



Infrastruktuurituen maksatusohje lokakuun 2020 ja toukokuun 2021 kilpailutuksissa hyväksyvän tukipäätöksen saaneille hankkeille

1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön. Myönnetty tukisumma haetaan kerralla, yhdellä maksatushakemuksella. Jokaista hyväksyvää tukipäätöstä kohden toimitetaan oma maksatushakemus.

2 Valtuutus

Henkilöllä, joka jättää maksatushakemuksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Henkilö, jolla on kaupparekisteriin kirjattu yhtiön nimenkirjoitusoikeus, voi jättää yhtiön puolesta maksatushakemuksen.

Tarjouskilpailuun valtuutetulla henkilöllä on oikeus edustaa tuen saajaa tuen maksatusta koskevassa hakemusmenettelyssä.

Jos valtuutettu henkilö on vaihtunut, voidaan valtakirjalomakkeella valtuuttaa uusi henkilö toimimaan yhtiön puolesta tuen maksatusta koskevassa hakemismenettelyssä. Valtakirjalomake toimitetaan pyynnöstä tuen saajalle. Valtakirjalomakkeen saa lähettämällä viestiä osoitteeseen infratuki@energiavirasto.fi.

3 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköpostitse Energiavirastolle, Energiaviraston kotisivulta löytyvällä maksatushakemuslomakkeella (Maksatuslomake 2020 ja 2021 excel). Lomake löytyy Asiointi -kohdasta. Lomakkeen täyttöohjeet löytyvät lomakkeelta.

Tuen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten liitteineen Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaiset latauspisteet tai kaasun tankkauspisteet tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön, toimikaa seuraavasti:

- Täyttäkää [Energiaviraston kotisivuilta](#) löytyvä maksatushakemus.
 - Täyttäkää lomake liitteineen. Täyttäkää varsinaisen hakemuslomakkeen lisäksi Excel-työkirjan välilehdellä oleva liite 1
 - Liite 1: luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista (lisätietoihin merkitään tarkemmat tiedot kustannuserän sisällöstä)
- ja
- (Liite 4: loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen



perusteella, että kyseessä on uuden teknologian hanke. Liite 4 löytyy [Energiaviraston kotisivuilta](#)).

- Tehkää vapaamuotoinen ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta (liite 2). Liite voi olla myös vakuutusyhtiön antama todistus vakuutuksen voimassaolosta tai vakuutuskirja.
- Liittäkää hakemukseen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta (liite 3). Toimittakaa tilintarkastajalle tarvittavat ohjeet kustannusten luokittelusta raportin laatimiseksi (Tarjouskilpailuun osallistujan ohje ja Maksatusohje). Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona mainitulle raportille liittäkää tilitykseen kopiot ostolaskuista ja maksutositteista, joista ilmenee, että laskut on maksettu. Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion rahoitussopimuksesta tai muusta vastaavasta liitteestä.
- Laittakaa sähköpostin saatteeksi tieto hankkeen käyttöönotosta esim.: "Hyväksymispäätöksen dnro xx/790/2020 mukainen hanke on otettu käyttöön xx.xx.xxxx".
- Lähettäkää hakemus (Excel-muodossa) liitteineen sähköpostin liitetiedostona Energiavirastoon sähköpostiosoitteisiin infratuki@energiavirasto.fi ja kirjaamo@energiavirasto.fi. Hakemus tulee toimittaa yhtiön nimenkirjoitus- oikeutetun tai valtuutetun sähköpostiosoitteesta.
- Hakija saa tämän jälkeen vahvistuksen hakemuksen vireille tulosta sähköpostiviestillä.
- Energiavirasto voi pyytää täydentämään maksatushakemusta, mikäli siinä on puutteita.

4 Hyväksyttävät ja ei-hyväksyttävät kustannukset

Maksatushakemuksen hyväksyttävät kustannukset tulee määrittää vain tukipäätöksen mukaisen hankkeen mukaan. Toteutuneet hyväksyttävät kustannukset saattavat olla suuremmat tai pienemmät, kuin tuen hakijan tarjouksessa ilmoitetut hyväksyttävät kustannukset.

Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Mikäli ryhmän 1 hankkeissa kaasua toimitetaan kaasun tankkauspisteelle kaasukonteilla siten, että kaasutankkauspisteellä on jatkuvasti vähintään yksi kaasukontti, investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin hyväksytään yhden



kaasukontin kustannukset. Kontin kuljettamiseen käytettyä ajoneuvoa ei huomioida hyväksyttävissä kustannuksissa.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole missään ryhmässä:

- tuen saajan yleiskustannukset,
- maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset,
- rakennuksiin liittyvät kustannukset,
- valmistelu- ja suunnittelukustannukset,
- palkkakustannukset,
- koulutuksesta aiheutuvat kustannukset,
- edustusmenot,
- korot ja muut rahoituskustannukset,
- valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut,
- kustannusvaraukset,
- tuen saajan matkakustannukset,
- tuen saajan maksama arvonlisävero,
- taustajärjestelmistä aiheutuvat kustannukset.

5 Maksatuspäätös

Energiavirasto käsittelee maksatushakemukset vireilletulojärjestyksessä.

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Tuen enimmäismäärä on määritetty hankkeen hyväksyvässä tukipäätöksessä. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukipäätöksessä määritetyn tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Kun Energiavirasto on tehnyt maksatuspäätöksen, asiasta lähetetään sähköpostiviesti valtuutetulle henkilölle. Päätös lähetetään postitse tuen saajalle.



Tuen saaja laskuttaa tukisumman Energiavirastolta. Maksatuspäätöksen liitteenä on laskutusohje, jonka mukaan lasku toimitetaan Energiavirastoon. Tukisumman voi laskuttaa ainoastaan verkkolaskulla.

Maksatuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.

Maksatuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

6 Maksatukseen liittyvät linjaukset

Erilainen hinnoittelu rekisteröityneille ja ei-rekisteröityneille asiakkaille

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei.

Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö ja maksuehtoja.

Lisätakuu

Joissain tapauksissa tuen hakijat ovat ottaneet lisätakuun latausaseman laitteistolle. Lisätakuun osuutta ei voida sisällyttää maksatushakemuksen hyväksyttäviin kustannuksiin.

Lisätakuu on erotettavissa laitteiden välittömästä kustannuksesta, ja lisätakuulla varmistetaan tuen saajalle syntyvien mahdollisten korjaus- tai huoltokustannusten minimointi sen jälkeen, kun varsinainen takuu-aika loppuu. Lisätakuu on siten verrattavissa erilliseen vakuutukseen tai vastaavaan turvaan, joka kattaa laitteiden mahdollisesta rikkoutumisesta syntyneitä kustannuksia tulevaisuudessa. Infrastruktuuritukiasetuksen 12 §:n nojalla vakuutuksen tai vastaavan turvan kustannukset eivät ole määritelty hyväksyttäväksi kustannuksiksi, eikä lisätakuun kustannuksia voida siten katsoa hyväksyttäväksi kustannuksiksi.

Lisätakuu on myös rinnastettavissa leasing-sopimukseen, joka kattaisi laitteiden korjauskustannukset. Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeen mukaan hyväksyttäväksi kustannuksiksi ei leasingsopimuksen osalta hyväksytä hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus- tai huoltokustannuksia taikka muita vastaavia kustannuksia. Energiaviraston ohjeistuksenkaan nojalla lisätakuun kustannuksia ei voida katsoa hyväksyttäväksi kustannuksiksi.



Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus

Infrastruktuuriasetuksen 10 § 3 momentin mukaan ryhmään 1 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina investointihankkeeseen sisältyvien kiinteistöjen lukumäärällä siten, että kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi kaasun tankkaus piste, sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,8, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen tai nesteytetyn kaasun tankkaukseen.

Raskaan ajoneuvon nopea tankkaus edellyttää, että tankkaus pisteellä on käytössä liitin NGV2.

Tiliote maksutositteena

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona tilintarkastajan raportille tilitykseen voidaan liittää kopiot ostolaskuista ja maksutositteista, joista ilmenee, että laskut on maksettu. Tiliote hyväksytään em. maksutositteena.

Markkinointikustannukset

Infratukiasetuksen 12 §:n 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Kustannukset lataus- tai tankkaus pisteen markkinoinnista eivät ole infratukiasetuksen mukaisia hyväksyttäviä kustannuksia, eikä näitä siten voida sisällyttää maksatushakemuksen hyväksyttäviin kustannuksiin.

Lataus- tai tankkaus pisteisiin kiinteästi liittyvät liikemerkit tai teippaukset ("brändäys") ovat hyväksyttäviä kustannuksia.

Muutokset hankkeessa

Hyväksyvän tukipäätöksen jälkeen hankkeessa saa tapahtua vähäisiä muutoksia, jotka eivät vaikuta hankkeen vertailuluvun tai etusijaisuuden määrittämiseen, joiden perusteella hanke on saanut myönteisen tukipäätöksen. Mikäli tarjousvaiheessa annetut vertailuluvun määrittämisessä käytetyt ominaisuudet, etusijaisuuden kuntatieto tai tuen myöntämisen yleiset edellytykset eivät maksatushakemuksenvaiheessa täyty, Energiavirasto hylkää maksatushakemuksen.

Jos tukipäätöksessä määritettyä hanketta laajennetaan, laajennuksen kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia. Maksatushakemuksen hyväksyttävät kustannukset tulee määrittää vain tukipäätöksen mukaisen hankkeen mukaan. Hankkeen laajennukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia. Tuen hakijan on



maksatushakemuksessa kyettävä erittelemään kustannukset, jotka koskevat vain tukipäätöksessä määritettyä hanketta. Jos hankkeessa on tapahtunut muutoksia, ne kirjataan maksatushakemukselle sille varattuun kohtaan ja laajennuksen kustannukset ilmoitetaan liitteen 1 ei-hyväksyttävissä kustannuksissa. Mikäli joitakin kustannuseriä ei voi rajata pelkästään hyväksyvän tukipäätöksen saaneelle hankkeelle, tarkempi kuvaus kustannuserän sisällöstä ja perustelut sille, miksi kustannuserä on sisällytetty hankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin, tulee kirjata liitteeseen 1.

Tilintarkastajan raportin sisältö

Tilintarkastus tehdään ISRS 4400 -standardin "Toimeksiannot taloudelliseen informaatioon kohdistuvien erikseen sovittujen toimenpiteiden suorittamisesta" ja infrastruktuurituesta vuosille 2018–2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018) mukaisesti. Tilintarkastajan tulee tarkastaa 100 % tositteista, jos niitä on 20 kappaletta tai vähemmän ja 50 %, jos tositteita on yli 20 kappaletta.

Tilintarkastajan tulee lausunnossaan arvioida hankkeelle tilitettyjen kustannusten osalta:

- perustuvatko kustannukset ostolaskuihin.
- perustuvatko ne projektkirjanpitoon ja tuen saajan kirjanpitoon.
- ovatko niiden perusteena olevat menot maksettuja.
- ovatko ne hankkeen toiminnasta ja hankkeen kestoaikana suoriteperusteisesti syntyneitä.
- ovatko Energiavirastolle hankkeen hyväksyttävänä kustannuksina ilmoitetut kustannukset infrastruktuuriasetuksen 12 § 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia.
- ovatko niiden perusteena olevat menot arvonlisäverottomia.
- onko hanke toteutettu samassa laajuudessa kuin hyväksymispäätöksessä on määritelty. Jos hanke on laajentunut, laajennuksesta aiheutuneet kustannukset eivät ole hyväksyttäviä.

Muut kustannuserät

Lataustapahtumaan liittymättömistä oheispalveluista (kuten esim. roska-astioista) aiheutuvat kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.

Lataus- tai tankkausaseman opaste- ja käyttöohjekylteistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia. Tällaisissa kylteissä voi olla asiakaspalvelun yhteystietoja, käyttöohjeita tai muita latauksen kannalta oleellisia tietoja.

Mullasta ja nurmikonsiemenistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia, jotka aiheutuvat maanrakennustöistä.

Urakoitsijan ajokilometreistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia.



Vaikeuksissa oleva yritys

Tuen myöntäminen vaikeuksissa olevalle yritykselle kielletään yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen (651/2014) 1 artiklan 4 c kohdassa. Vaikeuksissa olevien yritysten tukeminen on kielletty myös lukuisissa muissa valtioneuvoston tiedonannoissa ja suunta- viivoissa.

Em. asetuksen mukaan yritys on vaikeuksissa, jos vähintään yksi seuraavista viidestä ehdosta täyttyy:

1. On kyse osakeyhtiöstä, joka on menettänyt yli puolet merkitystä osakepääomastaan kertyneiden tappioiden vuoksi.
2. On kyse avoimesta yhtiöstä tai kommandiittiyhtiöstä, joka on menettänyt yli puolet tilinpäätöksen mukaisista omista varoistaan kertyneiden tappioiden vuoksi.
3. Yritys on asetettu konkurssi- tai yrityssaneerausmenettelyyn maksukyvyttömyyden vuoksi.
4. Yritys on saanut ns. pelastamistukea eikä ole vielä maksanut sitä takaisin tai on saanut rakenneuudistustukea ja on rakenneuudistussuunnitelman kohteena.
5. Suurten yritysten katsotaan olevan vaikeuksissa edellä esitettyjen ehtojen lisäksi myös tapauksissa, joissa kahden edellisen vahvistetun vuositilinpäätöksen perusteella molemmat seuraavista ehdoista toteutuvat:

(a) yrityksen velkaantumisaste on ollut yli 7,5 ja

(b) yrityksen käyttökatteen suhde nettorahoituskuluihin on ollut alle 1,0.

Velkaantumisasteella tarkoitetaan korollisten velkojen suhdetta omaan pääomaan. Käyttökate lasketaan lisäämällä liikevoittoon suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset. Nettorahoituskulut lasketaan kaavalla korkokulut + muut rahoituskulut - korkotuotot - muut rahoitustuotot.

Pieniin ja keskisuuriin yrityksiin (pk-yritys) sovelletaan kohtia 1–4. Jos kyseessä on alle kolme vuotta toiminut pk-yritys, yrityksen vaikeuksissa oloa arvioidaan ainoastaan kohdan 3 nojalla. Yritys on suuri, jos sen palveluksessa on vähintään 250 työntekijää tai sen vuosiliikevaihto on enemmän kuin 50 miljoonaa euroa ja taseen loppusumma on enemmän kuin 43 miljoonaa euroa.