



Anvisningar för den som deltar i anbudsförfarandet

Infrastrukturstöd för främjande av eltrafik
och för användning av biogas i trafiken – an-
visningar för deltagandet i anbudsförfarandet

1604/702/2018
14.9.2018

Innehållsförteckning

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Inledning | 5 |
| 2 | Definitioner | 6 |
| 2.1 | Bakgrundssystem | 6 |
| 2.2 | Biogas | 6 |
| 2.3 | Biomassa | 6 |
| 2.4 | Distributionsnät för gas | 6 |
| 2.5 | Gastankningsanläggning | 6 |
| 2.6 | Gastankningsställe | 6 |
| 2.7 | Godtagbara kostnader | 6 |
| 2.8 | Grupper | 7 |
| 2.9 | Jämförelsetal | 8 |
| 2.10 | Koncern | 8 |
| 2.11 | Laddningsanordning | 8 |
| 2.12 | Laddningsstation | 8 |
| 2.13 | Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör) | 8 |
| 2.14 | Laddningssystem | 8 |
| 2.15 | Laddningssystem för lokal kollektivtrafik | 8 |
| 2.16 | Laddningssystem med hög prestanda för fordon | 9 |
| 2.17 | Normala laddningssystemet för fordon | 9 |
| 2.18 | Projekt som utnyttjar ny teknik | 9 |
| 2.19 | Smarta laddningssystem | 9 |
| 2.20 | TEN-T-nätet | 10 |
| 2.21 | Utsatt datum | 10 |
| 2.22 | Överföringsnät för gas | 10 |
| 2.23 | Stödbelopp i enlighet med anbudet | 10 |
| 2.24 | Stödsökande | 10 |
| 3 | Vem kan beviljas stöd? | 11 |
| 4 | Förutsättningarna för beviljande av stöd | 12 |
| 4.1 | Allmänna förutsättningar | 12 |
| 4.1.1 | Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd | 12 |
| 4.1.2 | Tidtabell för ibrukttagandet | 12 |
| 4.1.3 | Beslut om att inleda projektet har inte fattats | 12 |
| 4.1.4 | Inget offentligt stöd har beviljats projektet | 13 |
| 4.1.5 | Försäkring eller annan motsvarande beredskap | 14 |

| | | |
|-------|---|----|
| 4.1.6 | Motiveringar för uteslutande från anbuds förfarandet..... | 14 |
| 4.2 | Tilläggsförutsättningar för gastankningsanläggningar (grupp 1) | 14 |
| 4.2.1 | Föremål för stödet..... | 14 |
| 4.2.2 | Krav på biogas..... | 14 |
| 4.2.3 | Tankningskapacitet..... | 15 |
| 4.2.4 | Läge..... | 15 |
| 4.2.5 | Användbarhet | 15 |
| 4.2.6 | Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader ... | 15 |
| 4.2.7 | Genomförande av anbuds förfarandet..... | 15 |
| 4.3 | Tilläggsförutsättningar för laddningssystem för lokal kollektivtrafik (grupp 2) | 16 |
| 4.3.1 | Föremål för stödet..... | 16 |
| 4.3.2 | Tekniska krav | 16 |
| 4.3.3 | Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader ... | 16 |
| 4.4 | Tilläggsförutsättningar för fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3) ... | 16 |
| 4.4.1 | Föremål för stödet..... | 16 |
| 4.4.2 | Laddningseffekt | 16 |
| 4.4.3 | Krav på smarthet i laddningssystemet | 16 |
| 4.4.4 | Anslutningar..... | 16 |
| 4.4.5 | Användbarhet | 17 |
| 4.4.6 | Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader ... | 17 |
| 4.4.7 | Genomförande av anbuds förfarandet..... | 17 |
| 4.5 | Tilläggsförutsättningar för normala laddningssystem för fordon (grupp 4) | 18 |
| 4.5.1 | Föremål för stödet..... | 18 |
| 4.5.2 | Laddningseffekt | 18 |
| 4.5.3 | Krav på smarthet i laddningssystemet | 18 |
| 4.5.4 | Antalet laddningsstationer | 18 |
| 4.5.5 | Anslutningar..... | 18 |
| 4.5.6 | Användbarhet | 18 |
| 4.5.7 | Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader ... | 19 |
| 4.5.8 | Realisering av anbuds förfarandet | 19 |
| 5 | Uträkning av jämförelsetalet | 20 |
| 5.1 | Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsanläggningar (grupp 1)..... | 20 |
| 5.2 | Anbud som gäller investeringsprojekt i lokal kollektivtrafik (grupp 2)..... | 20 |
| 5.3 | Anbud som gäller investeringsprojekt i fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3) | 20 |



| | | |
|----------|---|----|
| 5.4 | Anbud som gäller investeringsprojekt i normala laddningssystem för fordon (grupp 4) | 21 |
| 6 | Behandling av anbuderna och beslut | 22 |
| 6.1 | Deltagande i anbuds-förfarandet och anbud | 22 |
| 6.2 | Lämnande av anbud | 22 |
| 6.3 | Avlägsnandet av anbud | 22 |
| 6.4 | Fullmakt | 23 |
| 6.5 | Behandlingen av anbudet och språket | 23 |
| 6.6 | Offentlighet och sekretess | 23 |
| 6.7 | Beslut om deltagandet i anbuds-förfarandet | 24 |
| 6.8 | Ändringssökande | 24 |
| 7 | Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd | 25 |
| 7.1 | Utbetalning | 25 |
| 7.1.1 | Utbetalningsansökan | 25 |
| 7.1.2 | Utbetalningsbeslut | 25 |
| 7.2 | Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning | 26 |
| 7.2.1 | Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen | 26 |
| 7.2.2 | Stödmottagarens utredningsskyldighet | 26 |
| 7.2.3 | Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information | 26 |
| 7.2.4 | Stödmottagarens bokföringsskyldighet | 27 |
| BILAGA 1 | | 28 |
| BILAGA 2 | | 29 |



Beviljandet av infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användningen av biogas i trafiken (nedan "infrastrukturstödet") sker enligt anbudsförfarande. Energimyndigheten ansvarar för anordnandet av anbudsförfarandet. I dessa anvisningar beskrivs hur deltagandet i anbudsförfarandet går till.

1 Inledning

Med infrastrukturstödet främjas verkställandet av den nationella energi- och klimatstrategin som sträcker sig till 2020. Föremål för stödet är investeringar i utvidgningen av laddnings- och gastankningsnätverken.

Ett visst anslag allokeras till båda grupperna. Konkurrensutsättningen sker gruppvis inom ramen för anslagen med följande undantag: om det i grupp 2 inte gjorts anbud till ett belopp som minst motsvarar anslaget som reserverats för gruppen flyttas den del som inte används över till grupp 4. Anbudet kan endast godkännas till ett belopp som motsvarar anslaget. Det är inte möjligt att delvis godkänna anbudet.

Stödet för ett godkänt anbud betalas ut enligt verkställda kostnader efter att laddningssystemet eller gastankningsanläggningen har tagits i bruk. Det finns vissa förutsättningar för utbetalningen av stödet såsom bland annat att gastankningsstationen eller laddningssystemet som stödet gäller måste tas i bruk inom en viss tid från stödbeslutet. Stödet betalas inte ut om denna tid överskrids.

I anvisningarna har beaktats frågorna som ställdes och kommentarerna som gjordes till anvisningsutkastet under informationsmötena.

2 Definitioner

I det här kapitlet definieras de centrala begreppen i anslutning till infrastrukturstödet.

2.1 Bakgrundssystem

Bakgrundssystemet är laddningssystemets administrationsverktyg som möjliggör bland annat distanskontroll och överföring av betalningar.

2.2 Biogas

Med biogas avses gasformigt bränsle producerat av biomassa som används som bränsle i trafiken. Biogasen kan tankas i fordonen antingen i komprimerad (CBG) eller flytande (LBG) form.

2.3 Biomassa

Med biomassa avses produkter, avfall och rester som härstammar från jordbruket eller skogsbruket, deras produktionsareal eller från fisket eller vattenodlingen samt den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall.

2.4 Distributionsnät för gas

Distributionsnätet för gas är lokala eller regionala naturgasledningar där gasen transporteras med minskat tryck. Här ingår även de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.5 Gastankningsanläggning

En gastankningsanläggning är en utrustning som består av en kompressorenhet med hjälputrustning, en skyddsbyggnad, en lagercistern och anläggningens styrsystem samt tankningsstället för fordon där de tankar gas som bränsle. På gastankningsanläggningen kan man distribuera flytande och komprimerad gas.

2.6 Gastankningsställe

Ett gastankningsställe är en fast eller en mobil distributionsanordning för bränslematning. Mobila distributionsanordningar omfattas inte av tillämpningsområdet för detta stödsystem.

2.7 Godtagbara kostnader

Det är möjligt att få infrastrukturstöd för investeringsprojektets godtagbara kostnader. Det är inte möjligt att få stöd för övriga kostnader.

Godtagbara kostnader är direkta kostnader för investeringen som föranleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, av byggnadstekniska arbeten och av röjnings- och jordbyggnadsarbeten.

Godtagbara kostnader är inte stödmottagarens omkostnader, kostnader för anskaffning av markområden, kostnader för byggnader, berednings- och planeringskostnader, lönekostnader, kostnader för utbildning, representationsutgifter, räntor och andra finansieringskostnader, av-

gifter som baserar sig på lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992), kostnadsreserveringar, stödmottagarens resekostnader och inte heller de mervärdesskatter som stödmottagaren betalar.

Kostnader för anskaffningar hos parter som står i ekonomisk intressegemenskap med stödmottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i ekonomisk intressegemenskap med varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande eller betydande inflytande över den andra parten vid beslutsfattande om dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje part ensam eller tillsammans med sin närstående krets utövar bestämmande inflytande över båda parterna i affärstransaktionen.

Enligt förordningen om infrastruktur godkänns i anbud om laddningssystem i den lokala kollektivtrafiken (grupp 2), i anbud om fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3) och i anbud om normala laddningssystem för fordon (grupp 4) dessutom direkta kostnader för elanslutning, elcentral samt kablar och kabeldragning.

Även i anbud som gäller gastankningsanläggningar (grupp 1) kan direkta kostnader som beror på elanslutningen, elcentralen, kabeln och kabellagningen godkännas om de är direkta kostnader i anslutning till investeringen.

Det finns ett tilläggs villkor som gäller anbuden för investeringsprojekt i normala laddningssystem för fordon (grupp 4) som säger att anbudet ska begränsas till högst nio (9) laddningsstationer per fastighet. Fastighet har definierats på samma sätt som i 2 § i fastighetsregisterlagen (391/1985).

Kostnader till följd av bakgrundssystemen är inte godtagbara kostnader.

2.8 Grupper

Anbuden jämförs sinsemellan i grupper. Ett anbud kan endast riktas till en grupp. Med andra ord är det inte möjligt att inkludera investeringar tillhörande olika grupper i ett och samma anbud. Grupperna är följande:

- Grupp 1: Anbud om investeringsprojekt som gäller gastankningsanläggningar
- Grupp 2: Anbud om investeringsprojekt som gäller laddningssystem för lokal kollektivtrafik
- Grupp 3: Anbud om investeringsprojekt som gäller fordonsladdningssystem med hög prestanda
- Grupp 4: Anbud om investeringsprojekt som gäller normala laddningssystem för fordon.

Exempel 1: Om för samma fastighet anläggs laddningsstationer med hög prestanda och normala laddningsstationer ska projektet indelas i olika stödanbud som inriktas på olika grupper.

2.9 Jämförelsetal

Ett jämförelsetal räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet definierar anbudens ömsesidiga rangordning inom gruppen så att ett mindre jämförelsetal är bättre.

2.10 Koncern

Koncern definieras på samma sätt som i bokföringslagen (133/1997), dvs. termen avser en helhet bestående av två eller flera företag där moderföretaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern utövar bestämmande inflytande enligt 5 § i bokföringslagen i ett eller flera andra företag.

2.11 Laddningsanordning

Laddningsanordningen är en fysisk apparatur där laddningskabeln fästs eller där den är fastmonterad.

2.12 Laddningsstation

En laddningsstation är en plats där man kan ladda ett fordon åt gången.

I beräkningen av jämförelsetal för investeringsprojektet som gäller laddningssystem för lokala kollektivtrafik (grupp 2) avses med en laddningsstation en plats där det går att ladda en i fordonslagen (1090/2002) avsedd buss.

I beräkningen av jämförelsetal för investeringsprojekt som gäller normala laddningssystem för fordon (grupp 4) avses med en laddningsstation en plats där det är möjligt att ladda minst en personbil med minst 3,7 kW:s effekt.

2.13 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)

Laddningsserviceproducenten erbjuder en laddningstjänst som vanligtvis omfattar underhåll av laddningsstationerna och fakturering via ett bakgrundssystem.

2.14 Laddningssystem

Laddningssystemet är en helhet som innehåller en laddningsstation och även ett bakgrundssystem och den information bakgrundssystemet producerar.

I beräkningen av jämförelsetalet för fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3) anses som laddningssystem en fastighet med en eller flera laddningsstationer med en effekt som överstiger 22 kW.

2.15 Laddningssystem för lokal kollektivtrafik

Laddningssystem för lokal kollektivtrafik är ett laddningssystem, som kan användas för att ladda bussar i lokaltrafiken. Taxibilar anses inte i det här sammanhanget vara kollektivtrafik. Bussar definieras på samma sätt som i fordonslagen (1090/2002).

2.16 Laddningssystem med hög prestanda för fordon

Laddningssystemet med hög prestanda för personbilar är ett laddningssystem som möjliggör en laddning av personbilar med en effekt på minst 22 kW.

2.17 Normala laddningssystemet för fordon

Ett normalt laddningssystem för fordon är ett laddningssystem som möjliggör en laddning av personbilar med en effekt på minst 3,7 kW. Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

2.18 Projekt som utnyttjar ny teknik

Utmärkande för ett projekt som utnyttjar ny teknik är att

1. det innehåller ny teknik,
2. det är bland de första av sitt slag i Finland,
3. det ingår extra kostnader i förverkligandet av det,
4. det ingår en högre risk än med sedvanlig teknik och att
5. det främjar det kommersiella ibruktagandet av energiteknik.

I utvärderingen av om särdragen för ny teknik uppfylls fästs särskild uppmärksamhet vid om tekniken eller en tillämpning av den tidigare har kommersialiserats i Finland. Det spelar ingen roll om tekniken kommersialiserats i andra länder. Vanligtvis anses de två eller tre första projekten med ny teknik vara de första av sitt slag. Hur särdragen för ny teknik uppfylls avgörs alltid från fall till fall. Den nya tekniken kan också inriktas på en bestämd teknisk del av projektet (delsystem).

Om den sökande ansöker om stöd för ett projekt som utnyttjar ny teknik är den sökande skyldig att ge en utredning om:

1. teknikens nyhetsvärde,
2. teknikens risker,
3. möjligheterna att utnyttja tekniken och
4. tilläggskostnader jämfört med ett motsvarande projekt med sedvanlig teknik.

2.19 Smarta laddningssystem

Ett smart laddningssystem kan kommunicera med bilen. Kravet på ett smart laddningssystem är att det finns en dataförbindelse såväl mellan fordonet och laddningsanordningen som mellan laddningsanordningen och laddningsserviceproducenten så att laddningen kan mätas och styras i realtid och att laddningseffekten kan justeras uppåt och neråt utan att laddningen avbryts.

2.20 TEN-T-nätet

TEN-T-nätet är ett europaomfattande trafiknät. TEN-T-nätet är ett trafiknät i två nivåer som består av ett stomnät och ett omfattande nät. I anbuds förfarandet avses med TEN-T-nätet det avsnitt av nätet som täcker Finland. TEN-T-nätet presenteras på trafikverkets webbplats: <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>.

2.21 Utsatt datum

Med utsatt datum avses sista dagen då det är möjligt att lämna av anbud. Energimyndigheten fastställer det utsatta datumet.

Anbud kan lämnas in 1.10–31.10.2018. Det utsatta datumet är 31.10.2018.

2.22 Överföringsnät för gas

Överföringsnätet för gas är ett rörsystem där naturgasen i regel transporteras under högt tryck. Med termen avses dock inte de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.23 Stödbelopp i enlighet med anbudet

Med stödbeloppet enligt anbudet avses det stödbelopp som den som ansöker om stöd uppger i ansökan. Jämförelsetalet är direkt proportionellt till stödbeloppet i anbudet, ju lägre stöd, desto lägre jämförelsetal.

2.24 Stödsökande

Med sökande av stöd avses ett företag, en kommun eller en annan sammanslutning som kan specificeras (t.ex. FO-nummer). I ansökan ska den som söker om stöd beakta att egendom som är föremål för infrastrukturstöd ska ägas och förvaltas av den som mottar stödet under den tid som fastställs i beslutet om stöd.

3 Vem kan beviljas stöd?

Infrastrukturstöd kan beviljas till företag, kommuner och andra sammanslutningar. Ett företag som kommer att grundas kan inte ansöka om stöd. Företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering.

Stöd kan inte beviljas:

- 1) organisationer vars verksamhet finansieras ur statsbudgeten,
- 2) ämbetsverk, institutioner och andra organ som hör till sådan ekonomiförvaltningsorganisation som avses i lagen om statsbudgeten (423/1988);
- 3) dem som driver anläggningsprojekt för vilka de får statsandel;
- 4) bostadsaktiebolag och bostadsfastigheter samt projekt som genomförs i anslutning till dem;
- 5) gårdsbruksenheter;
- 6) sådana företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd;
- 7) sammanslutningar som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, har försatts i likvidation eller konkurs eller har blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagsreanering (47/1993) eller som inte har följt ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001).

I punkt 4 avses med bostadsfastighet en fastighet som är avsedd för boende, även fritidsboende. Projektet som ansöker om stöd får inte ligga i en bostadsfastighet.

Exempel 2: Den som ansöker om stöd planerar ett investeringsprojekt om ett normalt laddningssystem för fordon i en affärsfastighet. En liten del av fastighetens parkeringsplatser har reserverats för invånare i bostadsfastigheterna som ligger intill fastigheten. De planerade laddningsstationerna står emellertid alla till förfogande. Stödsökande kan ansöka om infrastrukturstöd.

4 Förutsättningarna för beviljande av stöd

Förutsättningarna för att stöd ska beviljas har delats in i allmänna och grupp-specifika förutsättningar. De projekt som understöds ska uppfylla både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna.

Den som ansöker om stödet ansvarar för att förutsättningarna uppfylls. Det här innebär att Energimyndigheten avslår anbudet om det under handläggningstiden av anbud framgår att en förutsättning inte längre uppfylls. Om förutsättningarna för att få stöd ändras efter att beslutet om stöd har getts och förutsättningen för att få stöd inte längre uppfylls kan Energimyndigheten besluta att beslutet om beviljande av stöd återkallas.

4.1 Allmänna förutsättningar

4.1.1 Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd

En förutsättning är att projektet och den eventuellt nya teknik som ingår i projektet inte skulle genomföras utan offentligt stöd.

4.1.2 Tidtabell för ibruktagandet

En förutsättning är att den gastanksstation eller det laddningssystem som stödet gäller tas i bruk inom 18 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades.

En gastankningsanläggning anses ha tagits i bruk i och med den första genomförda tankningen eller då det är utan fördröjning möjligt att tanka biogas.

Ett laddningssystem anses ha tagits i bruk när det är direkt möjligt att ladda fordon vid alla i anbudet angivna laddningsstationer i enlighet med de krav som ställs på laddningssystemet.

4.1.3 Beslut om att inleda projektet har inte fattats

En förutsättning för att stödet ska beviljas är att innan beslutet om beviljande av stöd fattas, inte i fråga om projektet har fattats något sådant bindande investeringsbeslut, gjorts någon sådan beställning av en huvudanordning, fattats något sådant beslut om inledande av byggnadsarbetet eller ingåtts någon annan sådan förbindelse (senare "bindande beslut") som innebär att det inte längre är möjligt att inhibera projektet utan betydande ekonomisk (senare "förbudet mot bindande beslut").

Med bindande beslut avses en avtalsrättslig juridisk akt mellan två eller flera parter. Den som ansöker om stöd ska då anbudet lämnas in bekräfta att det inte har ingåtts bindande beslut och att sådana inte kommer att ingås förrän beslutet om beviljande av stöd fattas. Stödsökandes interna beslut, som t.ex. beslut i enlighet med aktiebolagslagen (646/2006) om investeringsprojekt som fattas av en styrelse eller en bolagsstämma är inte bindande beslut i enlighet med 5 § 1 mom. 3 punkten i infrastrukturförordningen.

Förhandlingar eller förfaranden som föregår det egentliga avtalet, som t.ex. konkurrensutsättning av tjänsteproducenter, står inte i strid med förbudet mot bindande beslut. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts först då parterna undertecknar det egentliga avtalet.

Under förhandlingarna eller som resultat av förhandlingarna kan emellertid olika handlingar uppkomma, t.ex. avsiktsförklaringar och/eller föravtal som föregår ingåendet av det egentliga avtalet. Granskningen av dessa avtalsrättsliga instrument med utgångspunkt i förbudet mot beslut kan förutsätta prövning från fall till fall och särskilt kännedom om deras innehåll.

Avsiktsförklaring

Med en avsiktsförklaring avses en handling som ingås mellan två parter och som saknar avtalsbundenhet. Avsiktsförklaringar uppfyller sålunda inte kännetecknen på ett bindande beslut och är sålunda inte avtal som omfattas av förbudet mot bindande beslut i enlighet med förordningen om infrastruktur. En avsiktsförklaring mellan en stödsökande och en annan part i anslutning till investeringsprojektet utgör inte hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Föravtal

Med föravtal avses en handling som ger uttryck för två parter gemensamma vilja att utarbeta ett egentligt avtal. Med tanke på förbudet mot bindande avtal beaktas i bedömningen av handlingen som anges som föravtal föremålet för avtalet, det vill säga vad som avtalas om i avtalsförklaringen. Syftet med föravtalet ska uttryckligen vara att ett egentligt avtal ingås så att detta inte kan betraktas som ett egentligt avtal och sålunda som hinder för beviljande av infrastrukturstöd. Dessutom ska ingående av ett egentligt avtal vara bundet till framgången i anbuds förfarandet för att föravtalet inte ska vara ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Följande specialvillkor gäller förbindelser som ingås innan stödet beviljas.

1. Om stödet gäller en avgränsad del av projektet gäller kravet i fråga den avgränsade delen som är föremål för stödet.
2. Inledningen av röjnings- och markbyggnadsarbeten som hänför sig till projektet är inte ett hinder för beviljande av stöd.
3. En förbindelse som gäller en gastankningsanläggning hindrar inte att stöd beviljas, om något bindande beslut om anläggningens förlägningsplats inte har fattats. Med ett bindande beslut om placeringen av en gastankningsanläggning avses till exempel ett hyresavtal fören fastighet.

4.1.4 Inget offentligt stöd har beviljats projektet

En förutsättning är att projektet inte har beviljats offentligt stöd.

Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.

Ett offentligt stöd anses beviljat när den som söker om stöd har tagit emot stödet.

4.1.5 Försäkring eller annan motsvarande beredskap

Stödansökaren förutsätts förbinda sig till att teckna en försäkring eller utföra andra motsvarande åtgärder som beredskap inför olyckor. Som annan motsvarande beredskap, så som avses i infrastrukturförordningen, anses till exempel att stödsökandes moderbolag förbinder sig till att ersätta eventuella skador.

4.1.6 Motiveringar för uteslutande från anbuds förfarandet

Energimyndigheten ska besluta om att utesluta ett anbud från anbuds förfarandet om Energimyndigheten känner till en grund enligt 84 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016) som förutsätter att anbudet utesluts från anbuds förfarandet i ett anbuds förfarande som ordnas enligt den nämnda lagen. Med andra ord får anbudssökanden eller en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera anbudssökanden eller anbudsgivaren inte genom en lagakraftvunnen dom som framgår av straffregistret vara dömd till straff för vissa utsedda brott.

Därmed utesluts alltså sökande som gjort sig skyldiga till allvarliga brott från anbuds förfarandet.

En annan grund för uteslutning från anbuds förfarandet är sådana konkurrensbegränsningar som kan anses ha skadliga konsekvenser för anbuds förfarandets lyckade slutresultat.

Därmed måste alltså Energimyndigheten utesluta ett anbud från anbuds förfarande om anbudet baserar sig på avtal mellan de sökande eller den sökande och någon annan part eller på förenhetligade förfaringssätt eller på beslut fattade av sammanslutningar med sådana här instanser vars syfte är att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbuds förfarandet eller som leder till att anbuds förfarandet märkbart förhindras, begränsas eller förvrängs.

I dessa fall är motiveringen för förkastandet stödansökarnas strävan efter att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbuds förfarandet.

Verksamhetsutövarnas ömsesidiga avtal om gastankningsanläggningen eller laddningssystemet ska basera sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskrimination.

4.2 Tilläggsförutsättningar för gastankningsanläggningar (grupp 1)

4.2.1 Föremål för stödet

Stödbjektet är en investering i en fast gastankningsanläggning. Ett anbud an omfatta flera gastankningsanläggningar.

4.2.2 Krav på biogas

Gastankningsanläggningen ska i första hand vara avsedd för att mata in gasformigt trafikbränsle tillverkat av biomassa (biogas) i fordon. Den gas som matas in kan antingen vara komprimerad gas eller flytgas. Projektet ska planeras så att gastankningsanläggningen i första hand är avsedd för distribution av biogas för trafiken. Företrädet för biogas bestäms på årsnivå. Tankningsstationen anses emellertid ha tagits i bruk först när det är möjligt att mata in biogas i fordon från den.

Kravet tolkas som så att stöd kan beviljas även anläggningar som utöver biogas även matar andra gaser i fordon. Om projektet uppfyller företrädeskravet för biogas beaktas gastankningsanläggningens investeringsprojekt i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

4.2.3 Tankningskapacitet

Gastankningsanläggningen minimikapacitet vid kontinuerlig tankning är 100 kilogram i timmen. Dessutom ska storleken på lagret för gastankningsanläggningen möjliggöra en gastankning på minst 200 kilogram i timmen. Minimikapaciteten gäller alla fordon.

4.2.4 Läge

Gastankningsanläggningen ligger utanför de nätverk för överföring och distribution av gas som ingår i tillämpningsområdet för naturgasmarknadslagen (587/2017).

4.2.5 Användbarhet

Gastankningsanläggningen ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och
- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.

4.2.6 Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader

Stödmottagaren är skyldig att på anbudsblanketten meddela de totala kostnaderna för investeringen samt de godtagbara kostnaderna. Se kapitel 2.7 i anvisningen om definitionen av godtagbara kostnader.

Om gastankningsanläggningen inte har en rörförbindelse till biogasanläggningen eller om gasrörförbindelsen inte kan användas under alla årstider och gas levereras till tankningsanläggningen i gascontainrar så att det fortlöpande finns minst en gascontainer vid gasanläggningsstationen godkänns kostnaderna för en gascontainer i de godtagbara kostnaderna för investeringsprojektet. Fordonet som transporterar containern beaktas inte i de godtagbara kostnaderna.

Den fasta utrustningen för förångning och pumpning av den kondenserade gasen hör till de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.2.7 Genomförande av anbuds förfarandet

Om det i gruppen i fråga inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.3 Tilläggsförutsättningar för laddningssystem för lokal kollektivtrafik (grupp 2)

4.3.1 Föremål för stödet

Stödobjektet är en investering i ett laddningssystem för den lokala kollektivtrafiken.

4.3.2 Tekniska krav

Laddningssystemet måste ha minst en laddningsstation som lämpar sig för att ladda en eldriven buss avsedd i fordonslagen (1090/2002).

4.3.3 Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader

Stödmottagaren är skyldig att på anbudsblanketten meddela de totala kostnaderna för investeringen samt de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.4 Tilläggsförutsättningar för fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3)

4.4.1 Föremål för stödet

Stödobjektet är ett investeringsprojekt i ett laddningssystem med hög prestanda för fordon. Ett anbud kan omfatta flera laddningssystem.

4.4.2 Laddningseffekt

Kravet är att varje laddningsstation som ingår i anbudet har en likströmsladdningseffekt på 22 kilowatt eller mer.

4.4.3 Krav på smarthet i laddningssystemet

Laddningssystemet måste vara smart.

4.4.4 Anslutningar

Laddningssystemets laddningsstationer måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU (nedan "distributionsdirektivet"). I punkt 1.2 i distributionsdirektivets bilaga fastställs gällande de snabba laddningsstationerna för motorfordon att

- likströmsbaserade snabba laddningsstationer för elfordon av driftskompatibilitetsskäl ska utrustas med minst ett anslutningsdon av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3.

Laddningsstationer med hög prestanda ska utrustas med anslutningsdon av typen combo 2 (CCS). Dessutom kan laddningsstationen även ha andra anslutningsdon förutsatt att användningsvillkoren eller användningsegenskaperna inte är utestängande med tanke på anslutningsdonet av typ combo 2.

Exempel 3: Företagets anbud för grupp 3 omfattar fem (5) laddningsstationer med både combo 2- och CHAdeMO-anslutningsdon i varje. Laddningsstationerna i exemplet beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna.

Exempel 4: Enligt företagets anbud kan ett fordon laddas vid en laddningsanläggning åt gången, antingen med anslutningsdon av typen combo 2 eller av typen CHAdeMO. Den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen combo 2 är 50 kW och den största laddningseffekten med anslutningsdonet av typen CHAdeMO är 150 kW. Funktionerna i laddningsanläggningens anslutningsdon motsvarar inte varandra. Till följd av den större laddningseffekten i anslutningsdonet av typen CHAdeMO diskriminerar användningsvillkoren för anslutningsdonet användare av anslutningsdonet av typen combo 2. Det är sålunda inte möjligt att bevilja projektet stöd i enlighet med anbudet.

4.4.5 Användbarhet

Laddningssystemet ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor och
- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott

4.4.6 Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader

Stödmottagaren är skyldig att på anbudsblanketten meddela de totala kostnaderna för investeringen samt de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 35 procent eller högst 45 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.4.7 Genomförande av anbudsförfarandet

Om det i gruppen i fråga inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

4.5 Tilläggförutsättningar för normala laddningssystem för fordon (grupp 4)

4.5.1 Föremål för stödet

Stödbjektet är ett investeringsprojekt i ett normalt laddningssystem för fordon. Ett anbud kan omfatta flera laddningssystem.

4.5.2 Laddningseffekt

Varje laddningstation som ingår i anbudet måste ha en laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt avrundat till en decimal. Varje laddningsstation måste erbjuda en laddningsmöjlighet på 3,7 kilowatt samtidigt. Laddningseffekten anses vara minst 3,7 kW även i sådana fall då tillverkaren av anordningen har uppgett laddningsanordningens skylteffekt vara minst 3,6 kW och det är fråga om en laddningsanordning vars spänning är 230 V och ström 16 A.

4.5.3 Krav på smarthet i laddningssystemet

Laddningssystemet måste vara smart.

4.5.4 Antalet laddningsstationer

Minst tre (3) laddningsstationer måste ingå i anbudet. I anbudet får dock ingå högst nio (9) laddningsstationer belägna på samma fastighet, så som definierat i fastighetsregisterlagen (392/1985).

Exempel 5: I en investering i ett normalt laddningssystem för fordon (grupp 4) ingår 15 laddningsstationer på en fastighet och 25 laddningsstationer på en annan fastighet. Den som ansöker om stödet begränsar anbudet och de kostnader som anges i anbudet så att de omfattar högst nio (9) laddningsstationer på båda fastigheterna.

Utan den här begränsningen uppfyller anbudet inte förutsättningarna för beviljandet av stöd, vilket leder till att anbudet inte beaktas.

4.5.5 Anslutningar

Laddningssystemets laddningsstationer måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till distributionsdirektivet. I punkt 1.2 i direktivets bilaga fastställs gällande de snabba laddningsstationerna för motorfordon att

- växelströmsbaserade normala laddningsstationer för elfordon ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2. Samtidigt som typ 2-kompatibiliteten bibehålls kan dessa uttag utrustas med sådana anordningar som mekaniska skjutlock.

4.5.6 Användbarhet

Laddningssystemet ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande:

- a) utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor och

- b) under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott

Exempel 6: Företag F planerar ett investeringsprojekt med fem laddningsstationer i en parkeringshall som står i anslutning till ett affärscentrum. Parkeringshallens öppettider överensstämmer med affärscentrets öppettider. Affärscentret är öppet vardagar 9-21 och på helger 9-18. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningssystemets användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

Exempel 7: Företag Z planerar ett investeringsprojekt med 8 laddningsstationer på en parkeringsfastighet bredvid en kontorsbyggnad. Laddningsstationerna skulle i första hand användas av de kontorsanställda och parkering skulle på vardagar (må-fr 6:30-16:30) endast vara tillåten för kontorsbyggnadens personal. Vid övriga tider under dygnet skulle både parkeringen och laddningsstationerna fritt kunna användas av alla. Investeringsprojektet uppfyller inte förutsättningen gällande laddningssystemets användbarhet så som fastställs i infrastrukturförordningen. Det är sålunda inte möjligt att bevilja investeringsprojektet investeringsstöd.

4.5.7 Maximibeloppet på det stöd som ansöks i förhållande till godtagbara kostnader

Stödmottagaren är skyldig att på anbudsblanketten meddela de totala kostnaderna för investeringen samt de godtagbara kostnaderna.

Stödandelen av de godtagbara kostnaderna kan vara högst 30 procent eller högst 40 procent ifall det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

4.5.8 Realisering av anbuds förfarandet

Om det i gruppen i fråga inte har lämnats in anbud på ett belopp som motsvarar minst 20 procent av gruppens anslag, förminskas gruppens andel av anslaget så att förutsättningen på 20 procent uppfylls.

Stöd beviljas inte till koncernföretag som tillhör samma koncern till den del den sammanräknade stödsumman för sådana här koncernföretag överskrider 60 procent av det stödbelopp som står till gruppens förfogande.

Stöd beviljas inte alls om alla givna anbud kommer från koncernföretag som tillhör samma koncern.

5 Uträkning av jämförelsetalet

Jämförelsetalet räknas ut per grupp enligt anvisningarna nedan. I beräkningen av jämförelsetalet kan flera koefficienter beaktas om projektet uppfyller flera än en av förutsättningarna.

5.1 Anbud som gäller investeringsprojekt i gastankningsanläggningar (grupp 1)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet gastankningsanläggningar** i anbudet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

- 1) med koefficienten 0,8 om det vid varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet finns möjlighet till snabb påfyllning av tunga fordon eller påfyllning av kondenserad biogas, och
- 2) med koefficienten 0,9 om varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet ligger på högst en kilometers avstånd från en landsväg som inom Finland är en del av det europeiska omfattande TEN-T-nätet och
- 3) med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

Med snabb tankning av tunga fordon avses en gastankningsanläggning med NGV2-anslutning. Om det är möjligt att tanka både pumpad och kondenserad biogas på stationen får projektet koefficienten 0,8 för kondenserad gas.

Exempel 8: Anbudet omfattar två gastankningsanläggningar. Stödbeloppet som sökes är 100 000 euro. Vid bägge stationer är det möjligt att snabbt tanka tunga fordon och båda ligger vid en landsväg som omfattas av TEN-T-nätet.

Jämförelsetalet i anbudet är $100,000 \text{ euro} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euro}$.

De landsvägar som ingår i TEN-T-nätet räknas upp i tabell 1. Se bilaga 1 för tabellen. Avståndet mäts längs den kortaste raka linjen. Avståndet rundas av enligt normala avrundningsregler till närmaste hela kilometer.

5.2 Anbud som gäller investeringsprojekt i lokal kollektivtrafik (grupp 2)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningsstationer** i anbudet som samtidigt kan användas av bussar samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.3 Anbud som gäller investeringsprojekt i fordonsladdningssystem med hög prestanda (grupp 3)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningssystem med hög prestanda** i anbudet samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:



1. med koefficienten 0,8 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i anbudet ligger på göst en kilometers avstånd från en landsväg som inom Finland är en del av det europaomfattande TEN-T-nätet och
2. med koefficienten 0,9 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har fler än en laddningsstation som står till förfogande samtidigt
3. med koefficienten 0,9 om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har en möjlig laddningseffekt som är över 50 kilowatt och högst 150 kilowatt per fordon.
4. koefficienten 0,85, om varje laddningssystem med hög prestanda som ingår i projektet har en möjlig laddningseffekt på över 150 kilowatt per fordon.
5. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

5.4 Anbud som gäller investeringsprojekt i normala laddningssystem för fordon (grupp 4)

Jämförelsetalet fås genom att dividera stödbeloppet enligt anbudet med **antalet laddningsstationer** i anbudet som samtidigt står till förfogande samt genom att multiplicera det tal som räknats fram:

1. med koefficienten 0,7, om det är frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik.

6 Behandling av anbudet och beslut

6.1 Deltagande i anbuds-förfarandet och anbud

Deltagandet i anbuds-förfarandet sker med Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Anbudet ska lämnas in inom den tid som Energimyndigheten anger som inlämningstid, senast 31.10.2018 klockan 23:59. Anbud som lämnats efter att inlämningstiden gått ut beaktas inte. Stödansökarna uppmanas att i god tid bekanta sig med anbudsblanketten, dess frågor och de bilagor som begärs.

Det finns vissa förutsättningar för beviljande av stöd, en del är allmänna och en del är grupp-specifika. Förutsättningarna presenteras längre fram i dessa anvisningar. Endast anbud som uppfyller både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna behandlas. Detta innebär att anbud avslås redan om en enda förutsättning inte uppfylls.

Anbud lämnas utifrån stödbeloppet. Anbudet jämförs gruppvis och jämförelsen baseras på ett jämförelsetal som räknas ut för varje anbud. Jämförelsetalet baseras på anbudets stödbelopp så att anbud med stödbelopp får ett mindre jämförelsetal och klarar sig i regel bättre i anbuds-förfarandet jämfört med motsvarande anbud med stora stödbelopp. Principerna för beräkningen av jämförelsetalet presenteras längre fram i dessa anvisningar. Förutsättning för att stödet ska beviljas är att stödet i enlighet med anbudet inte överskrider en viss procentandel av de godtagbara kostnaderna. Procentandelen beror på gruppen. Grunderna har utretts ovan. Om procentandelen överskrider beaktas anbudet inte. Hur förutsättningarna uppfylls bedöms genom att stödbeloppet i enlighet med anbudet jämförs med de godtagbara kostnaderna.

Exempel 9: Det lämnas två anbud, A och B, över två identiska laddningssystem med hög prestanda. Helhetsinvesteringen för bägge laddningssystem är 60 000 euro, av vilket 50 000 euro är så kallade godtagbara kostnader. Investeringarna uppfyller inte kravet för ny teknologi. I enlighet med vad som anförs ovan kan andelen av de godtagbara kostnaderna sålunda uppgå till högst 35 procent.

Stödbeloppet i anbud A är 17 500 euro, vilket innebär att anbudet lämnas om maximalt stödbelopp. Stödbeloppet i anbud B är 10 000 euro.

Anbud B visar sig vara konkurrenskraftigt i förhållande till de övriga anbudet som ges i den aktuella gruppen och godkänns. Anbud A avslås eftersom jämförelsetalet i enlighet med anbudet inte är tillräckligt lågt.

6.2 Lämnande av anbud

Anbudet anses ha lämnats när den som söker om stöd har fyllt i och skickat in Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Anbudet kan ändras fram till den utsatta tidpunkten.

6.3 Avlägsnandet av anbud

Sökanden som önskar avlägsna ett inlämnat anbud ombeds ta kontakt per e-post infra-tuki(a)energiavirasto.fi.

6.4 Fullmakt

Stödet kan sökas av ett företag, en kommun eller annan sammanslutning.

Den person som lämnar in anbudet för stödansökarens del ska ha fullmakt att ge information och utföra juridiska åtgärder i stödansökarens namn så att dessa förbinder den sökande. De befullmäktigade personen ska ha ett finländskt personnummer så att en identifiering kan genomföras. Fullmaktens existens påvisas genom att fylla i fullmaktsblanketten som finns på Energimyndighetens webbplats. Blanketten ska vara undertecknad av en sådan person eller sådana personer som har prokurarätt för stödansökaren. Med en person med firmateckningsrätt avses här en person som enligt handelsregistret har rätt att handla ensam eller tillsammans med en annan person för företagets räkning. Den undertecknade fullmakten skannas och bifogas som bilaga till den elektroniska anbudsblanketten. Stödansökaren ska bevara den ursprungliga fullmakten.

Den person som lämnar anbudet identifierar sig med hjälp av Suomi-fi på Energimyndighetens elektroniska anbudsblankett. Identifieringen kan genomföras med personliga bankkoder, certifikatkort eller mobilcertifikat. Efter identifieringen kan personen fylla i anbudsblanketten.

6.5 Behandlingen av anbudet och språket

Behandlingen av anbudet inleds dagen efter den utsatta tiden.

I enlighet med språklagen (423/2003) kan anbudet lämnas antingen på finska eller svenska.

Om det fastställs brister i anbudet eller konstateras behov av tilläggsutredningar skickar Energimyndigheten en begäran om komplettering till kontaktpersonerna som uppges i sökandes fullmakt och bestämmer inom vilken tid kompletteringen ska lämnas in.

Energimyndigheten behandlar anbudet till alla delar i enlighet med förvaltningslagen och principerna om god förvaltning.

6.6 Offentlighet och sekretess

Besluten om beviljande av infrastrukturstöd som meddelas i anbudsförfarandet är offentliga.

Anbudshandlingar i anslutning till anbudsförfarandet, Energimyndighetens begäran om komplettering och utredningar som tagits fram för handläggningen av anbudsärendet samt övriga handlingar blir offentliga, om det inte föreskrivs annat om handlingarnas offentlighet eller sekretess eller andra begränsningar gällande tillgången till uppgifterna, när besluten om beviljande av infrastrukturstöd har fattats. Medan anbudstävlingen pågår och under behandlingsskedet av anbudet är alla ovan nämnda handlingar sekretessbelagda.

Om en stödsökande anser att anbudet och eventuella bilagor till det innehåller uppgifter som med stöd av 24 § lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet (621/1999, nedan "offentlighetslagen") ska vara sekretessbelagda, ska han eller hon specificera dem och motivera varför och med stöd av vilket lagrum uppgiften eller bilagan ska sekretessbeläggas. Den som söker om stöd ska då anbudet lämnas i fältet som reserverats för ändamålet på anbudsblanketten uppges vilka uppgifter/bilagor han eller hon anser att ska sekretessbeläggas.

Uppgifter som myndigheterna ska sekretessbelägga i enlighet med offentlighetslagen är t.ex. affärshemligheter (24 § 20 punkten i offentlighetslagen). Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som verksamhetsutövaren inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. En uppgift om den sökande eller hans eller hennes affärsverksamhet som är allmänt känd eller som kan hämtas ur offentliga källor eller genom kombination av information ur offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Enbart uppgiftens negativa natur leder inte till att uppgiften ska hemlighållas, utan även de andra förutsättningarna för sekretess ska uppfyllas och grunderna för sekretess bedöms objektivt.

Om Energimyndigheten har en annan uppfattning om sekretessen gällande uppgifter än den som söker om stöd ges den stödsökande tillfälle att lämna ett utlåtande om sekretessbeläggandet av uppgifterna.

6.7 Beslut om deltagandet i anbuds förfarandet

Utifrån anbudena fattar Energimyndigheten beslut i anbuds förfarandet om beviljandet av infrastrukturstöd. Besluten ges till alla som deltar i anbuds förfarandet, de som beviljas stöd (s.k. stödbeslut) och de som inte beviljas stöd (nekande beslut). Besluten är avgiftsbelagda.¹ Priset för båda besluten är 200 euro. Deltagarna i anbuds förfarandet får en faktura på beslutet efter att anbuds förfarandet har avgjorts.

I beslutet om beviljande av infrastrukturstöd fastställs åtminstone följande saker:

1. stödmottagare
2. projektet som understöds
3. investeringens godtagbara kostnader
4. stödets maximibelopp av de totala kostnader som projektet orsakar
5. faktorer som har påverkat stödbeloppet

Av beslutet framgår även de övriga grunderna för beviljande och utbetalning av stödet samt övervakningen av användningen, såsom bestämmelserna om användnings- och överlåtelsebegränsningarna för den egendom det gäller samt stödmottagarens anmälnings- och utrednings skyldighet.² Till beslutet bifogas även anvisningar för ändringssökande enligt bestämmelserna i förvaltningslagen.

6.8 Ändringssökande

Ändring i ett beslut fattat av Energimyndigheten om anbuds förfarandet för beviljande av infrastrukturstöd får sökas hos Energimyndigheten på det sätt som bestäms i förvaltningslagen (434/2003). Ändring i ett givet beslut kan med rättelseyrkande överklagas hos förvaltningsdom-

¹ Avgifterna fastställs i Arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.

² Se punkt 6.8 i anvisningen.

stolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom överklagan endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar tillstånd.

7 Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd

7.1 Utbetalning

Om utbetalning av infrastrukturstödet ansöks i efterhand hos Energimyndigheten efter att gastankningsanläggningen eller laddningssystemet har tagits i bruk så som i kapitel 4.1.2 i anvisningen.

7.1.1 Utbetalningsansökan

Ansökan om utbetalning lämnas in elektroniskt på den av Energimyndigheten fastställda blanketten.

Ansökan om utbetalning ska lämnas till Energimyndigheten inom fyra (4) månader efter att laddningssystemet eller gastankningsanläggningen utgående från projektet har tagits i bruk enligt stödbeslutet. Som bilagor till utbetalningsansökan inlämnas:

1. en tillförlitlig kostnadsredovisning för projektets faktiska och betalda kostnader,
2. uppgift om att den egendom som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada,
3. en rapport av en i 1 kap. 2 § 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor om de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden, och
4. en slutrapport över resultaten av projektet och möjligheterna att dra nytta av resultaten, om det stöd som beviljats projektet har höjts på grund av att det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

Om stödmottagaren är en kommun, en samkommun eller en församling ges den i punkt 3 nämnda rapporten av revisorn.

Om antalet inköpsfakturer är högst tio (10) kan Energimyndigheten som ett alternativ till den ovan nämnda rapporten godkänna att sökanden till redovisningen fogar kopior av inköpsfakturorna och betalningsverifikat som visar att fakturorna har betalats.

7.1.2 Utbetalningsbeslut

I utbetalningsbeslutet fastställer Energimyndigheten stödets slutliga belopp. Det infrastrukturstöd som beviljats ett projekt kan betalas ut om stödmottagaren har följt bestämmelserna i statsunderstödslagen (688/2001) och statsrådets förordning om stöd samt i stödbeslutet.

Om de realiserade godtagbara kostnaderna förblir under det belopp som nämns i stödbeslutet är det slutliga stödets storlek stödprocentens andel av de realiserade godtagbara kostnaderna.

Utbetalningsbeslutet är avgiftsbelagt och stödmottagaren får en faktura på beslutet. Utbetalningsbeslutet kostar 350 euro.

7.2 Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning

7.2.1 Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen

I stödbeslutet bestäms om användnings- och överlåtelsebegränsningar som gäller egendomen och om tidsfristen för detta. Tidsfristen är fem (5) år.

Under tidsfristen ska den egendom som infrastrukturstödet gäller användas för det syfte som fastställts i stödbeslutet. Egendomen i fråga får heller inte under denna tid överlåtas i någon annans ägo eller besittning.

Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten till egendomen temporärt överföras till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren

Energimyndigheten kan på ansökan av den som får stöd och på särskilda grunder bevilja dispens från de bruks- och överlåtelsebegränsningar som anges ovan.

7.2.2 Stödmottagarens utredningsskyldighet

Mottagaren av infrastrukturstöd ska inom två (2) år från det att beslutet om utbetalning meddelats lämna ge Energimyndigheten en redogörelse för projektets faktiska effekter.

7.2.3 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information

Stödmottagaren har en direkt anmälningsskyldighet:

- om ändringar i förhållandena som påverkar efterföljandet av användnings- eller överlåtelsebegränsningen,
- om ändringar i förhållandena som påverkar användningen av egendomen och
- om andra ändringar som gäller ägarskapet eller besittningen, användningen eller användbarheten hos den egendom stödet riktat sig mot.

Anmälan om ovan nämnda ändringar ska göras omedelbart efter händelsen, dock minst inom två månader från händelsen.

Dessutom är stödmottagaren skyldig att på Energimyndighetens begäran skicka in uppgifter om användningen och funktionen av den egendom som är föremål för stöd.

Energimyndigheten har även rätt att få behövliga uppgifter av stödmottagaren för övervakning av att villkoren i stöd- och utbetalningsbesluten efterföljs.

7.2.4 Stödmottagarens bokföringsskyldighet

Stödmottagaren ska som en del av sin bokföring enligt bokföringslagen föra bok över projektet med hjälp av ett eget kostnadsställe eller konto eller på annat sätt så att användningen av stödet kan övervakas utan svårighet.

Stödmottagaren ska bevara alla verifikationer och det övriga bokföringsmaterial som hänför sig till genomförandet av det understödda projektet på det sätt som avses i bokföringslagen.

BILAGA 1

Tabell 1: Finlands landsvägar som tillhör TEN-T:s omfattande vägnät. Om inget annat nämns tillhör vägarna i tabellen TEN-T-nätet i hela sin längd.

| TEN-T-väg | Vägnummer | Observera följande |
|--|-----------|---|
| Helsingfors-Åbo | 1 | |
| Helsingfors-Björneborg | 2 | |
| Helsingfors-Vasa | 3 | |
| Helsingfors-Ivalo | 4 | |
| Heinola-Kemijärvi | 5 | Inte sträckan Kemijärvi-Sodankylä |
| Lovisa (Forsby)-Joensuu | 6 | Inte sträckan Joensuu-Kajana |
| Helsingfors-Vaalimaa | 7 | |
| Åbo-Limingo | 8 | |
| Åbo-Tohmajärvi | 9 | |
| Tavastehus-Tuulos | 10 | Inte sträckan Tavastehus-Åbo |
| Tuulos-Kouvola | 12 | Inte sträckan Raumo-Tuulos |
| Villmanstrand-Nuijamaa | 13 | Inte sträckan Karleby-Villmanstrand |
| Uleåborg-Kajana | 22 | |
| Esbo-Västersundom, dvs. E18-sträckan på Ring II och sträckan från Västersundom till Nordsjö hamn (väg 103) | 50 | Även Ring III fram till Nordsjö hamn (väg 103) anses i jämförelsen av anbudet tillhöra TEN-T-nätet eftersom den har tillgång till en hamn (stomnätet) |
| Imatra-Imatra gränsövergång | 62 | Inte sträckan S:t Michel-Imatra |
| Rovaniemi-Salla | 82 | |
| Kajana-Vartius | 89 | |

BILAGA 2

Frågor på anbudsblanketten för investeringsstöd för trafik

I tabellen anges vad som efterfrågas på anbudsblanketten och eventuella därmed förbundna tilläggsuppgifter (visas på blanketten som elektronisk anvisning).

Frågorna beror delvis på vilken grups anbud det gäller. Grupperna är följande:

- 1) Anbud om stöd gällande gastankningsanläggningar
- 2) Anbud om stöd gällande laddningssystem för kollektivtrafik
- 3) Anbud om stöd gällande laddningssystem med hög prestanda för fordon
- 4) Anbud gällande system för normalladdning av fordon

Till vilken grupp frågan hör framgår av den första kolumnen i tabellen. Ett flertal frågor ställs i alla grupper.

Några frågor är inte obligatoriska. Om frågan är obligatorisk anges med hjälp av bakgrundsfärgen:

| |
|--|
| Obligatorisk |
| Obligatorisk om en bestämd fråga tidigare har besvarats med ett bestämt svar |
| Icke-obligatorisk |

Frågetabell:

| Grupp | Fråga | Mer information |
|-------|---------------------------------------|---|
| | <i>Sökande av stöd</i> | Rubrik |
| 1-4 | Den sökandes officiella namn | Stödet kan bara sökas av företag, kommuner eller andra sammanslutningar. Om den sökande är ett företag, ange företagets firmanamn. |
| 1-4 | FO-nummer | Ange det nummer som Patent- och registerstyrelsen har beviljat företaget eller sammanslutningen. FO-numret identifierar företaget. |
| 1-4 | Antalet anställda | Ange antalet anställda personer. Mikroföretag (under 10), litet företag (11–50), medelstort företag (51–250), stort företag (250–). |
| 1-4 | Gatuadress | Ange besöksadress eller postbox. |
| 1-4 | Postnummer | Ange postnummer. |
| 1-4 | Verksamhetsort | Verksamhetsorten måste vara en kommun i Finland. |
| 1-4 | Land | Ange landets namn på svenska. |
| | <i>Kontaktperson</i> | Rubrik |
| 1-4 | Förnamn | Ange kontaktpersonens förnamn. |
| 1-4 | Efternamn | Ange kontaktpersonens efternamn. |
| 1-4 | Titel eller position i organisationen | Ange kontaktpersonens titel eller position i organisationen. |
| 1-4 | Telefonnummer 1 | Ange kontaktpersonens telefonnummer. |



| | | |
|-----|---|---|
| 1-4 | Telefonnummer 2 | Ange kontaktpersonens telefonnummer. |
| 1-4 | E-postadress | Ange kontaktpersonens e-postadress. |
| 1-4 | Fullmakt | Bifoga en noggrant ifyllt och undertecknad fullmakt. Fullmakten ska vara i PDF-format. Fullmaktsblanketten finns på Energimyndighetens webbplats. |
| | <i>Allmänna förutsättningar</i> | Rubrik |
| 1-4 | Är den sökande en organisation vars verksamhet finansieras genom statsbudgeten? | I statsbudgeten uppskattas statens inkomster och utgifter för följande år. Budgeten innehåller dessutom en framställning av uppskattade anslag för de årliga utgifterna samt ändamålen för anslagen. |
| 1-4 | Är den sökande ett ämbetsverk, en institution eller en annan organ som hör till statens ekonomiförvaltningsorganisation? | Enligt 12 a § i lagen om statsbudgeten (423/1988) består ekonomiförvaltningsorganisationen av bokföringsenheter. Bokföringsenheter är republikens presidents kansli och ministerierna samt som funktionellt och ekonomiskt ändamålsenliga helheter ämbetsverken, inrättningarna och andra organ. |
| 1-4 | Driver den sökande en anläggningsprojekt för vilken den sökande får statsandel? | Med anläggningsprojekt avses anläggande, förvärv eller grundlig reparation av lokaler eller motsvarande åtgärder som omfattar en funktionell helhet. Vidare kan det handla om anskaffande av lös egendom i samband med åtgärderna ovan i det fall att de kalkylerade totalkostnaderna för åtgärden uppgår till minst det belopp som statsrådet har fastställt genom förordning. Förvärv av ett markområde betraktas inte som ett anläggningsprojekt. Se till exempel lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet 705/1992. |
| 1-4 | Är den sökande ett bostadsaktiebolag eller ansöker man stöd för en bostadsfastighet eller ett projekt i anslutning till bostadsfastigheten? | Ett bostadsaktiebolag är ett aktiebolag som enligt bolagsordningen har till syfte att äga och besitta minst en sådan byggnad eller del av en byggnad i vilken mer än hälften av lägenhetens eller lägenheternas sammanlagda golvyta enligt bolagsordningen upptas av bostadslägenheter i aktieägarnas besittning (lagen om bostadsaktiebolag (1599/2009) 2 §). |
| 1-4 | Är den sökande en gårdsbruksenhet? | Med gårdsbruksenhet avses en produktionsenhet som en jordbrukare leder och som används för bedrivande av jordbruk samt bildas av en eller flera fastigheter eller delar av fastigheter eller av en eller flera produktionsbyggnader med mark och som är funktionellt och ekonomiskt självständig och förvaltas som en helhet på grundval av ägande eller arrende. (Lagen om strukturstöd till jordbruket (1476/2006) 4 § 2 mom.) |
| 1-4 | Är den sökande ett företag i svårigheter som avses i Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd? | Med företag i svårigheter avses ett företag som inte med egna finansiella medel eller med medel från ägare/aktieägare eller långgivare kan hejda förluster som utan ingripanden från de offentliga myndigheterna leder till att företaget med största sannolikhet försätts i konkurs på kort eller medellång sikt. Meddelande från kommissionen gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till undsättning och omstrukturering av företag i svårigheter (2004/C 244/02, punkt 9). |
| 1-4 | Har den sökande blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs | Infrastrukturstöd kan inte beviljas till sammanslutningar som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, har försatts i likvidation eller konkurs eller har blivit föremål för |

| | | |
|------------|---|--|
| | eller blivit föremål för saneringsförfarande? | saneringsförfarande enligt lagen om företagsreaniering (47/1993). |
| 1-4 | Har den sökande låtit bli att följa ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i 1 § i lag 300/2001? | Med beslut om återkrav avses Europeiska kommissionens beslut att avbryta eller återkräva ett stöd som avses i artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionsätt. Kommissionens beslut om återkrav verkställs nationellt av den myndighet som har beviljat stödet i fråga. (Lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001) 1 §) |
| 1, 3 och 4 | Har ni kännedom om ett annat till samma koncern hörande företag som deltar i detta anbuds-förfarande och lämnar anbud för projekt inom samma grupp som detta anbud? | Med koncern avses en helhet bestående av två eller flera företag, där moderbolaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern har bestämmande inflytande i ett eller flera andra företag (bokföringslagen (1336/1997)). Med grupp avses den grupp som anbudet deltar i. Besvara frågan efter ert bästa vetande. |
| 1, 3 och 4 | Vilket annat företag tillhörande samma koncern lämnar anbud i samma grupp som detta anbud? | Frågan besvaras om man har svarat ja på den föregående frågan avseende koncernen. Med koncern avses en helhet bestående av två eller flera företag, där moderbolaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern har bestämmande inflytande i ett eller flera andra företag (bokföringslagen (1336/1997)). Med grupp avses den grupp som anbudet deltar i. |
| | | |
| | <i>Uppgifter om projektet, allmänt</i> | Rubrik |
| 1-4 | Projektets namn | Ange projektets namn. Projektnamnet ska vara unikt. |
| 1-4 | En kort projektbeskrivning | Beskriv kort vilket slags projekt det handlar om. |
| 1-4 | En kort beskrivning om projektets tidsplan | Ange projektets tidsplan. |
| 1 | Antalet gastankningsanläggningar som ingår i anbudet | Ange hur många separata enheter projektet innehåller. Uppgifterna behövs för att samla information om läge och specifikation. Till exempel gastankningsanläggningar på två olika platser utgör två gastankningsanläggningar och fyra gastankningsställen på samma plats utgör en gastankningsanläggning. Med ett gastankningsställe på en gastankningsanläggning avses en fast distributionsanordning för bränslematning. På gastankningsanläggningen kan man distribuera kondenserad eller komprimerad gas. |
| 2-4 | Antalet laddningssystem som ingår i anbudet | Ange hur många separata enheter som ingår i projektet. Uppgifterna behövs för att samla in läges- och specifikationsuppgifter. Till exempel fem snabbbladdningsstationer på samma plats utgör ett system och sex laddningsstationer på två olika platser utgör två system. |
| 1 | Redogörelse för var de gastankningsanläggningar som ingår i anbudet är belägna | Ange gastankningsanläggningarnas läge. Den sökande ska ange lägesuppgifterna i form av adress, fastighetsbeteckning och koordinater (ETRS-TM35FIN). |
| 2-4 | Redogörelse för var de laddningssystem som ingår i anbudet är belägna | Ange uppgifterna om laddningssystemets läge. Den sökande ska ange lägesuppgifterna i form av adress, fastighetsbeteckning och koordinater (ETRS-TM35FIN). |
| 1-4 | Är det frågan om ett projekt som utnyttjar ny teknik? | Utmärkande för ett projekt som utnyttjar ny teknik är att det innehåller ny teknik, det är bland de första av sitt slag i Finland, förverkligandet av projektet medför extra kostnader, projektet är förenat med en större risk än vanligt |

| | | |
|---------|--|---|
| | | och att det främjar det kommersiella införandet av energiteknik. |
| 1-4 | Redogörelse för teknikens nyhetsvärde | Berätta om det värde som teknikens nyhet medför. |
| 1-4 | Redogörelse för teknikens risker | Berätta om de risker som är kopplade till den nya tekniken. |
| 1-4 | Redogörelse för möjligheterna att dra nytta av tekniken | Berätta hur man kan dra nytta av den nya tekniken. |
| 1-4 | Redogörelse för merkostnader jämfört med motsvarande projekt som inbegriper sedvanlig teknik | Berätta vilka merkostnader införandet av den nya tekniken medför jämfört med sedvanlig (allmänt använd) teknik. |
| | <i>Uppgifter om projektet, grupp-specifikt</i> | Rubrik |
| 1 | Hur många fordon kan tankas samtidigt på de gastankningsanläggningar som ingår i anbudet? | Ange hur många anslutningsdon för tankning som finns tillgängliga samtidigt på gastankningsanläggningarna. |
| 1 | Har varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet möjlighet till snabb tankning av tunga fordon med komprimerad gas? | Med snabb tankning av tunga fordon avses möjligheten att använda en anslutningsdon för tankning enligt standarden NGV2. |
| 1 | Har varje gastankningsanläggning som ingår i anbudet möjlighet till tankning med kondenserad gas? | Med möjlighet till tankning med kondenserad gas avses en fast anordning. |
| 1 och 3 | Är varje objekt som ingår i projektet beläget på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till transportnätet TEN-T inom Finlands territorium? | Placeringen av TEN-T-nätet kan kontrolleras till exempel på Trafik- och kommunikationsverkets webbplats eller i Energimyndighetens anvisning för deltagare i anbuds-förfarandet. Med en kilometers avstånd avses avståndet den s.k. fågelvägen. Vid fastställande av avståndet tillämpas normala avrundningsregler till närmaste hel kilometer. |
| 2 | Hur många bussar kan laddas samtidigt på de laddningsstationer som ingår i anbudet? | Ange antalet laddningsstationer för bussar som kan användas samtidigt. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 3 | Hur många fordon kan laddas samtidigt med en laddningseffekt på över 22 kilowatt på de laddningsstationer som ingår i anbudet? | Ange hur många laddningsstationer med hög prestanda som ingår i anbudet. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. Med laddningsstation med hög prestanda avses en laddningsstation som möjliggör laddning av personbilar med en effekt på minst 22 kW. |
| 3 | Har varje laddningsstation som ingår i anbudet en laddningseffekt som överstiger 50 kilowatt? | Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 3 | Har varje laddningsstation som ingår i anbudet en laddningseffekt som överstiger 150 kilowatt? | Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 4 | Hur många fordon kan laddas samtidigt med en laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt på de | Ange hur många laddningsstationer som ingår i anbudet. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |

| | | |
|-----|--|--|
| | laddningsstationer som ingår i anbudet? | |
| | <i>Projektets finansiering</i> | Rubrik |
| 1-4 | Projektets totalkostnads-kalkyl, i euro | Ange en kostnads-kalkyl för projektet. |
| 1-4 | Godtagbara kostnader för projektet, i euro | Ange de godtagbara kostnaderna för projektet. Godtagbara kostnader är investeringsprojektets direkta kostnader som föranleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, byggnadstekniska arbeten samt röjnings- och jordbyggnadsarbeten. Dessutom godkänns kostnader för elanslutning, elcentral, kablar och kabeldragning. |
| 1-4 | Stödbelopp enligt anbudet, i euro | Ange det stödbelopp som du ansöker om. Stödandelen av de godtagbara kostnaderna får ej överstiga en viss procentandel. |
| 1-4 | Motivering till det behövliga beloppet, om stödet enligt anbudet är minst 500 000 euro | Ge en motivering till det stödbelopp som behövs. |
| 1-4 | En lönsamhetskalkyl, om stödet enligt anbudet är minst 500 000 euro | Om det anbuds-enliga stödet är minst 500 000 euro, ska en lönsamhetskalkyl bifogas. Den bifogade lönsamhetskalkylen ska vara i PDF eller Excel format. |
| | <i>Projektspecifika förutsättningar, Allmänna</i> | Rubrik |
| 1-4 | Är projektet förlagt till Finland? | Projektet måste vara förlagt inom Finlands riksgrenser, vartill Åland inte anses höra. |
| 1-4 | Har beslutet om att inleda projektet fattats? | Med inledningsbeslut avses sådana bindande investeringsbeslut, beställningar av en huvudanordning eller beslut om inledande av byggnadsarbetet eller andra förbindelser som innebär att det inte längre är möjligt att ställa in projektet utan betydande ekonomiska förluster. Ett beslut om att inleda projektet hindrar inte att stöd beviljas, om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet ännu inte har inletts. Inledande av röjnings- och jordbyggnadsarbeten i samband med projektet hindrar inte heller att stöd beviljas. En förbindelse som gäller gastankningsanläggning hindrar inte att stöd beviljas, om något bindande beslut om anläggningens förlägningsplats inte har fattats. |
| 1-4 | Har projektet ansökt om offentligt stöd? | Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet. |
| 1-4 | Vilken form av offentligt stöd har projektet ansökt om? | Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som |

| | | |
|------------|---|---|
| | | ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet. |
| 1-4 | Har projektet beviljats offentligt stöd? | Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättning och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet. |
| 1-4 | Har det offentliga stöd som beviljats projektet tagits emot? | Ange om det offentliga stöd som beviljats projektet har tagits emot. |
| 1-4 | Skulle projektet eller den nya teknik som eventuellt ingår projektet genomföras utan offentligt stöd? | Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättning och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentligrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet. |
| 1-4 | Ska de objekt som ingår i anbudet tas i bruk inom 18 månader från beslutet om beviljande av stöd? | Med ibruktagnande avses möjligheten att tanka eller ladda fordon. Enligt 5 § 2 punkten i infrastrukturstödförordningen är en förutsättning för beviljande av stödet att objekten inom projektet tas i bruk inom 18 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades. |
| | <i>Projektspecifika förutsättningar, Grupp-specifika</i> | Rubrik |
| 1, 3 och 4 | Står de objekt som ingår i anbudet fritt till alla användares och konsumenters förfogande? | Det objekt som beviljas stöd borde stå fritt till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor, med undantag för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott. |
| 1 | Är gastankningsanläggningen fast? | Med gastankningsanläggning avses en utrustning som består av en kompressorenhet inklusive hjälputrustning, en skyddsbyggnad, en lagercistern och anläggningens styrsystem samt ett gastankningsställe för fordon där de tankar gas som bränsle. På en gastankningsanläggning kan man distribuera kondenserad och komprimerad gas. |
| 1 | Är gastankningsanläggningen belägen utanför nätverk för överföring och distribution av gas? | Överföringsnät för gas är ett rörsystem där naturgas överförs i huvudsak genom högtryck. Distributionsnät för gas är ett lokalt eller regionalt rörsystem för naturgas via vilket gas transporteras under reducerat tryck. |



| | | |
|---------|---|--|
| 1 | Är gastankningsanläggningen i första hand avsedd för distribution av ett gasformigt drivmedel som framställts av biomassa och används i fordon? | Med biomassa avses den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och rester av biologiskt ursprung från jordbruk eller skogsbruk och därmed förknippad industri eller fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall. |
| 1 | Är gastankningsanläggningens minimikapacitet för fortlöpande påfyllning 100 kilogram per timme? | Detta är en förutsättning för beviljande av stöd. |
| 1 | Möjliggör volymen hos gastankningsanläggningens lager påfyllning av minst 200 kilogram gas per timme? | Detta är en förutsättning för beviljande av stöd. |
| 3 och 4 | Är de laddningssystem som ingår i anbudet smarta? | Med ett smart laddningssystem avses ett laddningssystem som kan kommunicera med bilen. Det finns en dataförbindelse mellan fordonet och laddningsanordningen samt mellan laddningsanordningen och laddningsserviceproducenten så att laddningen kan mätas och styras i realtid och att laddningseffekten kan justeras uppåt och neråt utan att laddningen behöver avbrytas. |
| 4 | Överensstämmer laddningsstationerna med de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU? | "I 1.1 punkten i bilagan till direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen föreskrivs om normala laddningsstationer för motorfordon att växelströmsbaserade normala laddningsstationer för elfordon ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2. Samtidigt som typ 2-kompatibiliteten bibehålls kan dessa uttag utrustas med sådana anordningar som mekaniska skjutlock. " |
| 3 | Överensstämmer laddningsstationerna med de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU? | Enligt 1.2 punkten i bilagan till direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen ska likströmsbaserade snabba laddningsstationer för elfordon av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med anslutningsdon av de kombinerade laddningssystemen av typ "Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3. |
| 3 | Är laddningseffekten för likströmsladdning vid varje laddningsstation som ingår i anbudet minst 22 kilowatt? | Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 4 | Är laddningseffekten vid varje laddningsstation som ingår i anbudet minst 3,7 kilowatt? | Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 4 | Ingår det minst tre laddningsstationer i anbudet? | Minst tre laddningsstationer ska ingå i anbudet. Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. |
| 4 | Är antalet laddningsstationer som ingår i anbudet större än nio på någon fastighet? | Med laddningsstation avses en plats där man kan ladda ett fordon åt gången. Med fastighet avses fastighet enligt fastighetsregisterlagen (392/1985). Anbudet ska begränsas till högst nio laddningsstationer per fastighet. |
| | <i>Sekretess</i> | Rubrik |
| 1-4 | Innehåller anbudet inklusive bilagor några uppgifter som ska omfattas av sekretess? | Genom att kryssa för Ja eller Nej anger den sökande sin syn på behovet att hemlighålla uppgifter i anbudet (och |



| | | |
|-----|--|--|
| | | eventuella bilagor till anbudet). Uppgifter som en myndighet ska hålla hemlig enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999, "offentlighetslagen") är till exempel affärshemligheter. Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som den sökande av stödet inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. En uppgift om den sökande eller dess affärsverksamhet som är allmänt känd eller som kan skaffas från offentliga källor eller genom att kombinera information från offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Enbart uppgiftens negativa natur leder inte till att uppgiften ska hemlighållas, utan även de andra förutsättningarna för sekretess ska vara uppfyllda. |
| 1-4 | Vilka sekretessbelagda uppgifter innehåller anbudet och vilken är grunden för hemlighållandet av dessa uppgifter? | Om du svarar "Ja", ange den uppgift som ska hemlighållas i textfältet, dvs. den information som ska hållas hemlig i anbudet (inkl. bilagor). Ange och specificera alla uppgifter som ska hållas hemliga i textfältet, eftersom det inte är möjligt att lägga till några separata bilagor för sekretessbelagda uppgifter här. Om en bilaga ska hållas hemlig, måste uppgiften om hemlighållandet också anges i detta textfält. Ange även en motivering till varför och enligt vilket lagrum en uppgift/bilaga utgör information som ska hållas hemlig. Energimyndigheten tar ställning till om uppgiften ska omfattas av sekretess. |
| | <i>Riktigheten av de lämnade uppgifterna och uppfyllande av vissa förutsättningar</i> | Rubrik |
| 1-4 | Den sökande av stödet försäkrar att dess strävanden eller verksamhet inte har lett till att anbudsförfarandet avsevärt hindras, begränsas eller snedvrids. | Ett anbud som har baserat sig på sådana avtal eller samordnade förfaranden mellan sökandena av stöd eller en sökande av stöd och någon annan eller beslut av sammanslutningar av sådana parter, som syftar till att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller snedvrیدا anbudsförfarandet eller som leder till att anbudsförfarandet på ett betydande sätt hindras, begränsas eller snedvrids ska anbudet uteslutas ur anbudsförfarandet. |
| 1-4 | Den sökande av stöd försäkrar att den sökande, en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera den sökande inte genom en lagkraftvunnen dom dömts till straff för ett brott som avses i 84 § i lag 1398/2016. | I lagrummet i fråga fastställs de obligatoriska grunderna för att utesluta ett anbud ur anbudsförfarandet. |
| 1-4 | Den sökande av stöd försäkrar att de avtal mellan verksamhetsutövare som gäller projektet baserar sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering. | |



| | | |
|-----|--|---|
| 1-4 | Den sökande av stöd förbinder sig till att teckna en försäkring eller vidta andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada. | Den sökande av stöd ska i sitt anbud försäkra att den har vidtagit åtgärder med tanke på en eventuell skada. |
| 1-4 | Den sökande av stöd har satt sig in i förordningen och instruktioner samt försäkrar att de uppgifter den har lämnat är riktiga och tillräckliga. | Den sökande av stöd ska enligt 10 § i statsunderstödslagen i sitt anbud lämna Energimyndigheten riktiga och tillräckliga uppgifter för att avgöra anbuds-förfarandet. |