



energiavirasto  
energimyndigheten

# Tarjouskil- pailuun osal- listujan ohje

Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun lii-  
kennekäytön edistämiseksi- ohje tarjouskil-  
pailuun osallistujalle

1945/702/2019  
16.9.2020



## Versiohistoria

<b>Version numero</b>	<b>Pvm</b>	<b>Keskeisimmät muutokset</b>
1.0	14.9.2018	Ensimmäinen versio.
2.0	31.7.2019	Toinen versio. Korjattu kieliasua, muutettu ohjeen rakennetta sekä tehty tarkennuksia.
2.1	29.8.2019	Päivitys. Kohtaan 5.5 on lisätty tarkennus koskien vertailuluvun laskentaa.
3.0	16.9.2020	Kolmas versio.





## Sisällysluettelo

1 Johdanto .....	5
2 Määritelmät .....	6
2.1 Ajoneuvojen normaalitehoinen latauspiste .....	6
2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste .....	6
2.3 Biokaasu .....	6
2.4 Biomassa .....	6
2.5 CCS .....	6
2.6 Etusijalla oleva kunta .....	6
2.7 Hyväksyttävät kustannukset .....	7
2.8 Hyväksyttävät kustannukset, leasingmuotoinen rahoitus .....	8
2.9 Kaasun siirtoverkko .....	9
2.10 Kaasun jakeluverkko .....	9
2.11 Kaasun tankkaus piste .....	9
2.12 Konserni .....	9
2.13 Latauslaite .....	9
2.14 Latauspiste .....	9
2.15 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori) .....	10
2.16 Määräpäivä .....	10
2.17 Linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste .....	10
2.18 Ryhmät .....	10
2.19 Tarjouksen mukainen tukimäärä .....	11
2.20 Taustajärjestelmä .....	11
2.21 Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin .....	11
2.22 TEN-T-verkko .....	11
2.23 Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset .....	11
2.24 Tuen hakija .....	11
2.25 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke .....	11
2.26 Vertailuluku .....	12
3 Kenelle tukea voidaan myöntää? .....	13
4 Tuen myöntämisen edellytykset .....	14
4.1 Yleiset edellytykset .....	14
4.2 Kaasun tankkaus pisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 1) .....	17
4.3 Linja-autojen latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 2) .....	19
4.4 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 3) .....	19



4.5 Ajoneuvojen normaalitehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 4) .....	21
5 Vertailuluvun laskenta .....	24
5.1 Vertailuluvun laskennan yleiset periaatteet .....	24
5.2 Kaasun tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1) .....	24
5.3 Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2) .....	25
5.4 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 3) .....	25
5.5 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 4) .....	26
6 Tarjouksen käsittely ja päätös .....	27
6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous .....	27
6.2 Tarjouksen tallentaminen keskeneräisenä, jättäminen ja peruuttaminen .....	27
6.3 Valtuutus .....	27
6.4 Tarjouksen käsittely ja kieli .....	28
6.5 Julkisuus ja salassapito .....	28
6.6 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös .....	29
6.7 Muutoksenhaku .....	29
7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet .....	29
7.1 Maksatus .....	29
7.1.1 Maksatushakemus .....	29
7.1.2 Maksatuspäätös .....	30
7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen .....	31
7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus .....	31
7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus .....	33
7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus .....	33
7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus .....	33
LIITE 1 .....	34
LIITE 2 .....	35



## 1 Johdanto

Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta (jäljempänä "infrastruktuurituki") säädetään valtioneuvoston asetuksessa sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 (498/2018, jäljempänä "infrastruktuuriasetus" tai "asetus"). Asetuksen mukaan infrastruktuurituen myöntämisestä päätetään tarjouskilpailun perusteella. Energiavirasto vastaa tarjouskilpailun järjestämisestä. Tässä ohjeessa kerrotaan, miten tarjouskilpailuun osallistutaan.

Infrastruktuurituen ensimmäinen tarjouskilpailu järjestettiin 1.10.-31.10.2018, jota varten julkaistiin ohje 14.9.2018. Toinen tarjouskilpailu järjestettiin aikavälillä 1.9.-30.9.2019, jota varten julkaistiin ohjeen päivitykset 31.7.2019 ja 29.8.2019. Ensimmäinen ja toinen tarjouskilpailu perustuivat alkuperäiseen muuttamattomaan asetukseen. Infrastruktuurituen kolmas tarjouskilpailu avataan lokakuussa 2020. Kolmas tarjouskilpailu perustuu muutettuun asetukseen. Asetusmuutoksesta johtuen tuen myöntämisen perusteet muuttuvat. Merkittävimmät muutokset koskevat pisteytystä. Kaikkien ryhmien kertoimia on muutettu. Lisäksi ryhmässä 3 etusijalla ovat hankkeet, jotka sijaitsevat kunnissa, joissa ei ole suuritehoista latauspistettä entuudestaan.

Infrastruktuurituen maksatusohjeessa on erillisiä linjauksia hyväksyttävistä kustannuksista sekä muista seikoista, joihin tarjouskilpailuun osallistujaa kehoitetaan tutustumaan. Infrastruktuurituen maksatusohje on julkaistu osoitteessa <https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>.

## 2 Määritelmät

Tässä luvussa on kuvattu infrastruktuurituen keskeiset käsitteet.

### 2.1 Ajoneuvojen normaalitehoinen latauspiste

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää sellaiseen investointihankkeeseen, johon sisältyy vähintään kolme normaalitehoista normaalitehoista latauspistettä, joista kukin soveltuu sähkökäyttöisen henkilöauton lataamiseen vähintään 3,7 kW samanaikaisella latausteholla.

Ajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden investointihankkeita koskeviin tarjouksiin (ryhmä 4) liittyy lisäksi rajaus, jonka mukaan tarjous on rajattava enintään yhdeksään latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden. Kiinteistö on määritelty kuten kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:ssä.

Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

### 2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste

Ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste soveltuu sähkökäyttöisen henkilöauton lataamiseen yli 22 kW tasavirtalatausteholla. Investointihankkeeseen sisältyvien latauspisteiden määrän ollessa suurempi kuin yksi, pitää kunkin latauspisteen samanaikainen tasavirtalatausteho olla yli 22 kW.

### 2.3 Biokaasu

Biokaasulla tarkoitetaan biomassasta tuotettua kaasumaista liikenteessä käytettävää polttoainetta, biometaania. Biokaasua voidaan syöttää ajoneuvoihin joko paineistetussa (CBG) tai nestemäisessä muodossa (LBG).

### 2.4 Biomassa

Biomassalla tarkoitetaan maataloudesta tai metsätaloudesta, niihin liittyviltä tuotannonaloilta taikka kalastuksesta tai vesiviljelystä peräisin olevien biologista alkuperää olevien tuotteiden, jätteiden ja tähteiden sekä teollisuus- ja yhdyskuntajätteiden ja lietteiden biohajoavaa osaa.

### 2.5 CCS

Standardissa EN 62196-3 kuvailtu yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liitin (eng. Combined charging system, CCS).

### 2.6 Etusijalla oleva kunta

Kunta, jossa tarjouskilpailun alkaessa ei ole ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä ja johon ei ole annettu myönteistä päätöstä infrastruktuurituen myöntämisestä 3 ryhmään kuuluvasta investointihankkeesta siten, että päätös olisi lainvoimainen tarjouskilpailun alkaessa.

Energiavirasto on julkaissut osoitteessa <http://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki> listan kunnista, jotka eivät ole etusijalla, eli niistä kunnista, jossa on vähintään yksi julkinen latauspiste tai jonne sijoittuvasta ryhmään 3 kuuluvasta investointihankkeesta on annettu myönteinen tukipäätös.



Esimerkki 1. Yritys harkitsee osallistumista tarjouskilpailuun kahdella suuritehoisella latauspisteellä, jotka sijoittuvat eri kiinteistöille. Kiinteistöt sijaitsevat eri kunnissa, jotka ovat molemmat etusijalla.

Yhden suuritehoisen latauspisteen hyväksyttävät kustannukset ovat 30 000 euroa. Yrityksen tarjous on tuen enimmäismäärän suuruinen, 16 500 euroa latauspistettä kohden, mikä on 55 % investoinnin hyväksyttävistä kustannuksista.

Yrityksellä on kaksi vaihtoehtoa. Yritys voi tehdä kaksi erillistä tarjousta tai yhden tarjouksen, joka sisältää kaksi eri kiinteistöä ja kaksi eri etusijakuntaa. Jos yritys tekee yhden tarjouksen, tarjous pitää tulla hyväksytyksi etusijaisuuden perusteella molemmissa kunnissa, sillä tarjouksen mukaisen tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on 55%. Lisäksi määrärahan on riitettävä kaikkien tarjoukseen sisältyvien latauspisteiden tukemiseen. Muussa tapauksessa tarjousta ei hyväksytä. Edellytys tuen maksamaiselle on, että kaikki tarjoukseen sisältyvät latauspisteet toteutetaan. Tukea ei makseta lainkaan, jos tarjouksen mukainen hanke toteutuu vain osittain.

## 2.7 Hyväksyttävät kustannukset

Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin. Muita kustannuksia varten tukea ei ole mahdollista saada. Leasingrahoituksen tukikelpoisuudesta on annettu selvitys alla kohdassa "Hyväksyttävät kustannukset, leasingmuotoinen rahoitus".

Investoinnin kokonaiskustannukset ovat tyypillisesti suuremmat kuin hyväksyttävät kustannukset koska kokonaiskustannukset eivät kaikilta osin ole hyväksyttäviä kustannuksia.

Esimerkki 2. Kaasun tankkauspisteen investointihankkeen kokonaiskustannukset ovat 70 000 euroa, josta 60 000 euroa ovat hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen hakija jättää tarjouksen 15 000 euron tuesta. Tarjouksen mukaisen tuen osuus hyväksyttävistä on  $15\,000 \text{ euroa} / 60\,000 \text{ euroa} = 25 \text{ prosenttia}$ .

Tarjouksen olisi voinut jättää myös suuremmasta tuen määrästä. Joko 18 000 eurosta, jos hanke ei sisällä uutta teknologiaa, tai 24 000 eurosta, jos hanke sisältää uutta teknologiaa. Tuen määrän kasvattaminen kasvattaa kuitenkin vertailulukua ja siten heikentää kyseisen tarjouksen sijoittumista tarjouskilpailussa suhteessa muihin tarjouksiin.

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Näiden lisäksi, hyväksyttäviä kustannuksia ovat:

1. Ryhmässä 1 sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset, mikäli ne ovat investointiin liittyviä välittömiä kustannuksia.





2. Ryhmissä 2, 3 ja 4 sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät sitä vastoin ole missään ryhmässä:

1. tuen saajan yleiskustannukset,
2. maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset,
3. rakennuksiin liittyvät kustannukset,
4. valmistelu- ja suunnittelukustannukset,
5. palkkakustannukset,
6. koulutuksesta aiheutuvat kustannukset,
7. edustusmenot,
8. korot ja muut rahoituskustannukset,
9. valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut,
10. kustannusvaraukset,
11. tuen saajan matkakustannukset,
12. tuen saajan maksama arvonlisävero,
13. taustajärjestelmistä aiheutuvat kustannukset.

Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

Energiaviraston maksatusohjeessa on lisäksi linjattu kustannuksia, jotka eivät ole hyväksyttäviä. Vakuutuksen tai vastaavan turvan, kuten laitteiston lisätakuu-, kustannukset ovat erotettavissa välittömistä kustannuksista, eivätkä siten ole infratukiasetuksen 12 §:n nojalla hyväksyttäviä kustannuksia. Maksatusohje löytyy osoitteesta <https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>.

## **2.8 Hyväksyttävät kustannukset, leasingmuotoinen rahoitus**

Mikäli investointi rahoitetaan leasingmuotoisesti laatimalla leasing sopimus rahoitusyhtiön kanssa, hyväksyttäväksi kustannuksiksi katsotaan enintään ne kustannukset, jotka vastaavat rahoitusyhtiön tekemän hankinnan ostohintaa. Hyväksyttäväksi kustannuksiksi ei tässä tapauksessa hyväksytä hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasing sopimuksen allekirjoittamista ja tukitarjouksen jättämistä leasingrahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi.



Maksatushakemuksen yhteydessä tuen saaja on velvoitettu esittämään rahoitusyhtiön maksamat koneiden ja laitteiden hankinnasta aiheutuneet kustannukset, muut leasingsopimukseen perustuvat kustannukset sekä tuen saajan rahoitusyhtiölle maksamat ja myöhemmin maksuun tulevat korvaukset.

## **2.9 Kaasun siirtoverkko**

Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa kaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Sillä ei tarkoiteta kuitenkaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettäviä korkeapaineputkistojen osia.

## **2.10 Kaasun jakeluverkko**

Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen kaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetaan vähennetyllä paineella. Mukaan luetaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettävät korkeapaineputkistojen osat.

## **2.11 Kaasun tankkauspiste**

Tarjouskilpailussa katsotaan, että samalla kiinteistöllä olevat kaasun tankkauspisteet muodostavat kokonaisuuden. Kokonaisuuteen kuuluvat tyypillisesti ainakin kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö, aseman ohjausjärjestelmä sekä yksi tai useampi ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi paineistetussa muodossa tai nesteytetyssä muodossa, tai molemmissa muodoissa.

Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä.

Tuen saamisen edellytys ryhmässä 1 on, että kaasun tankkauspiste on kiinteä.

## **2.12 Konserni**

Konserni on määritelty kuten kirjanpitolaissa (1336/1997), eli sillä tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyrityksellä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa kirjanpitolain 5 §:ssä määritetty määräysvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä.

## **2.13 Latauslaite**

Latauslaite on fyysinen laite, johon latauskaapeli kiinnitetään tai johon se on kiinteästi asennettu. Yhdessä latauslaitteessa voi olla useampi latauspiste.

## **2.14 Latauspiste**

Latauspiste on paikka latauslaitteen välittömässä läheisyydessä, missä voidaan ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Latauspisteen määritelmä on keskeisessä asemassa ryhmässä 2 ja ryhmässä 4, sillä kyseisissä ryhmissä vertailuluvun laskennassa jakajana on latauspisteiden määrä. Ryhmässä 2 vertailuluvun laskennassa latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa voi ladata yhtä ja vain yhtä ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettua linja-autoa. Ryhmässä 3 vertailuluvun laskennassa yhdeksi latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa on mahdollista ladata yhtä ja vain yhtä henkilöautoa yli 22 kW:n teholla kaikissa tilanteissa. Ryhmässä 4 vertailuluvun laskennassa yhdeksi latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa on mahdollista ladata yhtä ja vain yhtä henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla kaikissa tilanteissa.



Esimerkki 3: Kiinteistöllä on yhdeksän samanaikaisesti käytössä olevaa latauspistettä, joiden samanaikainen tehokapasiteetti on 3,7 kW kaikissa tilanteissa. Tuen hakija voi hakea tukea yhdeksälle uudelle samalle kiinteistölle rakennettavalle latauspisteelle.

### **2.15 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)**

Latauspalveluntuottaja tarjoaa latauspalvelua, johon kuuluu tavallisesti latauspisteiden ylläpito ja laskuttaminen taustajärjestelmän kautta.

### **2.16 Määräpäivä**

Energiaviraston ilmoittaman tarjousten jättöajan viimeinen päivä, jolloin tarjous on viimeistään toimitettava ja johon mennessä yrityksen on oltava rekisteröitynyt kaupparekisteriin ja sillä on oltava y-tunnus tai muu vastaava yksilöintitunnus.

Tarjousten jättöaika on 1.10-31.10.2020. Määräpäivä on 31.10.2020.

### **2.17 Linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste**

Linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste soveltuu ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun sähköisen linja-auton lataamiseen.

### **2.18 Perustamishanke**

Infratukiasetuksen 6 §:n 2 momentin 3. kohdan mukaisesti infrastruktuuritukea ei myönnetä sellaisille perustamishankkeiden toteuttajille, jotka saavat perustamishankkeeseen valtionosuutta. Perustamishankkeella tarkoitetaan opetus- ja kulttuuritoimen hanketta, joka koskee tilojen rakentamista, hankintaa, peruskorjausta tai niitä vastaavaa toimenpidettä ja mainittuihin toimenpiteisiin liittyvää irtaimen omaisuuden hankintaa.

### **2.19 Ryhmät**

Tarjouksien keskinäinen vertailu tehdään ryhmittäin. Yksi tarjous voidaan kohdistaa vain yhteen ryhmään. Toisin sanoen, eri ryhmiin kuuluvia investointeja ei ole mahdollista sisällyttää yhteen ja samaan tarjoukseen. Ryhmät ovat seuraavat:

- Ryhmä 1: Kaasun tankkausposteita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 2: Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset
- Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset
- Ryhmä 4: Ajoneuvojen normaalitehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset

Esimerkki 4: Samalle kiinteistölle rakennetaan sekä suuritehoisia että normaalitehoisia latauspisteitä. Tukea pitää hakea erikseen suuritehoisille ja normaalitehoisille latauspisteille.



## 2.20 Tarjouksen mukainen tukimäärä

Tarjouksen mukaisella tukimäärällä tarkoitetaan tuen hakijan tarjouksessa ilmoittamaa haettavaa tuen määrää. Tarjoukselle laskettava vertailuluku on suoraan verrannollinen haetun tuen määrään. Mitä pienempi tuki, sitä pienempi on tarjoukselle laskettava vertailuluku.

## 2.21 Taustajärjestelmä

Taustajärjestelmä on latausjärjestelmän hallinnointityökalu, joka mahdollistaa muun muassa etähallinnan ja maksujen siirtämisen.

## 2.22 Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tukea voi hakea korkeintaan tietyn prosenttiosuuden verran hyväksyttävistä kustannuksista. Tarjouksen voi jättää joko enimmäismäärän suuruudesta tuesta tai sitä pienemmästä tuesta.

## 2.23 TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen liikenneverkko. TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan sekä Suomen ydinverkon että kattavan verkon maantieosuutta. TEN-T-verkkoon kuuluvat kattavan verkon tiet on esitetty liitteessä 1. TEN-T-verkko on nähtävissä myös Väyläviraston internetsivuilla: <https://vayla.fi/liikennejarjestelma/cef-liikennehaku>

## 2.24 Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset

Toteutuneilla hyväksyttävillä kustannuksilla tarkoitetaan niitä hyväksyttäviä kustannuksia, jotka ovat tosiasiassa syntyneet investoinnin seurauksena. Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset saattavat olla suuremmat tai pienemmät, kuin tuen hakijan tarjouksessa ilmoitetut hyväksyttävät kustannukset.

Jos hankkeen lopulliset toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun hyväksyttävien kustannusten määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

## 2.25 Tuen hakija

Tuen hakijalla tarkoitetaan yritystä, kuntaa tai muuta yhteisöä, joka on yksilöitävissä (esim. Y-tunnus) ja jolle tuki maksetaan, mikäli tuen hakijan tarjous menestyy tarjouskilpailussa. Tuen hakija ei voi olla eri taho kuin taho kenelle tuki maksettaisiin (tuen saaja). Tukea hakiessaan on syytä ottaa huomioon, että infrastruktuurituen kohteena oleva omaisuus tulee olla tuen saajan omistuksessa ja hallinnassa tukipäätöksessä määritetyn ajan. Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta sekä rajoituksen poikkeuksesta katso ohjeen luku 7.

## 2.26 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke

Uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle on ominaista, että:

1. siihen sisältyy uutta teknologiaa,



2. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
3. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,
4. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski, ja että
5. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.

Jotta investointihanke voitaisiin katsoa uutta teknologiaa hyödyntäväksi hankkeeksi, kaikkien yllä mainittujen kriteerien tulee täyttyä. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisen arvioinnissa kiinnitetään erityistä huomiota siihen, onko teknologia tai sen sovellus aiemmin kaupallistettu Suomessa. Sillä ei ole merkitystä, onko teknologia kaupallistettu muissa maissa. Tyyppillisesti kaksi tai kolme ensimmäistä uuden teknologian hanketta katsotaan ensimmäisiksi lajissaan. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täytyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja Energiavirasto pyytää tarvittaessa tuen hakijalta lisätietoja tai lisäselvitystä uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisestä.

Uuden teknologian tulee kohdistua hankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin.

Uusi teknologia voi kohdistua myös johonkin tiettyyn hankkeen teknologiseen osaan (osajärjestelmä).

Mikäli tukea haetaan uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle, tuen hakija on veloitettu antamaan selvityksen:

1. teknologian uutuusarvosta,
2. teknologian riskeistä,
3. teknologian hyödyntämismahdollisuuksista ja
4. lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna.

## **2.27 Vertailuluku**

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Vertailuluku määrittää tarjousten keskinäisen paremmuusjärjestyksen ryhmän sisällä siten, että pienempi vertailuluku on parempi.



### 3 Kenelle tukea voidaan myöntää?

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille. Tuen hakija ei voi olla perustettava yritys. Yrityksen on oltava rekisteröitynyt kaupparekisteriin ja sillä on oltava y-tunnus tai muu vastaava yksilöintitunnus viimeistään tarjouskilpailun määräpäivänä.

Tukea ei voida myöntää:

- 1) organisaatioille, joiden toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta;
- 2) valtion talousarviosta annetussa laissa (423/1988) tarkoitetuille taloushallinto-organisaatioon kuuluville virastoille, laitoksille eikä muille toimielimille;
- 3) sellaisille perustamishankkeiden toteuttajille, jotka saavat perustamishankkeeseen valti-onosuutta;
- 4) asunto-osakeyhtiöille, asuinkiinteistölle taikka niiden yhteyteen toteutettaville hankkeille;
- 5) maataloille, lukuun ottamatta sellaisia maatilan yhteydessä toteutettavia hankkeita, jotka ovat erotettavissa maatalouden tuotantotoiminnan ulkopuolelle;
- 6) Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitetuille vaikeuksissa oleville yrityksille; eikä
- 7) yhteisöille, jotka ovat joutuneet ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka yrityksen saneerauksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitetun saneerausmenettelyn kohteeksi taikka eivät ole noudattaneet eräiden valtion tukea koskevien Euroopan unionin säännösten soveltamisesta annetun lain (300/2001) 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä.

Kohdassa 4 asuinkiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistöä, joka on tarkoitettu asumiseen mukaan lukien vapaa-ajan asuminen. Tukea hakeva hanke ei saa sijaita asuinkiinteistöllä.

Esimerkki 5: Tuen hakija suunnittelee ajoneuvojen normaali-tehoisten latauspisteiden investointihanketta, joka sijaitsee liikekiinteistön yhteydessä. Pieni osa kiinteistön parkkipaikosta on varattu kiinteistön vieressä sijaitsevien asuinkiinteistöjen asukkaiden käyttöön. Suunnitellut latauspisteet ovat kuitenkin kaikkien käytettävissä. Tuen hakijan voi hakea infrastruktuuritukea.

5 kohdan poikkeuksen mukaisesti infrastruktuuritukea on mahdollista myöntää sellaiselle maatilan yhteydessä toteutettavalle hankkeelle, joka on erotettavissa maatalouden tuotantotoiminnan ulkopuolelle. Esimerkiksi maatalouden toiminnan ulkopuolelle jäisi maatilan yhteydessä toimiva kaasun tankkauspaikka, joka on asetuksen 5 §:n 3 momentin 2 kohdan mukaisesti vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja ja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.

## 4 Tuen myöntämisen edellytykset

### 4.1 Yleiset edellytykset

Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin. Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset. Yleiset edellytykset ovat samat kaikille ryhmille.

Vastuu siitä, että sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset täyttyvät, on tuen hakijalla. Jos tuen hakijan jättämän tarjouksen perusteella on epäselvää, täyttyykö jokin yleinen tai ryhmäkohtainen edellytys, Energiavirasto voi tarvittaessa pyytää tuen hakijalta lisäselvitystä asiasta. Jos tarjouksen käsittelyn aikana ilmenee, että jokin edellytys ei enää täyty, Energiavirasto hylkää tarjouksen. Mikäli tukipäätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutos siten, etteivät tuen myöntämisen edellytykset enää täyty, voi Energiavirasto päättää tukipäätöksen peruuttamisesta. Tuen myöntämisen yleiset edellytykset on kuvattu alla.

*Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea*

Edellytyksenä on, että hanketta ja siihen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman julkista tukea. Edellytys ei täyty, jos tarjousta koskevan hankkeen osalta on tehty jo sitova investointipäätös tai jos hanke toteutettaisiin joka tapauksessa huolimatta siitä, menestykö hanke tarjouskilpailussa.

Mikäli hanke ei menesty tarjouskilpailussa ja Energiavirasto antaa tuen hakijalle kielteisen päätöksen, tuen hakija saa toteuttaa hankkeen vapaasti ilman sanktioita.

*Käyttöönottoaikataulu*

Edellytyksenä on, että jokainen tuen kohteena olevat kaasun tankkaus- ja latauspiste otetaan käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä.

Kaasun tankkaus- ja latauspiste katsotaan käyttöönotetuksi ensimmäisestä onnistuneesta tankkaus- tai lataustapahtumasta tai, kun sellainen on välittömästi mahdollista.

*Jatkoaikaa käyttöönottoaikatauluun*

Infratukiasetuksen 13 §:n 5 momentin nojalla Energiavirasto voi myöntää jatkoaikaa tukipäätöksessä määrättyyn määräaikaan, jos tuen saaja poikkeuksellisten ja ennakoimattomien olosuhteiden tai muun vastaavan ylivoimaiseksi esteeksi katsottavan syyn vuoksi ei kykene ottamaan hankkeen mukaista kaasun tankkauspistettä tai latauspistettä käyttöön. Jatkoaikaa koskeva hakemus on toimitettava Energiavirastolle ennen mainitun määräajan päättymistä. Energiaviraston kotisivuilla osoitteessa <https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki> on tarkemmat ohjeet jatkoaikaa koskevan hakemuksen toimittamisesta.

*Hankkeesta ei ole tehty sitovaa investointipäätöstä*

Tuen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että **ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää** hankkeesta ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta (jäljempänä "sitova päätös"), jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista (jäljempänä ns. "sitovien päätöskielto").



Sitovalla päätöksellä tarkoitetaan sopimusoikeudellista, kahden tai useamman osapuolen välistä, oikeustoimea. Tuen hakijan on tarjousta jättäessään vahvistettava, ettei sitovia sopimuksia ole tehty eikä tehdä ennen Energiaviraston tarjouksen jättämisen määräpäivää.

Sitovien päätöksien kieltö koskee hankekohtaisia sitoumuksia ja päätöksiä. Tuen hakijan sisäiset päätökset, kuten esimerkiksi osakeyhtiölain (646/2006) mukaiset hallituksen tai yhtiökokouksen investointihanketta koskevat päätökset eivät ole infrastruktuuriasetuksen 5 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisia sitovia päätöksiä. Myöskään kunnanhallituksen tai -valtuuston tekemät päätökset eivät ole sitovia päätöksiä. Sitovia päätöksiä eivät myöskään ole periaate- tai strategia-päätökset esimerkiksi sähköiseen liikenteeseen siirtymisestä.

Neuvottelut tai muut varsinaista sopimusta edeltävät menettelyt, kuten palveluntarjoajien kilpailuttaminen, eivät riko sitovan päätöksen kieltöä. Sitova päätös katsotaan näin ollen tehdyksi vasta, kun osapuolet allekirjoittavat varsinaisen sopimuksen. Sitova päätös katsotaan siten tehdyksi, jos kilpailuttaja solmii lopullisen sopimuksen kilpailutuksen voittaneen palveluntarjoajan kanssa. Tällöin sitova päätös on este tuen myöntämiselle.

Neuvotteluiden aikana tai neuvotteluiden tuloksena voi kuitenkin syntyä erilaisia asiakirjoja, kuten aie- ja/tai esisopimuksia, jotka edeltävät varsinaisen sopimuksen solmimista. Näiden sopimusoikeudellisten instrumenttien tarkastelu sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta voi vaatia tapauskohtaista harkintaa ja erityisesti niiden sisältöön tutustumista. Energiavirasto arvioi asiaa tapauskohtaisesti ja pyytää tarvittaessa lisätietoja tuen hakijalta.

#### Aiesopimus

Aiesopimuksella tarkoitetaan kahden osapuolen välistä asiakirjaa, johon ei liity sopimus-sidonnaisuutta. Aiesopimukset eivät siten täytä sitovan sopimuksen tunnusmerkkejä ja eivät näin ollen ole infrastruktuuriasetuksen mukaisen sitovan päätöksen kiellon piiriin kuuluvia sopimuksia. Tuen hakijan ja toisen osapuolen välinen aiesopimus investointi-hankeeseen liittyen ei ole este infrastruktuurituen myöntämiselle.

#### Esisopimus

Esisopimuksella tarkoitetaan asiakirjaa, joka ilmaisee kahden osapuolen yhteistä tahtoa varsinaisen sopimuksen laatimiselle. Sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta esisopimukseksi nimetyn asiakirjan arvioinnissa kiinnitetään huomiota sopimuksen kohteeseen, eli mistä esisopimuksessa on sovittu. Esisopimuksen kohteena tulee olla nimenomaisesti varsinaisen sopimuksen solmiminen, jotta sen ei katsota olevan varsinainen sopimus ja siten este infrastruktuurituen myöntämiselle. Lisäksi varsinaisen sopimuksen solmiminen tulee olla sidottu tarjouskilpailussa menestymiseen, jotta esisopimus ei ole este infrastruktuurituen myöntämiselle.

Sitovien päätöksien kieltöä on rajattu asetuksessa siten, että hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä sitovien päätöksien kiellosta huolimatta, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatuilta osin ja tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty. Lisäksi hankkeeseen liittyvien raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei estä tuen myöntämistä. Tämä tarkoittaa, että mikäli hankkeen sijainti on tiedossa ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää, sijainnissa saa tehdä maapohjaan liittyviä raivaus- ja maanrakennustöitä.

Ryhmän 1 osalta asetuksessa on poikkeus sitovien päätöksien kiellosta. Ryhmässä 1 hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä, jos kyse on sellaista kaasun tankkauspistettä koskevasta sitoumuksesta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä. Tämä tarkoittaa, että jos kaasun tankkauspisteen sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä, kuten esimerkiksi maanvuokrasopimusta, saa tuen hakija tehdä muita sitovia päätöksiä kyseisen hankkeen osalta. Näin ollen,





jos hankkeen sijainti ei ole tiedossa ja sijainnin osalta ei ole tehty sitovaa päätöstä, saa tuen hakija tehdä esimerkiksi päälaitetilauksen. Jos hankkeen sijainti ei ole tiedossa, ei tuen hakija tällöin voi tehdä maapohjaan liittyviä raivaus- ja maanrakennustöitä.

*Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea*

Edellytyksenä on, että hankkeelle ei ole myönnetty julkista tukea.

Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.

Julkinen tuki katsotaan myönnettyksi, kun tuen hakija on ottanut tuen vastaan. Tuen hakija on kuitenkin velvoitettu ilmoittamaan tuen hakemisen yhteydessä, mikäli hankkeelle on haettu muuta julkista tukea, vaikka kyseistä muuta tukea ei olisi vielä myönnetty tai otettu vastaan.

*Vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen*

Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautumista vahingon varalta. Infrastruktuuriasetuksessa tarkoitetuksi muuksi vastaavaksi varautumiseksi katsotaan esimerkiksi tuen hakijan emoyhtiön sitoutuminen mahdollisten vahinkojen korvaamiseen. Vakuutuksen tai vastaavan turvan, kuten laitteiston lisätakuu-, kustannukset ovat erotettavissa välittömistä kustannuksista, eivätkä siten ole infratukiasetuksen 12 §:n nojalla hyväksyttäviä kustannuksia.

*Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle*

Energiaviraston on päätöksellään suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, jos Energiaviraston tiedossa on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 84 §:ssä tarkoitettu peruste, joka edellyttää tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle mainitun lain mukaisesti järjestetyssä tarjouskilpailussa. Toisin sanoen, tuen hakijaa tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ei saa olla tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla kyseisessä lainkohdassa määritetystä rikoksesta rangaistukseen.

Tarjouskilpailun ulkopuolelle suljetaan siten tuen hakijat, jotka ovat syyllistyneet vakaviin rikoksiin.

Toisena perusteena tarjouskilpailun ulkopuolelle sulkemiselle on sellaiset kilpailunrajoitukset, joilla voidaan katsoa olevan vahingollisia vaikutuksia tarjouskilpailun onnistuneen lopputuloksen kannalta.

Energiaviraston on siten suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.



Näissä tapauksissa hylkäämisen perusteena on tuen hakijoiden pyrkimys merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua.

Kaasun tankkauspisteisiin ja latauspisteisiin liittyvien toiminnanharjoittajien välisten sopimusten tulee perustua avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.

Jos yksittäinen tarjous ylittää kyseiselle ryhmälle valtion talousarviossa kohdistetun määrärahan määrän, tulee tarjous hylätä.

#### **4.2 Kaasun tankkauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 1)**

Ryhmässä 1 tuen kohteena on kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella sijaitsevan kiinteän kaasun tankkauspisteeseen investointihanke.

Tarjouskilpailussa yhtä kiinteistöä kohden yksi tuen hakija voi saada tukea vain yhdelle kaasutankkausasemalle. Yksi tuen hakija voi kuitenkin saada tukea kaasun tankkauspisteille, jotka sijaitsevat kahdella eri kiinteistöllä. Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:n mukaista kiinteistöä.

Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat ryhmässä 1.

##### *Biokaasuvaatimus*

Kaasun tankkauspisteeseen pitää olla ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen (biokaasun) syöttämiseen ajoneuvoihin. Syötettävä kaasu voi olla joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa.

Hanke tulee suunnitella siten, että kaasun tankkauspiste on ensisijaisesti tarkoitettu biokaasun jakelemiseen liikennekäyttöön. Biokaasun ensisijaisuus määritetään vuositasolla. Tankkauspiste katsotaan kuitenkin käyttönotetuksi vasta, kun siitä pystytään tosiasiallisesti syöttämään biokaasua ajoneuvoihin. Energiavirasto tulkitsee vaatimusta siten, että tukea voidaan myöntää myös tankkauspisteelle, jolla syötetään biokaasun lisäksi myös muita kaasuja ajoneuvoihin. Mikäli hanke täyttää biokaasun ensisijaisuusvaatimuksen, hyväksyttävissä kustannuksissa huomioidaan investointihanke kokonaisuudessaan.

##### *Tankkauskapasiteetti*

Samalla kiinteistöllä sijaitsevien kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkauspisteeseen varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasun tankkaus tunnissa.

Samalla kiinteistöllä sijaitsevien raskaan liikenteen kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on vähintään 400 kilogrammaa tunnissa ensimmäisenä tuntina ja tankkauspisteeseen kompressorikapasiteetti on vähintään 200 kilogrammaa tunnissa jatkuvasti.

Esimerkki 6: Jos kiinteistöllä on yksi kaasutankkauspiste, tämän kaasun tankkauspisteeseen vähimmäiskapasiteetti on 200 kilogrammaa tunnissa ensimmäiseltä tunnilta ja tämän jälkeen 100 kg tunnissa.

Jos kiinteistöllä on useampi kaasutankkauspiste, jokaisen yksittäisen pisteen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa.



Raskaan liikenteen kaasun tankkauspisteiden vähimmäiskapasiteetti, 400 kg tunnissa ensimmäisenä tuntina, voidaan toteuttaa esimerkiksi riittävän isolla varastolla tai kompressorilla. Ensimmäisen tunnin jälkeen kaasua tulee voida tankata vähintään 200 kg tunnissa jatkuvasti.

### *Sijainti*

Kaasun tankkauspisteen tulee sijaita maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella. Tarkkojen sijaintitietojen ei tarvitse olla tuen hakijan tiedossa tarjouksen jättämisaikana. Kaasun tankkauspiste, jonka on ilmoitettu sijaitsevan TEN-T-verkon varrella, tulee myös tosiasiallisesti rakentaa TEN-T-verkkojen varrelle. Muussa tapauksessa hanke ei ole oikeutettu tukeen. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan sekä Suomen ydinverkon että kattavan verkon maantiesuutta.

### *Käytettävyys*

Kaasun tankkauspisteen on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei. Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan. Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoitukset sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja.

### *Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin*

Tuen hakija ilmoittaa tarjouslomakkeella arvion investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset. Katso ohjeen kohta 2.7 hyväksyttävien kustannusten määrittämisestä.

Mikäli kaasua toimitetaan kaasun tankkauspisteelle kaasukonteilla siten, että kaasutankkauspisteellä on jatkuvasti vähintään yksi kaasukontti, investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin hyväksytään yhden kaasukontin kustannukset. Kontin kuljettamiseen käytettyä ajoneuvoa ei huomioida hyväksyttävissä kustannuksissa.

Nesteytetyn kaasun höyryttämiseen ja paineistamiseen liittyvä kiinteä laitteisto kuuluu osaksi hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen osuus kaasu tankkauspiste hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

### *Tarjouskilpailun toteutuminen*



Jos kaasun tankkauspisteiden ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä.

Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

#### **4.3 Linja-autojen latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 2)**

Ryhmässä 2 tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy linja-autojen lataamiseen soveltuvia latauspisteitä. Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

##### *Tekniset vaatimukset*

Investointihankkeeseen pitää sisältyä vähintään yksi sähkökäyttöisen linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste.

##### *Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin*

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

#### **4.4 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 3)**

Ryhmässä 3 tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä. Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

##### *Latausteho*

Vaatimuksena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia.

##### *Latauspisteen tehon säätövaatimus*

Sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä on oltava tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.

##### *Liittimet*



Latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että:

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteen toimivuuden varmistamiseksi vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä.

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 liitin (CCS). Tämän lisäksi latauspiste voi sisältää myös muita liittimiä, kunhan niiden käyttöehdot tai -ominaisuudet eivät ole syrjiviä Combo 2 liittimeen nähden.

Esimerkki 7: Yrityksen ryhmän 3 tarjous sisältää viisi (5) latauspistettä, joissa jokaisessa on sekä Combo 2 että CHAdeMO liittimet. Esimerkin mukaiset latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 8: Yrityksen tarjouksen mukaan latauslaitteella voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko Combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 150 kW. Latauslaitteen liittimien käyttöominaisuudet eivät vastaa toisiaan. CHAdeMO liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa Combo 2 -liittimen käyttäjiä. Hankkeelle ei siten voida myöntää tarjouksen mukaista tukea.

### *Käytettävyys*

Latauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei. Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan. Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja.

### *Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin*

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia tai enintään 45 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke. Mikäli hanke sijaitsee etusijalla olevassa kunnassa, jossa ei ole entuudestaan suuritehoista latauspistettä, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 55 prosenttia.

### *Tarjouskilpailun toteutuminen*

Jos ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevassa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluville konserniyrityksiltä.

### **4.5 Ajoneuvojen normaalitehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 4)**

Ryhmässä 4 tuen kohteen kohteena on investointihanke, johon sisältyy ajoneuvojen perustehoisia latauspisteitä. Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat.

#### *Latausteho*

Jokaisen tarjoukseen sisällytettävän latauspisteen latausteho on oltava lähimpään yhteen desimaaliin pyörästetty vähintään 3,7 kilowattia. Jokaisen latauspisteen pitää tarjota 3,7 kilowatin latausmahdollisuus samanaikaisesti. Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

#### *Latauspisteen tehon säätövaatimus*

Sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä on oltava tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.

#### *Latauspisteiden määrä*

Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme (3) latauspistettä. Tarjoukseen saa kuitenkin sisältyä korkeintaan yhdeksän (9) samalla kiinteistörekisterilain (392/1985) tarkoittamalla kiinteistöllä sijaitsevaa latauspistettä.

Esimerkki 9: Investointihankkeeseen sisältyy 15 ajoneuvojen normaalitehoista latauspistettä yhdellä kiinteistöllä ja 25 ajoneuvojen normaalitehoista latauspistettä toisella kiinteistöllä. Tuen hakija rajaa tarjouksen ja tarjouksessa ilmoitetut kustannukset siten, että ne käsittävät korkeintaan 9 latauspistettä molemmilla kiinteistöillä.

Ilman tätä rajausta tarjous ei täytä tuen myöntämisen edellytyksiä, minkä seurauksena tarjousta ei lainkaan huomioida tarjouskilpailussa.

#### *Liittimet*

Latauspisteiden on oltava jakeluinfradirektiivin liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Kyseisen direktiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaali-tehoisten latauspisteiden osalta, että:



- Sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailluilla tyyppin 2 pistorasioilla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa.

#### *Käytettävyys*

Latauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei. Se että latauksesta veloittettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan. Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoitukset sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja.

Esimerkki 10: Yritys F suunnittelee kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin viiden latauspisteen investointihanketta. Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 9-18. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 11: Yritys Z suunnittelee toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle 8 latauspisteen investointihanketta. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin (ma-pe 6:30-16:30) ainoastaan toimistorakennuksen henkilökunnalle. Muina vuorokauden aikoina niin pysäköinti kuin latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

#### *Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin*

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvion investoinnin kokonaiskustannuksista sekä hankkeen hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

#### *Tarjouskilpailun toteutuminen*

Jos ajoneuvojen normaalitehoisia latauspisteitä koskevassa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa,



pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.



## 5 Vertailuluvun laskenta

### 5.1 Vertailuluvun laskennan yleiset periaatteet

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Vertailuluku määrittää tarjousten keskinäisen paremmuusjärjestyksen sisällä siten, että pienempi vertailuluku on parempi kuin iso vertailuluku. Tarjousta verrataan vain muihin samassa ryhmässä jätettyihin tarjouksiin, jolloin kilpailu tuesta käydään ainoastaan ryhmien sisällä, eikä niiden välillä.

**Vertailuluvun laskentakaava on ryhmäkohtainen.** Vertailuluku koostuu seuraavista tekijöistä.

1. Tuen hakijan tarjouksessa ilmoittama haetun tuen määrä
2. Yhdestä jakajasta, joka on ryhmäkohtainen
3. Yhdestä tai useammasta kertoimesta, joista Esimerkin 11 mukaisesti voidaan huomioida yksi tai useampi.

Tuen määrän liittyen on syytä huomioida, että tukea voi saada vain siltä osin kuin tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin ei ylitä. Tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin vaihtelee 30-55 prosentin välillä hankkeesta ja ryhmästä riippuen.

Vertailuluvun laskennassa käytettävät kertoimet perustuvat tuen hakijalta tarjouksessa sekä mahdollisissa lisäselvityksissä ja täydennyksissä saatuihin tietoihin. Mikäli tarjouskäsittelyn yhteydessä käy ilmi, että hanke ei täytä edellytyksiä jonkin kertoimella saamiselle, vaikka tuen hakija on niin ilmoittanut, Energiavirasto jättää kertoimen huomioimatta vertailuluvun laskennassa. Esimerkkejä tällaisista kertoimista on uuteen teknologiaan liittyvä kerroin ja TEN-T-verkkoon liittyvä kerroin.

Esimerkki 12: Tarjoukseen sisältyy kaksi kaasun tankkauspistettä. Tarjous annetaan 100 000 euron mukaisesta tukimäärästä. Molemmilla pisteillä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen ja molemmat pisteet sijaitsevat TEN-T-verkkoon kuuluvan maantien varrella.

Tarjouksen vertailuluku on  $100,000 \text{ euroa} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euroa}$ .

### 5.2 Kaasun tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina investointihankkeeseen sisältyvien kiinteistöjen lukumäärällä sekä kertomalla saatu luku

- 1) kertoimella 0,8, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen paineistetulla kaasulla;
- 2) kertoimella 0,8, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on mahdollisuus nesteytetyn kaasun tankkaukseen;
- 3) kertoimella 0,9, jos jokainen hankkeeseen sisältyvä kaasun tankkauspiste sijaitsee enintään kilometrin päässä EU:n direktiivissä 2014/94/EU tarkoitettuun Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä;



4) kertoimella 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi kaasun tankkauspiste. Raskaan ajoneuvon nopealla tankkauksella tarkoitetaan paineistetun kaasun tankkauspistettä, jossa on NGV2 -liitin. Jos samalla kiinteistöllä on mahdollisuus tankata sekä paineistettua kaasua NGV2 -liittimellä että nesteytettyä kaasua, siihen soveltuvalla liittimellä, hanke voi saada molemmat kohtien 1) ja 2) mukaisista kertoimista. Mikäli vain toinen näistä toteutuu, on hankkeen mahdollista saada vain kyseisen vaihtoehdon mukainen kerroin.

TEN-T-verkkoon kuuluvat maantiet on lueteltu taulukossa 1. Taulukko on esitetty liitteestä 1. Etäisyys mitataan lyhintä suoraa viivaa pitkin. Etäisyys pyöristetään normaalien pyöristyssääntöjen mukaisesti lähimpään täyteen kilometriin.

### **5.3 Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2)**

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku

1. kertoimella 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

### **5.4 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 3)**

Muista ryhmistä poiketen ryhmässä 3 noudatetaan periaatetta, että tuki kohdistetaan ensi sijassa etusijalla oleviin kuntiin ja toisessa sijassa muihin kuntiin, eli sellaisiin kuntiin, jotka eivät ole etusijalla.

Ensisijaisuuskäsittely ja toissijaisuuskäsittely tehdään saman vertailuarvon perusteella, joka saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina investointihankkeeseen sisältyvien kiinteistöjen lukumäärällä sekä kertomalla saatu luku

- 1) kertoimella 0,8, jos jokainen hankkeeseen sisältyvä suuritehoinen latauspiste sijaitsee enintään kilometrin päässä EU:n direktiivissä 2014/94/EU tarkoitettuun Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä;
- 2) kertoimella 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste;
- 3) kertoimella 0,9, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on yli 50 kilowattia, mutta alle 150 kilowattia;
- 4) kertoimella 0,85, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia, mutta alle 300 kilowattia;
- 5) kertoimella 0,8, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 300 kilowattia;
- 6) kertoimella 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke. Kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi kaasun tankkauspiste.



### **5.5 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 4)**

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytävissä olevien latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku seuraavalla.:

1. kertoimella 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



## 6 Tarjouksen käsittely ja päätös

### 6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous

Tarjouskilpailuun osallistutaan Energiaviraston ilmoittamalla sähköisellä tarjouslomakkeella. Tarjous on jätettävä Energiaviraston ilmoittamana tarjousten jättöajan määräpäivänä, viimeistään 31.10.2020 klo 23:59 mennessä. Jättöajan umpeutumisen jälkeen jätettyjä tarjouksia ei huomioida. Tuen hakijoita kehoitetaan hyvissä ajoin tutustumaan tarjouslomakkeeseen, siinä esitettyihin kysymyksiin ja pyydettyihin liitteisiin.

Tuen myöntämiselle on tiettyjä edellytyksiä, joista osa on yleisiä ja osa ryhmäkohtaisia. Edellytykset on esitelty edellä tässä ohjeessa. Vain ne tarjoukset, jotka täyttävät sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset, käsitellään. Toisin sanoen tarjous hylätään, jos yksikin edellytyksestä jää täyttymättä. Jos yksittäinen tarjous ylittää kyseiselle ryhmälle valtion talousarviossa kohdistetun määrärahan määrän, tarjous hylätään.

Tarjous tehdään tukimäärästä. Tarjousten vertailu tehdään ryhmittäin ja se perustuu kullekin tarjoukselle laskettavaan vertailulukuuun. Vertailulukuu perustuu tarjouksen tukimäärän siten, että pienemmän tukimäärän mukaiset tarjoukset saavat pienemmän vertailuluvun ja pärjäävät kilpailussa lähtökohtaisesti paremmin kuin vastaavat suuren tukimäärän mukaiset tarjoukset. Vertailuluvun laskentaperiaatteet on esitetty edellä tässä ohjeessa. Tuen myöntämisen edellytyksenä on, että tarjouksen mukainen tuki ei ylitä tiettyä prosenttiosuutta hyväksyttävistä kustannuksista. Prosenttiosuus riippuu ryhmästä ja sen perusteet on selvitetty edellä. Mikäli prosenttiosuus ylittyy, tarjousta ei huomioida. Edellytysten täyttymistä arvioidaan vertaamalla tarjousten mukaista tukimäärää hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 13: Kahdesta identtisestä investointihankkeesta jätetään tarjoukset A ja B. Molempien tarjouksien kokonaisinvestointi on 60,000 euroa, josta 50,000 euroa on hyväksyttäviä kustannuksia. Investoinnit eivät täytä uuden teknologian tunnuspiirteitä. Edellä esitetyn mukaisesti tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi siten voi olla enintään 35 prosenttia.

Tarjouksen A mukainen tukimäärä on 17,500 euroa, eli tarjous on annettu maksimaalisesta tuesta. Tarjouksen B mukainen tukimäärä on 10,000 euroa.

Tarjous B osoittautuu kilpailukykyiseksi suhteessa kyseisessä ryhmässä annettujen muihin tarjouksiin ja se hyväksytään. Tarjousta A ei hyväksytä.

### 6.2 Tarjouksen tallentaminen keskeneräisenä, jättäminen ja peruuttaminen

Tarjous katsotaan jätetyksi, kun tuen hakija on jättänyt ja jättänyt sähköisen tarjouslomakkeen. Tarjous pitää jättää viimeistään määräpäivänä.

Tarjouksen jättämisestä ohjeistetaan erikseen.

### 6.3 Valtuutus

Tuen hakija voi olla yritys, kunta tai muu yhteisö.



Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutetulla henkilöllä tulee olla suomalainen henkilötunnus tunnistautumisen mahdollistamiseksi.

Valtuutuksesta ohjeistetaan erikseen.

#### **6.4 Tarjouksen käsittely ja kieli**

Tarjouksien käsittely alkaa määräpäivän jälkeisenä seuraavana arkipäivänä.

Kielilain (423/2003) mukaisesti tarjous voidaan tehdä joko suomen tai ruotsin kielellä.

Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta, Energiavirasto lähettää tuen tarjouksessa ilmoitetuilla yhteyshenkilöille selvitys- tai täydennyspyynnön ja asettaa määräajan, jonka puitteissa selvitys tai täydennys on toimitettava.

Energiavirasto käsittelee tarjoukset kaikilta osin hallintolain mukaisesti ja hyvän hallinnon periaatteita noudattaen.

#### **6.5 Julkisuus ja salassapito**

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa annettavat päätökset ovat julkisia.

Tarjouskilpailuun liittyvät tarjousasiakirjat, Energiaviraston selvitys- tai täydennyspyynnöt sekä tarjousasian käsittelyä varten laaditut selvitykset ja muut asiakirjat tulevat julkisiksi, jollei asiakirjan julkisuudesta taikka salassapidosta tai muusta tietojen saantia koskevasta rajoituksesta toisin säädetä, kun infrastruktuurituen myöntämistä koskevat päätökset on tehty. Tarjouskilpailun aikana sekä tarjousten käsittelyvaiheessa kaikki edellä mainitut asiakirjat ovat salassa pidettäviä.

Mikäli tuen hakija katsoo tarjouksen tai sen mahdollisten liitteiden sisältävän lain viranomaistoinnin julkisuudesta (621/1999, jäljempänä ”julkisuuslaki”) 24 §:n nojalla salassa pidettäviä tietoja, tulee hänen yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto tai liite on salassa pidettävä. Tuen hakijan tulee ilmoittaa salassa pidettäväksi katsomansa tiedot/liitteet tarjouslomakkeelle siihen varatussa kohdassa tarjouksen jättäessään.

Tietoja, jotka viranomaisen tulee pitää salassa julkisuuslain mukaan ovat esimerkiksi liikesalaisuudet (julkisuuslain 24 §:n 20 kohta). Liikesalaisuudella tarkoitetaan liiketoiminnan kannalta merkityksellisiä tietoja, joita toiminnanharjoittaja ei ole tarkoittanut yleisön tietoon ja joiden pitämiseen poissa julkisuudesta tuen hakijalla voidaan katsoa olevan erityinen intressi. Liikesalaisuutta ei ole tuen hakijaa tai sen liiketoimintaa koskeva yleisesti tunnettu tieto tai tieto, joka on hankittavissa julkisista lähteistä tai julkisista lähteistä saatavan tiedon yhdistämisellä. Tiedon negatiivinen luonne tuen hakijalle ei yksinään tee tietoa salassa pidettäväksi, vaan myös muiden salassapitovaatimusedellytysten tulee täyttyä. Salassapidon perusteita arvioidaan objektiivisesti tuen hakijan salassapitotahdosta riippumatta.

Mikäli Energiavirasto on tarjouksessa annettujen tietojen salassapidosta eri mieltä tuen hakijan kanssa, varataan tuen hakijalle mahdollisuus lausua tietojen salassapidosta.

## 6.6 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös

Energiavirasto tekee tarjousten perusteella päätökset infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa. Päätökset annetaan kaikille tarjouskilpailuun osallistujille; niille kenelle tukea myönnetään (ns. tukipäätös) ja niille, joille tukea ei myönnetä (hylkäävä päätös). Päätökset ovat maksullisia.<sup>1</sup> Molempien päätöksen hinta on 200 euroa. Tarjouskilpailun osallistujalle lähetetään lasku päätöksestä tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen.

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa päätöksessä määritetään ainakin seuraavat asiat:

1. tuen saaja;
2. tuettava hanke;
3. investoinnin hyväksyttävät kustannukset;
4. tuen enimmäismäärä hankkeesta aiheutuvista kokonaiskustannuksista; ja
5. tuen määrään vaikuttaneet seikat.

Lisäksi päätöksestä käy ilmi muut tuen myöntämisen ja maksamisen sekä käytön valvonnan perusteet, kuten määräykset koskien tuensaajan ilmoitus- ja selvitysvelvollisuutta. Päätökseen liitetään myös muutoksenhakuohjeet hallintolain säännösten mukaisesti (ks. alla).

## 6.7 Muutoksenhaku

Energiaviraston tekemään päätökseen infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa saa vaatia oikaisua Energiavirastolta siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

## 7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet

### 7.1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukaiset kaasutankkauspisteet tai latauspisteet on otettu käyttöön ohjeen luvussa 4.1 määritetyllä tavalla.

#### 7.1.1 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköisesti Energiaviraston vahvistamalla lomakkeella.

Maksatushakemus tulee toimittaa Energiavirastolle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisten kaasutankkauspisteiden ja latauspisteiden tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

---

<sup>1</sup> Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.



Maksatushakemuksen liitteenä tulee toimittaa:

1. luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista;
2. ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta;
3. tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta; sekä
4. loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, edellä kohdassa 3 mainitun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen (10), Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion ostolaskuista ja maksutositteet, joista ilmenee, että laskut on maksettu.

Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona yllä 3 kohdassa mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion rahoitussopimuksesta tai muusta vastaavasta liitteestä.

### **7.1.2 Maksatuspäätös**

Infrastruktuurituki maksetaan yhdessä erässä. Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän, jonka Energiavirasto maksaa tuen saajalle. Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa (688/2001), infrastruktuuriasetuksessa sekä tukipäätöksessä määrätään.

Jos hankkeen lopulliset toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun hyväksyttävien kustannusten määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

Energiaviraston maksatuspäätös on maksullinen ja tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa Työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.

## 7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen

### 7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus

Infrastruktuuriasetuksen 15 §:ssä on tuen kohteena olevan omaisuuden omistuksen luovutusta ja omaisuuden käyttötarkoitusta koskeva rajoitus. Rajoituksen mukaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan eikä omaisuutta saa mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Tuen saaja saa kuitenkin edellä tarkoitetun määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

Jos hankkeelle myönnetään infrastruktuuritukea, siihen sovelletaan yllä mainittua käyttö- ja luovutusrajoitusta. Maksuspäätöksessä määrätään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta ja sitä koskevasta määräajasta, joka on viisi (5) vuotta. Tarkka määräaika ilmoitetaan maksuspäätöksessä.

Määräajan aikana infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Kyseistä omaisuutta ei saa myöskään mainittuna aikana luovuttaa toiselle taikka siirtää toisen omistukseen tai hallintaan.

Tuen saaja voi kuitenkin määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeus on mahdollista siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla. Tällainen järjestely on esimerkiksi hankkeen rahoittaminen leasingmuotoisesti. Edellytyksenä leasingmuotoisen rahoituksen osalta on, että leasing sopimus on määräaikainen. Lisäksi jos leasing sopimus päätetään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksen määräaikana, on tuen saaja velvollinen lunastamaan omaisuuden itselleen leasing sopimuksen päättyttyä.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasing sopimuksen allekirjoittamista ja tukitarjouksen jättämistä leasing rahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi, sillä kaikki leasing muodot eivät välttämättä täytä tuen myöntämisen edellytyksiä.

### **Poikkeus omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta**

Infrastruktuuriasetuksen mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen edellä mainittuihin käyttö- ja luovutusrajoituksiin. Mikäli tuen hakija on toteuttamassa hankkeen tavalla, jossa omaisuuden käyttö- tai luovutusrajoitus ei täyty, tuen hakijan on suositeltavaa olla yhteydessä Energiavirastoon ennen tarjouksen jättämistä. Jos tuen hakija ei esimerkiksi tule omistamaan tuen kohteena olevaa omaisuutta, tulee asiasta ilmoittaa tarjouslomakkeen kohdassa "Lyhyt kuvaus hankkeesta". Tässä kohdassa tulee kuvata, minkälaisella järjestelyllä tuen hakija hankkii infrastruktuurituen kohteena olevan omaisuuden sekä kuvata omaisuuden omistusjärjestelyitä. Tässä tapauksessa Energiavirasto ratkaisee tarjouskäsittelyn yhteydessä, onko tapauksessa edellytyksiä poiketa omaisuuden luovutusrajoituksesta. Vaihtoehtoisesti tuen hakija voi hakea vapaamuotoisella hakemuksella poikkeusta luovutusrajoituksesta sen jälkeen, kun hankkeelle on annettu myönteinen tukipäätös.

Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen edellä 7.2.1 *Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus* -kohdassa mainittuihin käyttö- ja luovutusrajoit-





tuksiin sen jälkeen, kun hankkeelle on annettu myönteinen tukipäätös. Tuen hakija tulee vapaa-  
muotoisella hakemuksella hakea poikkeusta luovutusrajoituksesta. Hakemus tulee toimittaa  
sähköpostitse osoitteeseen [infratuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi) ja [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi). Energiavi-  
rasto antaa lisätietoja hakemuksen toimittamisesta ja vaadituista liitteistä osoitteessa [infra-  
tuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi).

Hakemuksen pohjalta Energiavirasto arvioi muun muassa, että onko infrastruktuurituen koh-  
teena olevaa omaisuutta mahdollista käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen ja tu-  
leeko siirron saaja käyttämään kyseistä omaisuutta tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen.

*Esimerkki 14: Tämä esimerkki perustuu Energiavirastolle esitettyihin tiedusteluihin. Näissä tapauksissa annettu neuvonta jaetaan ohjeessa tasapuolisuuden vuoksi. Pyydämme kuitenkin huomioimaan, kuten olemme neuvonnassamme korostaneet, että Energiavirasto ei anna sitovia linjauksia etukäteen vaan tarjoukset käsitellään ja ratkaistaan tapauskohtaisesti jokaisen tapauksen yksityiskohtat huomioiden. Esitetty esimerkki on yksinkertaistus, jossa ei ole huomioitu tapauskohtaisia yksityiskohtia.*

Kuntayhtymä hankkii sähköbussien latauspisteen ostopalveluna palveluntuottajalta. Vaihtoehdot tarjouksen jättävälle taholle olisivat seuraavat:

1. Kuntayhtymä jättää tarjouksen investointihankkeesta. Mikäli kuntayhtymä ei tulisi omistamaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta, on huomioitava, että infrastruktuuriasetuksen 15 §:n mukainen omaisuuden luovutusrajoitus ei toteutuisi. Lähtökohtaisesti tämä on este tuen myöntämiselle. Omaisuuden luovutusrajoituksen mukaan omistusoikeutta tuen kohteena olevaan omaisuuteen ei saa luovuttaa tuen saajalta toiselle viiden vuoden aikana. Määräaika lasketaan maksuspäätöksestä. Energiavirasto voi asetuksen 15 §:n 3 momentin nojalla myöntää erityisestä syystä tuen hakijan hakemuksesta poikkeuksen edellä mainitusta omaisuuden luovutusrajoituksesta. Mikäli kuntayhtymä olisi tuen hakija, sen tulisi hakea poikkeusta rajoituksesta. Poikkeuksen hakemisesta katso ohjeen kohta Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus. Energiavirasto ratkaisisi osana hakemuskäsittelyä, onko poikkeuksen myöntämiselle perusteita.

Mikäli tarjouskilpailuun osallistuva taho ei tulisi omistamaan tuen kohteena olevaa omaisuutta, on hyvä olla Energiavirastoon yhteydessä hyvissä ajoin ennen tarjouksen jättämistä.

2. Palveluntuottaja jättää tarjouksen investointihankkeesta.

Molemmissa yllä mainituissa tapauksissa on syytä huomioida sitovien päätöksiä kielto, jota käsitellään ohjeen kohdan Tuen myöntämisen edellytykset alakohdassa Yleiset edellytykset. Kyseisen ohjeen kohtaan kannattaa tutustua huolellisesti. Sitovien päätöksiä kielto estää sitovien hankkeen käynnistyspäätösten, kuten esimerkiksi päälaitetilauksen, tekemisen ennen kuin Energiavirasto on antanut tarjouskilpailua koskevat päätökset.

Kilpailutuksien osalta Energiavirasto on linjannut, että sitova päätös katsottaisiin tehdyksi sinä hetkenä, kun kilpailuttaja, kuten esimerkiksi kuntayhtymä, allekirjoittaa sopimuksen järjestämänsä kilpailutuksen voittaneen lataus- tai tankkauspalvelun tuottajan kanssa. Näin ollen, jotta kilpailuttaja voi tuen hakijana osallistua infrastruktuurituen tarjouskilpailuun, se ei saa



solmia sopimusta oman lataus- tai tankkauspalvelukilpailutuksen voittajan kanssa ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää. Myöskään palveluntuottaja ei saa solmia sopimusta kilpailuttajan kanssa ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää.

Riippumatta siitä, kuka tarjouksen jättää, tarjouksen asetuksenmukaisuus ja menestyminen tarjouskilpailussa ratkaistaan vasta osana tarjouksen käsittelyä tarjouksessa annettujen tietojen perusteella.

### **7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus**

Infrastruktuurituen saajan on toimitettava selvitys hankkeen toteutuneista vaikutuksista Energiavirastolle kahden (2) vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä.

### **7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus**

Tuen saajalla on välitön ilmoitusvelvollisuus:

- käyttö- tai luovutusrajoitusten noudattamiseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta,
- omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta, ja
- muista tuen kohteena olleen omaisuuden omistukseen tai hallintaan, käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista.

Ilmoitus edellä mainituista muutoksista tulee tehdä välittömästi tapahtuman jälkeen, kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Lisäksi tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja toimivuuteen.

Energiavirastolla on myös oikeus saada tuki- ja maksatuspäätösten ehtojen noudattamisen valvontaa varten tarpeelliset tiedot tuen saajalta.

### **7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus**

Tuen saajan tulee pitää hankkeesta projektikirjanpitoa osana tuen saajan kirjanpitolain mukaista kirjanpitoa erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tuen saajan on säilytettävä kaikki tuettavan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.

**LIITE 1**

**Taulukko 1: TEN-T-kattavaan verkkoon ja ydinverkkoon kuuluvat Suomen maantiet.**  
Jollei ole erikseen muuta mainittu, taulukossa mainitut tiet kuuluvat TEN-T -verkkoon koko pituudeltaan.

<b>TEN-T -tie</b>	<b>Tien numero</b>	<b>Huomioitavaa</b>
Helsinki-Turku	1	
Helsinki-Pori	2	
Helsinki-Vaasa	3	
Helsinki-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Väli Kemijärvi-Sodankylä ei kuulu
Loviisa (Koskenkylä) -Joensuu	6	Väli Joensuu-Kajaani ei kuulu
Helsinki-Vaalimaa	7	
Turku-Liminka	8	
Turku-Tohmajärvi	9	
Hämeenlinna-Tuulos	10	Väli Hämeenlinna-Turku ei kuulu
Tuulos-Kouvola	12	Väli Rauma-Tuulos ei kuulu
Lappeenranta-Nuijamaa	13	Väli Kokkola-Lappeenranta ei kuulu
Oulu-Kajaani	22	
Espoo-Länsisalmi eli Kehä III:n E18-osuus ja osuus Länsisalimesta Vuosaaren satamaan (tie 103)	50	Myös Kehä III:n osuus Vuosaaren satamaan saakka (tie 103) katsotaan tarjousten vertailussa TEN-T -verkkoon kuuluvaksi, koska siltä on pääsy satamaan (ydinverkkoon)
Imatra-Imatran rajanylityspaikka	62	Väli Mikkeli-Imatra ei kuulu
Rovaniemi-Salla	82	
Kajaani-Vartius	89	



## LIITE 2

### Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty tarjouslomakkeella esitettävät kysymykset.  
Kysymykset riippuvat osittain siitä minkä ryhmän tarjous on kyseessä.

Taulukon kolmesta ensimmäisestä sarakkeesta selviää mihin ryhmään kysymys kuuluu. Useat kysymykset kysytään kaikissa ryhmissä.

Kaikkiin kysymyksiin ei ole pakollista vastata. Kysymysten pakollisuudet on merkitty taustavärein seuraavasti.

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

Kysymystaulukko:

Kysymys on esitetty ryhmässä			Välilehti/alaotsikko/kysymys
1	2	3	
			<b>Välilehti 1: Perustiedot</b>
			<b>Tuen hakija</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Hakijan virallinen nimi
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Y-tunnus
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Työntekijöiden määrä
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Postiosoite
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Postinumero
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Toimipaikka
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Maa
			<b>Yhteystiedot</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Etunimi
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Sukunimi
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Titteli tai asema organisaatiossa
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Puhelinnumero 1
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Puhelinnumero 2
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Sähköpostiosoite
			<b>Tytäryhtiöt</b>
KYLLÄ		KYLLÄ	Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?



KYLLÄ		KYLLÄ	Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
			<b>Välilehti 2: Hanketiedot</b>
			<b>Kuvaus ja aikataulu</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Hankkeen nimi
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Lyhyt kuvaus hankkeesta
KYLLÄ			Mitä polttoaineita tarjoukseen sisältyvillä tankkauspisteillä on tarkoitus jaella?
	KYLLÄ		Lyhyt kuvaus latausjärjestelmästä, käytetystä tekniikasta, esimerkiksi lataustehosta ja lataustapahtuman kestosta
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Lyhyt kuvaus hankkeen aikataulusta
		KYLLÄ	Onko jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kiinteistöllä enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Selvitys teknologian uutuusarvosta
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Selvitys teknologian riskeistä
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Selvitys teknologian hyödyntämismahdollisuuksista
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Selvitys lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna
			<b>Tarjoukseen sisältyvät kiinteistöt</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Lisää kiinteistö
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Kiinteistön tunnus
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Kiinteistön osoite
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Kiinteistön postinumero
KYLLÄ	KYLLÄ		Kunta, jossa kiinteistö sijaitsee
		KYLLÄ	Kunta, jossa kiinteistö sijaitsee
		KYLLÄ	Sijaitseeko hanke etusijalla olevassa kunnassa?
KYLLÄ			Kyseiselle kiinteistölle sijoitettavien tankkauspisteiden lukumäärä
	KYLLÄ	KYLLÄ	Kyseiselle kiinteistölle sijoitettavien latauspisteiden lukumäärä
KYLLÄ			Sijaitseeko jokainen kiinteistölle sijoitettava kaasun tankkauspiste siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella?
KYLLÄ			Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan tankkauspisteen etäisyys enintään 1 km TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueella olevasta maantiestä?
		KYLLÄ	Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteen etäisyys enintään 1 km TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueella olevasta maantiestä?
KYLLÄ			Onko jokainen kiinteistölle sijoitettava kaasun tankkauspiste kiinteä?
KYLLÄ			Onko kiinteistöllä mahdollisuus tankata paineistettua kaasua



KYLLÄ			Onko kiinteistöllä mahdollisuus tankata paineistettua kaasua NGV2-liitimellä?
KYLLÄ			Onko kiinteistöllä mahdollisuus tankata nesteytettyä kaasua
KYLLÄ			Onko kiinteistölle sijoitettavat tankkauspisteet tarkoitettu ensi sijassa biomassasta tuotetun liikenteessä käytettävän kaasumaisen polttoaineen jakeluun.
KYLLÄ			Onko kiinteistölle sijoitettavien kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti 100 kilogrammaa tunnissa ja mahdollistaako kiinteistöllä sijaitseva tankkauspisteiden varasto vähintään 200 kilogramman kaasun tankkauksen tunnissa?
KYLLÄ			Onko kiinteistölle sijoitettavan raskaan liikenteen kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti vähintään 400 kilogrammaa tunnissa ensimmäisenä tuntina ja tankkauspisteiden kompressorikapasiteetti vähintään 200 kilogrammaa tunnissa jatkuvasti?
		KYLLÄ	Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteiden latausteho enemmän kuin 22 kilowattia?
		KYLLÄ	Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteiden latausteho enemmän kuin 50 kilowattia?
		KYLLÄ	Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteiden latausteho 150 kilowattia tai enemmän?
		KYLLÄ	Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteiden latausteho 300 kilowattia tai enemmän?
		KYLLÄ	Onko jokainen kiinteistölle sijoitettava latauspiste direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?
		KYLLÄ	Onko ajoneuvon ja latauspisteiden sekä latauspisteiden ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajan tasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä mahdollisia?
			<b>Välilehti 3: Tuen saamisen edellytyksiä</b>
			<b>Tuen saajaa koskevat edellytykset</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija asunto-osakeyhtiö tai haetaanko tukea asuinkiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?



KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?
			<b>Hanketta koskevat ryhmästä riippumattomat edellytykset</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Sijaitseeko hanke Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko hankkeen käynnistyspäätöstä eli sitovaa investointipäätöstä tehty?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko hankkeelle myönnetty julkinen tuki otettu vastaan?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko hanke hakenut julkista tukea?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Mitä julkista tukea hanke on hakenut?
			<b>Välilehti 4: Rahoitus</b>
			<b>Rahoitus ja tarjouksen mukainen tukimäärä</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Kuvaus siitä miten hanke on tarkoitus rahoittaa
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko hanke tarkoitus rahoittaa leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla.
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tarkempi selvitys siitä, miten hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Hankkeen kokonaiskustannusarvio, euroissa
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Onko tarjouksen mukainen tukimäärä vähintään 500 000 euroa?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Perustelut tarvittavalle tukimäärälle
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Kannattavuuslaskelma
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Sisältääkö kannattavuuslaskelma salassa pidettäviä tietoja?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Mitä salassa pidettäviä tietoja kannattavuuslaskelma sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
			<b>Välilehti 5: Vakuutukset ja tarjouksen julkisuus</b>
			<b>Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.



KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitettusta rikoksesta rangaistukseen.
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tuen hakija vakuuttaa, että hankkeeseen liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.
			<b>Tarjouksen ja sisältämien tietojen julkisuus</b>
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?
KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?