



energiavirasto  
energimyndigheten

# Tarjouskilpailuun osallistujan ohjeen B osa koskien ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä

Ryhmäkohtaisia ohjeita infrastruktuurituen  
tarjouskilpailuun osallistujalle

331/070902/2022  
20.4.2022

## Versiohistoria

Version numero	Pvm	Keskeisimmät muutokset
1.0		Ensimmäinen versio.



## Sisällysluettelo

1 Tuen myöntämisen edellytykset.....	3
1.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset .....	3
1.1.1 Latausteho .....	3
1.1.2 Latauspisteen tehon säätövaatimus.....	3
1.1.3 Liittimet.....	3
1.1.4 Käytettävyys .....	4
1.1.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	5
1.1.6 Tarjouskilpailun toteutuminen.....	5
2 Vertailuluvun laskenta.....	6
2.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset (ryhmä 1).....	6

Tässä B osassa kuvataan tarjouskilpailuun osallistumista kunkin teknologian osalta.

## 1 Tuen myöntämisen edellytykset

### 1.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat ryhmäkohtaiset edellytykset

Ryhmässä 1 tuen kohteena on investointihanke, johon sisältyy yksi tai useampi ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste. Yhdellä tarjouksella voi hakea tukea latauspisteille, jotka sijaitsevat samalla kiinteistöllä. Eri kiinteistöillä sijaitseville latauspisteille tulee kullekin jättää oma kiinteistökohtainen tukitarjous. Kyseisen ryhmän ryhmäkohtaiset edellytykset ovat seuraavat:

#### 1.1.1 Latausteho

Vaatimuksena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia.

#### 1.1.2 Latauspisteen tehon säätövaatimus

Sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä on oltava tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.

#### 1.1.3 Liittimet

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 -liitin (CCS). Latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että:

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä.

Ajoneuvojen suuritehoisissa latauspisteissä tulee olla Combo 2 -liitin (CCS), mutta tämän lisäksi latauspiste voi sisältää myös muita liittimiä, kunhan niiden käyttöehdot tai -ominaisuudet eivät ole syrjiviä Combo 2 -liittimeen nähden.

Esimerkki 1.: Tarjous sisältää 5 suuritehoista latauspistettä, joissa jokaisessa on sekä Combo 2 että CHAdeMO liittimet.

Esimerkin mukaiset latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.



Esimerkki 2. Tarjouksen mukaisella latauslaitteella voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko Combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 150 kW.

Latauslaitteen liittimien käyttöominaisuudet eivät vastaa toisiaan. CHAdeMO liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa Combo 2 - liittimen käyttöihin.

Hankkeelle ei siten voida myöntää tarjouksen mukaista tukea.

#### 1.1.4 Käytettävyys

Latauspisteiden on oltava vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

Joissain tapauksissa tuen hakija veloittaa latauksesta eri tavalla sen mukaan, onko latauksen suorittava asiakas rekisteröitynyt lataajaksi vai ei. Se että latauksesta veloittettava hinta on eri rekisteröityneille ja rekisteröitymättömille asiakkaille, ei tee hinnoittelusta syrjivää, jos jokaisella asiakkaalla on tosiasiallinen mahdollisuus rekisteröityä palveluun halutessaan.

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 4 § 1 momentin mukaan toiminnanharjoittaja saa asettaa julkisen lataus- ja tankkauspisteen käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja. Suuritehoinen latauspiste ei ole kuitenkaan tukikelpoinen, mikäli tällaisia ehtoja asetetaan.

Esimerkki 3. Tuen hakijan aikeena on rakentaa kaksi suuritehoista latauspistettä kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin yhteyteen.

Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 9-18.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa (178/2022) määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.



Esimerkki 4. Tuen hakija aikeena on rakentaa neljä suuritehoista latauspistettä toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin (ma-pe 6:30-16:30) ainoastaan toimistorakennuksen henkilökunnalle. Muina vuorokauden aikoina niin pysäköinti kuin latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä.

Kyseinen investointihanke ei täytä infratukiasetuksessa määriteltyä latauspisteiden käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

#### **1.1.5 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin**

Tuen hakijan tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella arvio investoinnin kokonaiskustannuksista, hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista sekä haettu tuen suuruus. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia ja uuden teknologian hankkeelle enintään 45 prosenttia. Tuen hakija voi hakea myös pienempää tukiprosenttia, jolloin tarjous saa suhteessa paremman vertailuluvun.

#### **1.1.6 Tarjouskilpailun toteutuminen**

Kaikkien tarjousten yhteenlasketun tukimäärän tulee olla vähintään 120 prosenttia myönnettävästä tuesta. Jos ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevassa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 40 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

## 2 Vertailuluvun laskenta

### 2.1 Ajoneuvojen suuritehoisia latauspisteitä koskevat tarjoukset

Jokaiselle tarjoukselle lasketaan vertailuluku, jonka perusteella tarjoukset laitetaan paremmuusjärjestykseen tuen saamiseksi. Vertailuluku lasketaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina seuraavilla kertoimilla:

- 1) luvulla 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013, jäljempänä TEN-T-asetus, tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella sijaitsevasta maantiestä;
- 2) luvulla 0,9, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste;
- 3) luvulla 0,85, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoisen latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia mutta alle 300 kilowattia;
- 4) luvulla 0,75, jos hankkeeseen sisältyy vähintään yksi suuritehoinen latauspiste, jonka latausteho on vähintään 350 kilowattia ja joka soveltuu raskaan liikenteen sähkökäyttöisen ajoneuvon lataamiseen;
- 5) luvulla 0,9, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 300 kilowattia, luvulla 0,5, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 1 400 kilowattia, ja luvulla 0,3, jos hankkeeseen sisältyvien latauspisteiden yhteenlaskettu latausteho on vähintään 3 500 kilowattia;
- 6) luvulla 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä latauspisteellä on mahdollista maksaa maksukortilla.

Kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi latauspiste.