



energiavirasto
energimyndigheten

Infratuen maksatus

OHJE INFRATUEN MAKSATUKSEN HAKEMISEEN
258/070002/2023



Sisällys

1 Yleistä infratukihankkeiden maksatukseen liittyen.....	3
1.1 Tuen myöntämivuoden vaikutus tukiehtoihin.....	3
1.2 Hankkeen käyttöönotto ja siitä ilmoittaminen	4
2 Maksatushakemus	4
2.1 Maksatuksen hakemisen aikataulu	5
2.2 Maksatukseen liittyvät liitteet.....	5
2.2.1 Hankintalain tarkoittaman hankintayksikön liitevaatimukset	6
2.2.2 Tilintarkastajan raportin sisältö	6
3 Hyväksyttävät kustannukset	7
3.1 Huomioita kustannuserien hyväksyttävyydestä	8
4 Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen	9
4.1 Muutokset hankkeen käyttöönoton aikataulussa	9
4.2 Tuen kohteena olevan omaisuuden korvaaminen ja omistusoikeuden muutokset	9
4.3 Pistemäärän muuttuminen tukipäätöksen jälkeen.....	10
4.3.1 Suuritehoiset latauspisteet	10
4.3.2 AC-latauspisteet hankkeissa	10
4.4 Muutokset hankkeen tehossa	11
4.5 Sijainnin muuttuminen.....	11
4.6 Muutokset tukipäätöksen muissa ehdoissa	11
5 Muita huomioita tukiehtojen täyttymiseen maksatusvaiheessa	11
5.1 Latauspisteiden tehokertoimien täyttyminen.....	11
5.2 Maksukorttikertoimen täyttyminen.....	13
5.3 Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja ei-rekisteröityneille asiakkaille.....	13
6 Maksatuspäätös	13
7 Kirjanpitovelvollisuus	14
8 Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus	15

Versiohistoria

Versio	Pvm	Keskeiset muutokset
1	5.2.2024	Ensimmäinen versio. Keskeisimmät muutokset aiempiin maksatusohjeistuksiin nähden: <ul style="list-style-type: none">• maksatusta haetaan TAKILA-järjestelmässä• kustannuksiin ja vakuutukseen liittyviä liitteitä ei tule liittää suoraan hakemukselle (Energiavirasto tekee näihin pistotarkastuksia käsittelyn yhteydessä)• tilintarkastajaa on käytettävä kokonaiskustannuksiltaan yli 150 000 euron hankkeissa• tarkennuksia kertoimien täyttymiseen• tarkennuksia hyväksyttäviin kustannuksiin (sisältäen laajennukset)
2	8.1.2025	Lisätty ohjeeseen seuraavat tarkennukset: <ul style="list-style-type: none">• Vuoden 2023 tarjouskilpailun hankkeiden yhteydessä ei tule ilmoittaa EU-rahoituksesta (kappale 1.1)• tuen hakijan tietojen tarkistaminen ja päivittäminen TAKILA-järjestelmään (kappale 2)• konsernin sisäisten ostojen ja leasing-sopimusten hyväksyttävät kustannukset (kappale 3.1)• hankkeen sijainti voi muuttua enintään 1,49 km tarjouksella ilmoitetusta (kappale 4.5)

1 Yleistä infratukihankkeiden maksatukseen liittyen

Sähköisen liikenteen, uusiutuvan vedyn ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta (jäljempänä "infrastruktuurituki" tai "infratuki") säädetään valtioneuvoston asetuksessa sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 (178/2022, jäljempänä "infratukiasetus" tai "asetus"). Infratukea on kilpailutettu vuosina 2022–2023, joista viimeisin kilpailutus on järjestetty maaliskuussa 2023.

1.1 Tuen myöntämivuoden vaikutus tukiehtoihin

Vuonna 2022 hyväksyvän tukipäätöksen saaneiden hankkeiden tuki on myönnetty osana EU:n elpymis- ja palautumistukivälinettä (RRF). Tästä syystä kyseisten hankkeiden vaatimukset eroavat osittain vuonna 2023 hyväksyvän tukipäätöksen saaneista hankkeista, joiden tuki ei sisällä RRF-rahaa. Vuoden 2022 tarjouskilpailun perusteella hyväksyvän tukipäätöksen saaneiden hankkeiden erityiset ehdot ovat seuraavat:

- Vuonna 2022 jaetun RRF-rahoitteisen infratuen saajien on ilmaistava rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys pitämällä esillä unionin tunnusta ja asianmukaista rahoitusta koskevaa mainintaa tankkaus- tai latauspisteillä, jossa lukee "Euroopan unionin rahoittama – NextGenerationEU".



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

- Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnasta ja tarkastuksesta annetun lain (537/2022) 18 §:n mukaan tuen saajan on säilytettävä kaikki tukeen liittyvä kirjanpitoaineisto ja muu aineisto *vuoden 2032 loppuun saakka*, jollei Euroopan unionin tai kansallinen lainsäädäntö edellytetä pidempää säilytysaikaa.
- Hankintalain erityisvaatimukset ks. kappale 2.2.1

Vuonna 2023 tarjouskilpailun perusteella hyväksyvän tukipäätöksen saaneiden hankkeiden osalta kohteissa ei tule ilmoittaa EU-rahoituksesta.

1.2 Hankkeen käyttöönotto ja siitä ilmoittaminen

Hankkeen mukaiset latauspisteet taikka vedyn tankkauspisteet on otettava käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä. Hankkeen käyttöönottopäivä on päivä, jolloin hankkeessa on suoritettu ensimmäinen onnistunut tankkaus- tai lataustapahtuma.

Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauspisteiden tai tankkauspisteiden käyttöönotosta ilmoitettava valmistumisesta Energiavirastolle sekä julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan. Omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista tiedot sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.

Ilmoitus hankkeen käyttöönotosta Energiavirastolle tehdään sähköpostitse osoitteeseen infratuki@energiavirasto.fi. Sähköpostin saatteeksi laitetaan tieto hankkeen käyttöönotosta esimerkiksi seuraavasti: "Tukipäätöksen dnro xx/070900/202x mukainen hanke on otettu käyttöön xx.xx.xxxx". Mikäli tuen hakija hakee maksatusta kuukauden sisällä hankkeen käyttöönotosta, maksatushakemus toimii ilmoituksena, eikä erillistä käyttöönottoilmoitusta tarvitse tehdä sähköpostitse.

2 Maksatushakemus

Maksatusta haetaan Energiaviraston sähköisessä asiointijärjestelmässä ([TAKILA-järjestelmä](#)), johon erillinen käyttöohje löytyy [täältä](#). Maksatushakemus sisältää viisi välilehtisivua:

1. Tuen hakijan perustiedot
2. Hankkeen tiedot, jolle haetaan maksatusta
3. Tuen maksamisen yleiset edellytykset
4. Tuen maksamisen erityiset edellytykset
5. Hankkeen rahoitus ja muut tiedot

Huom. tarkista tuen hakijan perustietojen ajantasaisuus TAKILAn "Tuen hakija"-välilehdeltä ja päivitä ne tarvittaessa ennen maksatushakemuksen aloittamista. Tuen hakijan perustiedot esitätetään maksatushakemukselle TAKILAn "Tuen hakija"-välilehdelle tallennettujen tietojen mukaisesti. Lisäohjeita tietojen päivittämistä koskien löytyy TAKILAn käyttöohjeen kappaleesta 2.2.



2.1 Maksatuksen hakemisen aikataulu

Tuen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaiset latauspisteet tai vedyn tankkauspisteet tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

2.2 Maksatukseen liittyvät liitteet

Tuen saajan tulee ennen maksatushakemuksen toimittamista laatia seuraavat asiakirjat ja toimittaa ne pyydettäessä Energiavirastolle:

- 1) Ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta.
- 2) Jos kyseessä on kokonaiskustannuksiltaan yli 150 000 euron hanke tai hankkeen ostolaskujen määrä on yli kymmenen, tuen saajan tulee tilata tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.
- 3) Jos kyseessä on kokonaiskustannuksiltaan alle 150 000 euron hanke ja ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, tilintarkastajan raporttia ei tarvitse teettää, mutta tuen saajalla tulee olla osoitettavissa kopiot ostolaskuista sekä maksutositteet, joista ilmenee, että laskut on maksettu. Tiliote hyväksytään em. maksutositteena. Maksutositteista tulee tulla ilmi maksaja.
- 4) Jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, tulee tuen saajan tehdä loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista. Pohja raportille löytyy Energiaviraston kotisivuilta [täältä](#).

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, kohdassa 2) tarkoitettun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä tilintarkastajan raportin sijaan, että hakijalla on osoittaa rahoitussopimus tai muu vastaavasta asiakirja kustannustietojen tarkastamiseksi. Leasing-sopimuksia koskien suositellaan olevan yhteydessä Energiavirastoon, jotta hankkeen maksatusvaiheessa ei ilmene ongelmia.

Energiavirasto tekee yllä oleviin liitteisiin pistokoemaisia tarkastuksia hakemuskäsittelyn yhteydessä, jolloin se pyytää liitteitä nähtäväksi. Yllä esitettyjä liitteitä ei siis tule

toimittaa hakemuksen liitteeksi suoraan, vaan ne tulee olla tuen saajalla Energiaviraston tarkastusta varten.

2.2.1 Hankintalain tarkoittaman hankintayksikön liitevaatimukset

Jos tuen saaja on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) tarkoittama hankintayksikkö ja velvollinen kilpailuttamaan hankintansa hankintalain mukaisesti, maksatushakemukseen tulee liittää vapaamuotoinen selvitys hankintalain noudattamisesta kyseessä olevan hankkeen hankintojen osalta. Selvityksen liitteenä tulee toimittaa:

- silloin kun kyse on pienhankinnasta:
 - 1) pienhankinnan dokumentaatio (esimerkiksi hankintamuistio) tai esittämällä perusteet muulle toimintatavalle (esimerkiksi kokouspöytäkirja);
- silloin kun kyse on kansalliset tai EU-kynnysarvot ylittävästä hankinnasta:
 - 2) kopio hankintailmoituksesta, joka on julkaistu hankintailmoitukset.fi-sivustolla tai esittämällä perusteet suorahankinnalle.

Kyseinen liite tulee toimittaa aina maksatushakemuksen liitteeksi suoraan sähköisessä asiointijärjestelmässä.

Jos kyseessä on vuonna 2022 tukea saanut RRF-rahoitteinen hanke, selvityksestä tulee käydä lisäksi ilmi tiedot hankintaan liittyvän palvelun tai tavaran toimittajasta (toimeksisaajasta) ja tämän mahdollisista alihankkijoista. Sekä toimeksisaajasta että alihankkijoista tulee ilmoittaa toimeksisaajan ja alihankkijan nimi (etu- ja sukunimi tai yrityksen nimi) ja identifioiva tieto (syntymäaika tai y-tunnus). Mikäli toimeksisaaja on oikeushenkilö, niin tällöin on edellä mainittujen tietojen lisäksi ilmoitettava tiedot oikeushenkilön tosiasiallisista omistajista ja edunsaajista. Yhteisön tosiasiallinen omistaja ja edunsaaja on yksi tai useampi luonnollinen henkilö, joka viime kädessä omistaa yhteisön ja käyttää siinä määräysvaltaa tai jonka lukuun liiketoimi suoritetaan tai toimintaa harjoitetaan.

2.2.2 Tilintarkastajan raportin sisältö

Tilintarkastus tehdään ISRS 4400 -standardin "Toimeksiannot taloudelliseen informaatioon kohdistuvien erikseen sovittujen toimenpiteiden suorittamisesta" ja infrastruktuurituesta vuosille 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (178/2022) mukaisesti. Tilintarkastajan tulee tarkastaa 100 % tositteista, jos niitä on 20 kappaletta tai vähemmän ja 50 %, jos tositteita on yli 20 kappaletta.



Tilintarkastajan tulee lausunnossaan arvioida hankkeelle tilitettyjen kustannusten osalta:

- perustuvatko kustannukset ostolaskuihin.
- perustuvatko ne projektkirjanpitoon ja tuen saajan kirjanpitoon.
- ovatko niiden perusteena olevat menot maksettuja.
- ovatko ne hankkeen toiminnasta ja hankkeen kestoaikana suoriteperusteisesti syntyneitä.
- ovatko Energiavirastolle hankkeen hyväksyttävänä kustannuksina ilmoitetut kustannukset infrastruktuuriasetuksen 14 § 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia.
- ovatko ilmoitetut hyväksyttävät kustannukset arvonlisäverottomia.

Raportilla tulee olla kirjaus hankkeen toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista ja hankkeen kokonaiskustannuksista euromääräisesti.

3 Hyväksyttävät kustannukset

Maksatushakemukselle annetaan euromääräinen selvitys hankkeen kustannuksista. Hyväksyttäviä kustannuksia ovat ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Hyväksyttäviin kustannuksiin voidaan sisällyttää myös sellaiset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet tukipäätöksen kohteena olevan investointihankkeen toteuttamisesta laajempina kuin tukipäätöksessä on edellytetty (Ks. 4.3. pistemäärän muuttuminen tukipäätöksen jälkeen).

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole tuen saajan:

- yleiskustannukset,
- maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset
- rakennuksiin liittyvät kustannukset,
- paikalliseen energian tuotantoyksikköön liittyvät kustannukset,
- paikalliseen sähkön varastointiyksikköön liittyvät kustannukset,
- valmistelu- ja suunnittelukustannukset,
- palkkakustannukset (tuensaajan palkkakustannukset voidaan sisällyttää siltä osin kuin ne ovat tuensaajan itsensä toteuttamia töitä, jotka



aiheutuvat laitteiden asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä tai kaapeloinnista),

- koulutuksesta aiheutuvat kustannukset,
- edustusmenot,
- korot ja muut rahoituskustannukset,
- valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut (esim. rakennusluvut),
- kustannusvaraukset,
- tuen saajan matkakustannukset,
- tuen saajan maksama arvonlisävero,

3.1 Huomioita kustannuserien hyväksyttävyydestä

- Lataustapahtumaan liittymättömistä oheispalveluista (esim. roska-astioista) aiheutuvat kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Hankkeelle otetun vakuutuksen tai erillisen lisätakuun kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Taustajärjestelmistä aiheutuvat kuukausi- tai vuosimaksut eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia, vaikka ne olisivat syntyneet ennen maksushakemuksen jättämistä.
- Lataus- tai tankkausaseman opaste- ja käyttöohjekylteistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia. Tällaisissa kylteissä voi olla asiakaspalvelun yhteystietoja, käyttöohjeita tai muita latauksen kannalta oleellisia tietoja.
- Maanmuokkaukseen liittyvät kustannukset (esim. multa- ja nurmikkokustannukset) ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia, jotka aiheutuvat hankkeen maanrakennustöistä.
- Urakoitsijan ajokilometreistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia.
- Lataus- ja tankkausasteiden käyttöönottokustannukset (esim. pakolliset mittalaitteiden laadunvarmistustoimenpiteet) ovat hyväksyttäviä kustannuksia siltä osin, kun ne voidaan katsoa asennuskustannukseksi.
- Lataus- tai tankkausasteisiin kiinteästi liittyvät liikemerkit tai teippaukset ("brändäys") ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Lataus- ja tankkausasteiden valaistus ja katokset ovat hyväksyttäviä kustannuksia siltä osin, kun ne palvelevat tuen kohteena olevia pisteitä.
- Lataus- ja tankkausasteiden törmäyssuojat ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Mikäli tuensaaja on hankintalain tarkoittama hankintayksikkö ja hankinta on tehty vastoin hankintalainsäädäntöä, eli tuen saajalla ei ole esittää



asianmukaista selvitystä sekä hankintalain noudattamista tukevaa dokumentaatiota, hankintamenoa ei katsota tuen maksatusvaiheessa hyväksyttäväksi kustannukseksi.

- Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa. Energiavirastolle tulee pyydettyä todistetusti osoittaa, että konsernin sisäisissä hankinnoissa, maksatusta haetaan vain kustannuksille, jotka vastaavat omakustannehintaa.
- Jos investointihanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, menoina voidaan hyväksyä enintään hankinnan ostohintaa vastaavat kustannukset, ei kuitenkaan hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia.

4 Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen

4.1 Muutokset hankkeen käyttöönoton aikataulussa

Hankkeen mukaiset vedyn tankkauspisteet taikka latauspisteet on otettava käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä. Määräaikaan ei voida myöntää lisääaikaa. Jos hanketta ei ole otettu käyttöön tukipäätöksessä määrättyssä määräajassa, tuen hakijan ei tule jättää maksatushakemusta, koska hanke ei täytä tuen maksamisen edellytyksiä.

4.2 Tuen kohteena olevan omaisuuden korvaaminen ja omistusoikeuden muutokset

Infratukiasetuksen 17 §:n 1 momentin mukaan tuen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden vuoden ajan, eikä omaisuutta saa mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Tuen saaja saa kuitenkin edellä tarkoitettun määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- tai luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista 17 §:n 1 momentissa tarkoitetuista muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluessa tapahtumasta.

Infratukiasetuksen 17 §:n 3 momentin mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen käyttö- ja luovutusrajoitukseen. Eriyiseksi syyksi voidaan katsoa yritysjärjestelyt, esimerkiksi liiketoimintakauppa tai tuen saajan sulautuminen toiseen yritykseen. Eriyinen syy tukipäätöksen siirtämiseksi ei sen sijaan ole lataus- tai tankkausjärjestelmän taikka investoinnin myyminen eteenpäin tai siitä luopuminen toiselle osapuolelle, riippumatta siitä, onko hanke aloitettu vai ei. Poikkeuksen myöntämistä harkitaan aina tapauskohtaisesti.

4.3 Pistemäärän muuttuminen tukipäätöksen jälkeen

Jotta hankkeelle voidaan maksaa tukea, tulee se toteuttaa vähintään tukipäätöksessä määritetyssä laajuudessa (lataus- tai tankkauspisteiden määrä). Hankkeen laajennuksissa tulee huomioida, että jokaisen tukipäätöksessä määritetyn latauspisteen tasavirtalataustehon on oltava aina yli 22 kilowattia. Lataustehon pitää olla saatavissa riippumatta siitä, ovatko kiinteistölle sijoitetut muut latauspisteet käytössä vai ei.

4.3.1 Suuritehoiset latauspisteet

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 -liitin (CCS). Latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jos suuritehoisia latauspisteitä (CCS-liitin) on toteutettu vähemmän kuin tukipäätöksessä on määritetty, hankkeelle ei voida maksaa tukea.

Jos tukipäätöksessä määritettyä hanketta laajennetaan, ylimääräisten suuritehoisten latauspisteiden tai tankkauspisteiden kustannukset voidaan kaikilta osin sisällyttää hyväksyttäviin kustannuksiin. Suuritehoisten latauspisteiden osalta tämä koskee myös ylimääräisiä CHAdeMO-liittimiä, jotka voidaan sisällyttää hyväksyttäviin kustannuksiin, jos hanke on toteutettu vähintään siinä laajuudessa kuin tukipäätöksessä on edellytetty.

4.3.2 AC-latauspisteet hankkeissa

Jos suuritehoisten latauspisteiden investointihanketta on laajennettu siten, että se sisältää suuritehoisten latauspisteiden lisäksi type2-vaihtovirtalatauspisteitä (AC-pisteet), voidaan niistä aiheutuvat kustannukset katsoa hyväksyttäväksi kustannuksiksi,



mikäli type2-vaihtovirtalatauspisteet ovat osa samaa kokonaisurakkaa kuin tuen kohteena olevat suuritehoiset latauspisteet. Type2-vaihtovirtalatauspisteiden kustannuserät määritetään hyväksyttäväksi kustannuksiksi samoin ehdoin kuin suuritehoisten latauspisteiden hyväksyttävät kustannukset.

4.4 Muutokset hankkeen tehossa

Jos hankkeelle on myönnetty tehokertoimia, tulee toteutuneen hankkeen täyttää kaikki tukipäätöksen mukaiset kertoimet. Hankkeen kokonaistehoa ei ole rajattu, joka tarkoittaa, että tuen saaja voi toteuttaa kokonaisteholtaan suuremman hankkeen kuin tarjousvaiheessa on suunniteltu.

4.5 Sijainnin muuttuminen

Jotta hanke olisi tukikelpoinen, voidaan hanketta siirtää korkeintaan kilometrin verran, jotta voidaan katsoa, että kyseessä on tarjouksen mukainen hanke. Energiaviraston linjauksen mukaan etäisyys pyöristetään lähimpään kilometriin, jolloin hankkeen sijainti saa siirtyä korkeintaan yhteensä 1,49 kilometriä siitä, mitä tarjouksessa on ilmoitettu.

Jos hankkeelle on myönnetty TEN-T-kerroin, kertoimen edellytyksen tulee täytyä myös hankkeen sijainnin siirrossa.

4.6 Muutokset tukipäätöksen muissa ehdoissa

Ennen hankkeen toteutusta, käyttöönottoa ja maksatushakemuksen jättämistä tuen hakijan tulee käydä läpi tukipäätöksen ehdot. Mikäli hanketta ei ole toteutettu siten, että tarjousvaiheessa annetut vertailuluvun määrittämissä käytetyt ominaisuudet tai tuen myöntämisen yleiset edellytykset eivät maksatushakemuskäytössä täyty, Energiavirasto hylkää maksatushakemuksen.

5 Muita huomioita tukiehtojen täyttymiseen maksatusvaiheessa

5.1 Latauspisteiden tehokertoimien täyttyminen

Tarjouskilpailun perusteella annetun hyväksyvän tukipäätöksen mukaiset tehokertoimet ovat kaikki täytyttävä toteutetussa hankkeessa, jotta tukea voidaan maksaa. Alla on lueteltu tarkennuksia tehokertoimien ehtojen täyttymiseen.



- Hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia:

Jos hanke on saanut tukipäätöksen esimerkiksi kahden pisteen toteutukseen, tulee hankkeessa olla toteutettu vähintään 300 kW tehoyksikkö ja sähköliittymän tulee olla riittävä toteutettavalle tehoyksikölle. Tehoyksikkö tulee olla teknisesti rajattu niin, että se jakaa tehon kahden pisteen kesken siten, että vähintään 150 kW latausteho täyttyy pistekohtaisesti silloin, kun kummatkin pisteet ovat käytössä.

- Hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan hankkeeseen sisältyy vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on vähintään 350 kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen:

Hanke tulee olla toteutettu siten, että yksi piste on teknisesti rajattu niin, että se antaa vähintään 350 kW lataustehon kaikissa tilanteissa. Sähköliittymän tulee olla riittävä toteutettavalle tehoyksikölle ja latauspaikalla tulee olla riittävästi tilaan raskaalle ajoneuvon lataamiseen ja liikkumiseen.

- Hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia:

Hankkeessa tulee olla toteutettu vähintään 300 kW tehoyksikkö ja sähköliittymän tulee olla riittävä toteutettavalle tehoyksikölle. Tehoa ei voi jakaa muihin toimintoihin.

- Hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1 400 kilowattia:

Hankkeessa tulee olla toteutettu vähintään 1 400 kW tehoyksikkö ja sähköliittymän tulee olla riittävä toteutettavalle tehoyksikölle. Tehoa ei voi jakaa muihin toimintoihin.

- Hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3 500 kilowattia:

Hankkeessa tulee olla toteutettu vähintään 3 500 kW tehoyksikkö ja sähköliittymän tulee olla riittävä toteutettavalle tehoyksikölle. Tehoa ei voi jakaa muihin toimintoihin.

5.2 Maksukorttikertoimen täytyminen

Jos hanke on saanut kertoimen, jonka mukaan jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla, maksaminen tulee olla mahdollista pelkällä maksukortilla ilman lisälaitteita kuten matkapuhelinta ja internet-yhteyttä. Maksukortilla tarkoitetaan tiliin kytköksissä olevaa korttia, jota voidaan käyttää käteismaksun välineenä tavaroiden ja palveluiden ostossa. Jos hanke on saanut kyseisen kertoimen, tulee hankkeessa olla maksukortinlukija tai laite, jossa on lähimaksutoiminto, jolla pystytään vähintään lukemaan maksukortteja.

5.3 Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja ei-rekisteröityneille asiakkaille

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei.

Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö ja maksuehtoja.

6 Maksatuspäätös

Energiavirasto käsittelee maksatushakemukset vireilletulojärjestyksessä.

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Tuen enimmäismäärä on määritetty hankkeen hyväksyvässä tukipäätöksessä. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukipäätöksessä määritetyn tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Kun Energiavirasto on tehnyt maksuspäätöksen, asiasta lähetetään sähköpostiviesti TAKILA-järjestelmän kautta valtuutetulle henkilölle. Jos tuen hakija on antanut suostumuksen maksuspäätöksen sähköiseen tiedoksisaantiin TAKILA-järjestelmässä, päätös toimitetaan tuen saajalle tässä yhteydessä sähköisesti. Tuki maksetaan TAKILA-järjestelmässä ilmoitetulle pankkitilille.

Maksuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksuspäätöksen hinta on 350 euroa.

Maksuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

7 Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Vuoden 2022 tarjouskilpailun perusteella hyväksyvän tukipäätöksen saaneet tuen saajat ovat Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnan ja tarkastuksesta annetun lain (537/2022) 18 §:n mukaan velvoitettuja säilyttämään kaikki tukeen liittyvä kirjanpitoaineisto ja muu aineisto vuoden 2032 loppuun saakka, jollei Euroopan unionin tai kansallinen lainsäädäntö edellytetä pidempää säilytysaikaa.

Energiaviraston myöntämiä tukia koskevan kirjanpitoaineiston ja muun aineiston säilytysaikaa voidaan jatkaa Energiaviraston määräyksellä.



8 Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus

Tuen saajan on toimitettava hankkeen toteutuneista vaikutuksista selvitys Energiavirastolle kahden vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä. Lomakepohja löytyy [Energiaviraston kotisivuilta](#).

Lisäksi tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja tuetun omaisuuden käytöstä ja toimivuudesta.