



## Infrastruktuurituen maksatusohje

### 1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön. Myönnetty tukisumma haetaan kerralla, yhdellä maksatushakemuksella.

### 2 Valtuutus

Henkilöllä, joka jättää maksatushakemuksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutuksen olemassaolo osoitetaan täyttämällä Energiaviraston kotisivuilta löytyvä valtakirjalomake. Lomakkeen tulee olla sellaisen henkilön tai henkilöiden allekirjoittama, joilla on tuen hakijan nimenkirjoitusoikeus. Nimenkirjoitusoikeudellisella henkilöllä tarkoitetaan tässä henkilöä, jolla on kaupparekisteriotteen mukaan oikeus toimia yksin tai yhdessä toisen kanssa yrityksen puolesta. Allekirjoitettu valtakirja skannataan ja liitetään hakemuslomakkeen liitteeksi. Tuen hakija tulee säilyttää alkuperäinen valtakirja.

Valtuutus, jonka tuen saaja on antanut valtuutetulle henkilölle tarjouksen jättämistä varten, on lähtökohtaisesti voimassa myös maksatushakemuksen jättämisen yhteydessä. Valtuutus pitää kuitenkin uusia, jos valtuutettu henkilö on vaihtunut.

### 3 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköpostitse Energiaviraston toimittamalla lomakkeella. Lomakkeen täyttöohjeet löytyvät lomakkeelta.

Maksatushakemus toimitetaan Energiavirastolle neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen latausjärjestelmän tai kaasutankkausaseman tulee tuki päätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Jos maksatushakemus jätetään kyseisen määräajan päätyttyä, ei Energiavirasto voi maksaa sähkön tuottajalle infrastruktuuritukea.

Kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön, toimikaa seuraavasti:

- Ilmoittakaa Energiavirastoon sähköpostitse osoitteeseen [infratuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi) hankkeen valmistumispäivämäärä.
- Energiavirasto toimittaa teille hakemuslomakkeen ilmoittamaanne sähköposti-osoitteeseen.
- Täyttäkää Excel-muotoinen hakemuslomake liitteineen. Täyttäkää varsinaisen hakemuslomakkeen lisäksi Excel-työkirjan välilehdillä olevat hakemuksen liitteet
  - Liite 1: luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista ja



3.4.2020

- (Liite 4: loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uuden teknologian hanke.)
- Tehkää vapaamuotoinen ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta (liite 2).
- Liittäkää hakemukseen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta (liite 3). Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona mainitulle raportille liittäkää tilitykseen kopiot ostolaskuista ja maksutositteista, joista ilmenee, että laskut on maksettu.
- Lähettäkää hakemus liitteineen sähköpostin liitetiedostona Energiavirastoon sähköpostiosoitteisiin [infratuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi) ja [kirjaamo@energiavirasto.fi](mailto:kirjaamo@energiavirasto.fi). Hakemus tulee toimittaa nimenkirjoitusoikeutetun tai hänen valtuuttamansa sähköpostiosoitteesta.
- Hakija saa tämän jälkeen vahvistuksen hakemuksen vireille tulosta sähköpostiviestillä.
- Energiavirasto voi pyytää täydentämään lomaketta, mikäli siinä on puutteita.

#### 4 Maksatuspäätös

Energiavirasto käsittelee maksatushakemukset vireilletulojärjestyksessä.

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Tuen enimmäismäärä ja hyväksyttävät kustannukset on määriteltävä infrastruktuurituesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (498/2018).

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Kun Energiavirasto on tehnyt maksatuspäätöksen, asiasta lähetetään sähköpostiviesti valtuutetulle henkilölle. Päätös lähetetään postitse tuen saajalle.

Tuen saaja laskuttaa tukisumman Energiavirastolta. Maksatuspäätöksen liitteenä on laskutusohje, jonka mukaan lasku toimitetaan Energiavirastoon. Tukisumman voi laskuttaa ainoastaan verkkolaskulla.

Maksatuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.

Maksatuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.



3.4.2020

1076/702/2020

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

## 5 Maksatukseen liittyvät linjaukset

*Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja ei-rekisteröityneille asiakkaille*

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei.

Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja.

*Lisätakuu*

Joissain tapauksissa tuen hakijat ovat ottaneet lisätakuun latausaseman laitteistolle. Lisätakuun osuutta ei voida sisällyttää maksatushakemuksen hyväksyttäviin kustannuksiin.

Lisätakuu on erotettavissa laitteiden välittömästä kustannuksesta, ja lisätakuulla varmistetaan tuen saajalle syntyvien mahdollisten korjaus- tai huoltokustannusten minimointi sen jälkeen, kun varsinainen takuu-aika loppuu. Lisätakuu on siten verrattavissa erilliseen vakuutukseen tai vastaavaan turvaan, joka kattaa laitteiden mahdollisesta rikkoutumisesta syntyneitä kustannuksia tulevaisuudessa. Infrastruktuuritukiasetuksen 12 §:n nojalla vakuutuksen tai vastaavan turvan kustannukset eivät ole määritelty hyväksyttäviksi kustannuksiksi, eikä lisätakuun kustannuksia voida siten katsoa hyväksyttäviksi kustannuksiksi.

Lisätakuu on myös rinnastettavissa leasing-sopimukseen, joka kattaisi laitteiden korjauskustannukset. Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeen mukaan hyväksyttäviksi kustannuksiksi ei leasingsopimuksen osalta hyväksytä hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia. Energiaviraston ohjeistuksenkaan nojalla lisätakuun kustannuksia ei voida katsoa hyväksyttäviksi kustannuksiksi.