



energiavirasto
energimyndigheten

Anvisningar för den som deltar i an- budsförfarandet

Infrastrukturstöd för främjande av eltrafik
och för användning av biogas i trafiken – an-
visningar för deltagandet i anbudsförfarandet

1945/702/2019
29.8.2019

Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1	14.9.2018	Första versionen.
2	31.7.2019	Andra versionen. Redigering av språkdräkten, ändring av strukturen samt ett antal preciseringar. Den första versionen av anvisningarna gällde anbudsförfarandet som ordnades 1.10–31.10.2018. Förändringarna till den första versionen har markerats med gul färg.
3	29.8.2019	Tredje versionen. En precisering gällande uträkning av jämförelsetalet i punkt 5.5. Korrigering av två fält gällande anbudsblanketten i bilaga 2.

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Definitioner	5
2.1	Bakgrundssystem	5
2.2	Biogas	5
2.3	Biomassa	5
2.4	Distributionsnät för gas	5
2.5	Gastankningsanläggning	5
2.6	Gastankstation	5
2.7	Godtagbara kostnader	6
2.8	Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering	7
2.9	Grupper	7
2.10	Jämförelsetal	8
2.11	Koncern	8
2.12	Laddningsanordning	8
2.13	Laddningsstation	8
2.14	Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)	8
2.15	Laddningssystem	8
2.16	Laddningssystem för lokal kollektivtrafik	9
2.17	Laddningssystem med hög prestanda för fordon	9
2.18	Normalladdningssystemet för fordon	9
2.19	Projekt som utnyttjar ny teknik	9
2.20	Smarta laddningssystem	10
2.21	Stödbelopp i enlighet med anbudet	10
2.22	Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader	10
2.23	Stödsökande	10
2.24	TEN-T-nätet	10
2.25	Utfall av godtagbara kostnader	11
2.26	Utsatt datum	11
2.27	Överföringsnät för gas	11
3	Vem kan beviljas stöd?	12
4	Förutsättningarna för beviljande av stöd	13
4.1	Allmänna förutsättningar	13
4.2	Gruppspecifika förutsättningar för en gastankningsanläggning (grupp 1)	16
4.3	Gruppspecifika förutsättningar för kollektivtrafikens laddningssystem (grupp 2)	17

4.4	Gruppspecifika förutsättningar för laddningssystem med hög prestanda för fordon (grupp 3)	18
4.5	Gruppspecifika förutsättningar om laddningssystem med normal effekt för fordon (grupp 4)	19
5	Uträkning av jämförelsetalet	22
5.1	Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsanläggningar (grupp 1)	23
5.2	Anbud som gäller investeringsprojekt i lokal kollektivtrafik (grupp 2)	23
5.3	Anbud som gäller investeringsprojekt i fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3)	23
5.4	Anbud som gäller investeringsprojekt i normala laddningssystem för fordon (grupp 4)	24
5.5	Omständigheter som påverkar beräkningen av jämförelsetalet	24
6	Behandling av anbudet och beslut	25
6.1	Deltagande i anbudsförfarandet och anbud	25
6.2	Lämnande av anbud	25
6.3	Avlägsnandet av anbud	25
6.4	Fullmakt	26
6.5	Behandlingen av anbudet och språket	26
6.6	Offentlighet och sekretess	26
6.7	Beslut om deltagandet i anbudsförfarandet	27
6.8	Ändringssökande	27
7	Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd	29
7.1	Utbetalning	29
7.1.1	Utbetalningsansökan	29
7.1.2	Utbetalningsbeslut	29
7.2	Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning	30
7.2.1	Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendom	30
7.2.2	Stödmottagarens utredningsskyldighet	32
7.2.3	Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information	32
7.2.4	Stödmottagarens bokföringsskyldighet	32
BILAGA 1		33
BILAGA 2		34
BILAGA 3		43
BILAGA 4		46

1 Inledning

Bestämmelser om infrastrukturstöd för eltrafik och användningen av biogas i trafiken (nedan "infrastrukturstöd") finns i statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas i trafiken 2018–2021 (498/2018, nedan "infrastrukturförordningen" eller "förordningen"). Enligt förordningen fattas beslut om beviljande av infrastrukturstöd utgående från ett anbudsförfarande. Energimyndigheten ansvarar för ordnande av anbuds-förfarandet. I den här anvisningen anges om hur deltagande i anbuds-förfarandet går till.

Det första anbuds-förfarandet gällande infrastrukturstödet ordnades 1.10–31.10.2018 och anvisningen för det publicerades den 14.9.2018.

Det andra anbuds-förfarandet gällande infrastrukturstöd ordnas 1.9–30.9.2019 för vilket dessa anvisningar har utarbetats. Infrastrukturförordning har inte ändrats för det andra anbuds-förfarandet.

De viktigaste ändringarna av anvisningarna för det andra anbuds-förfarandet är följande:

1. Beviljande av infrastrukturstöd till lantbruk har preciserats i punkt 3.
2. Till anvisningarna har lagts till Bilaga 3 i vilken definitionerna av gastankningsanläggning och – ställe åskådliggörs med hjälp av exempel.
3. Till anvisningarna har lagts till Bilaga 4 i vilken definitionen av laddningssystemet åskådliggörs med hjälp av exempel.
4. Information om hur man kan söka dispens från användnings- och överlåtelsebegränsningen av egendom har lagts till. Dispens och ansökning av dispens behandlas i punkt 7.2.1.
5. I anvisningarna har införts en riktlinje om vilka projektkostnader som kan betraktas som godtagbara kostnader när finansieringsformen för projektet är leasing. Kostnaderna som godkänns för finansiering i leasingform behandlas i punkt 2.8.
6. I anvisningarna har införts en riktlinje om tolkningen av begränsning i samband med användnings- och överlåtelseätten av egendom. Begränsningen av användnings- och överlåtelseätten gällande egendom behandlas i punkt 7.2.1.

I anvisningen har beaktats de frågor som framfördes på informationsmötet den 13 juni 2019 gällande den andra konkurrensutsättning samt kommentarerna till anvisningsutkastet.

2 Definitioner

I det här kapitlet definieras de centrala begreppen i anslutning till infrastrukturstödet.

2.1 Bakgrundssystem

Bakgrundssystemet är laddningssystemets administrationsverktyg som möjliggör bland annat distanskontroll och överföring av betalningar.

2.2 Biogas

Med biogas avses gasformigt bränsle producerat av biomassa som används som bränsle i trafiken. Biogasen kan tankas i fordonen antingen i komprimerad (CBG) eller flytande (LBG) form.

2.3 Biomassa

Med biomassa avses produkter, avfall och rester som härstammar från jordbruket eller skogsbruket, deras produktionsareal eller från fisket eller vattenodlingen samt den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall.

2.4 Distributionsnät för gas

Distributionsnätet för gas är lokala eller regionala naturgasledningar där gasen transporteras med minskat tryck. Här ingår även de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.5 Gastankningsanläggning

I anbudsförfarandet anses att gastankningsanläggningen är en helhet som åtminstone omfattar en kompressorenhet jämte hjälpanordningar, en skyddsbyggnad, en lagerbehållare och stationens styrsystem samt en tankningsenhet för ett eller flera fordon där gas med tryck och/eller som flytande gas tankas som bränsle. Vid en gastankningsanläggning kan en eller typiskt flera fordon tankas samtidigt.

Definitionen av en gastankningsanläggning åskådliggörs i bilaga 3. Enligt bilaga 3 iakttas följande regel i anbudsförfarandet: en som ansöker om stöd kan endast få stöd för en tankningsanläggning per fastighet. Med fastighet avses en fastighet i enlighet med 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985). Den som ansöker om stöd kan sålunda få stöd för en gastankningsanläggning som ligger på två olika fastigheter men inte för två gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet.

2.6 Gastankstation

Enligt Bilaga 3 kan endast ett fordon åt gången tankas vid en gastankstation.

Förutsättning för att få stöd i grupp 1 är att gastankningsanläggningen är fast. Sålunda beviljas inte stöd för tankningsstationer som inte är fasta.

2.7 Godtagbara kostnader

Det är möjligt att få infrastrukturstöd för investeringsprojektets godtagbara kostnader. Det är inte möjligt att få stöd för övriga kostnader. För möjligheterna att få stöd vid leasingfinansiering har redogjorts i nedan punkt 2.8.

Helhetskostnaderna för en investering är typiskt större än de godtagbara kostnaderna på grund av att helhetskostnaderna inte till alla delar är godtagbara kostnader.

Exempel 1. Helhetskostnaderna för en gastankningsanläggning är 70 000 euro av vilka 60 000 är godtagbara kostnader.

Den som ansöker om stöd lämnar ett anbud på 15 000 euro. Andelen av stödet i enlighet med anbudet av de godtagbara uppgår till $15\,000\text{ euro}/60\,000=25$ procent.

Det hade varit möjligt att lämna ett anbud på en högre stödsandel, antingen 18 000 euro, om projektet inte omfattar ny teknik eller 24 000 euro, om projektet omfattar ny teknik. Ökningen av stödbeloppet utökar emellertid jämförelsetalen och försvagar sålunda ställningen för anbudet i anbudsförfarandet i relation till de övriga anbuderna.

Godtagbara kostnader är direkta kostnader för investeringen som föranleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, av byggnadstekniska arbeten och av röjnings- och jordbyggnadsarbeten. Förutom dessa är följande kostnader godtagbara:

1. I grupp 1, direkta kostnader för elanslutning, elcentral och kablar och kabeldragning om de är direkta kostnader i anslutning till investeringar.
2. I grupperna 2, 3 och 4 direkta kostnader för elanslutning, elcentral, kablar och kabeldragning.

Kostnader som inte är godtagbara i någon grupp:

1. stödmottagarens allmänna omkostnader,
2. kostnader för anskaffning av markområden,
3. kostnader för byggnader,
4. berednings- och planeringskostnader,
5. lönekostnader,
6. kostnader för utbildning,
7. representationsutgifter
8. räntor och andra finansieringskostnader,
9. avgifter som baserar sig på lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992),

10. avsättningar med tanke på kostnader,

11. stödmottagarens resekostnader

12. mervärdeskatt som stödmottagaren betalar,

13. kostnader till följd av bakgrundsprogram.

Kostnader för anskaffningar hos parter som står i ekonomisk intressegemenskap med stödmottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i ekonomisk intressegemenskap med varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande eller betydande inflytande över den andra parten vid beslutsfattande om dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje part ensam eller tillsammans med sin närstående krets utövar bestämmande inflytande över båda parterna i affärstransaktionen.

2.8 Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering

Om investeringen finansieras i leasingform genom att ett leasingavtal tas fram med finansieringsbolaget betraktas högst de kostnader som godtagbara som motsvarar inköpspriset för anskaffningen som finansieringsbolaget genomförde. Som godtagbara kostnader godkänns i det här fallet inte förvaltnings-, finansiering-, försäkrings-, reparations- eller underhållskostnader eller andra motsvarande kostnader.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering.

I samband med ansökan om utbetalning är stödmottagaren förpliktad att visa fram kostnaderna som beror på anskaffningen av maskiner och anordningar som finansieringsbolaget har betalt, övriga kostnader som baserar sig på leasingavtalet och ersättningar som stödmottagaren betalar till finansieringsbolaget och som kommer för utbetalning senare.

2.9 Grupper

Anbuden jämförs sinsemellan i grupper. Ett anbud kan endast riktas till en grupp. Med andra ord är det inte möjligt att inkludera investeringar tillhörande olika grupper i ett och samma anbud. Grupperna är följande:

- Grupp 1: Anbud om investeringsprojekt som gäller gastankningsanläggningar
- Grupp 2: Anbud om investeringsprojekt som gäller laddningssystem för lokal kollektivtrafik
- Grupp 3: Anbud om investeringsprojekt som gäller fordonsladdningssystem med hög prestanda
- Grupp 4: Anbud om investeringsprojekt som gäller normala laddningssystem för fordon.

Exempel 2: På samma fastighet anläggs laddningsstationer med både hög prestanda och med normal effekt. För laddningsstationer med hög prestanda och normal effekt ska stöd ansökas om särskilt.

2.10 Jämförelsetal

Ett jämförelsetal räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet definierar anbudens ömsesidiga rangordning inom gruppen så att ett mindre jämförelsetal är bättre.

2.11 Koncern

Koncern definieras på samma sätt som i bokföringslagen (133/1997), dvs. termen avser en helhet bestående av två eller flera företag där moderföretaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern utövar bestämmande inflytande enligt 5 § i bokföringslagen i ett eller flera andra företag.

2.12 Laddningsanordning

Laddningsanordningen är en fysisk apparatur där laddningskabeln fästs eller där den är fastmonterad.

2.13 Laddningsstation

En laddningsstation är en plats i omedelbar närhet av en laddningsanordning där ett enda fordon i taget kan laddas. Definitionen av laddningsstation har en central roll i grupp 2 och grupp 4 eftersom divisorn i beräkningen av jämförelsetalet i dessa grupper är antalet laddningsstationer. I beräkningen av jämförelsetalet i grupp 2 betraktas som laddningsstation en plats där det är möjligt att ladda endast en buss så som avses i fordonslagen (1090/2002). I beräkningen av jämförelsetalet i grupp 4 betraktas som en laddningsstation en plats där det är möjligt att ladda endast en personbil med minst 3,7 kW effekt.

Exempel 3: En fastighet har nio laddningsstationer som används samtidigt och vars effekt är 3,7 kW. Den som ansöker om stöd kan söka stöd för nio nya laddningsstationer som anläggs i samma fastighet.

2.14 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)

Laddningsserviceproducenten erbjuder en laddningstjänst som vanligtvis omfattar underhåll av laddningsstationerna och fakturering via ett bakgrundssystem.

2.15 Laddningssystem

Laddningssystemet är en helhet som förutom laddningsstationen också omfattar laddningsanläggningens bakgrundssystem och data som det producerar.

Definitionen av laddningssystem har en central roll i grupp 3 eftersom divisorn i beräkningen av jämförelsetalet i grupp 3 är antalet laddningssystem.

Definitionen av laddningssystem åskådliggörs i bilaga 4. Följande regel iakttas i anbudsförfarandet i enlighet med bilaga 4: Den som ansöker om stöd kan endast få stöd för ett laddningssystem per fastighet. Med fastighet avses fastighet enligt 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985). I fastigheten kan det finnas en eller fler laddningsstationer med en laddningseffekt på minst 22 kW.

2.16 Laddningssystem för lokal kollektivtrafik

Laddningssystem för lokal kollektivtrafik är ett laddningssystem, som kan användas för att ladda bussar i lokaltrafiken. Taxibilar anses inte i det här sammanhanget vara kollektivtrafik. Bussar definieras på samma sätt som i fordonslagen (1090/2002).

2.17 Laddningssystem med hög prestanda för fordon

Laddningssystemet med hög prestanda för personbilar är ett laddningssystem som möjliggör en laddning av personbilar med en effekt på minst 22 kW.

2.18 Normalladdningssystemet för fordon

Normalladdningssystemet för personbilar är ett laddningssystem som möjliggör en laddning av personbilar med en effekt på minst 3,7 kW. Infrastrukurstöd kan beviljas investeringsprojekt för sådana system för normalladdning av fordon som möjliggör samtidig laddning av eldrivna personbilar vid minst tre laddningsstationer så att laddningseffekten i fråga om varje fordon är minst 3,7 kilowatt. För anbud i samband med investeringsprojekt för system för normalladdning av fordon (grupp 4) gäller dessutom begränsningen enligt vilken anbudet ska begränsas till högst nio laddningsstationer per fastighet. Fastighet har definierats på samma sätt som i 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

2.19 Projekt som utnyttjar ny teknik

För ett projekt i vilket ny teknik utnyttjas är det kännetecknande att

1. det innehåller ny teknik,
2. det är bland de första av sitt slag i Finland,
3. det ingår extra kostnader i förverkligandet av projektet,
4. det ingår en högre risk än med sedvanlig teknik och att
5. det främjar det kommersiella ibruktagandet av energiteknik.

För att ett investeringsprojekt ska betraktas som ett projekt som utnyttjar ny teknik ska alla ovan nämnda kriterier uppfyllas. I bedömningen av om kännetecknen för en ny teknik uppfylls fästs särskilt uppmärksamhet vid om teknologin eller en applikation av den har kommersialiserats tidigare i Finland. Det spelar ingen roll om teknik har kommersialiserats i andra länder. Vanligtvis anses de två eller tre första projekten med ny teknik vara de första av sitt slag. Om kännetecknen för en ny teknologi uppfylls avgörs alltid från fall till fall och Energimyndigheten begär vid behov in tilläggsinformation eller tilläggsutredningar gällande uppfyllelsen av kännetecknen för den nya tekniken.

Den nya tekniken ska inriktas på projektets godtagbara kostnader.

Den nya tekniken kan också inriktas på en bestämd teknisk del av projektet (delsystem).

Om den sökande ansöker om stöd för ett projekt som utnyttjar ny teknik är den sökande skyldig att ge en utredning om:

1. teknikens nyhetsvärde,
2. teknikens risker
3. möjligheterna att utnyttja tekniken och
4. tilläggskostnader jämfört med ett motsvarande projekt med sedvanlig teknik.

2.20 Smarta laddningssystem

Ett smart laddningssystem kan kommunicera med bilen. Kravet i samband med ett smart laddningssystem är att det både mellan fordonet och laddningsanordningen och mellan laddningsanordningen och laddningstjänsteproducenten finns en dataförbindelse. Dataförbindelsen ska anläggas så att den tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningen utan att laddningen avbryts.

2.21 Stödbelopp i enlighet med anbudet

Med stödbeloppet enligt anbudet avses det stödbelopp som den som ansöker om stöd uppger i ansökan. Jämförelsetalet som beräknas för anbudet är direkt jämförbart med det belopp som ansöks om. Ju lägre stöd, desto lägre är jämförelsetalet som beräknas för anbudet.

2.22 Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader

Stöd kan ansökas för högst en viss procentandel av de godtagbara kostnaderna. Procentandelen varierar mellan 30 och 45 procent beroende på gruppen. Anbud ges på det maximala stödbeloppet eller på ett mindre belopp.

2.23 Stödsökande

Med sökande av stöd avses ett företag, en kommun eller en annan sammanslutning som kan specificeras (t.ex. FO-nummer) och till vilken eller vilken stödet betalas om anbudet som den som ansöker om stöd lämnar in har framgång i anbudsförfarandet. Den som ansöker om stöd kan inte vara en annan än den som stödet skulle betalas till (stödmottagare). I ansökan om stöd lönar det sig att beakta att stödmottagaren ska äga och inneha egendomen som är föremål för infrastrukturstödet under den tid som fastställs i beslutet.

2.24 TEN-T-nätet

TEN-T-nätet är ett europaomfattande trafiknät. TEN-T-nätet är ett trafiknät i två nivåer som består av ett stomnät och ett omfattande nät. I anbudsförfarandet avses med TEN-T-nätet både Finlands stomnät och vägavsnittet för det övergripande nätet. De vägar som omfattas av det övergripande nätet presenteras i bilaga 1. TEN-T-nätet finns också framlagd på Trafikverkets webbplats: <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>.

2.25 Utfall av godtagbara kostnader

Med utfallet av godtagbara kostnader avses sådana godtagbara kostnader som de facto har uppkommit som följd av investeringar. Utfallet av godtagbara kostnader kan vara högre eller lägre de godtagbara kostnader som anges i anbudet som den som ansöker om stöd lämnar.

Om de slutgiltiga godtagbara kostnaderna av ett projekt stannar under beloppet för godtagbara kostnader som anges i beslutet om stöd uppgår det slutgiltiga stödet till en andel av de förverkligade godtagbara kostnaderna i enlighet med stödprocenten.

Andelen som överskrider de i anbudet framförda godtagbara kostnaderna beaktas inte i beräkningen av stödet som betalas ut trots att de förverkligade godtagbara kostnaderna överskrider de godtagbara kostnaderna i enlighet med anbudet.

2.26 Utsatt datum

Med utsatt datum avses sista dagen då det är möjligt att lämna av anbud. Energimyndigheten fastställer det utsatta datumet.

Tiden för inlämning av anbud är 1.9–30.9.2019. Tidsfristen går ut den 30.9.2019.

2.27 Överföringsnät för gas

Överföringsnät för gas är ett rörsystem där gas överförs i huvudsak genom högtryck. Med termen avses dock inte de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

3 Vem kan beviljas stöd?

Infrastrukturstöd kan beviljas till företag, kommuner och andra sammanslutningar. Ett företag som kommer att grundas kan inte ansöka om stöd. Företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering.

Stöd kan inte beviljas:

- 1) organisationer vars verksamhet finansieras ur statsbudgeten,
- 2) ämbetsverk, institutioner och andra organ som hör till sådan ekonomiförvaltningsorganisation som avses i lagen om statsbudgeten (423/1988);
- 3) dem som driver anläggningsprojekt för vilka de får statsandel;
- 4) bostadsaktiebolag och bostadsfastigheter samt projekt som genomförs i anslutning till dem;
- 5) gårdsbruksenheter;
- 6) sådana företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd;
- 7) sammanslutningar som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, har försatts i likvidation eller konkurs eller har blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagsanering (47/1993) eller som inte har följt ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001).

I punkt 4 avses med bostadsfastighet en fastighet som är avsedd för boende, även fritidsboende. Projektet som ansöker om stöd får inte ligga i en bostadsfastighet.

Exempel 4: Den som ansöker om stöd planerar ett investeringsprojekt om ett normalt laddningssystem för fordon i en affärsfastighet. En liten del av fastighetens parkeringsplatser har reserverats för invånare i bostadsfastigheterna som ligger intill fastigheten. De planerade laddningsstationerna står emellertid alla till förfogande. Stödsökande kan ansöka om infrastrukturstöd.

Trots punkt 5 kan infrastrukturstöd emellertid beviljas projekt i anslutning till gårdsbruksenheter där gastankningsanläggningen eller laddningssystemet används utanför produktionsverksamheten inom jordbruket och projektet uppfyller förutsättningen om gastankningsanläggningens eller fordonsladdningssystemets offentlighet i enlighet med 5 § 3 mom. 2 punkten i förordningen, det vill säga att gastankningsanläggningen eller fordonsladdningssystemet står fritt till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor, med undantag för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och alla tider på dygnet, med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

4 Förutsättningarna för beviljande av stöd

4.1 Allmänna förutsättningar

Förutsättningarna för att stöd ska beviljas har delats in i allmänna och gruppsspecifika förutsättningar. De projekt som understöds ska uppfylla både de allmänna och de gruppsspecifika förutsättningarna. De allmänna förutsättningarna är samma för alla grupper.

Ansvar för att både allmänna och gruppvisa förutsättningar uppfylls ligger hos den som ansöker om stöd. Om det utifrån anbudet som den som söker om stöd har lämnat är oklart om en allmän eller gruppvis förutsättning uppfylls kan Energimyndigheten vid behov begära en tilläggsutredning i ärendet av den som ansöker om stöd. Om det under den tid som ansökan behandlas framgår att en förutsättning inte längre uppfylls förkastar Energimyndigheten anbudet. Om det efter att stödbeslutet har fattats sker förändringar i fråga om huruvida förutsättningarna uppfylls så att förutsättningarna för beviljande av stöd inte längre uppfylls kan Energimyndigheten besluta att återkalla beslutet om stöd. De allmänna förutsättningarna för beviljande av stöd beskrivs nedan.

Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd

En förutsättning är att projektet och den eventuellt nya teknik som ingår i projektet inte skulle genomföras utan offentligt stöd. Förutsättningen uppfylls inte om det redan har tagits ett bindande investeringsbeslut för projektets del eller om projektet genomförs i varje fall oberoende av om projektet har framgång i anbuds-förfarandet.

Om projektet inte har framgång i anbuds-förfarandet och Energimyndigheten ger ett nekande beslut får den som söker stöd fritt förverkliga sitt projekt utan sanktioner.

Tidtabell för ibruktagandet

En förutsättning är att den gastanksstation eller det laddningssystem som stödet gäller tas i bruk inom 18 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades.

En gastankningsanläggning anses ha tagits i bruk i och med den första genomförda tankningen eller då det är utan fördröjning möjligt att tanka biogas.

Ett laddningssystem anses ha tagits i bruk när det blir möjligt att ladda ett fordon på alla i anbudet angivna laddningsstationer i enlighet med villkoren som ställts upp för laddningsstationen och laddningssystemet.

Det har inte fattats ett bindande beslut om investering i projektet

En allmän förutsättning för att stödet ska beviljas är att det **före Energimyndighetens beslut om beviljande av stöd** inte i fråga om projektet har fattats något sådant bindande investeringsbeslut, gjorts någon sådan beställning av en huvudanordning, fattats något sådant beslut om inledande av byggnadsarbetet eller ingåtts någon annan sådan förbindelse (nedan "bindande beslut") som innebär att det inte längre är möjligt att inhibera projektet utan betydande ekonomisk förlust (nedan "förbudet mot bindande beslut").

Med bindande beslut avses en avtalsrättslig juridisk akt mellan två eller flera parter. Den som ansöker om stöd ska då anbudet lämnas in bekräfta att det inte har ingåtts bindande beslut och

att sådana inte kommer att ingås förrän Energimyndigheten fattar beslut om beviljande av stöd och anbudsförfarandet avgörs.

Förbudet mot bindande beslut gäller projektspecifika förbindelser och beslut. Stödsökandes interna beslut, som t.ex. beslut i enlighet med aktiebolagslagen (646/2006) om investeringsprojekt som fattas av en styrelse eller en bolagsstämma är inte bindande beslut i enlighet med 5 § 1 mom. 3 punkten i infrastrukturförordningen. Beslut som har fattas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige är inte heller bindande beslut. Bindande beslut är inte heller princip- eller strategibeslut till exempel om övergången till eltrafik.

Förhandlingar eller förfaranden som föregår det egentliga avtalet, som t.ex. konkurrensutsättning av tjänsteproducenter, står inte i strid med förbudet mot bindande beslut. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts först då parterna undertecknar det egentliga avtalet. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts om konkurrensutsättaren ingår ett slutligt beslut med den tjänsteproducent som vann konkurrensutsättningen. Då utgör det bindande beslutet hinder för beviljande av stöd.

Under förhandlingarna eller som resultat av förhandlingarna kan emellertid olika handlingar uppkomma, t.ex. avsiktsförklaringar och/eller föravtal som föregår ingåendet av det egentliga avtalet. Granskningen av dessa avtalsrättsliga instrument med utgångspunkt i förbudet mot beslut kan förutsätta prövning från fall till fall och särskilt kännedom om deras innehåll. Energimyndigheten bedömer frågan från fall till fall och begär vid behov in tilläggsinformation av den som ansöker om stöd.

Avsiktsförklaring

Med en avsiktsförklaring avses en handling som ingås mellan två parter och som saknar avtalsbundenhet. Avsiktsförklaringar uppfyller sålunda inte kännetecknen på ett bindande beslut och är sålunda inte avtal som omfattas av förbudet mot bindande beslut i enlighet med förordningen om infrastruktur. En avsiktsförklaring mellan en stödsökande och en annan part i anslutning till investeringsprojektet utgör inte hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Föravtal

Med föravtal avses en handling som ger uttryck för två parter gemensamma vilja att utarbeta ett egentligt avtal. Med tanke på förbudet mot bindande avtal beaktas i bedömningen av handlingen som anges som föravtal föremålet för avtalet, det vill säga vad som avtalas om i avtalsförklaringen. Syftet med föravtalet ska uttryckligen vara att ett egentligt avtal ingås så att detta inte kan betraktas som ett egentligt avtal och sålunda som hinder för beviljande av infrastrukturstöd. Dessutom ska ingående av ett egentligt avtal vara bundet till framgången i anbudsförfarandet för att föravtalet inte ska vara ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Förbudet mot bindande beslut har begränsats i förordningen så att inledande av projektet inte hindrar att stödet beviljas trots förbudet mot bindande beslut om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet inte har inletts. Inledningen av röjnings- och jordbyggnadsarbeten som hänför sig till projektet är inte ett hinder för beviljande av stöd. Detta innebär att om placeringen av projektet är bekant innan beslutet om beviljande av stöd ges får det utföras röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

I fråga om grupp 1 innehåller förordningen ett undantag från förbudet mot bindande beslut. Inledande av projekt i grupp 1 förhindrar inte beviljande av stöd om det är fråga om förbindelse för en sådan gastankningsanläggning som det inte har fattats beslut om placeringen för. Detta innebär att om det inte har fattats bindande beslut om placeringen av gastankningsanläggningen, som t.ex. ett markarrendeavtal, får den som söker om stöd ingå andra bindande beslut för projektets del. Sålunda om projektets placering inte är känd och det inte har ingåtts ett bindande beslut om placeringen får den som ansöker om stöd till exempel beställa huvudanordning. Om placeringen av projektet inte är känd kan den som ansöker om stöd i detta fall inte utföra röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

Det har inte beviljats offentligt stöd för projektet

En förutsättning är att projektet inte har beviljats offentligt stöd.

Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.

Ett offentligt stöd anses beviljat när den som söker om stöd har tagit emot stödet. Den som ansöker om stöd är emellertid förpliktad att i samband med ansökan om stöd uppge om det har ansökts om annat offentligt stöd för projektet, även om detta stöd ännu inte har beviljats eller tagits emot.

Försäkring eller annan motsvarande beredskap

Stödansökaren förutsätts förbinda sig till att teckna en försäkring eller utföra andra motsvarande åtgärder som beredskap inför olyckor. Som annan motsvarande beredskap, så som avses i infrastrukturförordningen, anses till exempel att stödsökandes moderbolag förbinder sig till att ersätta eventuella skador.

Motiveringar för uteslutande från anbudsförfarandet

Energimyndigheten ska besluta om att utesluta ett anbud från anbudsförfarandet om Energimyndigheten känner till en grund enligt 84 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016) som förutsätter att anbudet utesluts från anbudsförfarandet i ett anbudsförfarande som ordnas enligt den nämnda lagen. Med andra ord får anbudssökanden eller en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera anbudssökanden eller anbudsgivaren inte genom en lagakraftvunnen dom som framgår av straffregistret vara dömd till straff för vissa utsedda brott.

Därmed utesluts alltså sökande som gjort sig skyldiga till allvarliga brott från anbudsförfarandet.

En annan grund för uteslutning från anbudsförfarandet är sådana konkurrensbegränsningar som kan anses ha skadliga konsekvenser för anbudsförfarandets lyckade slutresultat.

Därmed måste alltså Energimyndigheten utesluta ett anbud från anbuds förfarande om anbudet baserar sig på avtal mellan de sökande eller den sökande och någon annan part eller på förenhetligade förfaringssätt eller på beslut fattade av sammanslutningar med sådana här instanser vars syfte är att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbuds förfarandet eller som leder till att anbuds förfarandet märkbart förhindras, begränsas eller förvrängs.

I dessa fall är motiveringen för förkastandet stödansökarnas strävan efter att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbuds förfarandet.

Avtal mellan verksamhetsutövare i anslutning till en gastankningsanläggning eller ett laddningssystem ska basera sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering

4.2 Grupp-specifika förutsättningar för en gastankningsanläggning (grupp 1)

I grupp 1 är stödbjektet ett investeringsprojekt i en fast gastankningsanläggning.

Definitionen av en gastankningsanläggning åskådliggörs i bilaga 3. I anbuds förfarandet iakttas följande riktlinje i enlighet med bilaga 3: en som ansöker om stöd kan endast få stöd för en gastankningsanläggning per fastighet. Anbudet kan med andra ord inte innehålla två eller fler gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet.

De grupp-specifika förutsättningarna är följande.

Krav på biogas

Gastankningsanläggningen ska i första hand vara avsedd för att mata in gasformigt trafikbränsle tillverkat av biomassa (biogas) i fordon. Den gas som matas in kan antingen vara komprimerad gas eller flytgas.

Projektet ska planeras så att gastankningsanläggningen i första hand är avsedd för distribution av biogas för trafiken. Företrädet för biogas bestäms på årsnivå. Tankningsanläggningen anses emellertid ha tagits i bruk först när det de facto är möjligt att mata in biogas i fordon från den. Energimyndigheten tolkar kravet så att stöd kan beviljas även anläggningar som utöver biogas även matar andra gaser i fordon. Om projektet uppfyller företrädeskravet för biogas beaktas gastankningsanläggningens investeringsprojekt i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Tankningskapacitet

Gastankningsanläggningen minimikapacitet vid kontinuerlig tankning är 100 kilogram i timmen. Dessutom ska storleken på lagret för gastankningsanläggningen möjliggöra en gastankning på minst 200 kilogram i timmen. Minimikapaciteten gäller alla fordon.

Exempel 5: Om det finns en gastankstation på gastankningsanläggningen är gastankningsstationens minimikapacitet 100 kilogram i timmen. Om det finns två gastankstationer på gastankningsanläggningen är bägge gastankstationers minimikapacitet 100 kilogram i timmen.

Läge

Gastankningsanläggningen ska ligga utanför de nätverk för överföring och distribution av gas som ingår i tillämpningsområdet för naturgasmarknadslagen (587/2017). Den som ansöker om

stöd måste inte känna till det exakta läget vid den tidpunkt då anbudet lämnas. En gastankningsanläggning som har uppgetts vara belägen längs TEN-T-nätverket ska de facto också uppföras längs TEN-T-nätverket. I annat fall är projektet inte berättigat till stöd.

Användbarhet

Gastankningsanläggningen ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och
- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer på anbudsblanketten investeringens helhetskostnader och de kostnader som är godtagbara för projektet. Se definitionen av godtagbara kostnader i punkt 2.7 i anvisningarna.

Om gasen levereras till gastankningsanläggningen i gascontainrar så att det fortlöpande finns minst en gascontainer vid gasanläggningsstationen godkänns kostnaderna för en gascontainer i de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. Fordonet som transporterar containern beaktas inte i de godtagbara kostnaderna.

Den fasta utrustningen för förångning och pumpning av den kondenserade gasen hör till de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de för gastankningsanläggningen godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Genomförande av anbudsförfarandet

Om det i gruppen för gastankningsanläggningar inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.3 Gruppsspecifika förutsättningar för kollektivtrafikens laddningssystem (grupp 2)

Stödbjektet i grupp 2 är en investering i ett laddningssystem för den lokala kollektivtrafiken.

De gruppsspecifika förutsättningarna är följande.

Tekniska krav

Laddningssystemet måste ha minst en laddningsstation som lämpar sig för att ladda en eldriven buss avsedd i fordonslagen (1090/2002).

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.4 Grupp-specifika förutsättningar för laddningssystem med hög prestanda för fordon (grupp 3)

Stödobjektet i grupp 3 är ett investeringsprojekt i ett laddningssystem med hög prestanda för fordon. Ett anbud kan omfatta flera laddningssystem.

De grupp-specifika förutsättningarna är följande.

Laddningseffekt

Kravet är att varje laddningsstation som ingår i anbudet har en likströmsladdningseffekt på 22 kilowatt eller mer.

Kravet på att laddningssystemet är smart

Laddningssystemet måste vara smart.

Anslutningar

Laddningssystemets laddningsstationer måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU (nedan "distributionsdirektivet"). I punkt 1.2 i distributionsdirektivets bilaga fastställs gällande de snabba laddningsstationerna för motorfordon att

- likströmsbaserade snabba laddningsstationer för elfordon av driftskompatibilitetsskäl ska utrustas med minst ett anslutningsdon av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3.

Laddningsstationer med hög prestanda ska utrustas med anslutningsdon av typen combo 2 (CCS). Dessutom kan laddningsstationen även ha andra anslutningsdon förutsatt att användningsvillkoren eller användningsegenskaperna inte är utestängande med tanke på anslutningsdonet av typ combo 2.

Exempel 6: Företagets anbud för grupp 3 omfattar fem (5) laddningsstationer med både combo 2- och CHAdeMO-anslutningsdon i varje. Laddningsstationerna i exemplet beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Exempel 7: Enligt företagets anbud kan ett fordon laddas vid en laddningsanläggning åt gången, antingen med anslutningsdon av typen combo 2 eller av typen CHAdeMO. Den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen combo 2 är 50 kW och den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen CHAdeMO är 150 kW. Funktionerna i laddningsanläggningens anslutningsdon motsvarar inte varandra. Till följd av den större laddningseffekten i anslutningsdonet av typen CHAdeMO diskriminerar användningsvillkoren för anslutningsdonet användare av anslutningsdonet av typen combo 2. Det är sålunda inte möjligt att bevilja projektet stöd i enlighet med anbudet.

Användbarhet

Laddningssystem ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor och
- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 35 procent eller högst 45 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Genomförande av anbudsförfarandet

Om det i gruppen för laddningssystem med hög prestanda för fordon inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.5 Grupp-specifika förutsättningar om laddningssystem med normal effekt för fordon (grupp 4)

Stödobjektet i grupp 4 är ett investeringsprojekt i ett normalt laddningssystem för fordon. Ett anbud kan omfatta flera laddningssystem.

De grupp-specifika förutsättningarna är följande.

Laddningseffekt

Varje laddningstation som ingår i anbudet måste ha en laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt avrundat till en decimal. Varje laddningsstation måste erbjuda en laddningsmöjlighet på 3,7 kilowatt samtidigt. Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

Smart laddningssystemet

Laddningssystemet måste vara smart.

Antalet laddningsstationer

Minst tre (3) laddningsstationer måste ingå i anbudet. I anbudet får dock ingå högst nio (9) laddningsstationer belägna på samma fastighet, så som definierat i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Exempel 8: I en investering i normalladdningssystem för fordon (grupp 4) ingår 15 laddningsstationer på en fastighet och 25 laddningspunkter på en annan fastighet. Den som ansöker om stödet begränsar anbudet och de kostnader som anges i anbudet så att de omfattar högst nio (9) laddningsstationer på båda fastigheterna.

Utan den här begränsningen uppfyller anbudet inte förutsättningarna för beviljandet av stöd, vilket leder till att anbudet inte alls beaktas i anbuds-förfarandet.

Anslutningar

Laddningssystemets laddningsstationer måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till distributionsdirektivet. I punkt 1.2 i direktivets bilaga fastställs gällande de snabba laddningsstationerna för motorfordon att

- växelströmsbaserade normala laddningsstationer för elfordon ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2. Samtidigt som typ 2-kompatibiliteten bibehålls kan dessa uttag utrustas med sådana anordningar som mekaniska skjutlock.

Användbarhet

Laddningssystem ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor och
- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

Exempel 9: Företag F planerar ett investeringsprojekt med fem laddningsstationer i en parkeringshall som står i anslutning till ett affärscentrum. Parkeringshallens öppettider överensstämmer med affärscentrets öppettider. Affärscentret är öppet vardagar 9-21 och på helger

9-18. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningssystemets användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Exempel 10: Företag Z planerar ett investeringsprojekt med 8 laddningsstationer på en parkeringsfastighet bredvid en kontorsbyggnad. Laddningsstationerna skulle i första hand användas av de kontorsanställda och parkering skulle på vardagar (må-fr 6:30-16:30) endast vara tillåten för kontorsbyggnadens personal. Vid övriga tider under dygnet skulle både parkeringen och laddningsstationerna fritt kunna användas av alla. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningssystemets användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Maximibeloppet på det stöd som ansöks om i förhållande till godtagbara kostnader

Den som ansöker om stöd bedömer investeringens helhetskostnader på anbudsblanketten och kostnaderna som är godtagbara för projektet.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Genomförande av anbudsförfarandet

Om det i gruppen för laddningssystem med normal effekt för fordon inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

5 Uträkning av jämförelsetalet

Ett jämförelsetal räknas ut för varje anbud. Anbuden ställs i inbördes rangordning så att ett mindre jämförelsetal är bättre. Anbudet jämförs endast med anbud som lämnats i samma grupp. Det uppkommer inte konkurrens mellan grupperna.

Beräkningsformlen för jämförelsetalet är gruppsspecifik. Den divisor och de koefficienter som används vid beräkningen av jämförelsetalet är gruppsspecifika så som figurerna 1 och 2 visar. I beräkningen av jämförelsetalet kan en eller flera koefficienter beaktas, så som Exempel 11 åskådliggör.

Gastankningsanläggningar (grupp 1) $\frac{\text{ansökt stöd}}{\text{antal anläggningar}} \cdot \text{koeff. 1} \cdot \text{koeff. 2} \cdot \text{koeff. 3}$	Laddningssystem för kollektivtrafiken (grupp 2) $\frac{\text{ansökt stöd}}{\text{antal laddningsstationer}} \cdot \text{koeff. 1}$
Fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3) $\frac{\text{ansökt stöd}}{\text{antal laddningssystem}} \cdot \text{koeff. 1} \cdot \text{koeff. 2 osv.}$	Fordonsladdningssystem med normal prestanda (grupp 4) $\frac{\text{ansökt stöd}}{\text{antal laddningstationer}} \cdot \text{koeff. 1}$

Figur 1: Beräkning av jämförelsetalet.

Koefficient	Gastankningsanläggningar (grupp 1)	Laddningssystem för kollektivtrafiken (grupp 2)	Fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3)	Fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 4)
Ny teknik	0,7	0,7	0,7	0,7
I närheten av TEN-T-landsväg	0,9		0,8	
Snabb tankning av tungt fordon eller tankning med flytande gas	0,8			
Fler än en laddningspunkt som är i bruk samtidigt			0,9	
Laddningseffekt 50-150 kW			0,9	
Laddningseffekt 150- kW			0,85	

Figur 2: Koefficienter.

5.1 Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsanläggningar (grupp 1)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet gastankningsanläggningar** i anbudet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

- 1) med koefficienten 0,8 om det vid varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet finns möjlighet till snabb påfyllning av tunga fordon eller påfyllning av kondenserad biogas, eller båda och
- 2) med koefficienten 0,9 om varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet ligger på högst en kilometers avstånd från en landsväg som inom Finland är en del av det europeiska TEN-T-nätet och
- 3) med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Med snabb tankning av tunga fordon avses en gastankningsanläggning med NGV2-anslutning. Koefficienten 0,8 kan beaktas endast en gång.

De landsvägar som ingår i TEN-T-nätet räknas upp i tabell 1. Se bilaga 1 för tabellen. Avståndet mäts längs den kortaste raka linjen. Avståndet rundas av enligt normala avrundningsregler till närmaste hela kilometer.

Exempel 11: Anbudet omfattar två gastankningsanläggningar. Stödbeloppet som sökes är 100 000 euro. Vid bägge stationer är det möjligt att snabbt tanka tunga fordon och båda ligger vid en landsväg som omfattas av TEN-T-nätet.

Jämförelsetalet i anbudet är $100,000 \text{ euro} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euro}$.

5.2 Anbud som gäller investeringsprojekt i lokal kollektivtrafik (grupp 2)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningsstationer** i anbudet som samtidigt kan användas av bussar samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.3 Anbud som gäller investeringsprojekt i fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningssystem med hög prestanda** i anbudet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,8 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i anbudet ligger på högst en kilometers avstånd från en landsväg som inom Finland är en del av det europeiska TEN-T-nätet och
2. med koefficienten 0,9 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har fler än en laddningsstation som står till förfogande samtidigt
3. med koefficienten 0,9 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har en möjlig laddningseffekt som är över 50 kilowatt och högst 150 kilowatt per fordon.



4. koefficienten 0,85, om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har en möjlig laddningseffekt på över 150 kilowatt per fordon.
5. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.4 Anbud som gäller investeringsprojekt i normala laddningssystem för fordon (grupp 4)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningsstationer** i anbudet som samtidigt står till förfogande samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.5 Omständigheter som påverkar beräkningen av jämförelsetalet

Jämförelsetalet räknas utifrån stödbeloppet som stödsökande har anget i anbudet. Stöd kan emellertid erhållas bara till den del som det i anbudet angivna stödbeloppet inte överstiger stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader. Stödets maximibelopp i förhållande till godtagbara kostnader varierar mellan 30 och 45 procent beroende på grupp.

Tillämpningen av koefficienterna baserar sig på uppgifter i anbudet och eventuella tilläggsutredningar och kompletteringar som den som ansöker om stöd har lämnat. Om det i samband med behandlingen av anbudsförfarandet framgår att projektet inte uppfyller villkoren för någon koefficient trots att sökande har uppgett det, lämnar Energimyndigheten koefficienten obeaktad i beräkningen av jämförelsetalet.

6 Behandling av anbudet och beslut

6.1 Deltagande i anbudsförfarandet och anbud

Deltagandet i anbudsförfarandet sker med Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Anbudet ska lämnas in inom den tid som Energimyndigheten anger som inlämningstid, senast 30.9.2019 klockan 23:59. Anbud som lämnats efter att inlämningstiden gått ut beaktas inte. Stödansökarna uppmanas att i god tid bekanta sig med anbudsblanketten, dess frågor och de bilagor som begärs.

Det finns vissa förutsättningar för beviljande av stöd, en del är allmänna och en del är grupp-specifika. Förutsättningarna presenteras nedan i dessa anvisningar. Endast anbud som uppfyller både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna behandlas. Detta innebär att anbud avslås redan om en enda förutsättning inte uppfylls.

Anbud lämnas utifrån stödbeloppet. Anbudet jämförs gruppvis och jämförelsen baseras på ett jämförelsetal som räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet baseras på anbudets stödbelopp så att anbud med stödbelopp får ett mindre jämförelsetal och klarar sig i regel bättre i anbudsförfarandet jämfört med motsvarande anbud med stora stödbelopp. Principerna för beräkningen av jämförelsetalet presenteras längre fram i dessa anvisningar. Förutsättning för att stödet ska beviljas är att stödet i enlighet med anbudet inte överskrider en viss procentandel av de godtagbara kostnaderna. Procentandelen beror på gruppen. Grunderna har utretts ovan. Om procentandelen överskrider beaktas anbudet inte. Hur förutsättningarna uppfylls bedöms genom att stödbeloppet i enlighet med anbudet jämförs med de godtagbara kostnaderna.

Exempel 12: Det lämnas två anbud, A och B, över två identiska laddningssystem med hög prestanda. Helhetsinvesteringen för bägge laddningssystem är 60 000 euro, av vilket 50 000 euro är så kallade godtagbara kostnader. Investeringarna uppfyller inte kravet för ny teknologi. I enlighet med vad som anförs ovan kan andelen av de godtagbara kostnaderna sålunda uppgå till högst 35 procent.

Stödbeloppet i anbud A är 17 500 euro, vilket innebär att anbudet lämnas om maximalt stödbelopp. Stödbeloppet i anbud B är 10 000 euro.

Anbud B visar sig vara konkurrenskraftigt i förhållande till de övriga anbudet som ges i den aktuella gruppen och godkänns. Anbud A godkänns inte.

6.2 Lämnande av anbud

Anbudet anses ha lämnats när den som söker om stöd har fyllt i och skickat in Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Anbudet kan ändras fram till den utsatta tidpunkten.

6.3 Avlägsnandet av anbud

Sökanden som önskar avlägsna ett inlämnat anbud ombeds ta kontakt per e-post infarkt(a)energiavirasto.fi.

6.4 Fullmakt

Stödet kan sökas av ett företag, en kommun eller annan sammanslutning.

Den person som lämnar in anbudet för stödansökarens del ska ha fullmakt att ge information och utföra juridiska åtgärder i stödansökarens namn så att dessa förbinder den sökande. De befullmäktigade personen ska ha ett finländskt personnummer så att en identifiering kan genomföras. Fullmaktens existens påvisas genom att fylla i fullmaktsblanketten som finns på Energimyndighetens webbplats. Blanketten ska vara undertecknad av en sådan person eller sådana personer som har prokurarätt för stödansökaren. Med en person med firmateckningsrätt avses här en person som enligt handelsregistret har rätt att handla ensam eller tillsammans med en annan person för företagets räkning. Den undertecknade fullmakten skannas och bifogas som bilaga till den elektroniska anbudsblanketten. Stödansökaren ska bevara den ursprungliga fullmakten.

Den person som lämnar anbudet identifierar sig med hjälp av Suomi-fi på Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Identifieringen kan genomföras med personliga bankkoder, certifikatkort eller mobilcertifikat. Efter identifieringen kan personen fylla i anbudsblanketten.

6.5 Behandlingen av anbudet och språket

Behandlingen av anbudet inleds på vardagen efter det utsatta datumet den 30.9.2019.

I enlighet med språklagen (423/2003) kan anbudet lämnas antingen på finska eller svenska.

Om det fastställs brister i anbudet eller konstateras behov av tilläggsutredningar skickar Energimyndigheten en begäran om utredning eller komplettering till kontaktpersonerna som uppges i sökandes fullmakt och bestämmer inom vilken tid kompletteringen ska lämnas in.

Energimyndigheten behandlar anbudet till alla delar i enlighet med förvaltningslagen och principerna om god förvaltning.

6.6 Offentlighet och sekretess

Besluten om beviljande av infrastrukturstöd som meddelas i anbudsförfarandet är offentliga.

Anbudshandlingar i anslutning till anbudsförfarandet, **Energimyndighetens begäran om komplettering och utredningar** som tagits fram för handläggningen av anbudsärendet samt övriga handlingar blir offentliga, om det inte föreskrivs annat om handlingarnas offentlighet eller sekretess eller andra begränsningar gällande tillgången till uppgifterna, när besluten om beviljande av infrastrukturstöd har fattats. Medan anbudstävlingen pågår och under behandlingsskedet av anbudet är alla ovan nämnda handlingar sekretessbelagda.

Om en stöd sökande anser **att anbudet eller eventuella bilagor** till det innehåller uppgifter som med stöd av 24 § lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet (621/1999, nedan "offentlighetslagen") ska vara sekretessbelagda, ska han eller hon specificera dem och motivera varför och med stöd av vilket lagrum uppgiften eller bilagan ska sekretessbeläggas. Den som söker om stöd ska då anbudet lämnas i fältet som reserverats för ändamålet på anbudsblanketten uppges vilka uppgifter/bilagor han eller hon anser att ska sekretessbeläggas.

Uppgifter som myndigheterna ska sekretessbelägga i enlighet med offentlighetslagen är t.ex. affärshemligheter (24 § 20 punkten i offentlighetslagen). Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som verksamhetsutövaren inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. En uppgift om den sökande eller hans eller hennes affärsverksamhet som är allmänt känd eller som kan hämtas ur offentliga källor eller genom kombination av information ur offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Enbart uppgiftens negativa natur leder inte till att uppgiften ska hemlighållas, utan även de andra förutsättningarna för sekretess ska vara uppfyllda. Grunderna för sekretessen bedöms objektivt oberoende av viljan till sekretess hos den som ansöker om stöd.

Om Energimyndigheten har en annan uppfattning om sekretessen gällande uppgifter än den som söker om stöd ges den stödsökande tillfälle att lämna ett utlåtande om sekretessbeläggandet av uppgifterna.

6.7 Beslut om deltagandet i anbudsförfarandet

Utifrån anbudanfattar Energimyndigheten beslut i anbudsförfarandet om beviljandet av infrastrukturstöd. Besluten ges till alla som deltar i anbudsförfarandet, de som beviljas stöd (s.k. stödbeslut) och de som inte beviljas stöd (nekande beslut). Besluten är avgiftsbelagda.¹ Priset för båda besluten är 200 euro. Deltagarna i anbudsförfarandet får en faktura på beslutet efter att anbudsförfarandet har avgjorts.

I beslutet om beviljande av infrastrukturstöd fastställs åtminstone följande saker:

1. stödmottagare
2. projektet som understöds
3. investeringens godtagbara kostnader
4. stödets maximibelopp av de totala kostnader som projektet orsakar
5. faktorer som har påverkat stödbeloppet

Av beslutet framgår även de övriga grunderna för beviljande och utbetalning av stödet samt övervakningen av användningen, såsom bestämmelserna om stödmottagarens anmälnings- och utredningsskyldighet. Till beslutet bifogas även anvisningar för ändringssökande enligt bestämmelserna i förvaltningslagen (se nedan).

6.8 Ändringssökande

Ändring i ett beslut fattat av Energimyndigheten om anbudsförfarandet för beviljande av infrastrukturstöd får sökas hos Energimyndigheten på det sätt som bestäms i förvaltningslagen (434/2003). Ändring i ett givet beslut kan med rättelseyrkande överklagas hos förvaltningsdom-

¹ Avgifterna fastställs i Arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.



stolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom överklagan endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar tillstånd.

7 Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd

7.1 Utbetalning

Om utbetalning av infrastrukturstödet ansöks i efterhand hos Energimyndigheten efter att gastankningsanläggningen eller laddningssystemet har tagits i bruk så som i kapitel 0 i anvisningen.

7.1.1 Utbetalningsansökan

Ansökan om utbetalning lämnas in elektroniskt på den av Energimyndigheten fastställda blanketten.

Ansökan om utbetalning ska lämnas till Energimyndigheten inom fyra (4) månader efter att laddningssystemet eller gastankningsanläggningen utgående från projektet har tagits i bruk enligt stödbeslutet. Som bilagor till utbetalningsansökan inlämnas:

1. en tillförlitlig kostnadsredovisning för projektets faktiska och betalda kostnader,
2. uppgift om att den egendom som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada,
3. en rapport av en i 1 kap. 2 § 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor om de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden, och
4. en slutrapport över resultaten av projektet och möjligheterna att dra nytta av resultaten, om det stöd som beviljats projektet har höjts på grund av att det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

Om stödmottagaren är en kommun, en samkommun eller en församling ges den i punkt 3 nämnda rapporten av revisorn.

Om antalet inköpsfakturer är högst tio (10) kan Energimyndigheten som ett alternativ till den ovan nämnda rapporten godkänna att sökanden till redovisningen fogar kopior av inköpsfakturorna och betalningsverifikat som visar att fakturorna har betalats.

7.1.2 Utbetalningsbeslut

Infrastrukturstödet betalas i en rat. I utbetalningsbeslutet fastställer Energimyndigheten stödets slutliga belopp som Energimyndigheten betalar stödmottagaren. Det infrastrukturstöd som beviljats ett projekt kan betalas ut om stödmottagaren har följt bestämmelserna i statsunderstödslagen (688/2001), infrastrukturförordningen och i beslutet om stöd.

Om de slutgiltiga godtagbara kostnaderna av ett projekt stannar under beloppet för godtagbara kostnader som anges i beslutet om stöd uppgår det slutgiltiga stödet till en andel av de förverkligade godtagbara kostnaderna i enlighet med stödprocenten. Andelen som överskrider de i anbudet framförda godtagbara kostnaderna beaktas inte i beräkningen av stödet som betalas ut trots att de förverkligade godtagbara kostnaderna överskrider de godtagbara kostnaderna i enlighet med anbudet.

Energimyndighetens utbetalningsbeslut är avgiftsbelagt och stödmottagaren får en faktura på beslutet. Utbetalningsbeslutet kostar 350 euro.²

7.2 Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning

7.2.1 Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendom

I 15 § i infrastrukturförordningen ingår en begränsning om överlåtelse av innehav av egendom som utgör föremål för stödet och om egendomens användningssyfte. Enligt begränsningen ska egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet användas för det användningsändamål som fastställs i detta beslut i fem (5) år och egendomen får under nämnda tid inte överlåtas i en annan persons ägo och besittning. Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten överföras för en viss tid till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten till egendomen består hos stödmottagaren.

Om det beviljas infrastrukturstöd för projektet tillämpas den ovan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsningen. I stödbeslutet bestäms om användnings- och överlåtelsebegränsningar som gäller egendomen och om tidsfristen för detta. Tidsfristen är fem (5) år. Exakt tidsfrist meddelas i beslutet om betalning.

Under tidsfristen ska den egendom som infrastrukturstödet gäller användas för det syfte som fastställts i stödbeslutet. Egendomen i fråga får heller inte under denna tid överlåtas i någon annans ägo eller besittning.

Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten till egendomen temporärt överföras till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren. Ett sådant arrangemang är till exempel finansiering av ett projekt i leasingform. Förutsättning för finansiering i leasingform är att leasingavtalet är tidsbundet. Om leasingavtalet dessutom avslutas under tidsfristen för användnings- och överlåtelsebegränsning av egendomen är stödmottagaren skyldig att lösa in egendomen själv när leasingavtalet upphör.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering eftersom alla leasingformer inte nödvändigtvis uppfyller kraven för beviljande av stöd.

Undantag från överlåtelsebegränsningen

Enligt infrastrukturförordningen kan Energimyndigheten på ansökan av den som får stöd och på särskilda grunder bevilja dispens från de användnings- och överlåtelsebegränsningar som anges ovan. Om den som ansöker om stöd fullföljer projektet så att gränsen för bruks eller överlåtelse av egendomen inte uppfylls, rekommenderas det att den som ansöker om stöd kontaktar Energimyndigheten innan anbudet lämnas. Om den som ansöker om stöd inte till exempel kommer att äga den egendom som utgör föremål för stödet ska detta anmälas på anbudsblanketten

² Avgifterna fastställs i Arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.

under punkt "Kort beskrivning av projektet ". Här ska det beskrivas med vilka slag av arrangemang den som ansöker om stöd förvärvar den egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet samt ägandeförhållandena i fråga om egendomen. I detta fall avgör Energimyndigheten i samband med anbudsbehandlingen om det finns förutsättningar för att avvika från överlåtelsebegränsningarna gällande egendomen. Alternativt kan den som ansöker om stöd i en fritt formulerad ansökan ansöka om undantag från överlåtelsebegränsningen efter att det har getts ett jakande stödbeslut för projektet. Ansökan ska lämnas per e-post till infratuki@energiavirasto.fi.

Exempel 13: Detta exempel är baserat på förfrågningar som inkommit till Energimyndigheten. I dessa fall delas den rådgivning som getts i anvisningen på grund av jämlikhetsskäl. Vi ber er dock observera att Energimyndigheten, som vi har betonat i rådgivningen, inte ger några bindande riktlinjer på förhand, utan anbudet handläggs och avgörs från fall till fall, med hänsyn till detaljerna i respektive fall. Det givna exemplet är en förenkling, där detaljerna i fallet inte har beaktats.

En samkommun skaffar ett laddningssystem för elbussar som en köpt tjänst hos en tjänsteleverantör. Alternativen för den som lämnar anbud är följande:

1. Samkommunen begär ett anbud om en investering i laddningssystem. Om samkommunen inte kommer att äga den egendom som är föremål för infrastrukturstöd, ska det observeras att en begränsning av överlåtelse av egendom enligt 15 § i infrastrukturförordningen inte förverkligas. Detta utgör i regel ett hinder för beviljande av stöd. Enligt överlåtelsebegränsningen får äganderätten till egendom som är föremål för stöd inte överlåtas från en stödmottagare till en annan under fem års tid. Tidsfristen räknas från beslutet om betalning. Med stöd av 15 § 3 mom. i förordningen kan Energimyndigheten av särskilda skäl på ansökan av sökanden bevilja dispens från ovan nämnda begränsning av överlåtelse av egendom. Om samkommunen ansöker om stödet, ska den ansöka om dispens från begränsningen. Om ansökan av dispens, se punkten Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen i anvisningen. Energimyndigheten avgör som ett led i ansökningshandläggningen om det finns grunder för att bevilja dispens.

Om en part som deltar i anbudsförfarandet inte kommer att äga den egendom som är föremål för stödet, är det bra att kontakta Energimyndigheten i god tid innan ansökan lämnas in.

2. Tjänsteproducenten lämnar ett anbud om en investering i laddningssystem.

I båda ovan nämnda fall är det skäl att observera förbudet mot bindande beslut, vilket behandlas i Förutsättningarna för beviljande av stöd, underpunkt Allmänna förutsättningar i anvisningen. Det är bra att bekanta sig noga med denna punkt i anvisningen. Förbudet mot bindande beslut förhindrar att bindande beslut om att starta projekt, till exempel beställning av huvudanordning, fattas innan Energimyndigheten har gett beslut om anbudsförfarandet.

När det gäller konkurrensutsättningar har Energimyndigheten dragit upp en riktlinje om att ett beslut anses vara bindande när konkurrensutsättaren, till exempel en samkommun, undertecknar avtalet med producenten av den laddnings- eller tankningstjänst som vunnit en upphandling som samkommunen ordnat. Därför får en konkurrensutsättare, för att som sökande av stöd kunna delta i ett anbudsförfarande inom infrastrukturstöd, inte ingå ett avtal

med vinnaren av sin egen konkurrensutsättning för en laddnings- eller tankningstjänst innan Energimyndighetens anbudsförfarande avgörs och beslut om beviljande av infrastrukturstöd ges. Tjänsteproducenten får inte heller ingå ett avtal med konkurrensutsättaren innan Energimyndighetens anbudsförfarande avgörs och beslut om beviljande av infrastrukturstöd ges.

Oberoende av vem som lämnar anbudet, avgörs anbudets överensstämmelse med förordningen och framgången i anbudsförfarandet först som en del av anbudshandläggningen på basis av de uppgifter som lämnats i anbudet.

7.2.2 Stödmottagarens utredningsskyldighet

Mottagaren av infrastrukturstöd ska inom två (2) år från det att beslutet om utbetalning meddelats lämna ge Energimyndigheten en redogörelse för projektets faktiska effekter.

7.2.3 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information

Stödmottagaren har en direkt anmälningsskyldighet:

- om ändringar i förhållandena som påverkar efterföljandet av användnings- eller överlåtelsebegränsningen,
- om ändringar i förhållandena som påverkar användningen av egendomen och
- om andra ändringar som gäller ägarskapet eller besittningen, användningen eller användbarheten hos den egendom stödet riktat sig mot.

Anmälan om ovan nämnda ändringar ska göras omedelbart efter händelsen, dock minst inom två månader från händelsen.

Dessutom är stödmottagaren skyldig att på Energimyndighetens begäran skicka in uppgifter om användningen och funktionen av den egendom som är föremål för stöd.

Energimyndigheten har även rätt att få behövliga uppgifter av stödmottagaren för övervakning av att villkoren i stöd- och utbetalningsbesluten efterföljs.

7.2.4 Stödmottagarens bokföringsskyldighet

Stödmottagaren ska som en del av sin bokföring enligt bokföringslagen föra bok över projektet med hjälp av ett eget kostnadsställe eller konto eller på annat sätt så att användningen av stödet kan övervakas utan svårighet.

Stödmottagaren ska bevara alla verifikationer och det övriga bokföringsmaterial som hänför sig till genomförandet av det understödda projektet på det sätt som avses i bokföringslagen.

BILAGA 1

Tabell 1: Finlands landsvägar som tillhör TEN-T:s övergripande nät och stomnätet.
Om inget annat nämns tillhör vägarna i tabellen TEN-T-nätet i hela sin längd.

TEN-T-väg	Vägnum- mer	Observera följande
Helsingfors-Åbo	1	
Helsingfors-Björneborg	2	
Helsingfors-Vasa	3	
Helsingfors-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Inte sträckan Kemijärvi-Sodankylä
Lovisa (Forsby)-Joensuu	6	Inte sträckan Joensuu-Kajana
Helsingfors-Vaalimaa	7	
Åbo-Limingo	8	
Åbo-Tohmajärvi	9	
Tavastehus-Tuulos	10	Inte sträckan Tavastehus-Åbo
Tuulos-Kouvola	12	Inte sträckan Raumo-Tuulos
Villmanstrand-Nuijamaa	13	Inte sträckan Karleby-Villmanstrand
Uleåborg-Kajana	22	
Esbo-Västersundom, dvs. E18-sträckan på Ring II och sträckan från Västersundom till Nordsjö hamn (väg 103)	50	Även Ring III fram till Nordsjö hamn (väg 103) anses i jämförelsen av anbudet tillhöra TEN-T-nätet eftersom den har tillgång till en hamn (stomnätet)
Imatra-Imatra gränsövergång	62	Inte sträckan S:t Michel-Imatra
Rovaniemi-Salla	82	
Kajana-Vartius	89	

BILAGA 2

Frågor på anbudsblanketten för investeringsstöd för trafik

I tabellen anges vad som efterfrågas på anbudsblanketten och eventuella därmed förbundna tilläggsuppgifter (visas på blanketten som elektronisk anvisning).

Frågorna beror delvis på vilken grups anbud det gäller. Grupperna är följande:

- 1) Anbud om stöd gällande gastankningsanläggningar
- 2) Anbud om stöd gällande laddningssystem för kollektivtrafik
- 3) Anbud om stöd gällande laddningssystem med hög prestanda för fordon
- 4) Anbud gällande system för normalladdning av fordon

Till vilken grupp frågan hör framgår av den första kolumnen i tabellen. Ett flertal frågor ställs i alla grupper.

Några frågor är inte obligatoriska. Om frågan är obligatorisk anges med hjälp av bakgrundsfärgen:

Obligatorisk
Obligatorisk om en bestämd fråga tidigare har besvarats med ett bestämt svar
Icke-obligatorisk

Frågetabell:

Grupp	Fråga	Mer information
	<i>Stödsökande</i>	Rubrik
1-4	Sökandes officiella namn	Stödet kan bara sökas av företag, kommuner eller andra sammanslutningar. Om den sökande är ett företag, ange företagets firmanamn.
1-4	FO-nummer	Ange det nummer som Patent- och registerstyrelsen har beviljat företaget eller sammanslutningen. FO-numret identifierar företaget.
1-4	Antalet anställda	Ange antalet anställda personer. Mikroföretag (under 10), litet företag (11–50), medelstort företag (51–250), stort företag (250–).
1-4	Postadress	Uppge sökandes officiella postadress.
1-4	Postnummer	Ange postnummer.
1-4	Verksamhetsort	Verksamhetsorten måste vara en kommun i Finland.
1-4	Land	Ange landets namn på svenska.
	<i>Kontaktperson</i>	Rubrik
1-4	Förnamn	Ange kontaktpersonens förnamn.
1-4	Efternamn	Ange kontaktpersonens efternamn.
1-4	Titel eller position i organisationen	Ange kontaktpersonens titel eller position i organisationen.
1-4	Telefonnummer 1	Ange kontaktpersonens telefonnummer.

1-4	Telefonnummer 2	Ange kontaktpersonens telefonnummer.
1-4	E-postadress	Ange kontaktpersonens e-postadress.
1-4	Fullmakt	Bifoga en noggrant ifylld och undertecknad fullmakt. Den fullmakt som bifogas ska vara i PDF-format. Fullmaktsblanketten finns på Energimyndighetens webbplats.
	<i>Allmänna förutsättningar</i>	Rubrik
1-4	Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten?	I statsbudgeten uppskattas statens inkomster och utgifter för följande år. Budgeten innehåller dessutom en framställning av uppskattade anslag för de årliga utgifterna samt ändamålen för anslagen.
1-4	Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller en annan organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation?	Enligt 12 a § i lagen om statsbudgeten (423/1988) består ekonomiförvaltningsorganisationen av bokföringsenheter. Bokföringsenheter är republikens presidents kansli och ministerierna samt som funktionellt och ekonomiskt ändamålsenliga helheter ämbetsverken, inrättningarna och andra organ.
1-4	Driver den sökande en anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel?	Med anläggningsprojekt avses anläggande, förvärv eller grundlig reparation av lokaler eller motsvarande åtgärder som omfattar en funktionell helhet. Vidare kan det handla om anskaffande av lös egendom i samband med åtgärderna ovan i det fall att de kalkylerade totalkostnaderna för åtgärden uppgår till minst det belopp som statsrådet har fastställt genom förordning. Förvärv av ett markområde betraktas inte som ett anläggningsprojekt. Se till exempel lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet 705/1992.
1-4	Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten?	Ett bostadsaktiebolag är ett aktiebolag som enligt bolagsordningen har till syfte att äga och besitta minst en sådan byggnad eller del av en byggnad i vilken mer än hälften av lägenhetens eller lägenheternas sammanlagda golvyta enligt bolagsordningen upptas av bostadslägenheter i aktieägarnas besittning (lagen om bostadsaktiebolag (1599/2009) 2 §).
1-4	Är den sökande en gårdsbruksenhet?	Med gårdsbruksenhet avses en produktionsenhet som en jordbrukare leder och som används för bedrivande av jordbruk samt som bildas av en eller flera fastigheter eller delar av fastigheter eller av en eller flera produktionsbyggnader med mark och som är funktionellt och ekonomiskt självständig och förvaltas som en helhet på grundval av ägande eller arrende. (Lag om strukturstöd till jordbruket (1476/2006) 4 § 2 mom.) Gårdsbruksenheternas möjlighet att delta i anbudsförfarandet se punkt Vem kan beviljas stöd.
1-4	Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd?	Med företag i svårigheter avses ett företag som inte med egna finansiella medel eller med medel från ägare/aktieägare eller långivare kan hejda förluster som utan ingripanden från de offentliga myndigheterna leder till att företaget med största sannolikhet försätts i konkurs på kort eller medellång sikt. Meddelande från kommissionen gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till undsättning och omstrukturering av företag i svårigheter (2004/C 244/02, punkt 9).

1-4	Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande?	Infrastrukturstöd kan inte beviljas till sammanslutningar som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, har försatts i likvidation eller konkurs eller har blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagssanering (47/1993).
1-4	Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001?	Med beslut om återkrav avses Europeiska kommissionens beslut att avbryta eller återkräva ett stöd som avses i artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionsätt. Kommissionens beslut om återkrav verkställs nationellt av den myndighet som har beviljat stödet i fråga. (Lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001) 1 §)
1, 3 och 4	Har ni kännedom om ett annat till samma koncern hörande företag som deltar i detta anbuds-förfarande och lämnar anbud för projekt inom samma grupp som detta anbud?	Med koncern avses en helhet bestående av två eller flera företag, där moderbolaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern har bestämmande inflytande i ett eller flera andra företag (bokföringslagen (1336/1997)). Med grupp avses den grupp som anbudet deltar i. Besvara frågan efter ert bästa vetande.
1, 3 och 4	Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud?	Frågan besvaras om föregående fråga i anslutning till koncernen har besvarats med ja. Med koncern avses en helhet bestående av två eller flera företag, där moderbolaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern har bestämmande inflytande i ett eller flera andra företag (bokföringslagen (1336/1997)). Med grupp avses den grupp i vilken anbudetsförfarandet deltar.
	<i>Uppgifter om projektet, allmänt</i>	Rubrik
1-4	Projektets namn	Ange projektets namn. Projektnamnet ska vara unikt.
1-4	En kort projektbeskrivning	Här ges en kort beskrivning av följande: beskrivning av vilket slag av projekt det är fråga om, beskrivning av projektets finansiering och utredning över vem som äger den egendom som utgör föremål för stödet. Här ska anges om den som ansöker om stöd ansöker om undantag från bruks- och överlåtelsebegränsningen gällande egendom i enlighet med punkten Användnings- och överlåtelsebegränsning av egendom. Se närmare information under punkten i anvisningarna
1-4	En kort beskrivning om projektets tidsplan	Ange projektets tidsplan.
1	Antalet gastankningsanläggningar som ingår i anbudet	Gastankningsstället är en helhet som åtminstone omfattar en kompressorenhet jämte hjälpanordningar, en skyddsbyggnad, en lagerbehållare och stationens styrsystem samt en tankningsenhet för ett eller flera fordon där gas med tryck och/eller som flytande gas tankas som bränsle. Endast ett fordon tankas vid en gastankstation kerrallaan. Enligt bestämmelserna i anbudsförfaranden kan en stödsökande beviljas stöd för endast en gastankningsanläggning per fastighet. En stödsökande kan således få stöd för en gastankningsanläggning som ligger på två olika fastigheter men inte för två gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet.



2-4	Antalet laddningssystem som ingår i anbudet	Laddningssystemet är en helhet som förutom laddningsstationen också omfattar laddningsanläggningens bakgrundssystem och data som det producerar. Det kan finnas en eller flera laddningssystem på mer än 22 kW. Laddningsstationen är en plats i omedelbar närhet av laddningsanläggningen där endast ett fordon kan laddas åt gången. I enlighet med reglerna för anbudsförfarandet kan en stödsökande endast beviljas stöd för ett laddningssystem per fastighet.
1	Redogörelse för var de gastankningsanläggning som ingår i anbudet är belägna	Ange gastankningsanläggningarnas lägesuppgifter. Den sökande ska ange lägesuppgifterna i form av adress, fastighetsbeteckning och koordinater (ETRS-TM35FIN).
2-4	Redogörelse för var de laddningssystem som ingår i anbudet är belägna	Ange laddningssystemens lägesuppgifter. Den sökande ska ange lägesuppgifterna i form av adress, fastighetsbeteckning och koordinater (ETRS-TM35FIN). Alternativt uppgive om projektets position fortfarande är okänd.
1-4	Är det frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik?	Utmärkande för ett projekt som utnyttjar ny teknik är att det innehåller ny teknik, det är bland de första av sitt slag i Finland, förverkligandet av projektet medför extra kostnader, projektet är förenat med en större risk än vanligt och att det främjar det kommersiella införandet av energiteknik. För att projektet ska kunna anses utnyttja ny teknik ska det uppfylla alla ovan nämnda kriterier. Huruvida kännetecknen för ny teknik uppfylls avgörs alltid från fall till fall och Energimyndigheten begär vid behov tilläggsinformation eller tilläggsutredningar om uppfyllande av kännetecknen för ny teknik.
1-4	Redogörelse för teknikens nyhetsvärde	Berätta om det värde som teknikens nyhet medför.
1-4	Redogörelse för teknikens risker	Berätta om de risker som är kopplade till den nya tekniken.
1-4	Redogörelse för möjligheterna att dra nytta av tekniken	Berätta hur man kan dra nytta av den nya tekniken.
1-4	Redogörelse för merkostnader jämfört med motsvarande projekt som inbegriper sedvanlig teknik	Berätta vilka merkostnader införandet av den nya tekniken medför jämfört med sedvanlig (allmänt använd) teknik.
	<i>Uppgifter om projektet, gruppsspecifikt</i>	Rubrik
1	Hur många fordon kan tankas samtidigt på de gastankningsanläggningars tankningsställen som ingår i anbudet?	Endast ett fordon kan tankas vid en gastankstation åt gången.
1	Har varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet möjlighet till snabb tankning av tunga fordon med komprimerad gas?	Med snabb tankning av tunga fordon avses möjligheten att använda en anslutningsdon för tankning enligt standarden NGV2.
1	Har varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet möjlighet till tankning med kondenserad gas?	Med möjlighet till tankning med kondenserad gas avses en fast anordning.

1 och 3	Är varje objekt som ingår i projektet beläget på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till transportnätet TEN-T inom Finlands territorium?	Placeringen av TEN-T-nätet kan kontrolleras till exempel på Trafik- och kommunikationsverkets webbplats eller i Energimyndighetens anvisning för deltagare i anbudsförfarandet. Med en kilometers avstånd avses avståndet den s.k. fågelvägen. Vid fastställande av avståndet tillämpas normala avrundningsregler till närmaste hel kilometer.
2	Hur många bussar kan laddas samtidigt på laddningsstationerna i de laddningssystem som ingår i anbudet?	Ange antalet laddningsställen för bussar som är tillgängliga samtidigt. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången.
3	Hur många fordon kan laddas samtidigt med en laddningseffekt på över 22 kilowatt på laddningsstationerna i de laddningssystem som ingår i anbudet?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
3	Har varje laddningsstation som ingår i anbudet en laddningseffekt som överstiger 50 kilowatt?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
3	Har varje laddningsstation som ingår i anbudet en laddningseffekt som överstiger 150 kilowatt?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
4	Hur många fordon kan laddas samtidigt med en laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt på de laddningsstationer som ingår i anbudet?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
	<i>Projektets finansiering</i>	Rubrik
1-4	Projektets totalkostnadskalkyl, i euro	Ange en kostnadskalkyl för projektet.
1-4	Godtagbara kostnader för projektet, i euro	Godtagbara kostnader är investeringsprojektets direkta kostnader som föranleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, byggnadstekniska arbeten samt röjnings- och jordbyggnadsarbeten. Även kostnader som beror på elanslutning, elcentral, kabel och kabelläggning är godtagbara kostnader. I anslutning till godtagbara kostnader tillämpas vissa särskilda villkor och begränsningar som det redogörs för i anvisningen för deltagare i anbudsförfarandet.
1-4	Stödbelopp enligt anbudet, i euro	Ange stödbeloppet som ansökan gäller. Stödets del av de godtagbara kostnaderna kan högst uppgå till en viss procentandel.
1-4	Motivering till det behövliga beloppet, om stödet enligt anbudet är minst 500 000 euro	Ge en motivering till det stödbelopp som behövs.
1-4	En lönsamhetskalkyl, om stödet enligt anbudet är minst 500 000 euro	Om det anbudsensliga stödet är minst 500 000 euro, ska en lönsamhetskalkyl bifogas. Den bifogade lönsamhetskalkylen ska vara i PDF eller Excel format.
	<i>Projektspecifika förutsättningar, Allmänna</i>	Rubrik

1-4	Är projektet förlagt till Finland?	Projektet måste vara förlagt inom Finlands riksgränser, vartill Åland inte anses höra.
1-4	Har det tagits ett beslutet om att projektet ska inledas, det vill säga ett bindande investeringsbeslut?	Med inledningsbeslut avses ett sådant bindande investeringsbeslut, beställning av en huvudanordning eller beslut om inledande av byggnadsarbetet eller andra förbindelser som innebär att det inte längre är möjligt att ställa in projektet utan betydande ekonomiska förluster. Gällande beslut se punkt Förutsättningar för beviljande av stöd underpunkt Allmänna förutsättningar i anvisningen.
1-4	Har projektet ansökt om offentligt stöd?	Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.
1-4	Vilken form av offentligt stöd har projektet ansökt om?	Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.
1-4	Har projektet beviljats offentligt stöd?	Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.
1-4	Har det offentliga stöd som beviljats projektet tagits emot?	Ange om det offentliga stöd som beviljats projektet har tagits emot.
1-4	Skulle projektet eller den nya teknik som eventuellt ingår projektet genomföras utan offentligt stöd?	Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.
1-4	Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 18 månader	Med ibruktagande avses möjligheten att tanka eller ladda fordon. Enligt 5 § 2 punkten i infrastrukturstödförord-

	från beslutet om beviljande av stöd?	ningen är en förutsättning för beviljande av stödet att objekten inom projektet tas i bruk inom 18 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades.
	<i>Projektspecifika förutsättningar, Grupp-specifika</i>	Rubrik
1, 3 och 4	Står de objekt som ingår i anbudet alla användare och konsumenterna fritt till förfogande utan diskriminerande villkor?	Det objekt som beviljas stöd borde stå fritt till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor, med undantag för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.
1	Är gastankningsanläggningen fast?	Gastankningsanläggningen är en helhet som typiskt åtminstone omfattar en kompressorenhet jämte hjälpanordningar, en skyddsbyggnad, en lagerbehållare och stationens styrsystem samt en tankningsenhet för ett eller flera fordon där gas med tryck och/eller som flytande gas tankas som bränsle. Vid ett gastankningsställe kan ett eller vanligtvis flera fordon tankas samtidigt.
1	Är gastankningsanläggningen belägen utanför nätverk för överföring och distribution av gas?	Överföringsnätet för gas är ett rörsystem i vilket gas i huvudsak överförs med högt tryck. Distributionsnät för gas är ett lokalt eller regionalt rörsystem för gas via vilket gas transporteras under reducerat tryck. Om gastankningsanläggningen endast har anslutits till det lokala överförings- och distributionsnätet för biogas besvara frågan med ja.
1	Är gastankningsanläggningen i första hand avsedd för distribution av ett gasformigt drivmedel som framställts av biomassa och används i fordon?	Projektet ska planeras så att gastankningsanläggningen i första hand är avsedd för distribution av biogas för trafik-användning. Biogasens företräde bestäms på årsnivå. En tankningsanläggning anses emellertid ha tagits i bruk först då den de facto kan mata biogas i fordon. Energi-myndigheten tolkar kravet så att stöd även kan beviljas anläggningar som utöver biogas matar andra gaser i fordon.
1	Är gastankningsanläggningens minimikapacitet för fortlöpande påfyllning 100 kilogram per timme?	Förutsättning för att få stöd är att gastankningsanläggningens minimikapacitet för fortlöpande påfyllning är 100 kilogram per timme.
1	Möjliggör volymen hos gastankningsanläggningens lager påfyllning av minst 200 kilogram gas per timme?	Om gastankningsanläggningen har en gastankningsstation är förutsättningen för att stöd ska beviljas att minimikapaciteten för påfyllning är 100 kilogram per timme. Om det finns två stationer är förutsättningen för att stöd ska beviljas att bägge gastankningsstationers minimikapacitet är 100 kilogram per timme.
3 och 4	Är de laddningssystem som ingår i anbudet smarta?	Ett smart laddningssystem kan kommunicera med bilen. Kravet på ett smart laddningssystem är att det både mellan fordonet och laddningsanordningen och mellan laddningsanordningen och laddningstjänsteproducenten finns en datatrafikförbindelse som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningshändelsen och justering uppåt och neråt av laddningseffekten mitt under laddningshändelsen utan att laddningen avbryts.
4	Överensstämmer laddningsstationerna med de tekniska specifikationer som anges i bilaga II	I 1.1 punkten i bilagan till direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen föreskrivs om nor-

	till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU?	mala laddningsstationer för motorfordon att växelströmsbaserade normala laddningsstationer för elfordon ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2. Samtidigt som typ 2-kompatibiliteten bibehålls kan dessa uttag utrustas med sådana anordningar som mekaniska skjutlock.
3	Överensstämmer laddningsstationerna med de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU?	Enligt 1.2 punkten i bilagan till direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen ska likströmsbaserade snabba laddningsstationer för elfordon av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med anslutningsdon av de kombinerade laddningssystemen av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3.
3	Är laddningseffekten för likströmsladdning vid varje laddningsstation som ingår i anbudet minst 22 kilowatt?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
4	Är laddningseffekten vid varje laddningsstation som ingår i anbudet minst 3,7 kilowatt?	Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången. Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.
4	Ingår det minst tre laddningsstationer i anbudet?	Anbudet ska omfatta minst tre laddningsstationer. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
4	Är antalet laddningsstationer som ingår i anbudet större än nio på någon fastighet?	Med fastighet avses fastighet enligt fastighetsregisterlagen (392/1985). Anbudet ska begränsas till högst nio laddningsstationer per fastighet. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett enda fordon åt gången.
	<i>Sekretess</i>	Rubrik
1-4	Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess?	Genom att kryssa för Ja eller Nej anger den sökande sin syn på behovet att hemlighålla uppgifter i anbudet (och eventuella bilagor till anbudet). Uppgifter som myndigheter enligt 24 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999, senare offentlighetlag) ska hålla sekretessbelagda är t.ex. affärshemligheter. Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som den sökande av stödet uppenbarligen inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. Affärshemlighet är inte allmänt kända uppgifter som berör sökande eller sökandes affärsverksamhet eller uppgifter som kan hämtas ur offentliga källor eller uppgifter som kan tas fram genom att uppgifter om får ur offentliga källor kombineras. Att uppgiften är av negativ karaktär för sökande gör i sig inte att uppgifterna ska sekretessbeläggas utan även de andra kraven på sekretess ska uppfyllas. Sekretess bedöms objektivt oberoende av sökandes vilja gällande sekretessen.
1-4	Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är	Om du svarar "Ja", ange den uppgift som ska hemlighållas i textfältet, dvs. den information som ska hållas hem-

	grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter?	lig i anbudet (inkl. bilagor). Ange och specificera alla uppgifter som ska hållas hemliga i textfältet, eftersom det inte är möjligt att lägga till några separata bilagor för sekretessbelagda uppgifter här. Om en bilaga ska hållas hemlig, måste uppgiften om hemlighållandet också anges i detta textfält. Ange även en motivering till varför och enligt vilket lagrum en uppgift/bilaga utgör information som ska hållas hemlig. Energimyndigheten tar ställning till om uppgiften ska omfattas av sekretess.
	<i>Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar</i>	Rubrik
1-4	Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids.	Ett anbud som har baserat sig på sådana avtal eller samordnade förfaranden mellan sökandena av stöd eller en sökande av stöd och någon annan eller beslut av sammanlutningar av sådana parter, som syftar till att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller snedvrida anbudsförfarandet eller som leder till att anbudsförfarandet på ett betydande sätt hindras, begränsas eller snedvrids ska anbudet uteslutas ur anbudsförfarandet.
1-4	Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagkraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016.	I lagrummet i fråga fastställs de obligatoriska grunderna för att utesluta ett anbud ur anbudsförfarandet.
1-4	Den sökande av stöd försäkrar att de avtal mellan verksamhetsutövare som gäller projektet baserar sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering.	
1-4	Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada.	Den sökande av stöd ska i sitt anbud försäkra att den har vidtagit åtgärder med tanke på en eventuell skada.
1-4	Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga.	Den sökande av stöd ska enligt 10 § i statsunderstödslagen i sitt anbud lämna Energimyndigheten riktiga och tillräckliga uppgifter för att avgöra anbudsförfarandet.

BILAGA 3

Definition av gastankningsanläggning och gastankningsstation (grupp 1)

Definitionen av gastankningsanläggning har en central roll i grupp 1 eftersom divisorn i beräkningen av jämförelsetalet i grupp 1 utgörs av antalet gastankningsanläggningar. Ju fler stationer, desto lägre är jämförelsetalet som beräknas för anbudet.

I anbudsförfarandet iakttas följande regel: en som ansöker om stöd kan endast få stöd för en tankningsanläggning per fastighet.

Med fastighet avses fastighet enligt 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Dessutom iakttas följande regel i anbudsförfarandet: endast ett fordon kan tankas vid en gastankningsstation.

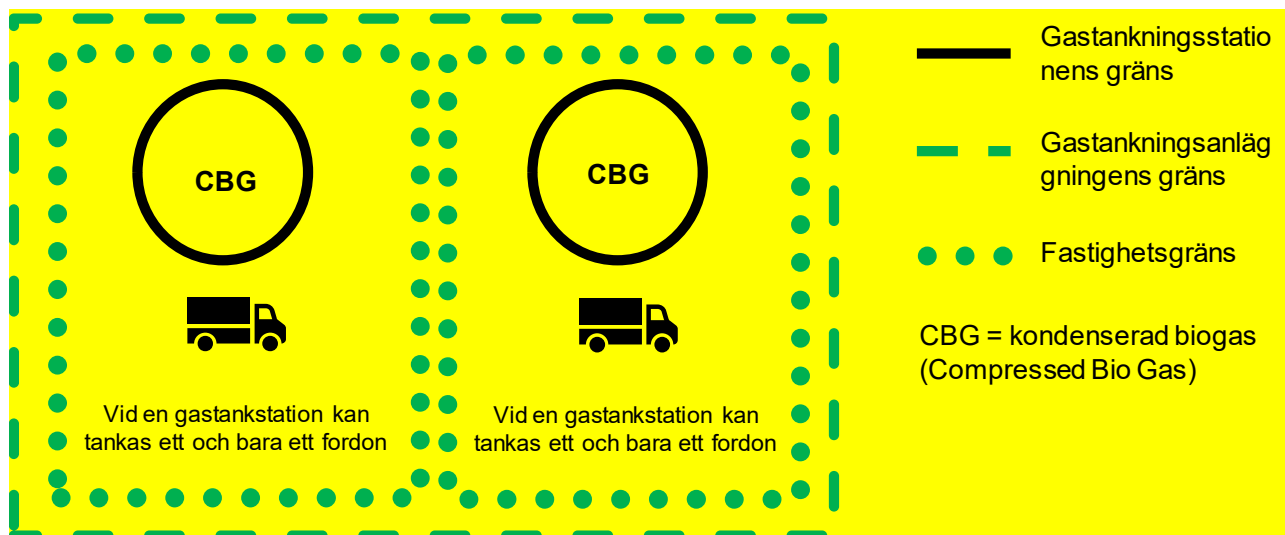
Stöd kan sålunda beviljas för en helhet i enlighet med figur 3 som består av en gastankningsanläggning med två gastankningsstationer av vilken den ena distribuerar kondenserad biogas (CBG) och den andra flytande biogas (LBG).

Stöd kan också beviljas en gastankningsanläggning i enlighet med figur 4 som ligger på två olika fastigheter.

Stöd kan däremot inte beviljas helheter i enlighet med figurerna Figur , 6 och 7 eftersom det i varje av dessa ansöks om stöd för gastankningsanläggningar som ligger på två eller flera gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet.



Figur 3: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av en gastankningsanläggning som ligger på en fastighet. Anbudet tolkas i enlighet med sökandes anmälan omfatta en gastankningsanläggning.



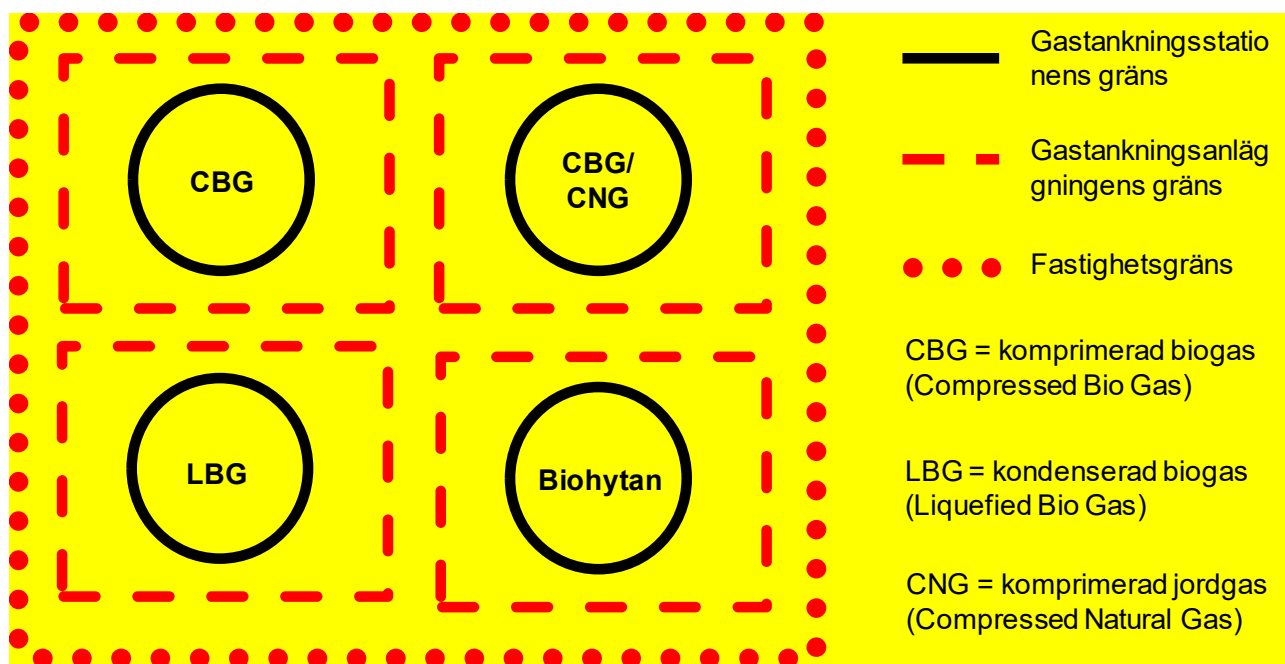
Figur 4: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av en gastankningsanläggning som ligger på två olika fastigheter. Anbudet tolkas i enlighet med sökandes anmälan omfatta en gastankningsanläggning.



Figur 5: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av två gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet. Avvikande från sökandes anmälan tolkas anbudet innehålla en gastankningsanläggning i stället för två.



Figur 6: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av två gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet. Avvikande från sökandes anmälan tolkas anbudet innehålla en gastankningsanläggning i stället för två.



Figur 7: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av fyra gastankningsanläggningar som ligger på samma fastighet. Avvikande från sökandes anmälan tolkas anbudet innehålla en gastankningsanläggning i stället för fyra.

BILAGA 4

Definition av laddningssystem (grupp 3)

Definitionen av laddningssystem har en central roll i grupp 3 eftersom divisorn i beräkningen av jämförelsetalet i grupp 3 utgörs av antalet laddningssystem. Ju fler system, desto lägre är jämförelsetalet som beräknas för anbudet.

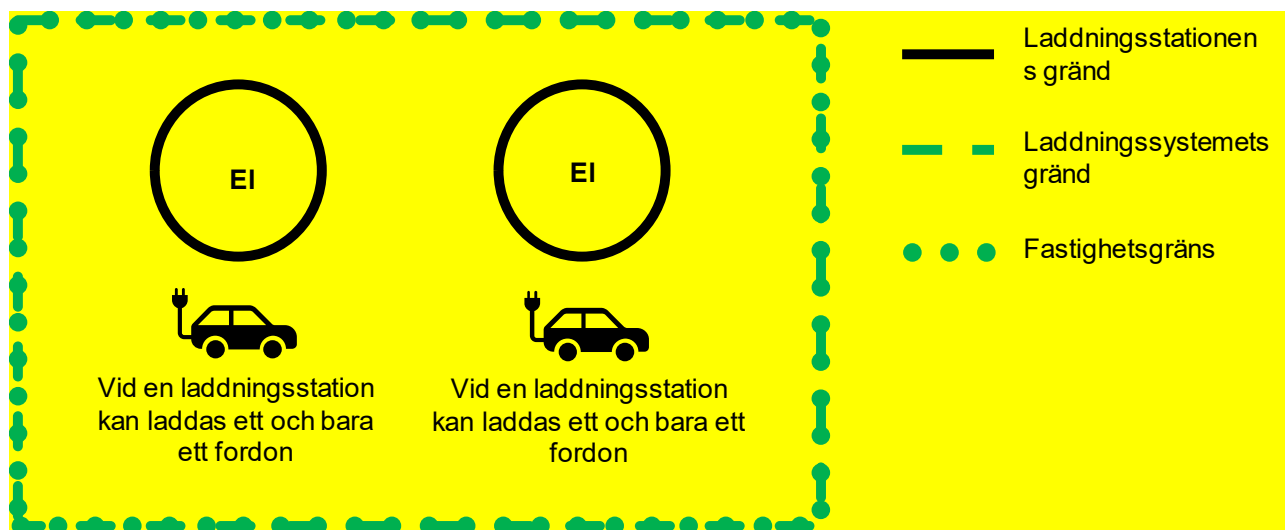
I anbudsförfarandet iakttas följande regel: den som ansöker om stöd kan endast få stöd för ett laddningssystem per fastighet.

Med fastighet avses fastighet enligt 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

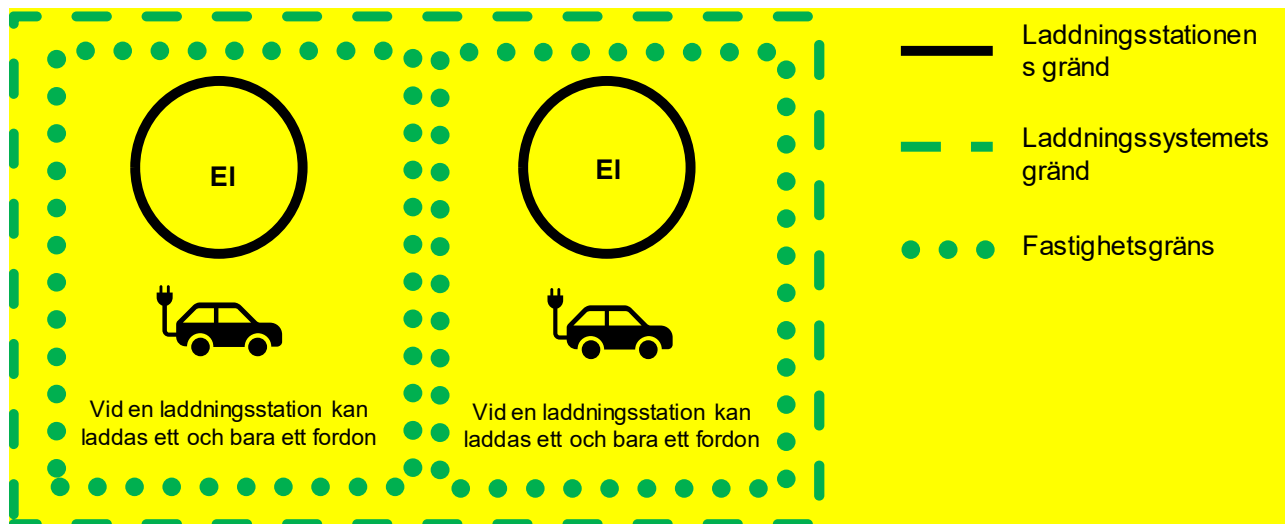
Stöd kan således beviljas helheter i enlighet med figurerna 8 och 9 som bägge omfattar ett laddningssystem.

Stöd kan däremot inte beviljas helheter i enlighet med figur 10 eftersom det ansöks om stöd för två laddningssystem på samma fastighet.

Dessutom iakttas följande regel i anbudsförfarandet: endast ett fordon kan tankas vid en laddningsstation.



Figur 8: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av ett laddningssystem som ligger på en fastighet. Anbudet tolkas i enlighet med sökandes anmälan omfatta ett laddningssystem.



Figur 9: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av ett laddningssystem som ligger på två olika fastigheter. Anbudet tolkas i enlighet med sökandes anmälan omfatta ett laddningssystem.



Figur 10: Exempelfall på en helhet som meddelas av den som ansöker om stöd och som består av två laddningssystem som ligger på samma fastighet. Avvikande från sökandes anmälan tolkas anbudet innehålla ett laddningssystem i stället för två.