddningspunkter med både combo 2- och CHAdeMO-anslutningsdon i varje. Laddningspunkterna i exemplet beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Exempel 8: Enligt företagets anbud kan ett fordon laddas vid en laddningsanläggning åt gången, antingen med anslutningsdon av typen Combo 2 eller av typen CHAdeMO. Den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen combo 2 är 50 kW och den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen CHAdeMO är 150 kW. Funktionerna i laddningsanläggningens anslutningsdon motsvarar inte varandra. Till följd av den större laddningseffekten i anslutningsdonet av typen CHAdeMO diskriminerar användningsvillkoren för anslutningsdonet användare av anslutningsdonet av typen combo 2. Det är sålunda inte möjligt att bevilja projektet stöd i enlighet med anbudet.

Användbarhet

Laddningspunkterna ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- a) utan diskriminerande villkor med undantag av nödvändiga identifikations-, användnings- och betalningsvillkor, och
- b) under alla tider på dygnet med undantag av nödvändiga avbrott för reparation, service och underhåll.

I vissa fall debiterar den som söker stöd olika pris för laddningen beroende på om den kund som genomför laddningen registrerat sig som laddare eller inte. Att priserna som debiteras för laddningen är olika för registrerade och icke-registrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande, om alla kunder har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om de så vill. Enligt 4 § 1 mom. i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) kan verksamhetsutövaren ställa tidsbegränsningar eller olika villkor för autentisering, användning och betalning för användningen av en för allmänheten tillgänglig laddnings- eller tankstation.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 35 procent eller högst 45 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik. Om projektet ordnas i en kommun som prioriteras och som inte sedan tidigare har någon laddningspunkt med hög prestanda kan andelen av de godtagbara kostnaderna sålunda uppgå till högst 55 procent.

Genomförande av anbuds förfarandet

Om det i gruppen för laddningspunkter med hög prestanda för fordon inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande. Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.5 Grupp-specifika förutsättningar för normala laddningspunkter som gäller fordon (grupp 4)

Stödobjektet i grupp 4 är ett investeringsprojekt som omfattar normala laddningspunkter för fordon. De grupp-specifika förutsättningarna för gruppen i fråga är följande.

Laddningseffekt

Varje laddningspunkt som ingår i anbudet måste ha en laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt avrundat till en decimal. Varje laddningspunkt måste erbjuda en laddningsmöjlighet på 3,7 kilowatt samtidigt. Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett att laddningsanordningens skylteffekt är minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

Krav på laddningspunktens effektreglering

Både mellan fordonet och laddningspunkten och mellan laddningspunkten och laddningstjänstproducenten ska det finnas en datatrafikförbindelse som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.

Antalet laddningspunkter

Minst tre (3) laddningspunkter ska ingå i anbudet. I anbudet får dock ingå högst nio (9) laddningspunkter belägna på samma fastighet enligt fastighetsregisterlagen (392/1985).

Exempel 9: I investeringsprojekt ingår 15 normala laddningspunkter på en fastighet och 25 normala laddningspunkter på en annan fastighet. Den som ansöker om stödet begränsar anbudet och de kostnader som anges i anbudet så att de omfattar högst 9 laddningspunkter på båda fastigheterna.

Utan den här begränsningen uppfyller anbudet inte förutsättningarna för beviljandet av stöd, vilket leder till att anbudet inte alls beaktas i anbuds förfarandet.

Anslutningar

Laddningspunkter måste följa de tekniska specifikationer som fastställts i bilaga II till distributionsdirektivet. I punkt 1.1 i direktivets bilaga fastställs gällande laddningspunkter med normal effekt för motorfordon att:

- Växelströmsbaserade normala laddningspunkter för elfordon ska av driftskompatibilitets-skäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2. Samtidigt som typ 2-kompatibiliteten bibehålls kan dessa uttag utrustas med sådana anordningar som mekaniska skjutlock.

Användbarhet

Laddningspunkterna ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- a) utan diskriminerande villkor med undantag av nödvändiga identifikations-, användnings- och betalningsvillkor, och
- b) under alla tider på dygnet med undantag av nödvändiga avbrott för reparation, service och underhåll.

I vissa fall debiterar den som söker stöd olika pris för laddningen beroende på om den kund som genomför laddningen registrerat sig som laddare eller inte. Att priserna som debiteras för laddningen är olika för registrerade och icke-registrerade kunder gör inte prissättningen diskriminerande, om alla kunder har en faktisk möjlighet att registrera sig i tjänsten om de så vill. Enligt 4 § 1 mom. i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) kan verksamhetsutövaren ställa tidsbegränsningar eller olika villkor för autentisering, användning och betalning för användningen av en för allmänheten tillgänglig laddnings- eller tankstation.

Exempel 10: Företag F planerar ett investeringsprojekt med fem laddningspunkter i parkeringshallen i anslutning till ett affärscentrum. Parkeringshallens öppettider överensstämmer med affärscentrets öppettider. Affärscentret är öppet vardagar 9–21 och på helger 9–18. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningspunkternas användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Exempel 11: Företag Z planerar ett investeringsprojekt med 8 laddningspunkter på en parkeringsfastighet bredvid en kontorsbyggnad. Laddningspunkterna skulle i första hand användas av de kontorsanställda och parkering skulle på vardagar (må-fr 6:30-16:30) endast vara tillåten för kontorsbyggnadens personal. Vid övriga tider under dygnet skulle både parkeringen och laddningspunkterna fritt kunna användas av alla. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningspunkternas användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader



Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Genomförande av anbuds förfarandet

Om det i gruppen för normala laddningspunkter för fordon inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande. Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

5 Uträkning av jämförelsetalet

5.1 Allmänna principer för uträkning av jämförelsetal

Ett jämförelsetal räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet fastställer den inbördes prioritetsordningen bland anbuden så att ett lägre jämförelsetal är bättre än ett stort jämförelsetal. Anbudet jämförs endast med andra anbud som lämnats i samma grupp, varvid konkurrensen om stödet äger rum endast inuti grupperna, och inte mellan dem.

Beräkningsformlen för jämförelsetalet är gruppsspecifik. Jämförelsetalet består av följande faktorer.

1. Det stödbelopp som den som ansöker om stöd uppger i ansökan
2. En divisor som är gruppsspecifik
3. En eller flera koefficienter, av vilka man enligt Exempel 11 kan beakta en eller flera.

I fråga om stödbeloppet finns anledning att beakta att stöd endast kan fås till den del som stödets maximibelopp inte överskrider i förhållande till godtagbara kostnader. Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader varierar mellan 30–55 procent beroende på projekt och grupp.

De koefficienter som används vid beräkning av jämförelsetal baserar sig på uppgifter i anbudet och eventuella tilläggsutredningar och kompletteringar som den som ansöker om stöd har lämnat. Om det i samband med behandlingen av anbudsförfarandet framgår att projektet inte uppfyller villkoren för någon koefficient trots att sökande har uppgett det, lämnar Energimyndigheten koefficienten obeaktad i beräkningen av jämförelsetalet. Exempel på sådana koefficienter är en koefficient som gäller ny teknologi och en koefficient som gäller TEN-T-nätet.

Exempel 12: Anbudet omfattar två gastankningsställen. Anbudet ges för ett stödbelopp på 100 000 euro. Vid bägge punkter är det möjligt att snabbt tanka tunga fordon och båda ligger vid en landsväg som omfattas av TEN-T-nätet.

Jämförelsetalet i anbudet är $100,000 \text{ euro} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euro}$.

5.2 Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsställen (grupp 1)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med antalet fastigheter som ingår i investeringsprojektet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram

- 1) med koefficienten 0,8 om det vid varje fastighet som ingår i projektet finns möjlighet till snabb påfyllning av tunga fordon med komprimerad gas;
- 2) med koefficienten 0,9 om det vid varje fastighet som ingår i projektet finns möjlighet till påfyllning av flytande gas;

3) med koefficienten 0,9, om varje gastankningsställe som ingår i projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till det i EU:s direktiv 2014/94/EU avsedda transeuropeiska transportnätverket TEN-T inom Finlands territorium;

4) med koefficienten 0,9, om det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

En fastighet anses ingå i projektet om man placerar på den minst ett gastankningsställe. Med snabb tankning av tunga fordon avses ett gastankningsställe med komprimerad gas med NGV2-anlutning. Om man på samma fastighet har möjlighet att tanka både komprimerad gas med NGV2-anlutning och flytande gas med ett anslutningsdon som lämpar sig för detta, kan projektet få båda koefficienterna i punkterna 1) och 2). Om endast en av dessa genomförs, kan projektet endast få koefficienten för alternativet i fråga.

De landsvägar som ingår i TEN-T-nätet räknas upp i tabell 1. Tabellen har presenterats från bilaga 1. Avståndet mäts längs den kortaste raka linjen. Avståndet rundas av enligt normala avrundningsregler till närmaste hela kilometer.

5.3 Anbud som gäller laddningspunkter för bussar (grupp 2)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med antalet laddningspunkter i anbudet som samtidigt kan användas av bussar samt genom att multiplicera det tal som räknats fram

1. med koefficienten 0,9, om det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.4 Anbud som gäller laddningspunkter för fordon med hög prestanda (grupp 3)

Till skillnad från de övriga grupperna följs i grupp 3 principen om att stödet i första hand ska riktas till kommuner som prioriteras och i andra hand till andra kommuner, dvs. sådana kommuner som inte prioriteras.

Behandlingen av prioriterade kommuner och behandlingen av sekundära kommuner genomförs utifrån samma jämförelsevärde som fås genom att dividera stödbehovet enligt anbudet med antalet fastigheter som ingår i investeringsprojektet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram

1) med koefficienten 0,8, om varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till det i EU:s direktiv 2014/94/EU avsedda transeuropeiska transportnätverket TEN-T inom Finlands territorium;

2) med koefficienten 0,9 om det vid varje fastighet som ingår i projektet finns mer än en laddningspunkt med hög prestanda som kan användas samtidigt;

3) med koefficienten 0,9 om varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet har en samtidig laddningseffekt som är över 50 kilowatt, men högst 150 kilowatt;

4) med koefficienten 0,85 om varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet har en samtidig laddningseffekt som är över 150 kilowatt, men högst 300 kilowatt;

5) med koefficienten 0,8 om varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet har en samtidig laddningseffekt som är över 300 kilowatt;

6) med koefficienten 0,9, om det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik. En fastighet anses ingå i projektet om man placerar på den minst ett gastankningsställe.

5.5 Anbud som gäller laddningspunkter för fordon med hög prestanda (grupp 4)

Jämförelsetalet fås genom att dividera behovet av stöd i euro enligt anbudet med antalet laddningspunkter i anbudet som kan användas samtidigt samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,9, om det är fråga om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

6 Behandling av anbud och beslut

6.1 Deltagande i anbuds-förfarandet och anbud

Deltagandet i anbuds-förfarandet sker med Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Anbudet ska lämnas in den dag som Energimyndigheten anger som inlämningstid, senast 31.10.2020 klockan 23.59. Anbud som lämnats efter att inlämningstiden gått ut beaktas inte. Stödansökarna uppmanas att i god tid bekanta sig med anbudsblanketten, dess frågor och de bilagor som begärs.

Det finns vissa förutsättningar för beviljande av stöd av vilka vissa är allmänna och andra grupp-specifika. Förutsättningarna presenteras nedan i dessa anvisningar. Endast anbud som uppfyller både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna behandlas. Detta innebär att anbud avslås redan om en enda av förutsättningarna inte uppfylls. Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag i statsbudgeten som allokerats till gruppen i fråga, förkastas anbudet.

Anbud lämnas utifrån stödbeloppen. Anbuden jämförs gruppvis och jämförelsen baserar sig på ett jämförelsetal som räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet baserar sig på anbudets stödbelopp så att anbud med stödbelopp får ett mindre jämförelsetal och klarar sig i regel bättre i anbuds-förfarandet jämfört med motsvarande anbud med stora stödbelopp. Principerna för beräkningen av jämförelsetalet presenteras längre fram i dessa anvisningar. Förutsättning för att stödet ska beviljas är att stödet i enlighet med anbudet inte överskrider en viss procentandel av de godtagbara kostnaderna. Procentandelen beror på gruppen. Grunderna har utretts ovan. Om procentandelen överskrids beaktas anbudet inte. Hur förutsättningarna uppfylls bedöms genom att stödbeloppet i enlighet med anbudet jämförs med de godtagbara kostnaderna.

Exempel 13: Det lämnas två anbud, A och B, över två identiska investeringsprojekt. Helhetsinvesteringen för bägge laddningssystem är 60,000 euro, av vilket 50,000 euro är så kallade godtagbara kostnader. Investeringarna uppfyller inte kravet för ny teknologi. Investeringarna uppfyller inte de nya tekniska egenskaperna. I enlighet med vad som anförs ovan kan andelen av de godtagbara kostnaderna sålunda uppgå till högst 35 procent.

Stödbeloppet enligt anbud A är 17 500 euro, det innebär att anbudet lämnas över det maximala stödet. Stödbeloppet i anbud B är 10 000 euro.

Anbud B visar sig vara konkurrenskraftigt i förhållande till de övriga anbuderna som ges i den aktuella gruppen och godkänns. Anbud A godkänns inte.

6.2 Att spara ett oavslutat anbud, att lämna in och återkalla ett anbud

Anbudet anses ha lämnats när den som söker om stöd har fyllt i och skickat in den elektroniska anbudsblanketten. Anbudet ska lämnas in senast på det utsatta datumet.

Det ges separata anvisningar om lämnande av anbud.

6.3 Fullmakt

Stödet kan sökas av ett företag, en kommun eller annan sammanslutning.

Den person som lämnar in anbudet för stödansökarens del ska ha fullmakt att ge information och utföra juridiska åtgärder i stödansökarens namn så att dessa förbinder den sökande. Den befullmäktigade personen ska ha ett finländskt personnummer så att en identifiering kan genomföras.

Det ges separata anvisningar om fullmakt.

6.4 Behandling av anbudet och språk

Behandlingen av anbudet inleds på vardagen efter det utsatta datumet.

I enlighet med språklagen (423/2003) kan anbudet lämnas antingen på finska eller svenska.

Om det fastställs brister i anbudet eller konstateras behov av tilläggsutredningar skickar Energimyndigheten en begäran om utredning eller komplettering till de kontaktpersoner som uppges i anbudet och bestämmer inom vilken tid kompletteringen ska lämnas in.

Energimyndigheten behandlar anbudet till alla delar i enlighet med förvaltningslagen och principerna om god förvaltning.

6.5 Offentlighet och sekretess

Besluten om beviljande av infrastrukturstöd som meddelas i anbudsförfarandet är offentliga.

Anbudshandlingar i anslutning till anbudsförfarandet, Energimyndighetens begäran om komplettering och utredningar som tagits fram för handläggningen av anbudsärendet samt övriga handlingar blir offentliga, om det inte föreskrivs annat om handlingarnas offentlighet eller sekretess eller andra begränsningar gällande tillgången till uppgifterna, när besluten om beviljande av infrastrukturstöd har fattats. Medan anbudstävlingen pågår och under behandlingsskedet av anbudet är alla ovan nämnda handlingar sekretessbelagda.

Om en stödsökande anser att anbudet eller eventuella bilagor till det innehåller uppgifter som med stöd av 24 § lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet (621/1999, nedan "offentlighetslagen") ska vara sekretessbelagda, ska han eller hon specificera dem och motivera varför och med stöd av vilket lagrum uppgiften eller bilagan ska sekretessbeläggas. Den som söker om stöd ska då anbudet lämnas i fältet som reserverats för ändamålet på anbudsblanketten uppges vilka uppgifter/bilagor han eller hon anser att ska sekretessbeläggas.

Uppgifter som myndigheterna ska sekretessbelägga i enlighet med offentlighetslagen är t.ex. affärshemligheter (24 § 20 punkten i offentlighetslagen). Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som verksamhetsutövaren inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. En uppgift om den sökande eller dess affärsverksamhet som är allmänt känd eller som kan skaffas från offentliga källor eller genom att kombinera information från offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Enbart uppgiftens negativa natur leder inte till att uppgiften ska hemlighållas, utan även de andra förutsättningarna för sekretess ska vara

uppfyllda. Grunderna för sekretessen bedöms objektivt oberoende av viljan till sekretess hos den som ansöker om stöd.

Om Energimyndigheten har en annan uppfattning om sekretessen gällande uppgifter än den som söker om stöd ges den stödsökande tillfälle att lämna ett utlåtande om sekretessbeläggandet av uppgifterna.

6.6 Beslut om deltagandet i anbuds förfarandet

Utifrån anbudan fattar Energimyndigheten beslut i anbuds förfarandet om beviljandet av infrastruktur stöd. Besluten ges till alla som deltar i anbuds förfarandet: till dem som beviljas stöd (s.k. stödbeslut) och dem som inte beviljas stöd (nekande beslut). Besluten är avgiftsbelagda.¹ Priset för båda besluten är 200 euro. Deltagarna i anbuds förfarandet får en faktura på beslutet efter att anbuds förfarandet har avgjorts.

I beslutet om beviljande av infrastruktur stöd fastställs åtminstone följande saker:

1. stödmottagare;
2. projektet som understöds;
3. investeringens godtagbara kostnader;
4. stödets maximibelopp av de totala kostnader som projektet orsakar
5. faktorer som har påverkat stödbeloppet.

Av beslutet framgår även de övriga grunderna för beviljande och utbetalning av stödet samt övervakningen av användningen, såsom bestämmelserna om stödmottagarens anmälnings- och utredningsskyldighet. Till beslutet bifogas även anvisningar för ändringssökande enligt bestämmelserna i förvaltningslagen (se nedan).

6.7 Ändringssökande

Ändring i ett beslut fattat av Energimyndigheten om anbuds förfarandet för beviljande av infrastruktur stöd får sökas hos Energimyndigheten på det sätt som bestäms i förvaltningslagen (434/2003).

Ändring i ett givet beslut kan med rättelseyrkande överklagas hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom överklagan endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar tillstånd.

¹ Avgifterna fastställs i arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.

7 Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd

7.1 Utbetalning

Utbetalning av infrastrukturstödet ansöks om i efterhand hos Energimyndigheten efter att gas-tankningsställen eller laddningspunkter i enlighet med projektet har tagits i bruk så som fastställs i kapitel 4.1 i anvisningen.

7.1.1 Utbetalningsansökan

Ansökan om utbetalning lämnas in elektroniskt på den av Energimyndigheten fastställda blanketten.

Ansökan om utbetalning ska lämnas till Energimyndigheten inom två (2) månader efter att gas-tankningsställen eller laddningspunkter utgående från projektet har tagits i bruk enligt stödbeslutet.

Som bilagor till utbetalningsansökan inlämnas:

1. en tillförlitlig kostnadsutredning över projektets realiserade och betalda kostnader;
2. anmälan om att egendomen som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada;
3. 1 kap 2 § 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor om de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden, och
4. en slutrapport över resultaten av projektet och möjligheterna att dra nytta av resultaten, om det stöd som beviljats projektet har höjts på grund av att det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

Om stödmottagaren är en kommun, en samkommun eller en församling ges den i punkt 3 nämnda rapporten av revisorn.

Om antalet inköpsfakturer är högst tio (10) kan Energimyndigheten som ett alternativ till den ovan nämnda rapporten godkänna att sökanden till redovisningen fogar kopior av inköpsfakturerna och betalningsverifikat som visar att fakturorna har betalats.

Om projektet finansieras genom leasing, avbetalning eller på något annat motsvarande sätt, kan Energimyndigheten som ett alternativ till den rapport som nämns ovan i punkt 3 godkänna att sökanden till redovisningen bifogar en kopia av finansieringsavtalet eller av någon annan motsvarande bilaga.

7.1.2 Utbetalningsbeslut

Infrastrukturstödet betalas i en rat. I utbetalningsbeslutet fastställer Energimyndigheten stödets slutliga belopp som Energimyndigheten betalar stödmottagaren. Det infrastrukturstöd som beviljats ett projekt kan betalas ut om stödmottagaren har följt bestämmelserna i statsunderstödslagen (688/2001), infrastrukturförordningen och i beslutet om stöd.

Om de slutgiltiga godtagbara kostnaderna av ett projekt stannar under beloppet för godtagbara kostnader som anges i beslutet om stöd uppgår det slutgiltiga stödet till en andel av de förverkligade godtagbara kostnaderna i enlighet med stödprocenten. Den andel som överskrider de i anbudet framförda godtagbara kostnaderna beaktas inte i beräkningen av stödet som betalas ut trots att de förverkligade godtagbara kostnaderna överskrider de godtagbara kostnaderna i enlighet med anbudet.

Energimyndighetens utbetalningsbeslut är avgiftsbelagt och stödmottagaren får en faktura på beslutet. Utbetalningsbeslutet kostar 350 euro.²

7.2 Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning

7.2.1 Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen

I 15 § i infrastrukturförordningen ingår en begränsning om överlåtelse av innehav av egendom som utgör föremål för stödet och om egendomens användningssyfte. Enligt begränsningen ska egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet användas för det användningsändamål som fastställs i detta beslut i fem (5) år och egendomen får under nämnda tid inte överlåtas i en annan persons ägo och besittning. Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten överföras för en viss tid till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten till egendomen består hos stödmottagaren.

Om det beviljas infrastrukturstöd för projektet tillämpas den ovan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsningen. I stödbeslutet bestäms om användnings- och överlåtelsebegränsningar som gäller egendomen och om tidsfristen för detta. Tidsfristen är fem (5) år. Den exakta tidsfristen meddelas i utbetalningsbeslutet.

Under tidsfristen ska den egendom som infrastrukturstödet gäller användas för det syfte som fastställts i stödbeslutet. Egendomen i fråga får heller inte under denna tid överlåtas i någon annans ägo eller besittning.

Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten till egendomen temporärt överföras till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren. Ett sådant arrangemang är till exempel finansiering av ett projekt i leasingform. Förutsättning för finansiering i leasingform är att leasingavtalet är tidsbundet. Om leasingavtalet dessutom avslutas under tidsfristen för användnings- och överlåtelsebegränsning av egendomen är stödmottagaren skyldig att lösa in egendomen själv när leasingavtalet upphör.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering eftersom alla leasingformer inte nödvändigtvis uppfyller kraven för beviljande av stöd.

Avvikelse från användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen

² Avgifterna fastställs i arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.

Enligt infrastrukturförordningen kan Energimyndigheten på ansökan av den som får stöd och på särskilda grunder bevilja dispens från de bruks- och överlåtelsebegränsningar som anges ovan. Om den som ansöker om stöd fullföljer projektet så att gränsen för användning eller överlåtelse av egendomen inte nås, rekommenderas det att den som ansöker om stöd kontaktar Energimyndigheten innan anbudet lämnas. Om den som ansöker om stöd till exempel inte kommer att äga den egendom som utgör föremål för stödet ska detta anmälas på anbudsblanketten under punkt "Kort beskrivning av projektet ". Här ska det beskrivas med vilka slag av arrangemang den som ansöker om stöd förvärvar den egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet samt ägandeförhållandena i fråga om egendomen. I detta fall avgör Energimyndigheten i samband med anbudsbehandlingen om det finns förutsättningar för att avvika från överlåtelsebegränsningarna gällande egendomen. Alternativt kan den som ansöker om stöd i en fritt formulerad ansökan ansöka om undantag från överlåtelsebegränsningen efter att det har beviljats ett jakande stödbeslut för projektet.

Energimyndigheten kan på särskilda grunder på ansökan av den som får stöd bevilja dispens från de bruks- och överlåtelsebegränsningar som anges i punkt 7.2.1 *Omaisuuuden käyttö- ja luovutusrajoitus* efter att projektet har beviljats ett jakande stödbeslut. Den som ansöker om stöd ska med en fritt formulerad ansökan ansöka om dispens för överlåtelsebegränsningen. Ansökan ska sändas per e-post till infratuki@energiavirasto.fi och kirjaamo@energiavirasto.fi. Energimyndigheten ger mer information om inlämning av ansökan och begärda bilagor på adressen infratuki@energiavirasto.fi.

Energimyndigheten bedömer utifrån ansökan bland annat om det är möjligt att använda den egendom som är föremål för infrastrukturstödet i det syfte som anges i stödbeslutet och om den övertagande parten kommer att använda egendomen i fråga i det syfte som bestämts i stödbeslutet.

Exempel 14: Detta exempel är baserat på förfrågningar som inkommit till Energimyndigheten. I dessa fall delas den rådgivning som getts i anvisningen på grund av jämlikhetsskäl. Vi ber er dock observera att Energimyndigheten, som vi har betonat i rådgivningen, inte ger några bindande riktlinjer på förhand, utan anbuden handläggs och avgörs från fall till fall, med hänsyn till detaljerna i respektive fall. Det givna exemplet är en förenkling, där detaljerna i fallet inte har beaktats.

En samkommun skaffar en laddningspunkt för elbussar som en köpt tjänst hos en tjänsteleverantör. Alternativen för den som lämnar anbud är följande:

1. Samkommunen lämnar ett anbud om ett investeringsprojekt. Om samkommunen inte kommer att äga den egendom som är föremål för infrastrukturstöd, ska det observeras att en begränsning av överlåtelse av egendom enligt 15 § i infrastrukturförordningen inte förverkligas. Detta utgör i regel ett hinder för beviljande av stöd. Enligt överlåtelsebegränsningen får äganderätten till egendom som är föremål för stöd inte överlåtas från en stödmottagare till en annan under fem års tid. Tidsfristen räknas från beslutet om betalning. Med stöd av 15 § 3 mom. i förordningen kan Energimyndigheten av särskilda skäl på ansökan av sökanden bevilja dispens från ovan nämnda begränsning av överlåtelse av egendom. Om samkommunen ansöker om stödet, ska den ansöka om dispens från begränsningen. Om ansökan av dispens, se punkten Användnings- och

överlåtelsebegränsning som gäller egendomen i anvisningen. Energimyndigheten avgör som ett led i ansökningshandläggningen om det finns grunder för att bevilja dispens.

Om en part som deltar i anbuds förfarandet inte kommer att äga den egendom som är föremål för stödet, är det bra att kontakta Energimyndigheten i god tid innan ansökan lämnas in.

2. Serviceproducenten lämnar ett anbud om ett investeringsprojekt.

I båda ovan nämnda fall är det skäl att observera förbudet mot bindande beslut, vilket behandlas i Förutsättningarna för beviljande av stöd, underpunkt Allmänna förutsättningar i anvisningen. Det är bra att bekanta sig noga med denna punkt i anvisningen. Förbudet mot bindande beslut förhindrar att bindande beslut om att starta projekt, till exempel beställning av huvudanordning, fattas innan Energimyndigheten har gett beslut om anbuds förfarandet.

När det gäller konkurrensutsättningar har Energimyndigheten dragit upp en riktlinje om att ett beslut anses vara bindande när konkurrensutsättaren, till exempel en samkommun, undertecknar avtalet med producenten av den laddnings- eller tankningstjänst som vunnit en upphandling som samkommunen ordnat. Därför får en konkurrensutsättare, för att som sökande av stöd kunna delta i ett anbuds förfarande inom infrastruktur stöd, inte ingå ett avtal med vinnaren av sin egen konkurrensutsättning för en laddnings- eller tankningstjänst före det utsatta datumet då anbudet ska lämnas in. Tjänsteproducenten får inte heller ingå ett avtal med konkurrensutsättaren före det utsatta datumet då anbudet ska lämnas in.

Oberoende av vem som lämnar anbudet, avgörs anbudets överensstämmelse med förordningen och framgången i anbuds förfarandet först som en del av anbudshandläggningen på basis av de uppgifter som lämnats i anbudet.

7.2.2 Stödmottagarens utredningsskyldighet

Mottagaren av infrastruktur stöd ska inom två (2) år från det att beslutet om utbetalning meddelats lämna ge Energimyndigheten en redogörelse för projektets faktiska effekter.

7.2.3 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information

Stödmottagaren har en direkt anmälningsskyldighet:

- om ändringar i förhållandena som påverkar efterföljandet av användnings- eller överlåtelsebegränsningen,
- om ändringar i förhållandena som påverkar användningen av egendomen och
- om andra ändringar som gäller ägarskapet eller besittningen, användningen eller användbarheten hos den egendom stödet riktat sig mot.

Anmälan om ovan nämnda ändringar ska göras omedelbart efter händelsen, dock minst inom två månader från händelsen.



Dessutom är stödmottagaren skyldig att på Energimyndighetens begäran skicka in uppgifter om användningen och funktionen av den egendom som är föremål för stöd.

Energimyndigheten har även rätt att få behövliga uppgifter av stödmottagaren för övervakning av att villkoren i stöd- och utbetalningsbesluten efterföljs.

7.2.4 Stödmottagarens bokföringsskyldighet

Stödmottagaren ska som en del av sin bokföring enligt bokföringslagen föra bok över projektet med hjälp av ett eget kostnadsställe eller konto eller på annat sätt så att användningen av stödet kan övervakas utan svårighet.

Stödmottagaren ska bevara alla verifikationer och det övriga bokföringsmaterial som hänför sig till genomförandet av det understödda projektet på det sätt som avses i bokföringslagen.

BILAGA 1

Tabell 1: Finlands landsvägar som tillhör TEN-T övergripande nätet och stomnätet.

Om inget annat nämns tillhör vägarna i tabellen TEN-T-nätet i hela sin längd.

TEN-T-väg	Vägnummer	Observera följande
Helsingfors-Åbo	1	
Helsingfors-Björneborg	2	
Helsingfors-Vasa	3	
Helsingfors-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Inte sträckan Kemijärvi-Sodankylä
Lovisa (Forsby)-Joensuu	6	Inte sträckan Joensuu-Kajana
Helsingfors-Vaalimaa	7	
Åbo-Limingo	8	
Åbo-Tohmajärvi	9	
Tavastehus-Tuulos	10	Inte sträckan Tavastehus-Åbo
Tuulos-Kouvola	12	Inte sträckan Raumo-Tuulos
Villmanstrand-Nuijamaa	13	Inte sträckan Karleby-Villmanstrand
Uleåborg-Kajana	22	
Esbo-Västersundom, dvs. E18-sträckan på Ring II och sträckan från Västersundom till Nordsjö hamn (väg 103)	50	Även Ring III fram till Nordsjö hamn (väg 103) anses i jämförelsen av anbudet tillhöra TEN-T-nätet eftersom den har tillgång till en hamn (stomnätet)
Imatra-Imatra gränsövergång	62	Inte sträckan S:t Michel-Imatra
Rovaniemi-Salla	82	
Kajana-Vartius	89	

BILAGA 2

Frågor på anbudsblanketten för investeringsstöd för trafik

I tabellen anges vad som efterfrågas på anbudsblanketten. En del frågor kan lämnas obesvarade Om frågan är obligatorisk anges med hjälp av bakgrundsfärgen:

Obligatorisk
Obligatorisk om en bestämd fråga tidigare har besvarats med ett bestämt svar
Icke-obligatorisk

Frågan gäller grupp			Mellanblad/underrubrik/fråga
1	2	3	
			Mellanblad 1: Grunduppgifter
			Stödsökande
JA	JA	JA	Sökandes officiella namn
JA	JA	JA	FO-nummer
JA	JA	JA	Antalet anställda
JA	JA	JA	Postadress
JA	JA	JA	Postnummer
JA	JA	JA	Verksamhetsort
JA	JA	JA	Land
			Kontaktinformation
JA	JA	JA	Förnamn
JA	JA	JA	Efternamn
JA	JA	JA	Titel eller position i organisationen
JA	JA	JA	Telefonnummer 1
JA	JA	JA	Telefonnummer 2
JA	JA	JA	E-postadress
			Dotterbolag
JA		JA	Har ni kännedom om ett annat till samma koncern hörande företag som deltar i detta anbudsförfarande och lämnar anbud för projekt inom samma grupp som detta anbud?
JA		JA	Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?
			Mellanblad 2: Projektuppgifter



			Beskrivning och tidtabell
JA	JA	JA	Projektets namn
JA	JA	JA	En kort projektbeskrivning
JA			Vilka bränslen ämnar man distribuera på tankningspunkterna som ingår i anbudet?
	JA		En kort beskrivning om laddningssystemet, om den använda teknologin, t.ex. Laddningseffekt och tiden för en typisk laddningshändelse
JA	JA	JA	En kort beskrivning om projektets tidsplan
		JA	Har varje fastighet som ingår i anbudet fler än en laddningspunkt med hög prestanda och som kan användas samtidigt?
JA	JA	JA	Är det frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik?
JA	JA	JA	Redogörelse för teknikens nyhetsvärde
JA	JA	JA	Redogörelse för teknikens risker
JA	JA	JA	Redogörelse för möjligheterna att dra nytta av tekniken
JA	JA	JA	Redogörelse för merkostnader jämfört med motsvarande projekt som inbegriper sedvanlig teknik
Fastigheter som ingår i anbudet			
JA	JA	JA	Ny fastighet
JA	JA	JA	Fastighetsbeteckning
JA	JA	JA	Fastighetens address
JA	JA	JA	Fastighetens postnummer
JA	JA		Kommunen där fastigheten är belägen
		JA	Kommunen där fastigheten är belägen
		JA	Är fastigheten belägen i en kommun som prioriteras?
JA			Antalet tankningspunkter som placeras på fastigheten
	JA	JA	Antalet laddningspunkter som placeras på fastigheten
JA			Är gastankningsanläggningen belägen utanför nätverk för överföring och distribution av gas?
JA			Är varje tankingspunkt som placeras på fastigheten beläget på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till transportnätet TEN-T inom Finlands territorium?
		JA	Är varje laddningspunkt som placeras på fastigheten beläget på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till transportnätet TEN-T inom Finlands territorium?
JA			Är gastankningsanläggningen fast?
JA			Är det möjligt att tanka komprimerad gas på fastigheten?
JA			Är det möjligt att tanka flytande gas med NGV2-anslutning?
JA			Är det möjligt att tanka flytande gas på fastigheten?



JA			Är gastankningspunkterna som placeras på fastigheten i första hand avsedda för distribution av ett gasformigt drivmedel som framställts av biomassa och används i fordon?
JA			Har gastankningspunkterna som placeras på fastigheten en minimikapacitet på 100 kilogram per timme för fortlöpande fyllning samt är lagervolymen för tankningspunkterna påfyllning med minst 200 kilogram gas per timme?
JA			Är minimikapaciteten för fortlöpande påfyllning för tung trafik från en gastankningspunkt som placeras på fastigheten 400 kilogram per timme under första timmen, och tankningspunktens kompressorkapacitet minst 200 kilogram gas per timme fortlöpande?
		JA	Har varje laddningspunkt som placeras på fastigheten en laddningseffekt som överstiger 22 kilowatt?
		JA	Har varje laddningspunkt som placeras på fastigheten en laddningseffekt som överstiger 150 kilowatt?
		JA	Har varje laddningspunkt som placeras på fastigheten en laddningseffekt som är lika med 150 kilowatt eller mera?
		JA	Har varje laddningspunkt som placeras på fastigheten en laddningseffekt som är lika med 300 kilowatt eller mera?
		JA	Fyller varje tankningspunkt som placeras på fastigheten de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU?
		JA	Finns det en datatrafikförbindelse mellan fordonet och laddningsanordningen och mellan laddningsanordningen och laddningstjänsteproducenten som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.
			Mellanblad 3: 3. Förutsättningar för erhållandet av stöd
			Förutsättningar som gäller stödsökande
JA	JA	JA	Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?
JA	JA	JA	Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller en annan organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?
JA	JA	JA	Driver den sökande en anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?
JA	JA	JA	Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?
JA	JA	JA	Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?
JA	JA	JA	Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?



JA	JA	JA	Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?
			Förutsättningar som gäller projektet som är oberoende av grupp
JA	JA	JA	Är projektet förlagt till Finland?
JA	JA	JA	Står de objekt som ingår i anbudet alla användare och konsumenter fritt till förfogande utan diskriminerande villkor?
JA	JA	JA	Skulle projektet eller den nya teknik som eventuellt ingår projektet genomföras utan offentligt stöd?
JA	JA	JA	Har det tagits ett beslutet om att projektet ska inledas, det vill säga ett bindande investeringsbeslut?
JA	JA	JA	Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 20 månader från beslutet om beviljande av stöd?
JA	JA	JA	Har projektet beviljats offentligt stöd?
JA	JA	JA	Har det offentliga stöd som beviljats projektet tagits emot?
JA	JA	JA	Har projektet ansökt om offentligt stöd?
JA	JA	JA	Vilken form av offentligt stöd har projektet ansökt om?
			Mellanblad 4: Finansiering
			Finansiering och stödbeloppet enligt anbudet
JA	JA	JA	Beskrivning om hur projektet finansieras
JA	JA	JA	Ingår det i finansieringen leasing, delbetalning, eller mostsvarande?
JA	JA	JA	Beskrivning om leasingfinansieringen eller delbetalning
JA	JA	JA	Projektets totalkostnads kalkyl, i euro
JA	JA	JA	Godtagbara kostnader för projektet, i euro
JA	JA	JA	Stödbelopp enligt anbudet, i euro
JA	JA	JA	Är stödbeloppet i enlighet med anbudet 500 000 eller mera?
JA	JA	JA	Motivering till stödbeloppet som behövs
JA	JA	JA	Lönsamhetskalkyl
JA	JA	JA	Innehåller lönsamhetskalkylen uppgifter som ska omfattas av sekretess?
JA	JA	JA	Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller lönsamhetskalkylen och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?
			Mellanblad 5: Försäkringar samt sekretess
			Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar
JA	JA	JA	Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbuds förfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.
JA	JA	JA	Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig



			att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagakraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.
JA	JA	JA	Den sökande av stöd försäkrar att de avtal mellan verksamhetsutövare som gäller projektet baserar sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering.
JA	JA	JA	Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.
JA	JA	JA	Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.
			Sekretess av anbudets innehåll
JA	JA	JA	Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?
JA	JA	JA	Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?