



energiavirasto
energimyndigheten



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

Tarjouskilpailuun osallistujan ohje B1: ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet

Ryhmäkohtaisia ohjeita infrastruktuurituen
tarjouskilpailuun osallistujalle

331/070902/2022
29.04.2022

Versiohistoria

Version numero	Pvm	Keskeisimmät muutokset
1.0	20.04.2022	Ensimmäinen versio.
1.1	25.04.2022	Tarjouslomakkeen kysymykset lisätty liitteeseen.
1.2.	29.04.2022	EU-logo lisätty kansilehdelle



Sisällysluettelo

1 Tuen myöntämisen edellytykset.....	3
1.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset	3
1.1.1 Latausteho	3
1.1.2 Latauspisteen tehon säätövaatimus.....	3
1.1.3 Liittimet.....	3
1.1.4 Käytettävyys	4
1.1.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin	5
1.1.6 Tarjouskilpailun toteutuminen.....	5
2 Vertailuluvun laskenta.....	6
2.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset	6
LIITE: Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset.....	7

Tässä B1 osassa kuvataan tarjouskilpailuun osallistumista suuritehoisten latauspisteiden osalta.

1 Tuen myöntämisen edellytykset

1.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset

Ryhmässä 1 tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy yksi tai useampi ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste. Yhdellä tarjouksella voi hakea tukea latauspisteille, jotka sijaitsevat samalla kiinteistöllä. Eri kiinteistöillä sijaitseville latauspisteille tulee kullekin jättää oma kiinteistökohtainen tukitarjous. Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat:

1.1.1 Latausteho

Vaatuksena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia.

1.1.2 Latauspisteen tehon säätövaatimus

Sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä on oltava tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.

1.1.3 Liittimet

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 -liitin (CCS). Latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että:

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä.

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 -liitin (CCS), mutta tämän lisäksi latauspiste voi sisältää myös muita liittimiä, kunhan niiden käyttöehdot tai -ominaisuudet eivät ole syrjiviä Combo 2 -liittimeen nähden.

Esimerkki 1.: Tarjous sisältää 5 suuritehoista latauspistettä, joissa jokaisessa on sekä Combo 2 että CHAdeMO liittimet.

Esimerkin mukaiset latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 2. Tarjouksen mukaisella latauslaitteella voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko Combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 150 kW.



Latauslaitteen liittimien käyttöominaisuudet eivät vastaa toisiaan. CHAdeMO liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa Combo 2 - liittimen käyttäjiin.

Hankkeelle ei siten voida myöntää tarjouksen mukaista tukea.

1.1.4 Käytettävyys

Latauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei. Se että latauksesta veloittettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja. Suuritehoinen latauspiste ei ole kuitenkaan tukikelpoinen, mikäli tällaisia ehtoja asetetaan.

Esimerkki 3. Tuen hakijan aikeena on rakentaa kaksi suuritehoista latauspistettä kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin yhteyteen.

Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 9-18.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa (178/2022) määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 4. Tuen hakija aikeena on rakentaa neljä suuritehoista latauspistettä toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin (ma-pe 6:30-16:30) ainoastaan toimistorakennuksen henkilökunnalle. Muina vuorokauden aikoina niin pysäköinti kuin latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

1.1.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista, hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista sekä haettu tuen suuruus. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia ja uuden teknologian hankkeelle enintään 45 prosenttia. Tuen hakija voi hakea myös pienempää tukiprosenttia, jolloin tarjous saa suhteessa paremman vertailuluvun.

1.1.6 Tarjouskilpailun toteutuminen

Kaikkien tarjousten yhteenlasketun tukimäärän tulee olla vähintään 120 prosenttia myönnettävästä tuesta. Jos ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevassa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 40 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

2 Vertailuluvun laskenta

2.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset

Jokaiselle tarjoukselle lasketaan vertailuluku, jonka perusteella tarjoukset laitetaan paremmuusjärjestykseen tuen saamiseksi. Vertailuluku lasketaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina seuraavilla kertoimilla:

- 1) luvulla 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013, jäljempänä TEN-T-asetus, tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella sijaitsevasta maantiestä;
- 2) luvulla 0,9, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste;
- 3) luvulla 0,85, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia;
- 4) luvulla 0,75, jos hankkeeseen sisältyy vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on vähintään 350 kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen;
- 5) luvulla 0,9, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia, luvulla 0,5, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1 400 kilowattia, ja luvulla 0,3, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3 500 kilowattia;
- 6) luvulla 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

Kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi latauspiste.

LIITE: Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty suuritehoisten latauspisteiden tarjouslomakkeella esitettävät kysymykset. Kaikkiin kysymyksiin ei ole pakollista vastata. Kysymysten pakollisuudet on merkitty taustavärein seuraavasti.

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

1 Perustiedot
Tuen hakija
Hakijan virallinen nimi
Y-tunnus
Työntekijöiden määrä
Postiosoite
Postinumero
Toimipaikka
Maa
Valtuutetun yhteyshenkilön tiedot
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Sähköpostiosoite
Varayhteyshenkilön tiedot
Etunimi
Sukunimi
Titteli tai asema organisaatiossa
Puhelinnumero 1
Puhelinnumero 2
Varayhteyshenkilön ja muut mahdolliset sähköpostiosoitteet
Samaan konserniin kuuluvien yritysten tarjoukset
Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?
1A Ympäristötavoitteet



1. Ympäristötavoitteiden arviointi
<i>Ohjeteksti: Osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukainen haitantarkistuslista löytyy osallistujan ohjeen liitteestä 3. Jotta tukea voidaan myöntää, on tuen hakija täytettävä kyseinen liite ja täytettävä ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaiset ympäristötavoitteet, joista on tarkemmat kysymykset alla. Energiavirasto pyytää tuen hakijoilta pistokoemaisesti haitantarkistuslistan nähtäväkseen.</i>
Tuen hakija vakuuttaa täyttäneensä osallistujan ohjeen kohdassa 6 selostetun ei merkittävää haittaa -periaatteen mukaisen haitantarkistuslistan.
<i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Ei", on hakijan tullut perustella miksi kyseisen aiheen osalta ei ole ollut tarpeen tehdä arviota.</i>
Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Ei"-vastaus?
Tuen hakija vakuuttaa perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.
Sisältyikö tuen hakijan liitteen 1. osan vastauksiin vähintään yksi "Kyllä"-vastaus?
<i>Ohjeteksti: Mikäli tuen hakija on vastannut liitteen 1. osan kysymykseen "Kyllä", on hakijan tullut vastata liitteen 2. osan kysymykseen, onko aiheutuva haitta merkittävä.</i>
Tuen hakija vakuuttaa vastanneensa liitteen 2. osan kysymyksiin "Ei" ja perustelleensa "Ei"-vastaukset asianmukaisesti.
2. Poissulkemisluehtelon mukaisuus
<i>Ohjeteksti: Hanke ei saa olla poissulkemisluehtelon mukainen hanke. Lista poissulkemisluehtelon mukaisista hankkeista on avattu Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6.</i>
Tuen hakija vakuuttaa, että hanke ei ole poissulkemisluehtelon mukainen hanke.
3. Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuus
<i>Ohjeteksti: Hanke tulee toteuttaa kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti. Energiaviraston osallistujan ohjeessa kohdassa 6 on tarkemmin selostettu mitä kansallisen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisuudella tarkoitetaan.</i>
Tuen hakija vakuuttaa, että hanke on Suomen ja EU:n ympäristölainsäädännön mukaisesti toteutettu.
2. Hanketiedot
Kuvaus ja aikataulu
Hankkeen nimi
Lyhyt kuvaus hankkeesta
Lyhyt kuvaus hankkeen aikataulusta
Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?
Selvitys teknologian uutuusarvosta
Sisältääkö uusi teknologia riskejä verrattuna tavanomaiseen teknologiaan?
Selvitys teknologian riskeistä
Onko uudessa teknologiassa hyödyntämismahdollisuuksia?
Selvitys teknologian hyödyntämismahdollisuuksista
Aiheuttaako uuden teknologian käyttäminen lisäkustannuksia hankkeeseen?
Selvitys lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna



Onko kyse sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta latauspisteen rakentamiseen?
Tarjoukseen sisältyvä kiinteistö
Kiinteistön tunnistenumero
<i>Ohjeteksti: Kiinteistön sijaintitieto on pakollinen ja sitova</i>
Kiinteistön osoite
Kiinteistön postinumero
Kunta, jossa kiinteistö sijaitsee
Kyseiselle kiinteistölle sijoitettavien latauspisteiden lukumäärä
Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteen etäisyys enintään 1 km TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueella olevasta maantiestä?
Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteen latausteho enemmän kuin 22 kilowattia?
Onko jokaisen kiinteistölle sijoitettavan latauspisteen latausteho vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia?
Sisältyykö hankkeeseen vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on vähintään 350 kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen?
Onko hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho vähintään 300 kilowattia?
Onko hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho vähintään 1400 kilowattia?
Onko hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho vähintään 3500 kilowattia?
Onko jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä mahdollista maksaa maksukortilla?
Onko jokainen kiinteistölle sijoitettava latauspiste direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?
Onko ajoneuvon ja latauspisteen sekä latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä mahdollisia?
3. Tuen saamisen edellytyksiä
Tuen saajaa koskevat edellytykset
Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?
Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?
Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?
Onko tuen hakija asunto-osaakeyhtiö tai haetaanko tukea asuinkiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?
Onko tuen hakija Euroopan unionin valtiontukisääntelyssä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?
Onko tuen hakija joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?

Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?
Hanketta koskevat ryhmästä riippumattomat edellytykset
Sijaitseeko hanke Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan?
Ovatko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja?
Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?
Onko hankkeessa tehty joitakin infratukiasetuksen (498/2018) 5 §:n tarkoittamia tuen myöntämisen estäviä toimia tai päätöksiä?
Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?
Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?
Onko hankkeelle myönnetty julkinen tuki otettu vastaan?
Onko hanke hakenut julkista tukea?
Mitä julkista tukea hanke on hakenut?
4. Rahoitus
Rahoitus ja tarjouksen mukainen tukimäärä
Kuvaus siitä, miten hanke rahoitetaan
Sisältykö rahoitukseen leasing, osamaksu tai vastaava järjestely?
Kuvaus leasing-rahoituksesta tai osamaksurahoituksesta
Hankkeen kokonaiskustannusarvio, euroissa
Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa
Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa
Onko tarjouksen mukainen tukimäärä vähintään 500 000 euroa?
Perustelut tarvittavalle tukimäärälle
Liite: Kannattavuuslaskelma
Sisältääkö kannattavuuslaskelma salassa pidettäviä tietoja?
Mitä salassa pidettäviä tietoja kannattavuuslaskelma sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
5. Vakuutukset ja tarjouksen julkisuus
Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen
Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.
Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitettua rikoksesta rangaistukseen.
Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.
Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.



Tarjouksen sisältämien tietojen julkisuus
Tarjouksessa ilmoitetun hankkeen kiinteistön sijaintitieto ei voi olla salassa pidettävää tietoa
Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?
Salassapidon peruste
Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?
Sähköinen tiedoksiantti
Annan suostumuksen tukipäätöksen sähköiseen tiedoksiintiin (yhteyshenkilön sähköpostiosoitteeseen)