



Tarjouskilpailu sähkö- ja kaasujärjestelmien latausjärjestelmien ja tankkausasemien tuesta

Infotilaisuudet

15.8.2018, Helsinki

22.8.2018, Jyväskylä

Reilua energiaa



energiavirasto

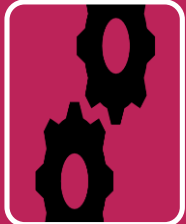
Infrastruktuurituen taustaa ja tavoitteet

johtaja Pekka Ripatti

Kasvihuonekaasupäästöt 2017 ja niiden vähennystavoitteet 2030 mennessä



LULUCF



Päästökauppa

25 milj. t Co2 ekv

- 43% (2005 taso)

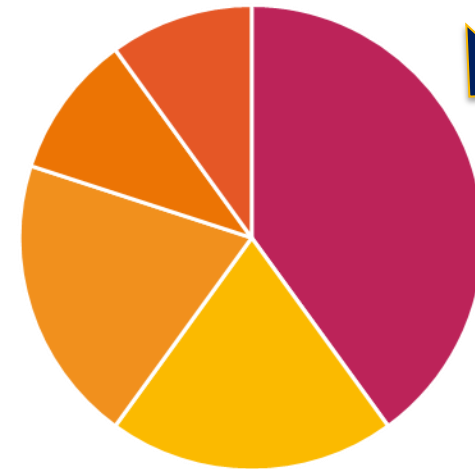


Taakanjako

31 milj. t Co2 ekv

- 30% (2005 taso)

Taakanjako



- Liikenne
- Rakennukset
- Maatalous
- Pienteollisuus ja -energia
- Työkoneet

Liikenteen päästöjen vähentämistä koskevat poliittiset tavoitteet 2030

- Liikenteen päästöt -50% (vuoden 2005 taso)
- Ohjauskeinot kohdistetaan tieliikenteeseen (90% liikenteen päästöistä)
 - Henkilöautot 57%
 - Raskas liikenne 37%
- Biopolttoaineille 30 prosentin osuus (fyysinen sekoitusvelvoite)
- 250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa

Sähkö- ja kaasuautoilun edistäminen

- Ohjauskeinot sovitettava kustannustehokkaasti kulloiseenkin markkinatilanteeseen
- Polttoaineverotus
- Auton hankinnan verotus
- Hankintatuki
- Muu edistäminen (esim. paikoitus)
- Informaatio-ohjaus
- **Lataus- ja tankkausinfratuki**

Lataus- ja tankkausinfra

- Taustalla kansallinen energia- ja ilmastostrategia 2030
- Konkretia parlamentaariselta liikennetyöryhmältä
- Suunnattu yrityksille
- Viranomaistehtävät Energiavirastolle 2018
- Perustuu kilpailuun ja koreihin
- Kattaa osan investointikustannuksista
- Käytettävissä 3+3 milj. € (mom. 32.60.47)
- Tuen hakijan/tarjouskilpailuun osallistujan ohje
- Info-tilaisuudet 15.8. Helsinki ja 22.8. Jyväskylä
 - Markkinakatsaus sähkö- ja kaasuautoista sekä lataus- ja tankkausasemista
 - Tukiohjelma ja tarjouskilpailu



energiavirasto

Tukiohjelma ja tuettavat hankkeet

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen

Infrastruktuurituki sähkön ja bio- kaasun liikennekäytön edistämiseksi



- Tuella edistetään kansallista energia- ja ilmasto strategiaa.
- Kohteena ovat lataus- ja kaasutankkausverkkoihin liittyvät investoinnit.
- Tietty määräraha myönnetään tarjouskilpailun perusteella.
 - Parhaat hankkeet saavat tuen.
- Eri teknologiat osallistuvat omissa ryhmissään.
- Ensimmäisellä kierroksella tukea on jaossa 3 milj. euroa.
- Osallistumiselle ja tuen maksamiselle on määritelty tiettyjä edellytyksiä ja ehtoja.

Tukea voidaan myöntää neljälle eri ryhmälle

- 1. Kaasutankkausasema** biokaasulle verkon ulkopuolella.
- 2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmä** linja-autoille.
- 3. Suuritehoinen latausjärjestelmä**, yli 22 kW (tasavirta).
- 4. Peruslatausjärjestelmä**, vähintään 3,7 kW (vaihtovirta).

Ryhmä	Rahaa jaossa	Keskeisiä rajoituksia
1.	1,5 milj. €	Verkko+Bio
2.	0,75 milj. €	Linja-auto
3.	0,5 milj. €	Combo 2 DC
4.	0,25 milj. € +2.	3-9 pistettä/kiinteistö
Yhteensä	3 milj. €	-----

1. Kaasutankkausaseman edellytykset



energiavirasto

- Kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.
 - Saa kuulua paikalliseen biokaasun jakeluverkkoon.
- Ensi sijassa biokaasua liikennekäyttöön
 - Saa syöttää lisäksi myös maakaasua.
- Paineistettua tai nesteytettyä kaasua.
- Vapaasti käytettävissä:
 - kaikkina vuorokauden aikoina
 - ilman syrjiviä ehtoja
 - lukuun ottamatta huoltokatkoja



2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmän edellytykset



energiavirasto

- **Paikalliselle** joukkoliikenteelle.
- Sähkökäyttöisen **linja-auton** latauspiste.
 - Ajoneuvolain (1090/2002) 10 §:ssä määritellään tarkemmin linja-auto.
- **Ei** muita teknisiä **rajoitteita** järjestelmälle kuten:
 - käytetty teknologia,
 - latauspisteiden määrä,
 - sijainti tai
 - avoimuus

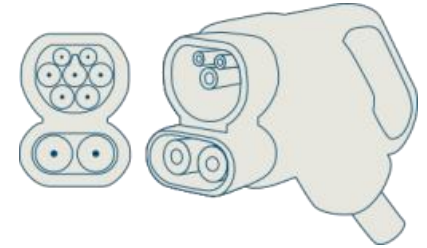


3. Suuritehoisen latausjärjestelmän edellytykset



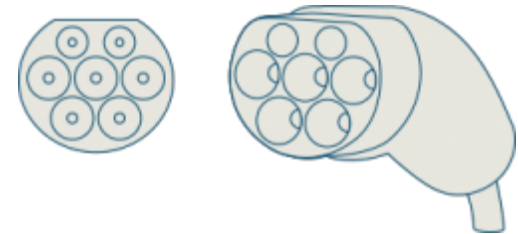
energiavirasto

- Latauspisteen tasavirtalatausteho on yli 22 kW.
- Vähintään standardin mukainen comboliitin (combo 2, CCS).
 - EN 62196-2, 2014/94/EU liite II, VNA 498/2018 5 § 4) b.
- Älykäs lataus.
- Vapaasti käytettävissä.



4. Peruslatausjärjestelmän edellytykset

- Latauspisteen latausteho on vähintään 3,7 kW (vaihtovirta).
- Vähintään 3 latauspistettä.
- Tukea saa enintään 9 samalla kiinteistöllä sijaitsevalle latauspisteelle.
- Vähintään standardin EN 62196-3 mukainen tyyppin 2 pistorasia tai ajoneuvon liitin.
- Älykäs lataus.
- Vapaasti käytettävissä.





Tiivistetysti

- Eri teknologiat kilpailevat tuesta neljässä eri ryhmässä.
 - Ryhmät eivät kilpaile keskenään.
- Jokaisessa ryhmässä vaaditaan tiettyjen edellytysten täyttymistä tuen saamiseksi.
- Yksityiskohtaiset ohjeet on julkaistu Energiaviraston ohjeessa "Tarjouskilpailuun osallistujan ohje (luonnos 15.8.2018)"
 - Ohjetta saa kommentoida.
 - Ohjetta päivitetään kommenttien ja kysymysten perusteella ennen tarjousten jättöajan alkamista.



energiavirasto

Kiitos mielenkiinnosta.

Kysymyksiä saa esittää nyt ja
myöhemmin.

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi



energiavirasto

Tarjouskilpailun toteutus

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson



Tarjouskilpailun aikataulu



Mihin tukea voi saada ja kuinka paljon?



energiavirasto

- Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin.
- Tukea on mahdollista vain saada sellaista hanketta varten, jota ei toteutettaisi ilman julkista tukea.
- Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30-45 prosenttia, ryhmästä riippuen.
- Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä.
- Tarjous kohdistetaan tiettyyn ryhmään
- Tarjouksen pitää täyttää kaikki tuen myöntämisen edellytykset.
- Toisin sanoen, tarjous jätetään tutkimatta, jos yksikin edellytys jää täyttymättä.
- Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.



Kilpailun toteutuminen

- Kilpailutus tehdään määrärahan puitteissa ryhmittäin, sillä poikkeuksella, että jos ryhmässä 2 ei ole tehty tarjouksia vähintään asianomaiseen ryhmään kohdistettua määrärahaa vastaavasti, siirretään käyttämättä jäävä osa ryhmään 4.
- Tarjouksia voidaan hyväksyä korkeintaan määrärahan edestä.
- Tarjouksen osittainen hyväksyminen ei ole mahdollista.
- Lukuun ottamatta ryhmää 2, jos kyseessä olevassa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään kyseiseen ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.
- Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä



Vertailuluvun laskeminen

<p>1. Kaasutankkausasemat</p> <p>$\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{tankkausasemien määrä}} \cdot \text{kertoimet}$</p>	<p>2. Joukkoliikenteen latausjärjestelmät</p> <p>$\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$</p>
<p>3. Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät</p> <p>$\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latausjärjestelmien määrä}} \cdot \text{kertoimet}$</p>	<p>4. Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmät</p> <p>$\frac{\text{tukimäärä euroissa}}{\text{latauspisteiden määrä}} \cdot \text{kertoimet}$</p>



Vertailukuun vaikuttavat kertoimet

Kriteeri ja kerroin	Ryhmä 1: kaasutankka usasemat	Ryhmä 2: Joukkoliikent een latausjärjest elmät	Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjest elmät	Ryhmä 4: Ajoneuvojen peruslatausjä rjestelmät
Uusi teknologia	0,7	0,7	0,7	0,7
Lähellä TEN-T –maantietä	0,9		0,8	
Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus tai nesteytetyn kaasun tankkaus	0,8			
Enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste			0,9	
Latausteho 50-150 kW			0,9	
Latausteho 150- kW			0,85	



energiavirasto

Tarjouskilpailuun osallistuminen

Lakimies Inkeri Lilleberg



Osallistumisen edellytykset

1. Hankkeen vaihe:

- hankkeen mukainen kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä tulee ottaa käyttöön **18 kuukauden kuluessa** tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.
- hankkeessa **ei ole** ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä **tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta**, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.
 - Poikkeukset: 1) Tuen kohdentaminen hankkeen rajattuun osaan, jota ei ole käynnistetty; 2) Sitoumus kaasutankkausasemasta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä; 3) Raivaus- ja rakentamistöiden aloittaminen.

2. Hankkeeseen **ei ole myönnetty** muuta julkista tukea.



Valtuuttaminen ja tunnistautuminen

- Tuen hakija voi olla **yritys, kunta** tai **muu yhteisö**.
- Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutus todistetaan **nimenkirjoitusoikeudellisen allekirjoittamalla valtakirjalla**.
 - Valtakirjalomake tulee löytymään Energiaviraston kotisivuilta. Valtakirja liitetään tarjouslomakkeeseen.
- Henkilö kirjautuu sisään Energiaviraston tarjouslomakkeeseen omilla **henkilökohtaisilla pankkitunnuksilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella**.



energiavirasto

Lomakedemo



Tarjousten käsittely

- Tarjousten käsittely alkaa, kun tarjousten jättöaika on päättynyt. Tarjousten jättöaika on **1.10-31.10.2018.**
 - Tarjous tulee jättää **viimeistään 31.10.2018 klo 23.59 mennessä**
- Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta
 - Lähetetään täydennyspyyntö tai selvityspyyntö
 - Asetetaan määräaika, jonka puitteissa täydennys tai selvitys on toimitettava



Julkisuus ja salassapito

- Kaikki tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat salassa pidettäviä tarjouskilpailun ratkaisuun asti.
- Mikäli tarjous sisältää lain viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999, "julkisuuslaki") 24 §:n nojalla salassapidettäviä tietoja, tulee tarjouksessa yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto on salassapidettävä.
 - Esimerkiksi liikesalaisuus (julkisuuslaki 24 § 20 kohta)
 - Mikäli Energiavirasto on eri mieltä tietojen salassapidettävyydestä tuen hakijan kanssa, varataan tuenhakijalle mahdollisuus lausua asiasta.
- **Kaikki päätökset ovat julkisia.**



Päätös ja muutoksenhaku

- Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös, sekä tukipäätös että hylkäävä päätös, ovat maksullisia.
 - Molempien päätöksiä hinta on **200 euroa**.
- Päätös sisältää tuen myöntämistä koskevat tiedot ja määräykset tuen saajan oikeuksista ja velvollisuuksista.
- Muutoksenhaku
 - Energiaviraston tekemään päätökseen saa vaatia oikaisua Energiavirastolta.
 - Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.
 - Korkeimpaan hallinto-oikeuteen vaaditaan valituslupa.



Tarjouskilpailuun osallistuminen

VALTUUTTAMINEN

- Tuen hakijan puolesta asioivan henkilön on liitettävä tarjoukseen tuen hakijan nimenkirjoitusoikeudellisen henkilön antama valtakirja.

TARJOUKSEN JÄTTÄMINEN

- Tarjous on jätettävä Energiaviraston sähköisen tarjouslomakkeen kautta viimeistään tarjouskilpailun määräpäivään mennessä.

TARJOUKSEN KÄSITTELY

- Täydennys- ja selvityspyynnöt

TARJOUSKILPAILUN RATKAISU

- Päätökset annetaan kaikille tarjouskilpailuun osallistujille



Tuen maksaminen

- Tuki maksetaan vasta, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön.
- Infrastruktuurituen saajan tulee toimittaa maksatushakemus tuen maksamista varten Energiavirastolle **4 kuukauden** kuluessa tukipäätöksen mukaisesta käyttöönotosta.
- Maksatuspäätös on maksullinen ja sen hinta on **350 euroa**.

Reilua energiaa

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi

Kilpailutusasiantuntija Roland Magnusson
roland.magnusson@energiavirasto.fi

Lakimies Inkeri Lilleberg
inkeri.lilleberg@energiavirasto.fi



energiavirasto