



energiavirasto  
energimyndigheten

# Tarjouskilpailuun osallistujan ohje B5: uusiutuvan vedyn tankkauspisteet

Ryhmäkohtaisia ohjeita infrastruktuurituen  
tarjouskilpailuun osallistujalle

331/070902/2022

23.5.2022

## Versiohistoria

Version numero	Pvm	Keskeisimmät muutokset
1.0	23.5.2022	Ensimmäinen versio.



## Sisällysluettelo

1 Määritelmät .....	3
1.1 TEN-T-verkko .....	3
1.2 Uusiutuvan vedyn tankkauspiste.....	3
1.3 Uusiutuva vety.....	3
1.4 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke .....	3
2 Tuen myöntämisen edellytykset.....	4
2.1 Uusiutuvan vedyn tankkauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 5) .....	4
2.1.1 Vaatimus ulkona sijaitsevalle tankkauspisteelle .....	4
2.1.2 Uusiutuvan vedyn puhtaus .....	4
2.1.3 Tankkausalgoritmit ja laitteet .....	4
2.1.4 Liittimet.....	4
2.1.5 Ajoneuvokäyttö.....	5
2.1.6 Käytettävyys.....	5
2.1.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin .....	6
2.1.8 Tarjouskilpailun toteutuminen .....	6
3 Vertailuvun laskenta .....	6
3.1 Uusiutuvan vedyn tankkauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 5) .....	6
LIITE: Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset.....	8



## 1 Määritelmät

### 1.1 TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen liikenneverkko. TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan sekä Suomen ydinverkon että kattavan verkon maantiesuutta.

TEN-T-verkkoon kuuluvat kattavan verkon tiet on esitetty tarjouskilpailuun osallistujan ohjeen A liitteessä 1. TEN-T-verkko on nähtävissä myös Väyläviraston internetsivuilla: <https://vayla.fi/vaylista/liikennejarjestelma/tent>.

### 1.2 Uusiutuvan vedyn tankkauspiste

Tankkauspisteellä voidaan tankata yhtä ja vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Uusiutuvan vedyn tankkauspisteet ovat jakeluinfradirektiivi liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia. Eritelmien mukaan tankkauspisteiden on oltava standardien ISO/TS 20100, ISO 14687-2, ISO/TS 20100 ja ISO 17268 mukaiset. Tuen saamiseksi uusiutuvan vedyn tankkauspisteen on oltava ensi sijassa tarkoitettu liikenteessä käytettävän uusiutuvan vedyn syöttämiseen ajoneuvoihin.

Infratukiasetuksessa ei vaadita, että uusiutuvan vedyn tankkauspisteen tulisi olla kiinteä.

### 1.3 Uusiutuva vety

Uusiutuvalla vedyllä tarkoitetaan vetyä, joka on valmistettu vedestä uusiutuvaa sähköä hyödyntäen tai biokaasun reformoinnilla taikka biomassan biokemiallisella muuntamisella.

### 1.4 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke

Uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle on ominaista, että:

1. siihen sisältyy uutta teknologiaa,
2. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
3. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,
4. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski, ja että
5. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.

Jotta investointihanke voitaisiin katsoa uutta teknologiaa hyödyntäväksi hankkeeksi, kaikkien yllä mainittujen kriteerien tulee täytyä. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisen arvioinnissa kiinnitetään erityistä huomiota siihen, onko teknologia tai sen sovellus aiemmin kaupallistettu Suomessa. Sillä ei ole merkitystä, onko teknologia kaupallistettu muissa maissa. Tyypillisesti kaksi tai kolme ensimmäistä uuden teknologian hanketta katsotaan ensimmäisiksi lajissaan. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja Energiavirasto pyytää tarvittaessa tuen hakijalta lisätietoja tai lisäselvitystä uuden teknologian tunnuspiirteiden täyttymisestä.

Uuden teknologian tulee kohdistua hankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin. Uusi teknologia voi kohdistua myös johonkin tiettyyn hankkeen teknologiseen osaan (osajärjestelmä).

Mikäli tukea haetaan uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle, tuen hakija on veloitettu antamaan selvityksen:

1. teknologian uutuusarvosta,
2. teknologian riskeistä,
3. teknologian hyödyntämismahdollisuuksista ja
4. lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna.

## 2 Tuen myöntämisen edellytykset

### 2.1 Uusiutuvan vedyn tankkauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset (ryhmä 5)

Ryhmässä 5 tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy yksi tai useampi uusiutuvan vedyn tankkauspiste. Yhdellä tarjouksella voi hakea tukea tankkauspisteille, jotka sijaitsevat samalla kiinteistöllä. Eri kiinteistöillä sijaitseville tankkauspisteille tulee kullekin jättää oma kiinteistökohtainen tukitarjous. Uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden on oltava jakeluinfradirektiivin (2014/94/EU) liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat:

#### 2.1.1 Vaatimus ulkona sijaitsevalle tankkauspisteelle

Teknisten eritelmien mukaan moottoriajoneuvoissa polttoaineena käytettävän kaasumaisen vedyn ulkona sijaitsevien tankkauspisteiden on oltava asianomaisen kaasumaisen vedyn tankkauspisteitä koskevat tekniset eritelmät sisältävän standardin ISO/TS 20100 (Gaseous Hydrogen Fuelling specification) mukainen.

#### 2.1.2 Uusiutuvan vedyn puhtaus

Teknisten eritelmien mukaan vetytankkauspisteistä jaettavan vedyn puhtauden on oltava ISO 14687-2 -standardiin sisältyvien teknisten eritelmien mukainen.

#### 2.1.3 Tankkausalgoritmit ja laitteet

Teknisten eritelmien mukaan vetytankkauspisteissä on käytettävä tankkausalgoritmeja ja laitteita, joiden on oltava standardin ISO/TS 20100 (Gaseous Hydrogen Fuelling specification) mukaiset.

#### 2.1.4 Liittimet

Teknisten eritelmien mukaan kaasumaisen vedyn tankkaukseen tarkoitettujen moottoriajoneuvojen liittimien on oltava moottoriajoneuvojen tankkausliittimiä koskevan ISO 17268 -standardin mukaiset.

### 2.1.5 Ajoneuvokäyttö

Edellytyksenä tuen myöntämiselle on, että tankkauspiste on ensi sijassa tarkoitettu liikenteessä käytettävän uusiutuvan vedyn syöttämiseen ajoneuvoihin.

### 2.1.6 Käytettävyys

Uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa tankkauksesta eri tavalla sen mukaan, onko tankkauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt tankkaajaksi vai ei. Se että tankkauksesta veloitettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteiden käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja. uusiutuvan vedyn tankkauspiste ei ole kuitenkaan tukikelpoinen, mikäli tällaisia ehtoja asetetaan.

Esimerkki 1. Tuen hakija aikoo rakentaa uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden, joka on ainoastaan paikallisen linja-autoyhtiön käytettävissä.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa (178/2022) määriteltyä tankkauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 2. Tuen hakija aikoo rakentaa tankkauspisteiden liikenneterminaalin yhteyteen. Alueelle ei ole pääsyä öisin 23:30-06:00.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa (178/2022) määriteltyä tankkauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 3. Tuen hakija aikoo rakentaa uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden. Tankkauspiste on suljettuna joka kolmannen kuun ensimmäinen maanantai 30 min ajan välttämättömien huoltotöiden takia.

Kyseinen investointihanke täyttää infratukiasetuksessa (178/2022) määriteltyä tankkauspisteiden käytettävyyttä koskevan edellytyksen. Investointihankkeelle voidaan myöntää infrastruktuuritukea.

#### 2.1.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista, hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista sekä haettu tuen suuruus. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia ja uuden teknologian hankkeelle enintään 45 prosenttia. Tuen hakija voi hakea myös pienempää tukiprosenttia, jolloin tarjous saa suhteessa paremman vertailuluvun. Koska Suomessa ei ole toistaiseksi yhtään julkista vedyn tankkauspistettä, Energiavirasto katsoo uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden tyypillisesti täyttävän uuden teknologian edellytykset. Tukihakemuksessa tuenhakijan tulee kuitenkin antaa selvitys uudesta teknologiasta ja edellytysten täyttymisestä teknologian osalta. Selvityksessä tulee kuvata lyhyesti teknologian riskit ja lisäkustannukset suhteessa muihin käyttövoimiin sekä selvittää uutuusarvoa ja hyödyntämismahdollisuuksia Suomessa. Selvitys voi olla pituudeltaan hyvinkin lyhyt, jos asia on selkeästi kuvattu.

#### 2.1.8 Tarjouskilpailun toteutuminen

Yksi yritys voi saada tukea korkeintaan 40 % kunkin ryhmän käytettävissä olevasta budjetista. Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 40 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

Esimerkki 4. Ryhmässä 5, uusiutuvan vedyn tankkauspisteet, tukibudjetti on miljoona euroa. Yksi yritys ja samaan konserniin kuuluvat yritykset voivat saada enintään 400 000 euroa tukea.

Mikäli tarjouskilpailussa myönteisiä tukipäätöksiä tehdään miljoonaa euroa pienemmästä summasta, on suurin mahdollinen tukisumma silti 400 000 euroa, sillä 40 % osuus lasketaan käytettävissä olevasta budjetista, ei myönnettävästä tukisummasta.

### 3 Vertailuluvun laskenta

#### 3.1 Uusiutuvan vedyn tankkauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 5)

Jokaiselle tarjoukselle lasketaan vertailuluku, jonka perusteella tarjoukset laitetaan paremmuusjärjestykseen tuen saamiseksi. Pienempi vertailuluku on suurempaa parempi. Ryhmään 5 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä TEN-T-asetuksessa tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä. Muutoin vertailuluku on hankkeen tukitarve euroina.



Esimerkki 5. Tarjouksella esitetty tukipyyntö on 100 000 euroa. Tankkauspiste sijaitsee linnuntietä 1,2 kilometrin päässä TEN-T kattavan verkon tiestä. 1,2 km pyöristetään kilometriksi ja tarjouksen vertailulukua laskettaessa huomioidaan kerroin 0,7.

Vertailuluku on:

$$100000 * 0,7 = 70000$$



LIITE: Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty vedyn tankkauspisteiden tarjouslomakkeella esitettävät kysymykset. Kaikkiin kysymyksiin ei ole pakollista vastata. Kysymysten pakollisuudet on merkitty taustavärein seuraavasti.

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

<b>1 Perustiedot</b>
<b>Tuen hakija</b>
Hakijan virallinen nimi
Y-tunnus
Työntekijöiden määrä
Postiosoite
Postinumero
Toimipaikka
Maa
<b>Valtuutetun yhteyshenkilön tiedot</b>
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Sähköpostiosoite
<b>Varayhteyshenkilön tiedot</b>
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Varayhteyshenkilön ja muut mahdolliset sähköpostiosoitteet
<b>Samaan konserniin kuuluvien yritysten tarjoukset</b>
Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?



<b>1A Ympäristötavoitteet</b>
<b>1. Ympäristötavoitteiden arviointi</b>
<i>Ohjeteksti: Osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukainen haitantarkistuslista löytyy osallistujan ohjeen liitteestä 3. Jotta tukea voidaan myöntää, on tuen hakija täytettävä kyseinen liite ja täytettävä ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaiset ympäristötavoitteet, joista on tarkemmat kysymykset alla. Energiavirasto pyytää tuen hakijoilta pistokoemaisesti haitantarkistuslistan nähtäväkseen.</i>
Tuen hakija vakuuttaa täytäneensä osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaisen haitantarkistuslistan.
<i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Ei", on hakijan tullut perustella miksi kyseisen aiheen osalta ei ole ollut tarpeen tehdä arviota.</i>
Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Ei"-vastaus?
Tuen hakija vakuuttaa perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.
Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Kyllä"-vastaus?
<i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Kyllä", on hakijan tullut vastata liitteen 2. osan kysymykseen, onko aiheutuva haitta merkittävä.</i>
Tuen hakija vakuuttaa vastanneensa liitteen 2. osan kysymyksiin "Ei" ja perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.
<b>2. Poissulkemisluehtelon mukaisuus</b>
<i>Ohjeteksti: Hanke ei saa olla poissulkemisluehtelon mukainen hanke. Lista poissulkemisluehtelon mukaisista hankkeista on avattu Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6.</i>
Tuen hakija vakuuttaa, että hanke ei ole poissulkemisluehtelon mukainen hanke.
<b>3. Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuus</b>
<i>Ohjeteksti: Hanke tulee toteuttaa kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti. Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6 on tarkemmin selostettu mitä kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuudella tarkoitetaan.</i>
Tuen hakija vakuuttaa, että hanke on Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti toteutettu.
<b>2. Hanketiedot</b>
<b>Kuvaus ja aikataulu</b>
Hankkeen nimi
Lyhyt kuvaus hankkeesta
Lyhyt kuvaus hankkeen aikataulusta
Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?
Selvitys teknologian uutuusarvosta
Sisältääkö uusi teknologia riskejä verrattuna tavanomaiseen teknologiaan?
Selvitys teknologian riskeistä
Onko uudessa teknologiassa hyödyntämismahdollisuuksia?
Selvitys teknologian hyödyntämismahdollisuuksista
Aiheuttaako uuden teknologian käyttäminen lisäkustannuksia hankkeeseen?



Selvitys lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna
Onko kyse sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta tankkauspisteiden rakentamiseen?
<b>Tarjoukseen sisältyvä kiinteistö</b>
Kiinteistön tunniste
<i>Ohjeteksti: Kiinteistön sijaintitieto on pakollinen ja sitova</i>
Kiinteistön osoite
Kiinteistön postinumero
Kunta, jossa kiinteistö sijaitsee
Kyseiselle kiinteistölle sijoitettavien tankkauspisteiden lukumäärä
Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan tankkauspisteiden etäisyys enintään 1 km TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueella olevasta maantiestä?
Onko tankkauspiste ensi sijassa tarkoitettu liikenteessä käytettävän uusiutuvan vedyn syöttämiseen ajoneuvoihin?
Ovatko uusiutuvan vedyn tankkauspisteet jakeluinfradirektiivin liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia?
<b>3. Tuen saamisen edellytyksiä</b>
<b>Tuen saajaa koskevat edellytykset</b>
Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?
Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?
Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?
Onko tuen hakija asunto-osakeyhtiö tai haetaanko tukea asuinkiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?
Onko tuen hakija Euroopan unionin valtioneuvoston päätöksessä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?
Onko tuen hakija joutunut ulosottoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?
Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?
<b>Hanketta koskevat ryhmästä riippumattomat edellytykset</b>
Sijaitseeko hanke Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan?
Ovatko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja?
Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?
Onko hankkeessa tehty joitakin infratukiasetuksen (498/2018) 5 §:n tarkoittamia tuen myöntämisen estäviä toimia tai päätöksiä?
Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?
Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?

Onko hankkeelle myönnetty julkinen tuki otettu vastaan?
Onko hanke hakenut julkista tukea?
Mitä julkista tukea hanke on hakenut?
<b>4. Rahoitus</b>
<b>Rahoitus ja tarjouksen mukainen tukimäärä</b>
Kuvaus siitä, miten hanke rahoitetaan
Sisältykö rahoitukseen leasing, osamaksu tai vastaava järjestely?
Kuvaus leasing-rahoituksesta tai osamaksurahoituksesta
Hankkeen kokonaiskustannusarvio, euroissa
Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa
Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa
Onko tarjouksen mukainen tukimäärä vähintään 500 000 euroa?
Perustelut tarvittavalle tukimäärälle
Liite: Kannattavuuslaskelma
Sisältääkö kannattavuuslaskelma salassa pidettäviä tietoja?
Mitä salassa pidettäviä tietoja kannattavuuslaskelma sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
<b>5. Vakuutukset ja tarjouksen julkisuus</b>
<b>Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen</b>
Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.
Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitetusta rikoksesta rangaistukseen.
Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.
Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.
<b>Tarjouksen sisältämien tietojen julkisuus</b>
<b>Tarjouksessa ilmoitetun hankkeen kiinteistön sijaintitieto ei voi olla salassa pidettävää tietoa</b>
Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?
Salassapidon peruste
Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
<b>Sähköinen tiedoksiantti</b>
Annan suostumuksen tukipäätöksen sähköiseen tiedoksiintiin (yhteyshenkilön sähköpostiosoitteeseen)