



energiavirasto
energimyndigheten

Infratuen maksatusohje

OHJE INFRATUEN MAKSATUKSEN HAKEMISEEN

3306/070002/2025

5.12.2025

Sisällysluettelo

1	Pikaohje.....	4
2	Johdanto.....	6
3	Tarjouskilpailussa vuonna 2025 voittaneiden hankkeiden velvoitteet.....	8
3.1	Unionin rahoituksen näkyvyys.....	8
3.2	Tuensaajien liitevaatimukset.....	8
3.3	Tuensaajien kirjanpitovelvollisuus.....	9
3.4	Hankintayksikön selvitys	9
4	Tuen saamisen edellytykset	10
4.1	Edellytysten täyttyminen.....	10
4.2	Yleiset edellytykset.....	10
4.3	Ryhmäkohtaiset edellytykset	13
4.3.1	Ryhmä 1: Ydintieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentät	13
4.3.2	Ryhmä 2: Ydinverkon ulkopuoliselle kattavalle tieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentät	15
4.3.3	Ryhmä 3: Kattavalle tieverkolle sijoittuvat, Suomen maakaasujärjestelmän ulkopuoliset, kiinteät nesteytetyn biokaasun ja nesteytetyn muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien kaasumaisten polttoaineiden, eli uusiutuvan kaasun, tankkausasemat	18
4.4	Huomioita tuen saamisen edellytysten täyttymistä koskien	19
4.4.1	Latauskenttien latauspisteiden määrää koskevat vaatimukset	19
4.4.2	Latauskenttien tila- ja käytettävyyksivaatimukset	19
4.4.3	Latauskenttien tila- ja tehovaatimukset.....	20
4.4.4	Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille	24
5	Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen	26
5.1	Muutokset hankkeen käyttöönoton aikataulussa	26
5.1.1	Jatkoajan hakeminen	26
5.2	Tuen kohteena olevan omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus	27
5.2.1	Poikkeus omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitukseen	28

6 Maksatuksen hakemisen vaiheet	29
6.1 Selvitys hankkeen käynnistämisestä	29
6.2 Hankkeen käyttöönotto ja siitä ilmoittaminen	29
6.3 Maksatushakemus.....	30
6.3.1 Maksatushakemuksen liitteet.....	30
6.3.1.1 Tilintarkastajan raportti	31
6.3.1.2 Hankintalain tarkoittaman hankintayksikön liitevaatimukset.....	31
7 Hankkeen toteutuneet kustannukset.....	33
7.1 Hyväksyttävät kustannukset	33
7.2 Ei-hyväksyttävät kustannukset.....	33
7.3 Huomioita kustannuserien hyväksyttävyyttä koskien.....	34
8 Maksatuspäätös	36
9 Kirjanpitovelvollisuus ja valvonta	37
10 Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus	38

Versiohistoria

Versio	Pvm	Keskeiset muutokset
1	3.10.2025	Ensimmäinen versio.
2	5.12.2025	Tarkennettu tuensaajilta pyydettäviä todenteita maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä sekä tarkennettu RRF-tuensaajien velvoitteita. Poistettu vetyhankkeita koskevat ohjeet, koska kyseiselle ryhmälle ei ole myönnetty tukea tarjouskilpailuissa.

1 Pikaohje

Hyväksyvän tukipäätöksen saaneilla tuen saajilla on 36 kuukautta aikaa toteuttaa tukipäätöksen mukainen hanke siten, että se täyttää kaikki tuelle asetetut edellytykset.

Hanke tulee käynnistää 18 kuukauden kuluessa tukipäätöksestä. Tuen saajan tulee toimittaa Energiavirastolle selvitys hankkeen etenemisestä pyydettäessä. Mikäli hanketta ei ole käynnistetty tai selvitystä ei pyynnöstä huolimatta toimiteta, voidaan oikeus tuen maksatukseen rauettaa.

Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauskenttien tai tankkausasemien käyttöönotosta julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan. Tuen saajan omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista tiedot sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.

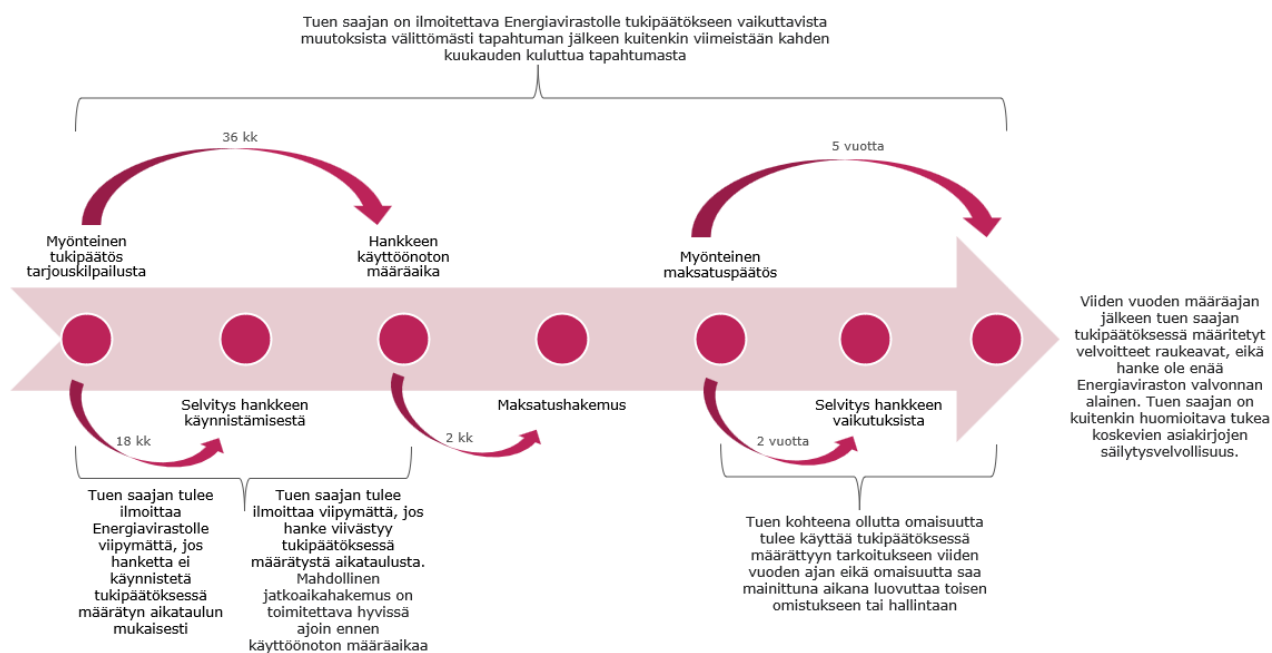
Tuen maksatusta on haettava viimeistään kahden (2) kuukauden kuluttua siitä, kun hanke on tullut tukipäätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön, eli viimeistään 38 kuukauden kuluessa tukipäätöksen tiedoksisaannista. Mikäli hankkeen toteutukselle on tuen hakijan toimittaman jatkoaikahakemuksen perusteella myönnetty jatkoaikaa, tulee hanke toteuttaa ja maksatushakemus toimittaa jatkoaikapäätöksen mukaisessa aikataulussa.

Hyväksyvän infratukipäätöksen saaneen tuen saajan tulee käydä huolellisesti läpi tukipäätöksen sisältö ja velvoitteet. Seuraavalla sivulla Kuva 1 on tiivistetty tuensaajan olennaisimmat määrääjat, joita tarkennetaan jäljemmin ohjeessa.

Huom. mikäli maksatusta haetaan hankkeelle, jota ei ole otettu käyttöön tuki- tai jatkoaikapäätöksen mukaisessa aikataulussa siten, että kaikki tuen saamiselle asetetut edellytykset täyttyvät, Energiavirasto hylkää maksatushakemuksen.

Riippumatta maksatuspäätöksen ratkaisusta, päätös on aina maksullinen suorite ja sen hinta on 1000 euroa.

Infratuen maksatusta haetaan Energiaviraston sähköisessä asiointijärjestelmässä ([TAKILA-järjestelmä](#)), jonka erillinen käyttöohje löytyy [täältä](#).



Kuva 1 Aikajana hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen.

2 Johdanto

Sähköisen liikenteen, uusiutuvan kaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta (jäljempänä "infratuki") säädetään valtioneuvoston asetuksessa sähköisen liikenteen, uusiutuvan kaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 (178/2022, jäljempänä "infratukiasetus" tai "asetus").

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, uusiutuvan kaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta on tullut voimaan 3.9.2024.

Vuosina 2024–2025 Energiavirasto on myöntänyt infratukea Euroopan unionin vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen (nk. AFIR-asetus) vaatimusten täyttämistä edistävän jakeluinfrastruktuurin tukemiseen. Käytännössä tämä tarkoittaa tukea raskaita hyötyajoneuvoja palvelevalle jakeluinfrastruktuurille. Tukea on myönnetty seuraavissa raskaita hyötyajoneuvoja palvelevissa ryhmissä:

- 1) Ydintieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeet, joissa latauskenttä tarjoaa vähintään 3 600 kilowatin antotehon ja sisältää vähintään kaksi latauspistettä, joiden yksilöllinen antoteho on vähintään 350 kilowattia (jäljempänä "ryhmä 1")
- 2) Ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle tieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeet, joissa latauskenttä tarjoaa vähintään 1 500 kilowatin antotehon ja sisältää vähintään yhden latauspisteen, jonka yksilöllinen antoteho on vähintään 350 kilowattia (jäljempänä "ryhmä 2")
- 3) Kattavalle tieverkolle sijoittuvat, Suomen maakaasujärjestelmän ulkopuoliset kiinteät biokaasun ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien kaasumaisten polttoaineiden tankkausasemien investointihankkeet, jos tankkausasema on tarkoitettu biokaasun tai muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan kaasumaisen polttoaineen syöttämiseen ajoneuvoihin nestemäisessä muodossa (jäljempänä "ryhmä 3")

Kun tarjouskilpailun perusteella hyväksyvän tukipäätöksen saanut tuen hakija on toteuttanut tukipäätöksen mukaisen hankkeensa, tulee tuen maksatusta hakea Energiavirastolta erillisellä hakemuksella, josta annetaan joko hyväksyvä tai hylkäävä maksatuspäätös. Maksatuspäätös on maksullinen suorite ja sen hinta on 1000 euroa.

Tässä ohjeessa käydään läpi tuen saamisen edellytykset, sekä tarkempi ohjeistus tuen maksatuksen ja jatkoajan hakemista koskien. Lisäksi käydään läpi ohjeistus eräitä tuen saajan velvollisuuksia, kuten hankkeen etenemisselvitystä ja käyttöönottoilmoituksia



koskien. Ohje sisältää myös erinäisiä huomioita tuen edellytysten täyttymisen arviointia ja kustannusten hyväksyttävyyttä koskien.

3 Tarjouskilpailussa vuonna 2025 voittaneiden hankkeiden velvoitteet

Vuonna 2025 järjestettyjen tarjouskilpailujen perusteella myönnetty jakeluinfratuki on myönnetty osana EU:n elpymis- ja palautumistukivälinettä (Recovery and Resilience Facility, RRF). Tästä syystä kyseisten hankkeiden vaatimukset eroavat osittain vuoden 2024 tarjouskilpailun hankkeista, jotka on rahoitettu kansallisesti. Tämä luku koskee ainoastaan vuonna 2025 hyväksyvän tukipäätöksen saaneita hankkeita.

3.1 Unionin rahoituksen näkyvyys

RRF-tuensaajien on ilmaistava rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys pitämällä esillä unionin tunnusta ja asianmukaista rahoitusta koskevaa mainintaa tankkaus- tai latauspisteillä, jossa lukee "*Euroopan unionin rahoittama – NextGenerationEU*". Alla esimerkki.



Unionin tunnuksen ja maininnan rahoituksesta voi ladata Euroopan komission [verkko-sivuilta](#). Sivuilta on valittavissa suomenkielinen versio tekstistä. Lisätietoa EU-tunnuksen käytöstä löytyy lisäksi komission [toimintaohjeista](#) EU:n rahoituksen saajille.

Energiavirasto voi pyytää maksatushakemuksen käsittelyn ja valvonnan yhteydessä kuvotodenteita rahoituksen näkyvyydestä.

3.2 Tuensaajien liitevaatimukset

RRF-tuensaajan on toimitettava maksatushakemuksen liitteenä selvitys tuen saajan tosiasiallisista edunsaajista. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (2021/241) elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta edellyttää tuen saajan tosiasiallisten edunsaajien ilmoittamista.

Tietoja käytetään tukien väärinkäytön ja harmaan talouden ehkäisemiseksi sekä petosten, lahjonnan ja eturistiriitojen valvonnan mahdollistamiseksi. Lisäksi



elpymisvälineestä raportoidaan Euroopan komissiolle. Tietoja tulee ylläpitää koko rahoitetun hankkeen ajan, eli infratukiasetuksen 17 §:n määräämän viiden vuoden ajan.

Selvitys tulee laatia Energiaviraston valmiille lomakepohjalle, joka on ladattavissa Energiaviraston [verkkosivuilta](#). Tarkemmat ohjeet tosiasiallisten edunsaajien tunnistamiseen löytyvät ilmoituslomakkeelta.

3.3 Tuensaajien kirjanpitovelvollisuus

RRF-tuensaajat ovat Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnasta ja tarkastuksesta annetun lain (537/2022) 18 §:n mukaan veloitettuja säilyttämään kaikki tukeen liittyvä kirjanpitoaineisto ja muu aineisto vuoden 2035 loppuun saakka, jollei Euroopan unionin tai kansallinen lainsäädäntö edellytetä pidempää säilytysaikaa.

3.4 Hankintayksikön selvitys

Jos RRF-tuensaajana on hankintayksikkö, kaikkia hankintayksikköä koskevan selvitysvaatimusten lisäksi, selvityksestä tulee käydä lisäksi ilmi tiedot hankintaan liittyvän palvelun tai tavaran toimittajasta (toimeksisaajasta) ja tämän mahdollisista alihankkijoista. Sekä toimeksisaajasta että alihankkijoista tulee ilmoittaa toimeksisaajan ja alihankkijan nimi (etu- ja sukunimi tai yrityksen nimi) ja identifioiva tieto (syntymäaika tai y-tunnus). Mikäli toimeksisaaja on oikeushenkilö, niin tällöin on edellä mainittujen tietojen lisäksi ilmoitettava tiedot oikeushenkilön tosiasiallisista omistajista ja edunsaajista. Yhteisön tosiasiallinen omistaja ja edunsaaja on yksi tai useampi luonnollinen henkilö, joka viime kädessä omistaa yhteisön ja käyttää siinä määräysvaltaa tai jonka lukuun liiketoimi suoritetaan tai toimintaa harjoitetaan.

4 Tuen saamisen edellytykset

4.1 Edellytysten täyttyminen

Tuen hakijalla on vastuu siitä, että tarjouskilpailun perusteella hyväksytyt yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset täyttyvät niin hankkeen kuin tuen hakijan osalta. Mikäli tukipäätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutos siten, etteivät tuen myöntämisen edellytykset enää täyty kaikilta osin maksatuksen yhteydessä, ei Energiavirasto maksa hankkeelle tukea.

4.2 Yleiset edellytykset

Alla on käyty läpi sellaisia yleisiä edellytyksiä tuen myöntämiselle, jotka koskevat ryhmästä riippumatta jokaista tarjouskilpailuun osallistunutta ja hyväksyvän tukipäätöksen saanutta tuen hakijaa ja sen investointihanketta. Alla oleva listaus sisältää asetuksessa ja tukipäätöksissä asetetuista edellytyksistä ne, jotka koskevat erityisesti maksatuksen hakemisen ajankohtana täytyttäviä edellytyksiä. Kattava listaus kaikista infratukiasetuksen mukaisista yleisistä edellytyksistä löytyy Energiaviraston [Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeen](#) luvusta 4.2.

Käyttöönottoaikataulu

Edellytyksenä on, että tuen kohteena oleva latauskenttä tai tankkausasema otetaan käyttöön 36 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä. Latauskenttä tai tankkausasema katsotaan käyttöönotetuksi, kun käyttövoiman jakelu on siellä välittömästi mahdollista ja kaikki tuelle asetetut edellytykset täyttyvät. Hanke voidaan ottaa käyttöön myös vaiheittain 36 kuukauden kuluessa, mutta lopullisen käyttöönoton katsotaan tapahtuneen vasta, kun edellä mainitut edellytykset täyttyvät.

Energiavirasto voi hakemuksesta myöntää jatkoaikaa tankkausaseman tai latauskentän käyttöönottoa ja tuen maksamista koskevan hakemuksen toimittamista varten, jos jatkoaikahakemus toimitetaan ennen hankkeen käyttöönottoa koskevan määräajan päättymistä ja hakemuksen perusteena on, että **hankkeen päälaitteen tai sähköliittymän toimitus on viivästynyt**. Jatkoaikahakemuksesta tulee käydä ilmi, että hanke voidaan saattaa valmiiksi haetun jatkoajan puitteissa.

Jos jatkoaikahakemusta ei ole jätetty hyvissä ajoin ennen hankkeen käyttöönoton määräpäivää, tai jatkoaikahakemuksen perusteella ei voida osoittaa, että hankkeen päälaitteen tai sähköliittymän toimitus on viivästynyt, eikä hanketta oteta käyttöön asetetussa määräajassa, tukea ei voida maksaa.

Tarkemmat ohjeet jatkoajan hakemista koskien löytyvät tämän ohjeen luvusta 5.1.1.

Hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää aloitettu rakentamistöitä

Edellytyksenä on, että hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää aloitettu rakentamistöitä. Maan ostoa ja valmistelutöitä, kuten lupien hankkimista ja toteutettavuustutkimusten tekemistä, ei katsota rakentamistöiden alkamiseksi.

Maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä Energiavirasto voi tehdä pistokoetarkastuksia hanketta koskeviin asiakirjoihin. Mikäli käy ilmi, että rakentamistyöt on aloitettu ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää, tukea ei voida maksaa.

Hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää tehty sitovaa päälaitetilausta tai sitovaa investointipäätöstä taikka tehty muuta sitoumusta, joka tekee hankkeesta peruuttamattoman

Edellytyksenä on, että ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää hankkeesta ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai muuta sitoumusta (jäljempänä "sitova päätös"), jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista (jäljempänä "sitovien päätöksiä kielto").

Sitovalla päätöksellä tarkoitetaan sopimusoikeudellista, kahden tai useamman osapuolen välistä, oikeustoimea. Tuen hakija on tarjouskilpailuvaiheessa vahvistanut noudattaneensa sitovien päätöksiä kieltoa, joista on annettu tarkemmat ohjeet tarjouskilpailuun osallistujan ohjeessa. Maksatusta hakiessaan tuen hakijan on edelleen vahvistettava, ettei sitovia sopimuksia ollut tehty ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää. Edellytyksen täyttymisen tarkistamiseksi Energiavirasto voi pyytää maksatusvaiheessa tuen hakijalta hankintoihin liittyviä asiakirjoja, joista käy ilmi esimerkiksi päälaitteen tilauksen, investointipäätöksen tai muun merkittävän sitoumuksen päivämäärä.

Mikäli hankkeen kustannukset sisältävät varasto-ottoja, tulee tuen hakijan pysyä osoittamaan ajankohta, jolloin varasto-otto tuen alaista hanketta varten on tehty. Lisäksi tuen hakijan tulee pysyä osoittamaan, että varastosta otettua tuotetta tai osaa ei ole hankittu yksilöivästi tuen alaiseen kohteeseen ennen tarjouksen jättämisen määräaika. Varasto-ottojen suhteen tuen hakijan tulee lisäksi pysyä osoittamaan varasto-ottojen arvon määrittämisperusteet ja niitä tukevat asiakirjat (esim. ostolaskut). Tiedot mahdollisista varasto-otoista tulee sisällyttää

hankkeen kustannuksista laadittavaan tilintarkastajan raporttiin. Energiavirasto voi tarvittaessa pyytää tuen hakijalta tositteita varasto-ottojen asianmukaisuuden varmentamiseksi maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä.

Hankkeeseen ei ole myönnetty eikä siihen haeta muuta julkista tukea

Edellytyksenä on, että hankkeelle ei ole myönnetty eikä siihen haeta muuta julkista tukea.

Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.

Tuen hakijan on tullut vahvistaa tarjouskilpailuvaiheessa, ettei hankkeelle ole myönnetty eikä sille olla haettu muuta julkista tukea. Maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä Energiavirasto tarkistaa asian esimerkiksi toisten viranomaisten tukiohjelmätiedoista. Mikäli käy ilmi, että muuta julkista tukea oli haettu ennen tarjouskilpailuun osallistumista, tai että hankkeelle on myönnetty muuta julkista tukea, ei Energiaviraston myöntämää tukea voida maksaa.

Muilta kuin tuensaajalta perittävien käyttömaksujen markkinahintaisuus

Tuen kohteena olevalla latauskentällä tai tankkausasemalla muilta kuin tuensaajalta perittävien käyttömaksujen tulee olla markkinahintaisia.

Tuen hakijan tulee vahvistaa ja perustella käyttömaksujen markkinahintaisuus maksatushakemuksella. Energiavirasto tarkistaa käyttömaksujen hinnoittelua maksatushakemuksen käsittelyvaiheessa ja selvittää tarvittaessa asiaa tarkemmin tuen hakijalta.

Hankkeen tarkoitus ei ole varmistaa muusta lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta tankkausaseman tai latauskentän rakentamiseen

Tuen myöntämisen edellytyksenä on, että kyse ei ole sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta kaasun tai vedyn tankkausaseman taikka latauskentän rakentamiseen. Infratuella ei tueta hankkeita, joilla tuen hakija toteuttaa lainsäädännöstä johtuvia velvoitteitaan. Kyseisen velvoittavan säännöksen ei

tarvitse olla voimassa, mutta sen tulisi olla hyväksytty. Tarkastelu tehdään tarjousten jättämistä koskevan määräpäivän tilanteen mukaan. Tuen hakijan tulee vahvistaa edellytyksen täyttyminen maksatushakemuksella.

Vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen

Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautumista vahingon varalta. Infratukiasetuksessa tarkoitettu muuksi vastaavaksi varautumiseksi katsotaan esimerkiksi tuen hakijan emoyhtiön sitoutuminen mahdollisten vahinkojen korvaamiseen.

Vakuutuksen tai vastaavan turvan, kuten laitteiston lisätakuu-, kustannukset ovat erotettavissa välittömistä kustannuksista, eivätkä siten ole infratukiasetuksen 14 §:n nojalla hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen hakijan tulee toimittaa maksatushakemuksen liitteeksi kopio vakuutus kirjasta, tai muu vastaava asiakirja, josta käy ilmi tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen vahingon varalta.

4.3 Ryhmäkohtaiset edellytykset

Alla on käyty läpi ryhmäkohtaisia edellytyksiä tuen myöntämiselle. Hyväksyvän tukipäätöksen saaneen investointihankkeen tulee tuen saamiseksi täyttää edellä luvussa 4.2 listattujen yleisten edellytysten lisäksi kaikki sen ryhmän edellytykset, minkä alla kyseinen hanke on osallistunut tarjouskilpailuun.

Tuen hakijan tulee vahvistaa ja kuvata edellytysten täyttyminen maksatushakemuksella. Energiavirasto tarkistaa edellytysten täyttymisen maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä ja pyytää tuen hakijalta tarvittaessa lisätietoja tai asiakirjoja edellytysten täyttymisen varmentamiseksi.

4.3.1 Ryhmä 1: Ydintieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentät

Ryhmässä 1 tuen kohteena ovat ydintieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeet. Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat ryhmässä 1:

Latauskentän antotehoa ja sähköliittymää koskeva vaatimus

Latauskentän tulee tarjota vähintään 3600 kW:n antoteho. Latauskentän sähköliittymän tulee tarjota latauskentälle yksin tai yhdessä sähkövaraston kanssa vastaava 3600 kW:n antoteho. Latauskentän sähköliittymän antotehon tulee olla

vähintään puolet vaaditusta 3600 kW:n antotehosta. Sähkövarastoa hyödynnetäessä sähköliittymän ja täyden sähkövaraston tulee tarjota latauskentälle vaadittu 3600 kW:n antoteho vähintään 60 minuutin ajan.

Ehtojen täyttymiseksi Energiavirasto voi maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä pyytää nähtäväkseen esimerkiksi sähköliittymäsopimuksen. Sähkövaraston teho ja kapasiteetti tulee myös pystyä osoittamaan esimerkiksi kilpiarvojen, kytkentäpöytäkirjojen tai muiden järjestelmän teknisen kuvauksen sisältämien asiakirjojen kautta. Dokumenteista tulee käydä ilmi, että kyseessä on juuri hankkeeseen liittyvä sähkövarasto.

Latauskentällä sijaitsevien latauspisteiden tehoa, määrää ja käytettävyyttä koskevat vaatimukset

Latauskentän kunkin latauspisteen yksilöllisen antotehon tulee olla vähintään 350 kilowattia. Latauskentän tulee sisältää vähintään kaksi latauspistettä. Kahdelle latauskentän latauspisteelle tulee mahtua samanaikaisesti kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja. Ajoneuvon koon suhteen tulee noudattaa rakentamishetkellä voimassa olevaa lainsäädäntöä ajoneuvon maksimikoon osalta.

Ehtojen täyttymiseksi Energiavirasto voi maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä pyytää nähtäväkseen esimerkiksi tarkemmat dokumentit laitteistosta. Lisäksi kaikenkokoisia moottoriajoneuvoja koskeva tilavaatimus tulee pystyä todentamaan esimerkiksi kuvien perusteella.

Latauskentän sijaintia koskevat vaatimukset

Latauskentän tulee sijoittua ydintieverkolle. Latauskentän katsotaan sijoittuvan ydintieverkolle, jos latauskenttä sijoittuu enintään 3 kilometrin päähän kyseisen tieverkon poistumisliittymästä vähintään kahden kulkusuunnan osalta. Ydintieverkon ja etäisyyden määritelmät esimerkkeineen on esitetty tarkemmin Energiaviraston [Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeessa](#).

Latauskentälle vievän ajoreitin opasteita koskevat vaatimukset

Kulku latauskentälle tulee ilmoittaa opastein, jotka sijoitetaan kumpaankin kulkusuuntaan ydintieverkkoon niitä poistumisliittymiä ennen, joista on enintään kolmen kilometrin ajomatka latauskentälle.



Ehdon täyttämiseksi Energiavirasto voi pyytää maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä tuen hakijalta kuvia opasteiden sijainneista, jonka vuoksi tuen hakijaa suositellaan ottamaan kuvat opasteista jo hankkeen edetessä.

Latauskentän etäisyyttä toisesta edellytykset täyttävästä latauskentästä koskevat vaatimukset

Latauskentästä 40 kilometrin ajomatkan säteelle ei saa sijoittua ryhmän 1 latauskentän ja latauspisteiden antotehoa, latauspisteiden määrää sekä sijaintia koskevat vaatimukset täyttävää: toista latauskenttää, aiemassa Energiaviraston tarjouskilpailussa tuen saanutta investointihanketta, jota koskeva tukipäätös on voimassa, tai samassa tarjouskilpailussa pienemmän vertailuluvun saaneeseen tarjoukseen sisältyvää latauskenttää.

Latauskentän käytettävyyttä koskevat vaatimukset

Latauskentän tulee olla vapaasti kaikkien sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käytettävissä kaikkina vuorokauden aikoina ilman syrjiviä ehtoja. Poikkeuksen muodostavat välttämättömät korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot sekä tarpeelliset tunnistus-, käyttö- ja maksuehdot. Joissain tapauksissa tuenhakija voi veloittaa latauksesta halvemman hinnan rekisteröityneiltä asiakkailta. Eriävät hinnat rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille eivät tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on halutessaan tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun. Latauskentällä voi olla käytössä varausjärjestelmä.

Tuen hakijan on mahdollista rajata latauskentät vain raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöön, tai vaihtoehtoisesti sallia raskaiden hyötyajoneuvojen lisäksi myös kevyiden hyötyajoneuvojen, kuten henkilöautojen, asiointin latauskentällä. Tällöin kaikilla tukea saaneeseen hankkeeseen kuuluvilla latauspisteillä tulee kuitenkin voida ladata myös jonkinlaisia raskaita hyötyajoneuvoja kevyiden ajoneuvojen lisäksi¹.

4.3.2 Ryhmä 2: Ydinverkon ulkopuoliselle kattavalle tieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentät

Ryhmässä 2 tuen kohteena ovat ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalla tieverkolle sijoittuvat raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeet. Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat ryhmässä 2:

¹ Huom. tilavaatimukset tarkennetaan luvussa 4.4.2.

Latauskentän antotehoa ja sähköliittymää koskeva vaatimus

Latauskentän tulee tarjota vähintään 1500 kW:n antoteho. Latauskentän sähköliittymän tulee tarjota latauskentälle yksin tai yhdessä sähkövaraston kanssa vastaava 1500 kW:n antoteho. Latauskentän sähköliittymän antotehon tulee olla vähintään puolet vaaditusta 1500 kW:n antotehosta. Sähkövarastoa hyödynnetessä sähköliittymän ja täyden sähkövaraston tulee tarjota latauskentälle vaadittu 1500 kW:n antoteho vähintään 60 minuutin ajan.

Ehtojen täyttymiseksi Energiavirasto voi maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä pyytää nähtäväkseen esimerkiksi sähköliittymäsopimuksen. Sähkövaraston teho ja kapasiteetti tulee myös pystyä osoittamaan esimerkiksi kilpiarvojen, kytkentäpöytäkirjojen tai muiden järjestelmän teknisen kuvauksen sisältämien asiakirjojen kautta. Dokumenteista tulee käydä ilmi, että kyseessä on juuri hankkeeseen liittyvä sähkövarasto.

Latauskentällä sijaitsevien latauspisteiden tehoa, määrää ja käytettävyyttä koskevat vaatimukset

Latauskentän kunkin latauspisteen yksilöllisen antotehon tulee olla vähintään 350 kilowattia. Latauskentän tulee sisältää vähintään yksi latauspiste. Mikäli latauskenttä sisältää vain yhden latauspisteen, tulee tälle latauspisteelle mahtua kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja. Mikäli latauspisteiden lukumäärä latauskentällä on kaksi tai enemmän, tulee vähintään kahdelle näistä mahtua samanaikaisesti kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja. Ajoneuvon koon suhteen tulee noudattaa rakentamishetkellä voimassa olevaa lainsäädäntöä ajoneuvon maksimikoon osalta.

Ehtojen täyttymiseksi Energiavirasto voi maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä pyytää nähtäväkseen esimerkiksi tarkemmat dokumentit laitteistosta. Lisäksi kaikenkokoisia moottoriajoneuvoja koskeva tilavaatimus tulee pystyä todentamaan esimerkiksi kuvien perusteella.

Latauskentän sijaintia koskevat vaatimukset

Latauskentän tulee sijoittua ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle tieverkolle. Latauskentän katsotaan sijoittuvan ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle tieverkolle, jos latauskenttä sijoittuu enintään 3 kilometrin päähän kyseisen tieverkon poistumisliittymästä vähintään kahden kulkusuunnan osalta. Ydintieverkon ulkopuolisen kattavan tieverkon ja etäisyyden määritelmät esimerkkeineen on esitetty tarkemmin Energiaviraston [Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeessa](#).

Latauskentälle vievän ajoreitin opasteita koskevat vaatimukset

Kulku latauskentälle tulee ilmoittaa opastein, jotka sijoitetaan kumpaankin kulkusuuntaan kattavaan tieverkkoon niitä poistumisliittymiä ennen, joista on enintään kolmen kilometrin ajomatka latauskentälle.

Ehdon täyttymiseksi Energiavirasto voi pyytää maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä tuen hakijalta kuvia opasteiden sijainneista, jonka vuoksi tuen hakijaa suositellaan ottamaan kuvat opasteista jo hankkeen edetessä.

Latauskentän etäisyyttä toisesta edellytykset täyttävästä latauskentästä koskevat vaatimukset

Latauskentästä 80 kilometrin ajomatkan säteelle ei saa sijoittua ryhmän 2 latauskentän ja latauspisteiden antotehoa, latauspisteiden määrää sekä sijaintia koskevat vaatimukset täyttävää: toista latauskenttää, aiemassa Energiaviraston tarjouskilpailussa tuen saanutta investointihanketta, jota koskeva tukipäätös on voimassa, samassa tarjouskilpailussa pienemmän vertailuluvun saaneeseen tarjoukseen sisältyvää latauskenttää, tai samassa tarjouskilpailussa myönteisen tukipäätöksen saavaa ryhmän 1 ydintieverkolle sijoittuvaa latauskenttähanketta.

Latauskentän käytettävyyttä koskevat vaatimukset

Latauskentän tulee olla vapaasti kaikkien sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käytettävissä kaikkina vuorokauden aikoina ilman syrjiviä ehtoja. Poikkeuksen muodostavat välttämättömät korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot sekä tarpeelliset tunnistus-, käyttö- ja maksuehdot. Joissain tapauksissa tuenhakija voi veloittaa latauksesta halvemman hinnan rekisteröityneiltä asiakkailta. Eriävät hinnat rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille eivät tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on halutessaan tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun. Latauskentällä voi olla käytössä varausjärjestelmä.

Tuen hakijan on mahdollista rajata latauskentät vain raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöön, tai vaihtoehtoisesti sallia raskaiden hyötyajoneuvojen lisäksi myös kevyiden hyötyajoneuvojen, kuten henkilöautojen, asioinnin latauskentällä. Tällöin kaikilla tukea saaneeseen hankkeeseen kuuluvilla latauspisteillä tulee kuitenkin voida ladata myös raskaita hyötyajoneuvoja kevyiden ajoneuvojen lisäksi².

² Huom. tilavaatimukset tarkennetaan luvussa 4.4.2.

4.3.3 Ryhmä 3: Kattavalle tieverkolle sijoittuvat, Suomen maakaasujärjestelmän ulkopuoliset, kiinteät nesteytetyn biokaasun ja nesteytetyn muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien kaasumaisten polttoaineiden, eli uusiutuvan kaasun, tankkausasemat

Ryhmässä 3 tuen kohteena ovat sellaiset kattavalle tieverkolle sijoittuvat, Suomen maakaasujärjestelmän ulkopuoliset kiinteän kaasun tankkausaseman investointihankkeet, jotka on tarkoitettu biokaasun tai muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan kaasumaisen polttoaineen, eli uusiutuvan kaasun, syöttämiseen ajoneuvoihin nestemäisessä muodossa. Ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat ryhmässä 3:

Tankkausaseman nestemäisen uusiutuvan kaasun jakelua koskevat vaatimukset

Kaasun tankkausaseman pitää olla tarkoitettu biokaasun tai muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan kaasumaisen polttoaineen (uusiutuvan kaasun) syöttämiseen ajoneuvoihin nestemäisessä muodossa.

Tankkausasema katsotaan käyttöön otetuksi vasta, kun siitä pystytään tosiasias-
assa syöttämään uusiutuvaa kaasua ajoneuvoihin nestemäisessä muodossa. Energiavirasto tulkitsee vaatimusta siten, että tukea voidaan myöntää myös tankkausasemalle, jolla syötetään nestemäisen uusiutuvan kaasun lisäksi myös muita nesteytettyjä kaasuja ajoneuvoihin.

Mikäli tankkausasemalla höyrystetään nesteytettyä kaasua, voidaan kaasu paineistaa ja jaella paineistettuna ajoneuvoihin. Samalla tankkausasemalla saa olla myös paineistetun kaasun jakelupisteitä ja varastointiyksiköitä, mutta niitä ei katsota hankkeeseen kuuluvaksi hyväksytyiksi kustannuksiksi, lukuun ottamatta höyrystyneen kaasun paineistamiseen tarvittavia laitteistoja.

Tankkausaseman sijaintia koskevat vaatimukset

Kaasun tankkausaseman tulee sijaita maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella. Lisäksi tankkausaseman tulee sijoittua kattavalle tieverkolle. Tankkausaseman katsotaan sijoittuvan kattavalle tieverkolle, jos latauskenttä sijoittuu enintään 10 kilometrin päähän tieverkon poistumisliittymästä vähintään kahden kulkusuunnan osalta. Kattavan tieverkon ja etäisyyden määritelmät esimerkkeineen on esitetty tarkemmin Energiaviraston [Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeessa](#).

Tankkausaseman käytettävyyttä koskevat vaatimukset

Tankkausaseman tulee olla vapaasti kaikkien nestemäistä kaasua tankkaavien kaasukäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käytettävissä kaikkina vuorokauden aikoina ilman syrjiviä ehtoja. Poikkeuksen muodostavat välttämättömät korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot sekä tarpeelliset tunnistus-, käyttö- ja maksuehdot. Joissain tapauksissa tuenhakija voi veloittaa tankkauksesta halvemman hinnan rekisteröityneiltä asiakkailta. Eriävät hinnat rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille eivät tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on halutessaan tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun.

Kullekin tankkausaseman tankkauspisteelle tulee mahtua samanaikaisesti moottoriajoneuvo perävaunuineen koosta riippumatta lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja. Ajoneuvon koon suhteen tulee noudattaa rakentamishetkellä voimassa olevaa lainsäädäntöä ajoneuvon maksimikoon osalta.

Kaikenkokoisia moottoriajoneuvoja koskeva tilavaatimus tulee pystyä todentamaan esimerkiksi kuvien perusteella.

4.4 Huomioita tuen saamisen edellytysten täyttymistä koskien

4.4.1 Latauskenttien latauspisteiden määrää koskevat vaatimukset

Infratukiasetuksen mukaisesti tuen kohteena olevien latauskenttien latauspisteiden määrää koskevat vähimmäisvaatimukset eroavat toisistaan ryhmien 1 ja 2 välillä seuraavasti:

Ryhmä 1: latauskentän tulee sisältää vähintään kaksi yksilölliseltä antoteholtaan 350 kW latauspistettä.

Ryhmä 2: latauskentän tulee sisältää vähintään yksi yksilölliseltä antoteholtaan 350 kW latauspiste.

Huom. toteutettavilla latauspisteillä tulee pystyä täyttämään hankkeelle asetettu ryhmäkohtainen vähimmäistehovaatimus (ks. luku 4.4.3).

4.4.2 Latauskenttien tila- ja käytettävyyksivaatimukset

Alla tarkennus koskien ryhmien 1 ja 2 tilavaatimuksia, eli kuinka monelle latauspisteelle tulee vähintään mahtua kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen eri latauspisteiden määrällä. Kehotamme tuen saajia kiinnittämään huomiota erityisesti ryhmää 2 koskevaan vaatimukseen tilanteessa, jossa hankkeeseen toteutetaan kaksi latauspistettä tai enemmän.

Tilavaatimusten täyttymiseksi Energiavirasto voi pyytää maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä tuen hakijalta tarkempia kuvia hankealueesta, jonka vuoksi tuen hakijaa suositellaan ottamaan tarvittavia kuvia tilavaatimusten täyttymisestä jo hyvissä ajoin viimeistään hankkeen käyttöönoton yhteydessä.

Ryhmä 1:

- Hanke sisältää kaksi latauspistettä tai enemmän: vähintään kahdelle latauspisteelle tulee mahtua samanaikaisesti kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja.

Ryhmä 2:

- Hanke sisältää yhden latauspisteen: latauspisteelle tulee mahtua kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja.
- Hanke sisältää kaksi latauspistettä tai enemmän: vähintään kahdelle latauspisteelle tulee mahtua samanaikaisesti kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen lukuun ottamatta erikoiskuljetuksessa olevia ajoneuvoja.

Ajoneuvon koon suhteen tulee noudattaa hankkeen rakentamishetkellä voimassa olevaa lainsäädäntöä ajoneuvon maksimikoon osalta. Hankkeeseen toteutettavat latauspisteet tulee suunnitella niin, että vähintään edellä kuvatulle määrälle latauspisteitä mahtuu tosiasiaassa ajamaan ja niiltä poistumaan kaikenkokoinen moottoriajoneuvo perävaunuineen. Latauskentän suunnittelussa tulee siten huomioida esimerkiksi pitkän yhdistelmäajoneuvon vaatima kääntösäde, sillä perävaunua ei voida vaatia irrottamaan kyseessä olevilla latauspisteillä lataamiseksi.

Huom. latauspisteet voivat olla myös kevyiden ajoneuvojen (esim. henkilöautojen) käytettävissä. Tuen hakijan on kuitenkin varmistettava, että jokainen hankkeen latauspiste on raskaiden ajoneuvojen käytettävissä edellä kuvatusti. Mikäli tuen hakija rakentaa pelkästään kevyille ajoneuvoille soveltuvan latauspisteen, tulee latauspiste rajata tukipäätöksen mukaisen hankkeen ulkopuolelle, eikä niiden kustannuksia voida sisällyttää hankkeen kustannuksiin.

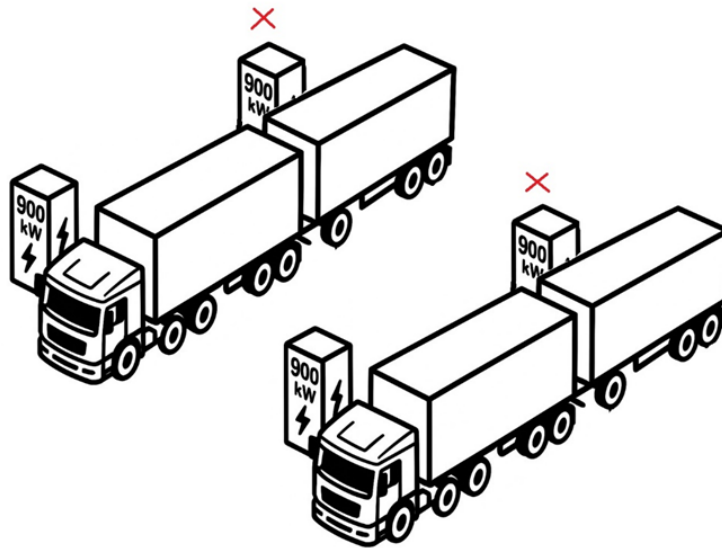
4.4.3 Latauskenttien tila- ja tehovaatimukset

Tuen kohteena olevilta latauspisteiltä on saatava asetuksen mukainen ryhmäkohtainen vähimmäisantoteho kaikissa tilanteissa. Tämä tarkoittaa sitä, että latauskenttä on toteutettava siten, että tuen kohteena olevalta latauskentältä on kaikissa tilanteissa saatavilla vaadittu vähimmäisantoteho. Tilanne, jossa vaatimuksen ei voitaisi täyttävän, olisi esimerkiksi sellainen, jossa latauspisteet on sijoiteltu siten, että jonkin latauspisteen käyttö estäisi toisen latauspisteen samanaikaisen käytön, eikä

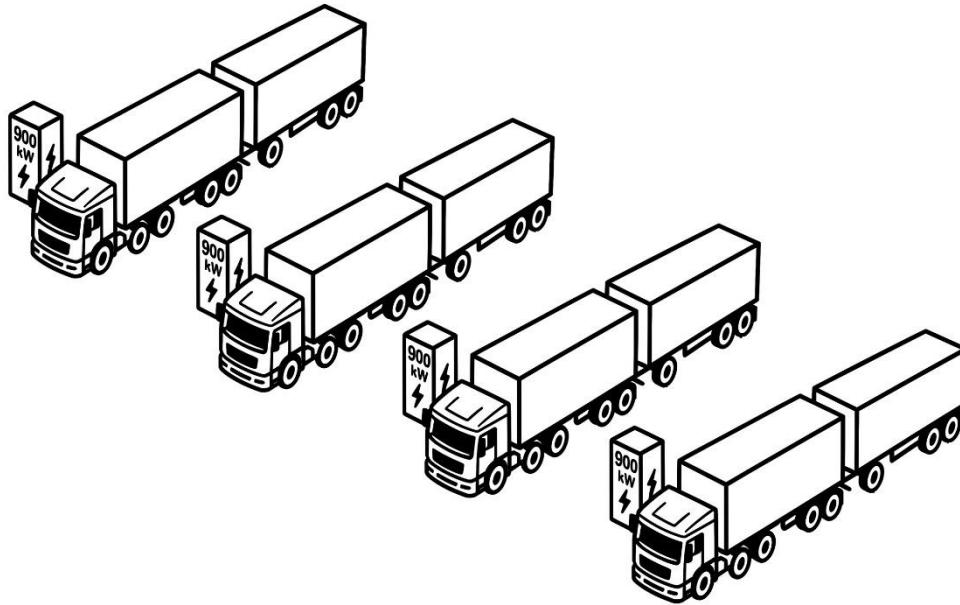
yhteenlaskettu antoteho saavuttaisi asetettua vähimmäistasoa. Kuvassa 2 havainnollistus asiasta.

Kuva 2 mukaisessa tilanteessa latauskenttä koostuu neljästä 900 kW enimmäislataustehon latauspisteestä. Latauspisteet on kuitenkin sijoiteltu siten, että kahden yhdistelmäajoneuvon ajaessa lataamaan pisteillä, estävät ne pääsyn kahdelle toiselle latauspisteelle. Näin ollen latauskentän yhteenlaskettu antoteho on tällaisessa tilanteessa tosiasiallisesti $900 \text{ kW} + 900 \text{ kW} = 1800 \text{ kW}$. Tästä johtuen ryhmän 1 mukaista latauskenttää koskeva vaatimus 3600 kW vähimmäisantotehosta ei täyty, eikä hankkeelle voida maksaa tukea.

Kuva 3 mukaisessa tilanteessa latauskenttä koostuu edelleen neljästä 900 kW latauspisteestä. Erona Kuva 2 tilanteeseen on kuitenkin se, että kaikki latauspisteet ovat samanaikaisesti käytettävissä. Näin ollen latauspisteiden yhteenlaskettu antoteho on kaikissa tilanteissa vaadittu 3600 kW, ja hanke voidaan tältä osin katsoa tukikelpoiseksi.

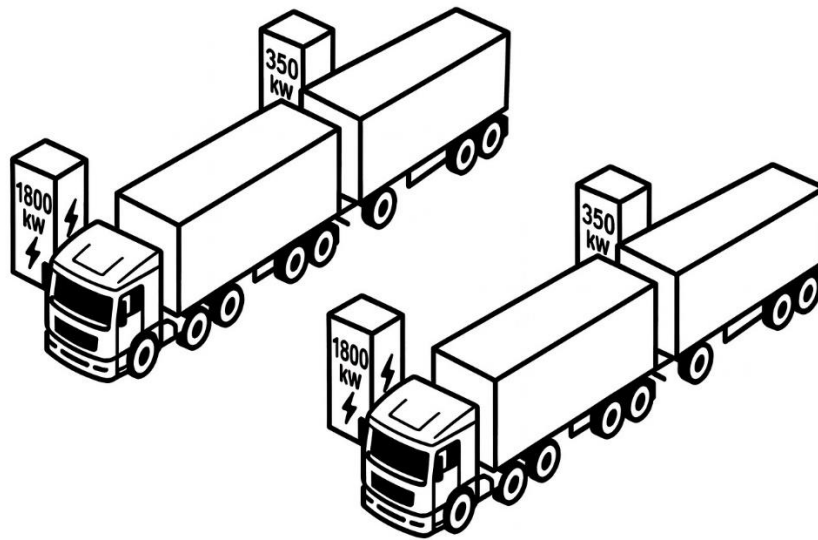


Kuva 2 Tilanne, jossa kahden latauspisteen käyttö estää muiden latauspisteiden samanaikaisen käytön. Kyseessä ryhmään 1 kuuluva antoteholtaan 3600 kW latauskenttä.



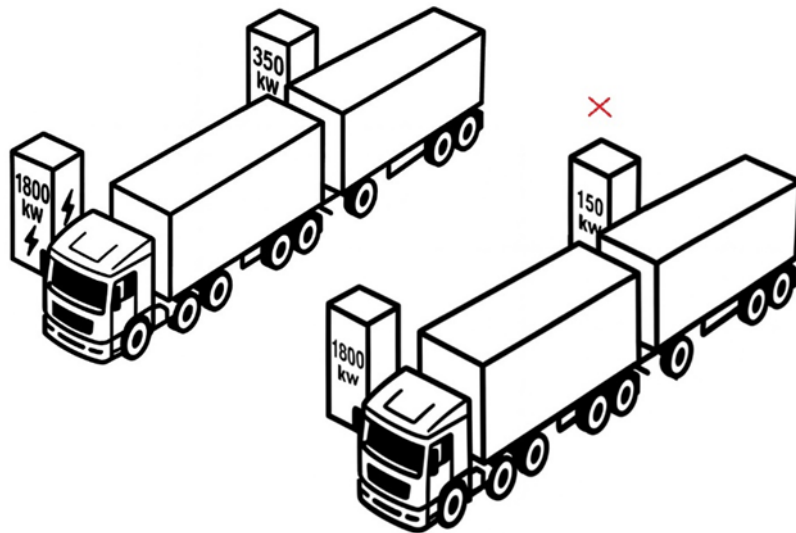
Kuva 3 Tilanne, jossa yhdenkään latauspisteen käyttö ei estä toisen latauspisteen samanaikaista käyttöä. Kyseessä ryhmään 1 kuuluva antoteholtaan 3600 kW latauskenttä.

Kuva 4 mukaisessa tilanteessa latauskenttä koostuu kahdesta 1800 kW ja kahdesta 350 kW latauspisteestä. Latauspisteet on sijoitettu siten, että kahden yhdistelmäajoneuvon ajaessa lataamaan pisteillä, estävät ne pääsyn kahdelle 350 kW latauspisteelle. Latauskentän yhteenlaskettu antoteho on kuitenkin tällaisessakin tilanteessa $1800 \text{ kW} + 1800 \text{ kW} = 3600 \text{ kW}$. Ryhmän 1 mukaista latauskenttää koskeva vaatimus 3600 kW vähimmäisantotehosta siten täyttyy, ja hanke voidaan tältä osin katsoa tukikelpoiseksi. Myös 350 kW pisteet ovat tässä tilanteessa tukikelpoisia, sillä 3600 kW antotehovaatimus täyttyy, vaikka ne eivät olisi aina samanaikaisesti käytettävissä 1800 kW pisteiden kanssa, joten hanke on toteutettu tuen edellytyksiä laajempänä.



Kuva 4 Tilanne, jossa kahden latauspisteen käyttö estää muiden latauspisteiden samanaikaisen käytön. Koska kaksi käytettävissä olevaa latauspistettä tarjoavat yhteensä ryhmän antotehovaatimuksen mukaisen la-taustehon, täyttää latauskenttä silti tuen edellytykset. Kyseessä ryhmään 1 kuuluva antoteholtaan 3600 kW latauskenttä.

Kuva 5 mukaisessa tilanteessa latauskenttä koostuu kahdesta 1800 kW, yhdestä 150 kW ja yhdestä 350 kW latauspisteestä. Latauspisteet on sijoitettu siten, että kahden yhdistelmäajoneuvon ajaessa lataamaan pisteillä, estävät ne pääsyn 150 kW ja 350 kW latauspisteille. Latauskentän yhteenlaskettu antoteho on kuitenkin tällaisessakin tilanteessa $1800 \text{ kW} + 1800 \text{ kW} = 3600 \text{ kW}$. Ryhmän 1 mukaista latauskenttää koskeva vaatimus 3600 kW vähimmäisantotehosta siten täyttyy, ja hanke voidaan tältä osin katsoa tukikelpoiseksi. Myös 350 kW piste on tässä tilanteessa tukikelpoinen, sillä 3600 kW antotehovaatimus täyttyy, vaikka se ei olisi aina samanaikaisesti käytettävissä 1800 kW pisteiden kanssa, joten hanke on toteutettu tuen edellytyksiä laajempaan. 150 kW latauspiste ei ole tukikelpoinen, sillä se ei täytä yksittäisen latauspisteen 350 kW vähimmäistehovaatimusta.



Kuva 5 Tilanne, jossa kahden latauspisteen käyttö estää muiden latauspisteiden samanaikaisen käytön. Koska kaksi käytettävissä olevaa latauspistettä tarjoavat yhteensä ryhmän antotehovaatimuksen mukaisen lataustehon, täyttää latauskenttä silti tuen edellytykset. 150 kW piste ei kuitenkaan täytä yksittäisen pisteen vähimmäistehovaatimusta. Kyseessä ryhmään 1 kuuluva antoteholtaan 3600 kW latauskenttä.

Huom. latauskentän yhteenlasketun antotehon määrittämisessä ei voida huomioida aiemmin kohteeseen rakennettujen latauspisteiden tehoja. Ryhmäkohtainen vähimmäistehoraja tulee siis saavuttaa uusilla latauspisteillä. Myöskään pelkille henkilöautoille soveltuvia latauspisteitä ei voida laskea osaksi latauskentän vähimmäistehovaatimusta. Latauskentän yhteenlaskettuun antotehoon voidaan siis laskea mukaan vain vähintään 350 kW antotehon uudet latauspisteet.

4.4.4 Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei.

AFIR-asetuksen mukaisesti yleisesti saatavilla olevien latauspisteiden ylläpitäjien perimien hintojen on oltava kohtuullisia, helposti ja selkeästi vertailtavia, läpinäkyviä ja syrjimättömiä. Yleisesti saatavilla olevien latauspisteiden ylläpitäjät eivät saa harjoittaa syrjintää perittävien hintojen kautta loppukäyttäjien ja liikkumispalvelun tarjoajien



välillä tai eri liikkumispalvelun tarjoajien välillä. Hintatasoa voidaan kuitenkin eriyttää mutta vain, jos eriyttäminen on oikeasuhteista ja objektiivisesti perusteltua.

Se, että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun niin halutessaan.

5 Muutokset hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen

Hanke tulee toteuttaa siten, että se täyttää kaikki tukipäätöksessä asetetut tuen edellytykset. Muutokset, jotka eivät vaikuta hankkeelle laskettuun vertailulukuun tai tuen edellytysten täyttymiseen, eivät vaikuta hankkeen tukikelpoisuuteen. Kaikista hankkeelle laskettuun vertailulukuun ja tuen edellytysten täyttymiseen vaikuttavista muutoksista on oltava yhteydessä Energiavirastoon ennen muutoksen tekemistä osoitteeseen infratuki@energiavirasto.fi.

Mikäli hanketta ei ole toteutettu siten, että kaikki tuen edellytykset täyttyvät käyttöönoton määräaikaan mennessä, Energiavirasto hylkää maksatushakemuksen.

Tuen kohteena olevan hankkeen sijainti on määritetty sitovasti tukipäätöksessä, ja on näin ollen tuen maksamisen edellytys. Energiavirasto voi kuitenkin tapauskohtaisella harkinnalla hyväksyä sijainnissa tapahtuvan vähäisen muutoksen, mikäli tuen saaja on jostain syystä pakotettu muuttamaan sijaintia ja esittää sijainnin muuttumiselle riittävät perusteet. Sijainnin muutoksen hyväksyminen vaatii, että uudella sijainnilla ei olisi ollut vaikutusta tarjouskilpailun tuloksiin. Näin ollen tilannetta tarkasteltaessa Energiaviraston on arvioitava mahdollista sijainnin muutosta esimerkiksi infratukiasetuksen hankkeiden välisen etäisyysvaatimuksen näkökulmasta. Tästä syystä jokaista sijainnin muutosta arvioidaan tapauskohtaisesti. Kaikkien tuelle asetettujen edellytysten tulee täytyä myös uudessa sijainnissa. Hankkeen sijainnin muuttuessa hankkeen tulee palvella samaa liittymää, kuin hyväksytyn tarjouksen mukaiseen alkuperäiseen sijaintiin toteutettava hanke olisi palvellut.

Mikäli hankekehityksen edetessä käy ilmi, ettei hanketta voida toteuttaa tukipäätöksen mukaiseen sijaintiin, tuen saajan tulee olla pikimmiten yhteydessä Energiavirastoon mahdollisista sijainnin muutoksista.

5.1 Muutokset hankkeen käyttöönoton aikataulussa

Tukipäätöksen mukainen latauskenttä tai tankkausasema on otettava käyttöön 36 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä. Latauskenttä tai tankkausasema katsotaan käyttöönotetuksi, kun käyttövoiman jakelu on siellä välittömästi mahdollista ja kaikki tuelle asetetut edellytykset täyttyvät. Hanke voidaan ottaa käyttöön myös vaiheittain 36 kuukauden kuluessa, mutta lopullisen käyttöönoton katsotaan tapahtuneen vasta, kun kaikki tuen saamisen edellytykset täyttyvät.

5.1.1 Jatkoajan hakeminen

Energiavirasto voi hakemuksesta myöntää jatkoaikaa tankkausaseman tai latauskentän käyttöönottoa ja tuen maksamista koskevan hakemuksen toimittamista varten,

jos jatkoaikahakemus toimitetaan ennen käyttöönoton määräajan päättymistä ja hakemuksen perusteena on, että hankkeen päälaitteen tai sähköliittymän toimitus on viivästynyt. Jatkoaikahakemuksesta tulee käydä ilmi, että hanke voidaan saattaa valmiiksi haetun jatkoajan puitteissa.

Mikäli hankkeen käyttöönotolle ja maksatushakemuksen toimittamiselle on tarpeen hakea jatkoaikaa edellä mainittuihin syihin perustuen, tulee tuen hakijan olla yhteydessä Energiavirastoon ensisijaisesti sähköpostitse osoitteisiin infratuki@energiavirasto.fi ja kirjaamo@energiavirasto.fi.

Jatkoaikapääätös on maksullinen suorite ja sen hinta on 900 euroa.

Huom. jatkoaikaa hankkeen käyttöönotolle voidaan myöntää ainoastaan edellä mainituissa tilanteissa (hankkeen päälaitteen tai sähköliittymän toimituksen viivästyminen).

5.2 Tuen kohteena olevan omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus

Infratukiasetuksen 17 §:n 1 momentin mukaan infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan eikä omaisuutta saa mainittuna aikana luovuttaa toisen omistukseen tai hallintaan. Tuen saaja saa kuitenkin edellä tarkoitetun määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeuden saa siirtää määräajaksi rahoitusyhtiölle tai sitä vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

Tukea saaneisiin hankkeisiin sovelletaan yllä mainittua käyttö- ja luovutusrajoitusta. Edellä mainittu viiden vuoden ajanjakso lasketaan tuen maksatusta koskevan päätöksen antamisesta. Määräajan aikana infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Kyseistä omaisuutta ei saa myöskään mainittuna aikana luovuttaa toiselle taikka siirtää toisen omistukseen tai hallintaan.

Tuen saaja voi kuitenkin määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeus on mahdollista siirtää määräajaisesti rahoitusyhtiölle tai vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla. Tällainen järjestely on esimerkiksi hankkeen rahoittaminen leasingmuotoisesti. Edellytyksenä leasingmuotoisen rahoituksen osalta on, että leasing sopimus on määräaikainen. Lisäksi jos leasing sopimus päätetään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksen määräaikana, on tuen saaja velvollinen lunastamaan omaisuuden itselleen leasing sopimuksen päättyttyä.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasing sopimuksen allekirjoittamista leasingrahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi, sillä kaikki leasingmuodot eivät välttämättä täytä tuen myöntämisen edellytyksiä.

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- tai luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista infratukiasetuksen 17 §:n 1 momentissa tarkoitetuista muutoksista, kuten hyväksyvän tukipäätöksen tuen saajan vaihtumisesta, välittömästi tapahtuman jälkeen, mutta kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

5.2.1 Poikkeus omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitukseen

Infratukiasetuksen 17 §:n 3 momentin mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen käyttö- ja luovutusrajoitukseen. Eri-tyiseksi syyksi voidaan katsoa yritysjärjestelyt, esimerkiksi liiketoimintakauppa tai tuen saajan sulautuminen toiseen yritykseen. Poikkeuksen myöntämistä harkitaan aina tapauskohtaisesti.

Kun hankkeelle on annettu myönteinen tukipäätös, voi tuen saaja anoa vapaamuotoisella hakemuksella poikkeusta luovutusrajoituksesta. Hakemus tulee toimittaa sähköpostitse osoitteisiin infratuki@energiavirasto.fi ja kirjaamo@energiavirasto.fi. Energiavirasto antaa lisätietoja hakemuksen toimittamisesta ja vaadituista liitteistä osoitteessa infratuki@energiavirasto.fi. Hakemuksen pohjalta Energiavirasto arvioi muun muassa onko infrastruktuurituen kohteena olevaa omaisuutta mahdollista käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen ja tuleeko siirron saaja käyttämään kyseistä omaisuutta tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen.

Siirtopäätös on maksullinen suorite ja sen hinta on 700 euroa.

6 Maksatuksen hakemisen vaiheet

Tuen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten liitteineen Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun tukipäätöksen mukaisen latauskentän tai tankkausaseman tulee tuki- tai jatkoaikapäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Tässä luvussa käydään läpi ohjeistus maksatuksen hakemiseen, sekä sitä ennen Energiavirastolle tehtäviin ilmoituksiin. Keskeiset ennen maksatuksen hakemista Energiavirastolle tehtävät ilmoitukset koskevat hankkeen käynnistämistä (luku 6.1) ja käyttöönottoa (luku 6.2).

6.1 Selvitys hankkeen käynnistämisestä

Tuen saajan tulee käynnistää hanke viimeistään 18 kuukauden kuluttua tukipäätöksen tiedoksisaannista. Tuen saajan tulee pyydettäessä toimittaa Energiavirastolle selvitys hankkeen käynnistämisestä. Energiavirasto tulee tarkentamaan selvityksen toimittamiseen liittyvää prosessia myöhemmin.

Huom. mikäli hanketta ei ole selvityksen mukaan käynnistetty 18 kuukauden määräajassa tai selvitystä ei anneta, voidaan oikeus myönnetyn tuen maksatukseen rauettaa.

6.2 Hankkeen käyttöönotto ja siitä ilmoittaminen

Tukipäätöksen mukainen latauskenttä tai tankkausasema on otettava käyttöön 36 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä. Latauskenttä tai tankkausasema katsotaan käyttöönotetuksi, kun käyttövoiman jakelu on siellä välittömästi mahdollista ja kaikki tuelle asetetut edellytykset täyttyvät.

Tuen saajan on viipymättä, mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauskenttien tai tankkausasemien käyttöönotosta ilmoitettava hankkeen käyttöönotosta Energiavirastolle, sekä julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivullaan. Tuen saajan omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista tiedot sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.

Ilmoitus hankkeen käyttöönotosta tehdään Energiavirastolle sähköpostitse osoitteisiin infratuki@energiavirasto.fi ja kirjaamo@energiavirasto.fi. Ilmoitukseen kirjataan tieto hankkeen käyttöönotosta esimerkiksi seuraavasti: "Tukipäätöksen dnro xxx/070900/202x mukainen hanke on otettu käyttöön pv.kk.vvvv".

Huom. mikäli tuen hakija hakee maksatusta kuukauden sisällä hankkeen käyttöönotosta, toimii maksatushakemus ilmoituksena, eikä erillistä käyttöönottoilmoitusta tarvitse tehdä sähköpostitse.

6.3 Maksatushakemus

Maksatusta haetaan Energiaviraston sähköisessä asiointijärjestelmässä ([TAKILA-järjestelmä](#)), jonka erillinen käyttöohje löytyy [täältä](#). Maksatushakemus sisältää viisi välilehteä:

1. Välilehti 1 - Perustiedot
2. Välilehti 2 - Hanketiedot
3. Välilehti 3 - Tuen maksamisen yleiset edellytykset
4. Välilehti 3A - Tuen maksamisen erityiset edellytykset
5. Välilehti 4 - Hankkeen rahoitus ja muut tiedot

Huom. ennen maksatushakemuksen aloittamista, tarkista tuen hakijan perustietojen ajantasaisuus TAKILAn "Tuen hakija" -välilehdeltä ja päivitä ne tarvittaessa. Tuen hakijan perustiedot täytetään maksatushakemukselle "Tuen hakija"-välilehdelle tallennettujen tietojen mukaisesti, eikä niitä ole mahdollista muokata hakemukselle enää hakemuksen aloittamisen jälkeen. Lisäohjeita tietojen päivittämistä koskien löytyy TAKILAn [käyttöohjeen](#) luvusta 2.2.

6.3.1 Maksatushakemuksen liitteet

Tuen saajan tulee ennen maksatushakemuksen toimittamista laatia seuraavat asiakirjat ja toimittaa ne Energiavirastolle maksatushakemuksen liitteenä:

- 1) Tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta;
- 2) Ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta.
- 3) RRF-tuensaajan on toimitettava maksatushakemuksen liitteenä selvitys tuen saajan tosiasiallisista edunsaajista (luku 3.2)
- 4) Hankintayksiköiden on toimitettava maksatushakemuksen liitteenä selvitys hankinnasta (luku 6.3.1.2)

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, kohdassa 1) tarkoitetun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä tilintarkastajan raportin sijaan, että hakijalla on osoittaa rahoitussopimus tai

muu vastaavasta asiakirja kustannustietojen tarkastamiseksi. Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasing sopimuksen allekirjoittamista leasingrahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi, sillä kaikki leasingmuodot eivät välttämättä täytä tuen myöntämisen edellytyksiä.

6.3.1.1 Tilintarkastajan raportti

Tilintarkastajan raportti on toimitettava maksatushakemuksen liitteenä. Tilintarkastus tehdään ISRS 4400 -standardin *Erikseen sovittuja toimenpiteitä koskevat toimeksiantot* (uudistettu) ja infrastruktuurituesta vuosille 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (178/2022) mukaisesti. Tilintarkastajan tulee tarkastaa 100 % tositteista, jos niitä on 20 kappaletta tai vähemmän ja 50 %, jos tositteita on yli 20 kappaletta.

Raportti tulee laatia Energiaviraston valmiille raporttipohjalle, joka on ladattavissa Energiaviraston [verkkosivuilta](#). Lisätietoa ja tarkemmat ohjeet raportin täyttämiseen löytyvät raporttipohjasta.

Tuen hakijan tulee toimittaa tilintarkastajalle tarvittavat tiedot hankkeen projektikirjanpidosta, tilintarkastajan raporttipohja sekä tarvittavat tiedot Energiaviraston ohjeistuksista.

6.3.1.2 Hankintalain tarkoittaman hankintayksikön liitevaatimukset

Jos tuen saaja on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) tarkoittama hankintayksikkö ja velvollinen kilpailuttamaan hankintansa hankintalain mukaisesti, maksatushakemukseen tulee liittää vapaamuotoinen selvitys hankintalain noudattamisesta kyseessä olevan hankkeen hankintojen osalta. Selvityksen liitteenä tulee toimittaa:

- *Kun kyse on pienhankinnasta:*

pienhankinnan dokumentaatio (esimerkiksi hankintamuistio) tai esittämällä perusteet muulle toimintatavalle (esimerkiksi kokouspöytäkirja);

- *Kun kyse on kansalliset tai EU-kynnysarvot ylittävästä hankinnasta:*

kopio hankintailmoituksesta, joka on julkaistu hankintailmoitukset.fi-sivustolla tai esittämällä perusteet suora hankinnalle.

Kyseinen liite tulee toimittaa aina maksatushakemuksen liitteeksi sähköisessä asiointijärjestelmässä.

Jos kyseessä on kilpailutuskierröksillä 2025/3 tai 2025/8 tukea saanut RRF-rahoitteinen hanke, selvityksestä tulee käydä lisäksi ilmi tiedot hankintaan liittyvän palvelun tai



tavaran toimittajasta (toimeksisaajasta) ja tämän mahdollisista alihankkijoista. Sekä toimeksisaajasta että alihankkijoista tulee ilmoittaa toimeksisaajan ja alihankkijan nimi (etu- ja sukunimi tai yrityksen nimi) ja identifioiva tieto (syntymäaika tai y-tunnus). Mikäli toimeksisaaja on oikeushenkilö, niin tällöin on edellä mainittujen tietojen lisäksi ilmoitettava tiedot oikeushenkilön tosiasiallisista omistajista ja edunsaajista. Yhteisön tosiasiallinen omistaja ja edunsaaja on yksi tai useampi luonnollinen henkilö, joka viime kädessä omistaa yhteisön ja käyttää siinä määräysvaltaa tai jonka lukuun liiketoimi suoritetaan tai toimintaa harjoitetaan.

7 Hankkeen toteutuneet kustannukset

7.1 Hyväksyttävät kustannukset

Maksatushakemuksella annetaan euromääräinen selvitys hankkeen kustannuksista. Infratukiasetuksen mukaisesti hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat:

- lataus- tai tankkausinfrastruktuuriin liittyvien koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta;
- rakennusteknisistä töistä ja
- raivaus- ja maanrakennustöistä.

Latauskentän investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat:

- sähköliittymästä;
- sähkökeskuksesta;
- kaapelista ja kaapeloinnista.

Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla myös sellaiset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet investointihankkeen toteuttamisesta laajempaan tai lataus- tai tankkausholtaan korkeampaan kuin tukipäätöksessä on edellytetty. Hyväksyttäviin kustannuksiin voi latauskenttien osalta sisällyttää kuitenkin vain vähintään 350 kW antoteholla varustettujen raskaille moottoriajoneuvoille soveltuvien latauspisteiden kustannuksia.

7.2 Ei-hyväksyttävät kustannukset

Infratukiasetuksen mukaisesti hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole tuen saajan:

- yleiskustannukset;
- maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset;
- rakennuksiin liittyvät kustannukset;
- paikalliseen energian tuotantoyksikköön liittyvät kustannukset;
- paikalliseen sähkön varastointiyksikköön liittyvät kustannukset;
- valmistelu- ja suunnittelukustannukset;
- palkkakustannukset;
- koulutuksesta aiheutuvat kustannukset;
- edustusmenot;
- korot ja muut rahoituskustannukset;
- valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut;

- kustannusvaraukset;
- matkakustannukset;
- osana tavaroiden tai palvelujen hankintahintaa maksamat arvonlisäverot.

Huom. ei-hyväksyttävien kustannusten osalta hakemukselle tulee kirjata tieto vähintään tuen hakijan maksamien arvonlisäverojen määrästä.

7.3 Huomioita kustannuserien hyväksyttävyyttä koskien

Alla on listattuna erinäisiä huomioita ja tarkennuksia kustannusten hyväksyttävyyden arviointia koskien.

Hyväksyttävät kustannukset:

- Lataus- ja tankkauspisteiden käyttöönottokustannukset (esim. pakolliset mittalaitteiden laadunvarmistustoimenpiteet) ovat hyväksyttäviä kustannuksia siltä osin, kun ne voidaan katsoa asennuskustannukseksi.
- Lataus- tai tankkauspisteisiin kiinteästi liittyvät liikemerkit tai teippaukset ("brändäys") ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Lataus- ja tankkauspisteiden törmäyssuojat ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Latauskentän tai tankkausaseman opaste- ja käyttöohjekylteistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
- Nesteytetyn kaasun höyrystämiseen ja paineistamiseen tarvittavat kiinteät laitteistot voidaan sisällyttää hyväksyttäviin kustannuksiin. Laitteiston on oltava osa nesteytetyn uusiutuvan kaasun jakeluun tarkoitettua hankekokonaisuutta.

Ei-hyväksyttävät kustannukset:

- Paineistetun kaasun jakelupisteiden ja varastointiyksiköiden kustannuksia ei voida sisällyttää hyväksyttäviin kustannuksiin. Ryhmän 3 hankkeiden tulee olla tarkoitettu uusiutuvan kaasun syöttämiseen ajoneuvoihin nestemäisessä muodossa, jonka vuoksi paineistetun kaasun jakeluun tarkoitettun laitteiston ei voida katsoa olevan osa hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia.
- Lataus- tai tankkaustapahtumaan liittymättömistä oheispalveluista (esim. roska-astioista) aiheutuvat kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Hankkeelle otetun vakuutuksen tai erillisen lisätakuun kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Taustajärjestelmistä aiheutuvat kuukausi- tai vuosimaksut eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia, vaikka ne olisivat syntyneet ennen maksatushakemuksen jättämistä.
- Mikäli tuensaaja on hankintalain tarkoittama hankintayksikkö ja hankinta on tehty vastoin hankintalainsäädäntöä, eli tuen saajalla ei ole esittää asianmukaista



selvitystä sekä hankintalain noudattamista tukevaa dokumentaatiota, hankintamenoa ei katsota tuen maksatusvaiheessa hyväksyttäväksi kustannukseksi.

Yleisesti:

- Jos investointihanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, menoina voidaan hyväksyä enintään hankinnan ostohintaa vastaavat kustannukset, ei kuitenkaan hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia.

Tuen hakijaa kehoitetaan olemaan yhteydessä Energiavirastoon ennen leasingsovimuksen allekirjoittamista leasingrahoituksen tukikelpoisuuden selvittämiseksi, sillä kaikki leasingmuodot eivät välttämättä täytä tuen myöntämisen edellytyksiä. Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä tilintarkastajan raportin sijaan, että hakija liittää lopullisen rahoitussopimuksen maksatushakemuksen liitteeksi.

- Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

Tilintarkastajalle tulee osoittaa, että konsernin sisäisissä hankinnoissa maksatusta haetaan vain kustannuksille, jotka vastaavat omakustannehintaa.

8 Maksatuspäätös

Energiavirasto käsittelee vireille tulleet maksatushakemukset saapumisjärjestyksessä.

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Tuen enimmäismäärä on määritetty hankkeen tukipäätöksessä. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukipäätöksessä määritetyn tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään, sekä tukipäätöksessä määrätään.

Kun Energiavirasto on tehnyt maksatuspäätöksen, asiasta lähetetään sähköpostiviesti TAKILA-järjestelmän kautta valtuutetu(i)lle yhteyshenkilö(i)lle. Jos tuen hakija on antanut suostumuksen maksatuspäätöksen sähköiseen tiedoksisaantiin TAKILA-järjestelmässä, päätös toimitetaan tuen saajalle tässä yhteydessä sähköisesti. Tuki maksetaan TAKILA-järjestelmässä ilmoitetulle pankkitilille.

Maksatuspäätös on maksullinen suorite ja sen hinta on 1000 euroa. Tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä.

Maksatuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

Tuen kohteena olevaa omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksen mukaisesti määrättyyn käyttötarkoitukseen viiden (5) vuoden ajan maksatuspäätöksen antamispäivästä lähtien.

9 Kirjanpitovelvollisuus ja valvonta

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektikirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Vuonna 2025 järjestettyjen tarjouskilpailujen perusteella hyväksyvän tukipäätöksen saaneet tuen saajat ovat Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnasta ja tarkastuksesta annetun lain (537/2022) 18 §:n mukaan velvoitettuja säilyttämään kaikki tukeen liittyvä kirjanpitoaineisto ja muu aineisto vuoden 2035 loppuun saakka, jollei Euroopan unionin tai kansallinen lainsäädäntö edellytetä pidempää säilytysaikaa.

Energiaviraston myöntämiä tukia koskevan kirjanpitoaineiston ja muun aineiston säilytysaikaa voidaan jatkaa Energiaviraston määräyksellä.

Energiavirasto voi kohdistaa valvontaa projektikirjanpitoon. Tämän lisäksi Energiavirasto voi toteuttaa käyttöpaikka- tai asiakirjatarkastuksia viiden vuoden käyttö- ja luovutusrajoitusedellytysten varmentamiseksi.

10 Selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajan tulee pyydetessä antaa Energiavirastolle selvitys hankkeen käynnistämisestä. Mikäli hanketta ei ole selvityksen perusteella käynnistetty 18 kuukauden määräajassa tai selvitystä ei anneta, oikeus saada maksatus myönnetystä tuesta voidaan rauettaa.

Tuen saaja voi myös muussa tapauksessa ilmoituksellaan luopua myönnetystä tuesta. Tuen saajan tulee ilmoittaa Energiavirastolle viipymättä, jos hanketta ei käynnistetä tukipäätöksessä määrätyn aikataulun mukaisesti tai hanke muutoin viivästyy tukipäätöksessä määrätystä aikataulusta.

Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauskenttien tai tankkausasemien käyttöönotosta julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan. Tuen saajan omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista tiedot sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.

Tuen saajan on ilmoitettava Energiavirastolle käyttö- tai luovutusrajoituksen noudattamiseen tai omaisuuden käyttöön tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta sekä muista 17 §:n 1 momentissa tarkoitetuista muutoksista välittömästi tapahtuman jälkeen kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Tuen saajan on pyydetessä toimitettava hankkeen toteutuneista vaikutuksista selvitys Energiavirastolle kahden vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä. Lomakepohja julkaistaan myöhemmin Energiaviraston verkkosivuilla.

Tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja tuetun omaisuuden käytöstä ja toimivuudesta, sekä tarpeelliset tiedot tuki- ja maksatusehtojen noudattamisen valvontaa varten.