

## Ennätysmäärä tarjouksia liikenteen infrastruktuurin tuen tarjouskilpailussa

Energiavirasto järjesti lokakuussa 2020 kolmannen sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurin tukikilpailutuksen. Kilpailussa tuen hakijat antoivat tarjouksia tukisummista, joilla olisivat valmiita toteuttamaan biokaasun tankkausaseman tai sähköautojen joukkoliikenteen tai suuritehoisen latauspisteen investointihankkeen. Tuki voi olla enimmillään 55 prosenttia investoinnin hyväksyttävistä kustannuksista. Tarjouksia esitettiin yhteensä 213, joista 35 koski biokaasun tankkauspisteitä, 14 linja-autojen latauspisteitä ja 164 sähköautojen suuritehoisia latauspisteitä.

Tukea on tarjolla yhteensä 5,5 miljoona euroa ja se jakautuu eri ryhmien välillä alla esitetyn taulukon mukaisesti.

Ryhmä	Annettujen tarjousten määrä	Kilpailun kohteena oleva tuki, euroa	Tarjousten mukainen yhteenlaskettu tukimäärä, euroa
Biokaasun tankkauspisteet koskevat tarjoukset (ryhmä 1)	35	3.000.000	7.504.000
Linja-autojen latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 2)	14	750.000	1.833.000
Ajoneuvojen suuritehoiset latausjärjestelmät (ryhmä 3)	164	1.750.000	5.443.000
Yhteensä	213	5.500.000	14.780.000

#### BIOKAASUN TANKKAUSPISTEET KOSKEVAT TARJOUKSET (RYHMÄ 1)

Kiinnostus nesteytetyn liikennekaasun jakeluun on kasvanut huomattavasti. Annetuista tarjouksista miltei puolet sisältävät nesteytetyn biokaasun tankkauspisteen. Muutos on merkittävä aiempiin vuosiin verrattuna.

#### LINJA-AUTOJEN LATAUSPISTEITÄ KOSKEVAT TARJOUKSET (RYHMÄ 2)

Huomionarvoista joukkoliikenteen latauspisteitä koskevissa tarjouksissa on, että valtaosa tarjouksista koskee sellaisia latauspisteitä, joissa lataus tapahtuu yön yli siten, että latausaika on 2-8 tuntia. Tarjouksia pantograafi-tyyppisistä suurteholatauspisteistä annettiin niukasti. Jälkimmäisten investointikustannus latauspistettä kohden on kertaluokkaa suurempi.

#### AJONEUVOJEN SUURITEHOISIA LATAUSPISTEITÄ KOSKEVAT TARJOUKSET (RYHMÄ 3)

Aiemmista vuosien 2018 ja 2019 kilpailutuksista poiketen tuki ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden ryhmässä kohdistettiin ensi sijassa sellaisiin kuntiin, joissa ei tarjouskilpailun alkaessa ollut yhtään suuritehoista latauspistettä. Energiaviraston tietojen mukaan tällaisia kuntia oli lokakuun 2020 alussa yhteensä 196. Tarjouskilpailua voidaan tältä osin pitää onnistuneena, sillä yhteensä tarjouksia saatiin 65 kunnasta, joissa ei ole aiemmin ollut suuritehoista latauspistettä. Näiden tarjousten yhteenlaskettu tuki on noin 150 prosenttia suhteessa kyseiseen budjettiin kohdistetusta määrärahasta.

Tarjouksia ryhmässä 3 annettiin yhteensä noin 200 julkisen suuritehoisen latauspisteen edestä. Määrä on merkittävä verrattuna olemassa oleviin tuen saamisen edellytykset täyttävien suuritehoisten latauspisteiden määrään, joka Energiaviraston tietojen mukaan oli noin 250 lokakuun alussa.

#### TARJOUSTEN KÄSITTELY

Energiavirasto on jo aloittanut tarjousten käsittelyn, mutta tarjousten suuresta määrästä johtuen päätökset voittaneista ja hävinneistä hankkeista annetaan arviolta helmikuussa 2021.



#### LISÄTIETOJA

Kilpailutasiantuntija Roland Magnusson, roland.magnusson@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 111

Tekninen asiantuntija Tuomo Hulkkonen, tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 097

Johtava asiantuntija Maiju Seppälä, maiju.seppala@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 048

Johtaja Pekka Ripatti, pekka.ripatti@energiavirasto.fi, puh. 029 5050 075