



Infrastruktuurituen maksatusohje 5/2022 kilpailutuksessa hyväksyvän tukipäätöksen saaneille hankkeille

1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun tukipäätöksen mukainen hanke on otettu käyttöön. Myönnetty tukisumma haetaan kerralla, yhdellä maksatushakemuksella. Jokaista hyväksyvää tukipäätöstä kohden toimitetaan oma maksatushakemus.

Maksatusta haetaan väliaikaisesti Excel-lomakkeella. Myöhemmin vuonna 2023 maksatusta tullaan hakemaan Energiaviraston sähköisessä asiointijärjestelmässä.

2 Valtuutus Excel-lomakkeen jättämiseen

Henkilöllä, joka jättää maksatushakemuksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Henkilö, jolla on kaupparekisteriin kirjattu yhtiön nimenkirjoitusoikeus, voi jättää yhtiön puolesta maksatushakemuksen.

Tarjouskilpailuun valtuutetulla henkilöllä on oikeus edustaa tuen saajaa tuen maksatusta koskevassa hakemusmenettelyssä.

Jos valtuutettu henkilö on vaihtunut, voidaan valtakirjalomakkeella valtuuttaa uusi henkilö toimimaan yhtiön puolesta tuen maksatusta koskevassa hakemismenettelyssä. Energiavirasto toimittaa valtakirjalomakkeen tuen saajalle pyynnöstä. Valtakirjalomakkeen voi pyytää osoitteesta infratuki@energiavirasto.fi.

3 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköpostitse Energiavirastolle, Energiaviraston kotisivulta löytyvällä maksatushakemuslomakkeella (Maksatuslomake tarjouskilpailun 2022 hankkeille). Kyseinen Excel-lomake löytyy Energiaviraston kotisivuilta Asiointi-kohdasta. Lomakkeen täyttöohjeet löytyvät lomakkeelta sarakkeesta D.

Tuen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten liitteinen Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaiset latauspisteet tai vedyn tankkauspisteet tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Kun hanke on otettu käyttöön, toimikaa seuraavasti:

- Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisten latauspisteiden tai tankkauspisteiden käyttöönotosta ilmoitettava valmistumisesta Energiavirastolle sekä julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan. Omien verkkosivujen sijasta tuen saaja voi julkaista sähköisessä lataus- tai tankkauspalvelussa siten, että ne ovat helposti kaikkien saatavilla.
- Varmistakaa, että saamanne rahoituksen alkuperä on ilmoitettu lataus- tai tankkauspisteellä. Vuonna 2022 jaetun RRP-rahoitteisen infratuen saajien



on ilmaistava rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys pitämällä esillä unionin tunnusta ja asianmukaista rahoitusta koskevaa mainintaa tankkaus- tai latauspisteillä, jossa lukee "Euroopan unionin rahoittama – NextGenerationEU".

- Ilmoittakaa hankkeen valmistumisesta sähköpostitse infratuki@energiavirasto.fi. Laittakaa sähköpostin saatteeksi tieto hankkeen käyttöönotosta esim.: "Tukipäätöksen dnro xx/070900/2022 mukainen hanke on otettu käyttöön xx.xx.xxxx".
- Täyttäkää [Energiaviraston kotisivuilta](#) löytyvä maksatushakemuslomake. Tuen saajan on toimitettava maksatushakemus Energiavirastolle viimeistään kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hanke on tullut tukipäätöksen mukaisesti viimeistään ottaa käyttöön.
- Huomioikaa, että varsinaisen hakemuslomakkeen lisäksi tulee täyttää Excel-lomakkeen välilehdellä oleva liite 1: luotettava kustannusselvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista (lisätietoihin merkitään tarkemmat tiedot kustannuserän sisällöstä)
- Tehkää vapaamuotoinen ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta (liite 2). Liite voi olla myös vakuutusyhtiön antama todistus vakuutuksen voimassaolosta tai vakuutuskirja.
- Liittäkää hakemukseen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta (liite 3). Toimittakaa tilintarkastajalle tarvittavat ohjeet kustannusten luokittelusta raportin laatimiseksi (Tarjouskilpailuun osallistujan ohje ja Maksatusohje). Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona tilintarkastajan raportille toimittakaa kopiot ostolaskuista ja maksetositteista (liite 4), joista ilmenee, että laskut on maksettu. Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittää hakemukseen kopion rahoitussopimuksesta tai muusta vastaavasta liitteestä.
- Jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, toimittakaa maksatushakemuksen liitteenä liite 5: loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista. Liite 5 löytyy [Energiaviraston kotisivuilta](#).
- Lähettäkää hakemus (Excel-muodossa) liitteineen sähköpostin liitetiedostona Energiavirastoon sähköpostiosoitteisiin infratuki@energiavirasto.fi ja kirjaamo@energiavirasto.fi. Hakemus tulee toimittaa yhtiön nimenkirjoitus-oikeutetun tai valtuutetun sähköpostiosoitteesta.
- Energiavirasto voi pyytää täydentämään maksatushakemusta, mikäli siinä on puutteita.

4 Hyväksyttävät ja ei-hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Hyväksyttäviin kustannuksiin voidaan sisällyttää myös sellaiset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet tukipäätöksen kohteena olevan investointihankkeen toteuttamisesta laajempaan kuin tukipäätöksessä on edellytetty. Hankkeen katsotaan toteutuneen laajempaan, jos investointiin sisältyy esimerkiksi tukipäätöksessä määrättyä useampi lataus- tai tankkauspiste.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole tuen saajan:

- yleiskustannukset,
- maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset
- rakennuksiin liittyvät kustannukset,
- paikalliseen energian tuotantoyksikköön liittyvät kustannukset,
- paikalliseen sähkön varastointiyksikköön liittyvät kustannukset,
- valmistelu- ja suunnittelukustannukset,
- palkkakustannukset (tuensaajan palkkakustannukset voidaan sisällyttää siltä osin kuin ne ovat tuensaajan itsensä toteuttamia töitä, jotka aiheutuvat laitteiden asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä tai kaapeloinnista),
- koulutuksesta aiheutuvat kustannukset,
- edustusmenot,
- korot ja muut rahoituskustannukset,
- valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut (esim. rakennusluvut),
- kustannusvaraukset,
- tuen saajan matkakustannukset,
- tuen saajan maksama arvonlisävero,



Huomioita kustannuserien hyväksyttävyydestä

- Lataustapahtumaan liittymättömistä oheispalveluista (esim. roska-astioista) aiheutuvat kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Hankkeelle otetun vakuutuksen tai erillisen lisätakuun kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.
- Taustajärjestelmistä aiheutuvat kuukausi- tai vuosimaksut eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia, vaikka ne olisivat syntyneet ennen maksatushakemuksen jättämistä.
- Lataus- tai tankkausaseman opaste- ja käyttöohjekylteistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia. Tällaisissa kylteissä voi olla asiakaspalvelun yhteystietoja, käyttöohjeita tai muita latauksen kannalta oleellisia tietoja.
- Maanmuokkaukseen liittyvät kustannukset (esim. multa- ja nurmikkokustannukset) ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia, jotka aiheutuvat hankkeen maanrakennustöistä.
- Urakoitsijan ajokilometreistä aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä, mikäli ne ovat investointihankkeeseen liittyviä välittömiä kustannuksia.
- Lataus- ja tankkauspisteiden käyttöönottokustannukset (esim. pakolliset mittalaitteiden laadunvarmistustoimenpiteet) ovat hyväksyttäviä kustannuksia siltä osin, kun ne voidaan katsoa asennuskustannukseksi.
- Lataus- tai tankkauspisteisiin kiinteästi liittyvät liikemerkit tai teippaukset ("brändäys") ovat hyväksyttäviä kustannuksia.

5 Maksatuspäätös

Energiavirasto käsittelee maksatushakemukset vireilletulojärjestyksessä.

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Tuen enimmäismäärä on määritetty hankkeen hyväksyvässä tukipäätöksessä. Tarjouksessa esitettyjen hyväksyttävien kustannusten ylittävää osuutta ei huomioida maksettavan tuen laskennassa, vaikka toteutuneet hyväksyttävät kustannukset ylittäisivät tarjouksen mukaiset hyväksyttävät kustannukset.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukipäätöksessä määritetyn tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Kun Energiavirasto on tehnyt maksatuspäätöksen, asiasta lähetetään sähköpostiviesti valtuutetulle henkilölle. Päätös toimitetaan tuen saajalle sähköisesti.



Tuen saaja laskuttaa tukisumman Energiavirastolta. Maksuspäätöksen liitteenä on laskutusohje, jonka mukaan lasku toimitetaan Energiavirastoon. Tukisumman voi laskuttaa ainoastaan verkkolaskulla.

Maksuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksuspäätöksen hinta on 350 euroa.

Maksuspäätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

6 Maksatukseen liittyvät huomiot

6.1 Muutokset tukipäätöksen jälkeen

Muutokset hankkeen käyttöönoton aikataulussa

Vuoden 2022 tarjouskilpailusta eteenpäin hankkeen käyttöönotolle ei myönnetä lisää aikaa. Jos hanketta ei ole otettu käyttöön tukipäätöksessä määritetyssä määräajassa, tuen hakijan ei tule jättää maksatushakemusta, koska hanke ei täytä tuen maksamisen edellytyksiä.

Muutos hankkeen omistajuudessa

Infratukiasetuksen 17 §:n 1 momentin mukaan Energiavirasto voi erityisestä syystä tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen käyttö- ja luovutusrajoitukseen. Erityiseksi syyksi voidaan katsoa yritysjärjestelyt, esimerkiksi liiketoimintakauppa tai tuen saajan sulautuminen toiseen yritykseen. Erityinen syy tukipäätöksen siirtämiseksi ei sen sijaan ole lataus- tai tankkausjärjestelmän taikka investoinnin myyminen eteenpäin tai siitä luopuminen toiselle osapuolelle, riippumatta siitä, onko hanke aloitettu vai ei. Poikkeuksen myöntämistä harkitaan aina tapauskohtaisesti.

Pistemäärän muuttuminen

Jotta hankkeelle voidaan maksaa tukea, tulee se toteuttaa vähintään tukipäätöksessä määritetyssä laajuudessa (lataus- tai tankkausasteiden määrä). Ajoneuvojen suuritehoisissa latausasteissa tulee olla Combo 2 -liitin (CCS). Latausasteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jos suuritehoisia latausasteita (CCS-liitin) on toteutettu vähemmän kuin tukipäätöksessä on määritetty, hankkeelle ei voida maksaa tukea.

Jos tukipäätöksessä määritettyä hanketta laajennetaan, ylimääräisten suuritehoisten latausasteiden tai tankkausasteiden kustannukset voidaan kaikilta osin sisällyttää hyväksyttäviin kustannuksiin. Suuritehoisten latausasteiden osalta tämä



koskee myös ylimääräisiä CHAdeMO-liittimiä, jotka voidaan sisällyttää hyväksyttäviiin kustannuksiin, jos hanke on toteutettu vähintään siinä laajuudessa kuin tukipäätöksessä on edellytetty.

Jos suuritehoisten latauspisteiden investointihanketta on laajennettu siten, että se sisältää suuritehoisten latauspisteiden lisäksi type2-vaihtovirtalatauspisteitä, voidaan niistä aiheutuvat kustannukset katsoa hyväksyttäviksi kustannuksiksi, mikäli type2-vaihtovirtalatauspisteet ovat osa samaa laitekokonaisuutta kuin tuen kohteena olevat suuritehoiset latausliittimet. Energiaviraston tulkinnan mukaan vaihtovirtalatauspisteet ovat osa samaa laitekokonaisuutta, mikäli yhden teholähteen teho jaetaan tasavirta- ja vaihtovirtalatauspisteiden kesken. Mikäli näin ei ole, vaihtovirtalatauspisteistä aiheutuvia laitekustannuksia ei katsota hyväksyttäviksi kustannuksiksi. Type2-vaihtovirtalatauspisteistä aiheutuvat muut kustannukset, kuten rakennus- ja asennuskustannukset, voidaan sisällyttää hyväksyttäviiin kustannuksiin, jos ne ovat osa kokonaisurakkaa.

Hankkeen laajennuksissa tulee huomioida, että jokaisen tukipäätöksessä määritetyn latauspisteen tasavirtalataustehon on oltava aina yli 22 kilowattia. Lataustehon pitää olla saatavissa riippumatta siitä, että ovatko kiinteistölle sijoitetut muut latauspisteet käytössä vai ei.

Muutokset hankkeen tehossa

Jos hankkeelle on myönnetty tehokertoimia, tulee toteutuneen hankkeen täyttää kaikki tukipäätöksen mukaiset kertoimet. Hankkeen kokonaistehoa ei ole rajattu, joka tarkoittaa, että tuen saaja voi toteuttaa kokonaisteholtaan suuremman hankkeen kuin tarjousvaiheessa suunniteltu.

Sijainnin muuttuminen

Tarjouksessa ilmoitettu sijainti voi muuttua korkeintaan yhden kilometrin, jotta voidaan katsoa, että kyseessä on tarjouksen mukainen hanke. Jos hankkeelle on myönnetty TEN-T-kerroin, kertoimen edellytyksen tulee täytyä myös hankkeen sijainnin siirrossa.

Muutokset tukipäätöksen muissa ehdoissa

Ennen hankkeen toteutusta, käyttöönottoa ja maksatushakemuksen jättämistä tuen hakijan tulee käydä läpi tukipäätöksen ehdot. Mikäli hanketta ei ole toteutettu siten, että tarjousvaiheessa annetut vertailuluvun määrityksessä käytetyt ominaisuudet tai tuen myöntämisen yleiset edellytykset eivät maksatushakemusvaiheessa täyty, Energiavirasto hylkää maksatushakemuksen.

6.2 Eriäinen hinnoittelu rekisteröityneille ja ei-rekisteröityneille asiakkaille

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei.



Se että latauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen la-
taus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö ja maksuehtoja.

6.3 Tiliote maksutositteena

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, vaihtoehtona tilintarkastajan raportille tilitykseen voidaan liittää kopiot ostolaskuista ja maksutositteista, joista ilmenee, että laskut on maksettu. Tiliote hyväksytään em. maksutositteena. Maksutositteista tulee tulla ilmi maksaja.

6.4 Tilintarkastajan raportin sisältö

Tilintarkastus tehdään ISRS 4400 -standardin "Toimeksiannot taloudelliseen informaatioon kohdistuvien erikseen sovittujen toimenpiteiden suorittamisesta" ja infrastruktuurituesta vuosille 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (178/2022) mukaisesti. Tilintarkastajan tulee tarkastaa 100 % tositteista, jos niitä on 20 kappaletta tai vähemmän ja 50 %, jos tositteita on yli 20 kappaletta.

Tilintarkastajan tulee lausunnossaan arvioida hankkeelle tilitettyjen kustannusten osalta:

- perustuvatko kustannukset ostolaskuihin.
- perustuvatko ne projektkirjanpitoon ja tuen saajan kirjanpitoon.
- ovatko niiden perusteena olevat menot maksettuja.
- ovatko ne hankkeen toiminnasta ja hankkeen kestoaikana suoriteperusteisesti syntyneitä.
- ovatko Energiavirastolle hankkeen hyväksyttävänä kustannuksina ilmoitetut kustannukset infrastruktuuriasetuksen 14 § 2 momentin mukaan hyväksyttäviä kustannuksia.
- ovatko niiden perusteena olevat menot arvonlisäverottomia.

7 Kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan on pidettävä hankkeesta projektkirjanpitoa osana kirjanpitolain (1336/1997) mukaista kirjanpitoaan erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnasta ja tarkastuksesta annetun lain (537/2022) 18 §:n mukaan tuen saajan on säilytettävä kaikki tukeen liittyvä kirjanpitoaineisto ja muu aineisto vuoden 2032 loppuun



saakka, jollei Euroopan unionin tai kansallinen lainsäädäntö edellytetä pidempää säilytysaikaa.

Energiaviraston myöntämiä tukia koskevan kirjanpitoaineiston ja muun aineiston säilytysaikaa voidaan jatkaa Energiaviraston määräyksellä.