



energiavirasto
energimyndigheten



Finansieras av Europeiska unionen –
NextGenerationEU

Del A i anvisningar för deltagare i anbuds-förfarandet

Allmänna anvisningar för deltagare i anbuds-förfarandet av infrastrukturstöd

331/070902/2022
23.5.2021

Versionshistorik

Version nr	Datum	Viktigaste ändringar
1.0	11.5.2022	Första översättningen, översatt från finsk till svenska.
1.1	23.5.2022	Förändring till definitioner punkt 2.22

Innehållsförteckning

1 Inledning	4
2 Definitioner	5
2.1 Laddningspunkt med normal effekt avsedd för laddning av fordon	5
2.2 Laddningspunkt med hög prestanda avsedd för laddning av fordon	5
2.3 Biogas	5
2.4 Biomassa	5
2.5 CCS	5
2.6 Maximal stödintensitet	5
2.7 Godtagbara kostnader	6
2.8 Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering	7
2.9 Distributionsnät för gas	7
2.10 Överföringsnät för gas	7
2.11 Gastankningspunkt	8
2.12 Fastighet	8
2.13 Koncern	8
2.14 Laddningsanordning	8
2.15 Laddningspunkt	8
2.16 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)	8
2.17 Laddningspunkt som lämpar sig för laddning av bussar	8
2.18 Förnybart flytande och gasformigt trafikbränsle av annat än biologiskt ursprung	9
2.19 Utsatt datum	9
2.20 Anläggningsprojekt	9
2.21 Tankningspunkt för gas för tung trafik	9
2.22 Grupper	9
2.23 Finlands naturgassystem	10
2.24 Takila-ärendehanteringssystemet	10
2.25 Stödbeloppet i enlighet med anbudet	10
2.26 Bakgrundssystem	10
2.27 TEN-T-nätet	10
2.28 Utfall av godtagbara kostnader	11
2.29 Stödsökande	11
2.30 Stödintensitet	11
2.31 Tankningspunkt för förnybart väte	12
2.32 Förnybart väte	12



2.33	Projekt som utnyttjar ny teknik.....	12
2.34	Jämförelsetalet	13
3	Vem kan beviljas stöd?.....	14
4	Målgruppen för stödet	15
5	Förutsättningar för beviljande av stöd	16
5.1	Allmänna förutsättningar	16
6	Principen om att inte orsaka betydande skada	20
6.1	Bakgrund till principen om att inte orsaka betydande skada	20
6.2	Svarsanvisningar för frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada	20
6.2.1	Bedömning i två steg enligt första punkten (checklista för principen om att inte orsaka betydande skada)	20
6.2.2	Projekt enligt uteslutningsförteckningen i andra punkten	22
6.2.3	Överensstämmelse med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning enligt den tredje punkten.....	23
7	Behandling av och beslut om anbud	24
7.1	Deltagande i anbudsförfarandet och anbud	24
7.2	Givande av anbud samt fastställandet av jämförelsetal.....	24
7.3	Att lämna in och återkalla ett anbud.....	24
7.4	Fullmakt	25
7.5	Behandling av anbudet och språk.....	25
7.6	Offentlighet och sekretess.....	25
7.7	Beslut om deltagandet i anbudsförfarandet	26
7.8	Ändringssökande	27
8	Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd	28
8.1	Utbetalning	28
8.1.1	Utbetalningsansökan.....	28
8.1.2	Utbetalningsbeslut	29
8.2	Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning.....	29
8.2.1	Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen.....	29
8.2.2	Stödmottagarens utredningsskyldighet.....	31
8.2.3	Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information	32
8.2.4	Bindande återkallelse av ett projekt	32
8.2.5	Stödmottagarens bokföringsskyldighet	32
BILAGA 1		34
BILAGA 2		35



I denna del A beskrivs anbudsförfarandet och deltagandet i förfarandet på en nivå som är oberoende av teknologigrupp. I del B ges anvisningar som är specifika för varje grupp.

1 Inledning

Bestämmelser om infrastrukturstöd för eltrafik, förnybart väte, och användningen av biogas i trafiken (nedan "infrastrukturstöd" eller "infrastöd") finns i statsrådets förordning om för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken 2022–2025 (178/2022, nedan "infrastrukturförordningen" eller "förordningen").

Förordningen har i fråga om laddningspunkter med hög effekt för fordon (grupp 1) och tankningspunkter för förnybart väte (grupp 5) trätt i kraft 17.3.2022. När det gäller laddningspunkter för lokal kollektivtrafik (grupp 2) och tankningspunkter för biogas (grupp 3 och 4) ska stödprogrammet anmälas till Europeiska kommissionen i enlighet med vad arbets- och näringsministeriet meddelat. På grund av det ovan nämnda träder förordningen för grupperna 2, 3 och 4 i kraft efter kommissionens godkännande vid en tidpunkt som bestäms särskilt genom förordning av statsrådet.

Under de två första åren av infrastrukturstödsprogrammet är målsättningen att dela ut stöd både i anslutning till Finlands plan för återhämtning och resiliens samt verkställandet vägkartan för fossilfri trafik. De två sista åren av stödprogrammet finansieras nationellt.

Energimyndigheten ansvarar för ordnande av anbudsförfarandet. I denna anvisning anges om hur deltagande i anbudsförfarandet går till.

2 Definitioner

I detta kapitel beskrivs de centrala begreppen i anslutning till infrastrukturstödet.

2.1 Laddningspunkt med normal effekt avsedd för laddning av fordon

Laddningspunkter med växelströmseffekt mellan 3,7-22 kW har ansetts vara laddningar med normal effekt.

Infrastrukturstöd beviljas inte för laddningspunkter med normal effekt.

2.2 Laddningspunkt med hög prestanda avsedd för laddning av fordon

En laddningspunkt med hög prestanda för fordon lämpar sig för laddning av eldrivna personbilar med en likströmsladdningseffekt på över 22 kW.

Exempel 1. Projektet omfattar 4 likströmsladdningspunkter för fordon som placeras på en och samma fastighet. På grund av begränsningarna i fastighetens elanslutning är punkternas totala laddningseffekt begränsad till 50 kW.

De laddningspunkter med hög effekt som avses i förordningarna om infrastrukturstöds ska ha en likströmsladdningseffekt på mer än 22 kW. Två av de fyra punkterna i ovan nämnda projekt uppfyller detta krav. Projektet har då två sådana laddningspunkter med hög effekt som avses i infrastrukturförordningen.

2.3 Biogas

Med biogas avses i enlighet med hållbarhetslagen (393/213) ett gasformigt bränsle som har framställt av biomassa för användning i vägtrafiken. Biogas kan matas till fordon antingen i trycksatt (CBG) eller flytande (LBG) form.

2.4 Biomassa

Med biomassa avses den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och rester av biologiskt ursprung som härstammar från jordbruk eller skogsbruk, tillhörande produktionsgrenar eller fiske eller från vattenbruk samt den biologiskt nedbrytbara delen av industri- och kommunalt avfall och slam.

2.5 CCS

"Combo 2" -kontakt (på engelska Combined Charging System) för kombinerade laddningssystem som beskrivs i standarden EN 62196-3.

2.6 Maximal stödintensitet

Maximiintensiteten för det stöd som beviljas har fastställts. Den maximala intensiteten beror på gruppen och på om projektet utnyttjar ny teknologi. Sökanden ansvarar för att det begärda stödbeloppet inte är för stort i förhållande till de uppskattade godtagbara kostnader som sökanden uppgett. Om den stödnivån i anbudet överskrider den maximala stödnivån kan anbudet inte godkännas. Den erbjudna stödnivån överskrider den maximala stödnivån till exempel

om den som ansöker om stöd ansöker om stöd enligt den maximala nivån för ny teknik, men Energimyndigheten anser att det inte är fråga om ny teknik.

Exempel 2. Exempel 1 ovan gäller projektet för laddningspunkter med hög effekt för fordon. Projektet utnyttjar inte ny teknologi. Projektet har fått ett anbud med en stödnivå på 25 procent.

Ett anbud kunde också ha lämnats om ett större stödbelopp. Som mest hade man kunnat lämna ett anbud på 21 000 euro, varvid stödnivån skulle vara 35 procent. En ökning av stödbeloppet ökar dock jämförelsetalet och försämrar placeringen av det aktuella anbudet i förhållande till de övriga anbudena.

2.7 Godtagbara kostnader

Det är möjligt att få infrastrukturstöd för investeringsprojektets godtagbara kostnader. Det är inte möjligt att få stöd för övriga kostnader. De godtagbara kostnaderna kan som störst vara lika stora som projektets totala kostnader, vanligtvis är projektets godtagbara kostnader något mindre än projektets totala kostnader.

Till skillnad från infrastrukturstöd som beviljats 2018-2021 är även sådana kostnader godtagbara som har föranletts av att projektet har genomförts i större omfattning än vad som anges i stödbeslutet. Typiska utvidgningar är att öka distributionskapaciteten, vilket kan innebära att öka den totala laddningseffekten, öka tankningskapaciteten eller öka antalet distributionsställen.

Godtagbara kostnader är direkta investeringskostnader som orsakas av antingen

1. anskaffning och installation av maskiner och anordningar, eller
2. byggnadstekniska arbeten, eller
3. röjnings- och markbyggnadsarbeten, eller
4. direkta kostnader för elanslutning, elcentral, kabel och kablage i projekt som gäller högefektsladdare (grupp 1)
5. i projekt som gäller distribution av flytande gas (grupp 4), kostnader som hänförs till tankningspunkten för komprimerad gas.

Kostnader som inte är godtagbara kostnader i någon grupp:

1. allmänna omkostnader,
2. kostnader för anskaffning av markområden,
3. kostnader för byggnader,
4. kostnader som hänförs till en lokal energiproduktionsenhet,
5. kostnader som hänförs till en lokal ellagringsenhet,
6. berednings- och planeringskostnader,
7. lönekostnader,
8. kostnader för utbildning,
9. representationsutgifter
10. räntor och andra finansieringskostnader,



11. avgifter som baserar sig på lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992),
12. avsättningar med tanke på kostnader,
13. resekostnader,
14. mervärdesskatt som betalats som en del av anskaffningspriset för varor eller tjänster.

Kostnader för anskaffningar hos parter som står i ekonomisk intressegemenskap med stödmottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i ekonomisk intressegemenskap med varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande eller betydande inflytande över den andra parten vid beslutsfattande om dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje part ensam eller tillsammans med sin närstående krets utövar bestämmande inflytande över båda parterna i affärstransaktionen.

Energimyndigheten utarbetar en utbetalningsanvisning för ansökan om utbetalning av infrastrukturstöd, till vilken man vid behov lägger till riktlinjer för godtagbara och icke-godtagbara kostnader. Närmare riktlinjer finns i Energimyndighetens utbetalningsanvisning, som senare hittas på Energimyndighetens webbplats på adressen <https://energiavirasto.fi/asiointi>.

En utredning över leasingfinansieringens stödberättigande ges under "Godtagbara kostnader, leasingbaserad finansiering".

2.8 Godtagbara kostnader, leasingformad finansiering

Om investeringen finansieras i leasingform genom att ett leasingavtal tas fram med finansieringsbolaget betraktas högst de kostnader som godtagbara som motsvarar inköpspriset för anskaffningen som finansieringsbolaget genomförde. Som godtagbara kostnader godkänns i det här fallet inte förvaltnings-, finansierings-, försäkrings-, reparations- eller underhållskostnader eller andra motsvarande kostnader.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering.

I samband med ansökan om utbetalning är stödmottagaren förpliktad att visa fram kostnaderna som beror på anskaffningen av maskiner och anordningar som finansieringsbolaget har betalt, övriga kostnader som baserar sig på leasingavtalet och ersättningar som stödmottagaren betalar till finansieringsbolaget och som kommer för utbetalning senare.

2.9 Distributionsnät för gas

Distributionsnät för gas är ett lokalt eller regionalt rörsystem för gas via vilket gas transporteras under reducerat tryck. Här ingår även de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.10 Överföringsnät för gas

Överföringsnät för gas är ett rörsystem där gas överförs i huvudsak genom högtryck. Med termen avses dock inte de delar av det högtrycksnät som i regel används för lokal distribution av gasen.

2.11 Gastankningspunkt

På en gastankningspunkt kan man tanka ett och endast ett fordon åt gången. I anbudet anses att gastankningspunkterna på samma fastighet utgör en helhet. Till helheten anses innefatta åtminstone en kompressorenhet med tillhörande utrustning, skyddsbyggnad, lagringstank, stationens kontrollsystem samt en eller flera tankningspunkter av gas för tankning i trycksatt eller flytande form.

En förutsättning för erhållande av stöd är att tankningspunkten för gas är fast och i första hand avsedd för inmatning av biogas eller bränsle av annat än biologiskt ursprung från förnybar gasformig trafik i fordon i tryck- eller flytande form.

2.12 Fastighet

Med fastighet avses en fastighet enligt 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985). Med undantag av infrastrukturstöd som beviljats åren 2018–2021 ska alla laddningspunkter eller punkter som ingår i erbjudandet vara belägna på samma fastighet.

Exempel 3. Projektplanen omfattar 10 likströmladdningspunkter för fordon som placeras på två fastigheter bredvid varandra.

Separata anbud upprättas för fastigheterna så att varje anbud endast innehåller laddningspunkter som placeras på fastigheten i fråga. Alternativt ändras projektplanen så att alla laddningspunkter kan placeras på en och samma fastighet.

2.13 Koncern

Koncern definieras på samma sätt som i bokföringslagen (1336/1997), dvs. termen avser en helhet bestående av två eller flera företag där moderföretaget ensamt eller tillsammans med andra företag tillhörande samma koncern utövar bestämmande inflytande enligt 5 § i bokföringslagen i ett eller flera andra företag.

2.14 Laddningsanordning

Laddningsanordningen är en fysisk apparatur där laddningskabeln fästs eller där den är fastmonterad.

2.15 Laddningspunkt

En laddningspunkt är en plats i omedelbar närhet av en laddningsanordning där ett enda fordon i taget kan laddas.

2.16 Laddningsserviceproducent (laddningsoperatör)

Laddningsserviceproducenten erbjuder en laddningstjänst som vanligtvis omfattar underhåll av laddningspunkterna och fakturering via ett bakgrundssystem.

2.17 Laddningspunkt som lämpar sig för laddning av bussar

En laddningspunkt som lämpar sig för laddning av bussar lämpar sig för laddning av en sådan elbuss som avses i fordonslagen (1090/2002). En förutsättning för beviljande av stöd är att

laddningspunkterna överensstämmer med artikel 1 i den delegerade förordningen (EU) 2021/1444 om komplettering av direktiv 2014/94/EU.

Enligt förordningen ska laddningspunkterna för bussar vara utrustade med åtminstone de kopplingar av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2, de anslutningar för det kombinerade laddningssystemet som beskrivs i standarden EN 62196-3 "Combo 2" eller en automatiserad laddningsströmavtagare (pantografi). I enlighet med standarden EN 61851-23-1 för automatiserade laddningsströmavtagare ska kontaktytan hos en automatiserad anordning som används för laddning av eldrivna bussar i läge 4 förses med mekaniska eller elektriska kopplingar som definieras i standarden EN 50696.

Länk: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32021R1444>

Stöd kan beviljas för investeringsprojekt som gäller laddningspunkter för lokal kollektivtrafik och som omfattar minst en laddningspunkt som lämpar sig för laddning av bussar.

2.18 Förnybart flytande och gasformigt trafikbränsle av annat än biologiskt ursprung

Med förnybara gasformiga drivmedel som inte har biologiskt ursprung avses gasformiga bränslen som avses i 4 § 16 punkten i hållbarhetslagen och vars energiinnehåll härstammar från andra förnybara energikällor än biomassa.

2.19 Utsatt datum

Ett utsatt datum för anbuderna meddelat av Energimyndigheten och det datum då anbudet senast ska lämnas in och då företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering.

Tiden för inlämning av anbud fastställs skilt för varje anbudsutsättning. Energimyndigheten meddelar den utsatta tiden för varje anbudsutsättning på webbplatsen <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>. Dessutom framgår den utsatta dagen från informationen gällande den specifika anbudsutsättningen i TAKILA-ärendehanteringssystemet.

2.20 Anläggningsprojekt

Enligt infrastrukturförordningens 8 § 2 mom. 3 punkt beviljas infrastrukturstöd inte till dem som driver anläggningsprojekt för vilka de får statsandel. Med anläggningsprojekt avses projekt som utförs inom undervisnings- och kulturverksamheten och som gäller byggande, förvärv eller renovering av lokaler eller motsvarande åtgärder samt anskaffning av lös egendom i samband med dessa åtgärder.

2.21 Tankningspunkt för gas för tung trafik

En tankningspunkt för tung trafik är en tankningspunkt för gas, där minimikapaciteten för kontinuerlig tankning av tankningspunkter för tung trafik på samma fastighet är minst 400 kilogram per timme under den första timmen och tankningspunktens kompressorkapacitet kontinuerligt är minst 200 kilogram per timme.

2.22 Grupper

Anbuderna jämförs gruppvis. I samband med att ett anbud lämnas väljer den som ansöker om stöd en av följande grupper.

- Grupp 1: anbud som gäller laddningspunkter med hög effekt för fordon,
- Grupp 2: anbud som gäller laddningspunkter för lokal kollektivtrafik,
- Grupp 3: anbud som gäller tankningspunkter för komprimerad biogas,
- Grupp 4: anbud som gäller tankningspunkter för flytande biogas,
- Grupp 5: anbud som gäller investeringsprojekt för tankningspunkter för förnybart väte.

Anbudet ska riktas till en och endast en grupp. Det är med andra ord inte möjligt att inkludera investeringar från olika grupper i ett och samma anbud.

En förutsättning för beviljandet av stöd i grupperna 1 och 3–5 är att laddningspunkterna och tankningspunkterna står fritt till alla användares och konsumenters förfogande.

2.23 Finlands naturgassystem

Med naturgassystem avses ett överföringsnät för naturgas och en integrerad helhet som består av de distributionsnät som anslutits till det och där de gaspartier som ägs av nätanvändarna och även de olika gaserna blandas ihop. Till naturgassystemet hör också alla behandlingsanläggningar för flytande naturgas som är anslutna till dessa nät, produktionsanläggningar och gaslager för gas från förnybara energikällor samt användningsställen för gas. Naturgassystemet är till sin tekniska karaktär en integrerad helhet.

2.24 Takila-ärendehanteringssystemet

Takila är Energimyndighetens informationssystem som fungerar som anbudsplattform. Användningen av Takila förutsätter stark autentisering och suomi.fi-fullmakt. Ur den sökandes synvinkel är de viktigaste användningsfallen upprätthållande av uppgifter om den som ansöker om stöd, utarbetande och lämnande av anbud samt svar på begäran om information.

2.25 Stödbeloppet i enlighet med anbudet

Med stödbeloppet enligt anbudet avses det stödbelopp som den som ansöker om stöd uppger i ansökan.

2.26 Bakgrundssystem

Bakgrundssystemet är laddningssystemets administrationsverktyg som möjliggör bland annat distanskontroll och överföring av betalningar.

2.27 TEN-T-nätet

TEN-T-nätet är ett europaomfattande trafiknät. TEN-T-nätet är ett trafiknät i två nivåer som består av ett stomnät och ett omfattande nät. I anbudsförfarandet avses med TEN-T-nätet både Finlands stomnät och landsvägavsnittet för det övergripande nätet.

De vägar som omfattas av det övergripande nätet presenteras i bilaga 1. TEN-T-nätet finns också framlagd på Trafikledsverkets webbplats: <https://vayla.fi/sv/trafikleder/trafiksystem/det-transeuropeiska-trafiknatet-ten-t>.

2.28 Utfall av godtagbara kostnader

Om projektets slutliga faktiska godtagbara kostnader underskrider beloppet av de godtagbara kostnader som nämns i stödbeslutet, är storleken av det slutliga stödet den andel av de faktiska godtagbara kostnaderna som motsvarar stödnivån i beslutet.

Om de slutliga genomförda projekten överskrider det som nämns i stödbeslutet, beaktas den överskjutande delen inte i beräkningen av det stöd som betalas ut, utan den sökande är berättigad till högst det stödbelopp i euro som framgår i stödbeslutet.

Faktiska godtagbara kostnader kan också vara sådana kostnader som föranleds av att investeringsprojektet genomförs i större omfattning eller med högre laddnings- eller tankningseffekt än vad som förutsätts i stödbeslutet. Projektet anses ha genomförts i större omfattning om investeringen till exempel omfattar flera laddnings- eller tankningspunkter än vad som fastställts i stödbeslutet. Det får således ske ändringar mellan anbudet och utbetalningen till den del ändringarna är en del av projektutvecklingen, där projektets egenskaper förbättras.

2.29 Stödsökande

Med stödsökande avses ett företag, en kommun eller en annan sammanslutning som kan specificeras (t.ex. FO-nummer) och till vilken stödet betalas om anbudet som den som ansöker om stöd lämnar in har framgång i anbudsförfarandet. Den som ansöker om stöd kan inte vara en annan än den som stödet skulle betalas till (stödmottagare). I ansökan om stöd lönar det sig att beakta att stödmottagaren ska äga och inneha egendomen som är föremål för infrastrukturstödet under den tid som fastställs i beslutet. Om ansökan av användnings- och överlåtelsebegränsning samt dispens i för begränsning, se kapitlet om användnings- och överlåtelsebegränsningar.

2.30 Stödintensitet

Med stödintensitet avses stödbeloppets andel av projektets godtagbara kostnader i enligt med anbudet. Stödbeloppet och därmed stödnivån i anbudet avgörs av den som lämnar in ansökan. Den som ansöker om stöd bör dock beakta den maximala stödnivån (se punkten om maximal stödnivå).

Utfallet av stödintensiteten beror på i vilken mån de faktiska godtagbara kostnaderna motsvarar de uppskattade godtagbara kostnader som sökanden uppgett i anbudet. Utfallet av stödintensiteten kan inte under några omständigheter överskrida stödintensiteten i anbudet.

Exempel 4. De totala kostnaderna för ett projekt enligt exempel 1 som gäller laddningspunkter med hög effekt är 70 000 euro och de godtagbara kostnaderna 60 000 euro. Den som ansöker om stöd lämnar ett anbud för stöd på 15 000 euro.

Stödintensiteten är således $15\,000 \text{ euro} / 60\,000 \text{ euro} = 25 \text{ procent}$.

2.31 Tankningspunkt för förnybart väte

På tankningspunkten kan man tanka ett, och endast ett fordon åt gången. Tankningspunkter för förnybart väte uppfyller de tekniska specifikationerna i bilaga II till infrastrukturdirektivet. Enligt specifikationerna ska tankningspunkter uppfylla standarderna ISO/TS 20100, ISO 14687-2, ISO/TS 20100 och ISO 17268. För att få stöd ska tankningspunkten för förnybart väte i första hand vara avsedd för inmatning av förnybart väte i fordon som används i trafiken.

Förordningen om infrastrukturstöd kräver inte att tankningspunkten för förnybart väte ska vara fast.

2.32 Förnybart väte

Med förnybart väte avses väte som har tillverkats av vatten med hjälp av förnybar el eller genom förnyelse av biogas eller biokemisk omvandling av biomassa.

2.33 Projekt som utnyttjar ny teknik

För ett projekt i vilket ny teknik utnyttjas är det kännetecknande att:

1. det innehåller ny teknik,
2. det är bland de första av sitt slag i Finland,
3. det ingår extra kostnader i förverkligandet av projektet,
4. det ingår en högre risk än med sedvanlig teknik och att
5. det främjar det kommersiella ibruktagandet av energiteknik.

För att ett investeringsprojekt ska betraktas som ett projekt som utnyttjar ny teknik ska alla ovan nämnda kriterier uppfyllas. I bedömningen av om kännetecknen för en ny teknik uppfylls fästs särskilt uppmärksamhet vid om teknologin eller en applikation av den har kommersialiserats tidigare i Finland. Det spelar ingen roll om teknik har kommersialiserats i andra länder. Vanligtvis anses de två eller tre första projekten med ny teknik vara de första av sitt slag. Om kännetecknen för en ny teknologi uppfylls avgörs alltid från fall till fall och Energimyndigheten begär vid behov in tilläggsinformation eller tilläggsutredningar gällande uppfyllelsen av kännetecknen för den nya tekniken.

Den nya tekniken ska inriktas på projektets godtagbara kostnader.

Den nya tekniken kan också inriktas på en bestämd teknisk del av projektet (delsystem).

Om den sökande ansöker om stöd för ett projekt som utnyttjar ny teknik är den sökande skyldig att ge en utredning om:

1. teknikens nyhetsvärde,
2. teknikens risker,
3. möjligheterna att utnyttja tekniken och
4. tilläggskostnader jämfört med ett motsvarande projekt med sedvanlig teknik.



2.34 Jämförelsetalet

Jämförelsetalet bestämmer rangordningen mellan anbuden inom varje grupp. Stöd beviljas i den ordning som anges i jämförelsetalet, ju mindre jämförelsetal, desto bättre placerar sig projektet i den inbördes jämförelsen av projekten.

3 Vem kan beviljas stöd?

Infrastrukturstöd kan beviljas till företag, kommuner och andra sammanslutningar. Ett företag som kommer att grundas kan inte ansöka om stöd. Företaget ska vara registrerat i handelsregistret och ha ett FO-nummer eller motsvarande specificerande identifiering senast på den utsetta dagen för anbudsförfarandet.

Stöd kan inte beviljas för:

- 1) organisationer vars verksamhet finansieras ur statsbudgeten,
- 2) ämbetsverk, inrättningar eller andra organ som hör till den ekonomiförvaltningsorganisation som avses i lagen om statsbudgeten (423/1988),
- 3) sådana genomförare av anläggningsprojekt som får statsandel som är avsedd för anläggningsprojekt,
- 4) bostadsaktiebolag, bostadsfastigheter och projekt som genomförs i anslutning till dem,
- 5) gårdsbruksenheter med undantag för sådana projekt i anslutning till gårdsbruksenheter som kan avskiljas från produktionsverksamheten inom jordbruket;
- 6) företag i svårigheter enligt artikel 2 punkt 18 i den allmänna gruppundantagsförordningen (EU) nr 651/2014,
- 7) en sammanslutning som har blivit föremål för en utsökningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs eller blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagssanering (47/1993) eller inte har iakttagit ett beslut om återkrav av stöd enligt 1 § i lagen om tillämpning av vissa av Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd (300/2001).

I punkt 4 avses med bostadsfastighet en fastighet som är avsedd för boende, även fritidsboende. Projektet som ansöker om stöd får inte ligga i en bostadsfastighet.

Exempel 5: Den som ansöker om stöd planerar ett investeringsprojekt i snabbladdningspunkt för fordon i samband med en affärsfastighet.

En liten del av fastighetens parkeringsplatser har reserverats för invånare i bostadsfastigheterna som ligger intill fastigheten. De planerade laddningspunkterna står emellertid alla till förfogande. Stödsökande kan ansöka om infrastrukturstöd.

Enligt dispens i punkt 5 är det möjligt att bevilja infrastrukturstöd för sådana projekt som genomförs i samband med gårdsbruksenheter som kan avskiljas från produktionsverksamheten inom jordbruket. Till exempel lämnas utanför verksamhet inom jordbruket ett gastankningsställe i samband med en gårdsbruksenhet som enligt 7 § 3 mom. 1 punkt i förordningen ska fritt stå till alla användares och konsumenters förfogande utan några diskriminerande villkor med undantag av för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och under alla tider på dygnet med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott.



4 Målgruppen för stödet

Infrastrukturstödet lämpar sig inte för finansiering av sådana projekt i ett tidigt utvecklingskede vars placering, investeringskostnader och driftskostnader är okända. Detta beror på att den egendom som är föremål för stödet ska tas i bruk inom 20 månader från beslutet om beviljande av stöd.

Infrastrukturstödet lämpar sig inte heller för finansiering av projekt för vilka ett bindande investeringsbeslut har fattats. Detta beror på reglerna för statligt stöd.

Följande villkor ingår i det stöd som beviljas för att avgränsa projekt i ett tidigt utvecklingskede utanför stödet.

1. Stödbeslutet kan endast av särskilda skäl överföras på en annan stödtagare.
2. Varje anbud ska gälla egendom som finns på en och samma fastighet. Fastigheten i fråga ska specificeras med ett anbud och fastighetens identifieringsuppgifter antecknas i beslutet om godkännande. I ett projekt som stöds kan det ske en precisering av den normala projektutvecklingen. Placeringen i anbudet kan ändras med högst en kilometer för att man ska kunna anse att det fortfarande är fråga om ett projekt som anges i anbudet.

5 Förutsättningar för beviljande av stöd

5.1 Allmänna förutsättningar

Förutsättningarna för att stöd ska beviljas har delats in i allmänna och grupp-specifika förutsättningar. De projekt som understöds ska uppfylla både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna. De allmänna förutsättningarna är samma för alla grupper.

Ansvar för att både allmänna och gruppvisa förutsättningar uppfylls ligger hos den som ansöker om stöd. Om det utifrån anbudet som den som söker om stöd har lämnat är oklart om en allmän eller gruppvis förutsättning uppfylls kan Energimyndigheten vid behov begära en tilläggsutredning i ärendet av den som ansöker om stöd. Om det under den tid som ansökan behandlas framgår att en förutsättning inte längre uppfylls förkastar Energimyndigheten anbudet. Om det efter att stödbeslutet har fattats sker förändringar i fråga om huruvida förutsättningarna uppfylls så att förutsättningarna för beviljande av stöd inte längre uppfylls vid betalningen av stödet kan Energimyndigheten inte betala stöd till projektet. De allmänna förutsättningarna för beviljande av stöd beskrivs nedan.

Projektet skulle inte genomföras utan offentligt stöd

En förutsättning är att projektet och den eventuellt nya teknik som ingår i projektet inte skulle genomföras utan offentligt stöd. Förutsättningen uppfylls inte om det redan har tagits ett bindande investeringsbeslut för projektets del eller om projektet genomförs i varje fall oberoende av om projektet har framgång i anbuds-förfarandet.

Om projektet inte har framgång i anbuds-förfarandet och Energimyndigheten ger ett nekande beslut får den som söker stöd fritt förverkliga sitt projekt utan sanktioner.

Tidtabell för ibruktagandet

En förutsättning är tankningspunkten eller laddningspunkten som stödet gäller tas i bruk inom 20 månader från beslutet om beviljande av stöd.

En tankningspunkt för gas eller väte anses ha tagits i bruk i och med den första genomförda tankningen eller laddningen eller då en sådan möjlig att genomföra utan dröjsmål.

Energimyndigheten kan inte bevilja förlängd tid för förverkligande av projektet.

Det har inte fattats ett bindande beslut om investering för projektet

En allmän förutsättning för att stödet ska beviljas är att det **före tidsfristen för inlämning av anbud** inte i fråga om projektet har fattats något sådant bindande investeringsbeslut, gjorts någon sådan beställning av en huvudanordning, fattats något sådant beslut om inledande av byggnadsarbetet eller ingåtts någon annan sådan förbindelse (nedan "bindande beslut") som innebär att det inte längre är möjligt att inhibera projektet utan betydande ekonomisk förlust (nedan "förbudet mot bindande beslut").

Med bindande beslut avses en avtalsrättslig juridisk akt mellan två eller flera parter. Den som ansöker om stöd ska då anbudet lämnas in bekräfta att det inte har ingåtts bindande beslut och att sådana inte kommer att ingås före tidsfristen för inlämning av Energimyndighetens anbud.



Förbudet mot bindande beslut gäller projektspecifika förbindelser och beslut. Stödsökandes interna beslut, som t.ex. beslut i enlighet med aktiebolagslagen (646/2006) om investeringsprojekt som fattas av en styrelse eller en bolagsstämma är inte bindande beslut i enlighet med 7 § 1 mom. 3 punkten i infrastrukturförordningen. Beslut som har fattas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige är inte heller bindande beslut. Bindande beslut är inte heller princip- eller strategibeslut till exempel om övergången till eltrafik.

Förhandlingar eller förfaranden som föregår det egentliga avtalet, som t.ex. konkurrensutsättning av tjänsteproducenter, står inte i strid med förbudet mot bindande beslut. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts först då parterna undertecknar det egentliga avtalet. Ett bindande beslut anses sålunda ha ingåtts om konkurrensutsättaren ingår ett slutligt beslut med den tjänsteproducent som vann konkurrensutsättningen. Då utgör det bindande beslutet hinder för beviljande av stöd.

Under förhandlingarna eller som resultat av förhandlingarna kan emellertid olika handlingar uppkomma, t.ex. avsiktsförklaringar och/eller föravtal som föregår ingåendet av det egentliga avtalet. Granskningen av dessa avtalsrättsliga instrument med utgångspunkt i förbudet mot beslut kan förutsätta prövning från fall till fall och särskilt kännedom om deras innehåll. Energimyndigheten bedömer frågan från fall till fall och begär vid behov in tilläggsinformation av den som ansöker om stöd.

Avsiktsförklaring

Med en avsiktsförklaring avses en handling som ingås mellan två parter och som saknar avtalsbundenhet. Avsiktsförklaringar uppfyller sålunda inte kännetecknen på ett bindande beslut och är sålunda inte avtal som omfattas av förbudet mot bindande beslut i enlighet med förordningen om infrastruktur. En avsiktsförklaring mellan en stödsökande och en annan part i anslutning till investeringsprojektet utgör inte hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Föravtal

Med föravtal avses en handling som ger uttryck för två parter gemensamma vilja att utarbeta ett egentligt avtal. Med tanke på förbudet mot bindande avtal beaktas i bedömningen av handlingen som anges som föravtal föremålet för avtalet, det vill säga vad som avtalas om i avtalsförklaringen. Syftet med föravtalet ska uttryckligen vara att ett egentligt avtal ingås så att detta inte kan betraktas som ett egentligt avtal och sålunda som hinder för beviljande av infrastrukturstöd. Dessutom ska ingående av ett egentligt avtal vara bundet till framgången i anbudsförfarandet för att föravtalet inte ska vara ett hinder för beviljande av infrastrukturstöd.

Förbudet mot bindande beslut har begränsats i förordningen så att inledande av projektet inte hindrar att stödet beviljas trots förbudet mot bindande beslut om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet inte har inletts. Inledningen av röjnings- och jordbyggnadsarbeten som hänför sig till projektet är inte ett hinder för beviljande av stöd. Detta innebär att om placeringen av projektet är bekant före tidsfristen för inlämning av anbudet får det utföras röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

I fråga om grupp 3 och 4 innehåller förordningen ett undantag från förbudet mot bindande beslut. Inledande av projekt i grupp 3 och 4 förhindrar inte beviljande av stöd om det är fråga om förbindelse för ett sådant gastankningsställe som det inte har fattats beslut om placeringen

för. Detta innebär att om det inte har fattats bindande beslut om placeringen av gastankningsstället, som t.ex. ett markarrendeavtal, får den som söker om stöd ingå andra bindande beslut för projektets del. Sålunda om projektets placering inte är känd och det inte har ingåtts ett bindande beslut om placeringen får den som ansöker om stöd till exempel beställa huvudanordning. Om placeringen av projektet inte är känd kan den som ansöker om stöd i detta fall inte utföra röjnings- och jordbyggnadsarbeten i anslutning till marken.

En förbindelse om att använda elbuss i en separat anbudsutsättning utgör inte ett bindande investeringsbeslut.

Det har inte beviljats offentligt stöd för projektet

En förutsättning är att projektet inte har beviljats offentligt stöd.

Med offentligt stöd avses enligt 4 § 2 punkten i statsunderstödslagen (688/2001) understöd, lån och annan finansiering, räntestöd, borgen, betalningslättnad och andra med dessa jämförbara ekonomiska förmåner som ges av staten, en kommun eller något annat offentligt samfund eller en offentlighetsrättslig inrättning eller stiftelse eller betalas av dess medel samt stöd som beviljas av Europeiska gemenskapens medel eller av andra medel från Europeiska unionen, dock inte stöd som ges via skattesystemet.

Ett offentligt stöd anses beviljat när den som söker om stöd har tagit emot stödet. Den som ansöker om stöd är emellertid förpliktad att i samband med ansökan om stöd uppge om det har ansökts om annat offentligt stöd för projektet, även om detta stöd ännu inte har beviljats eller tagits emot.

Syftet med projektet är inte att säkerställa skyldigheten enligt annan lagstiftning att precisera tankningspunkten eller laddningspunkten

En förutsättning för beviljande av stöd är att det inte är fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd iakttar skyldigheten enligt den godkända lagstiftningen att bygga en tankningspunkt för gas eller väte eller en laddningspunkt. Med infrastrukturstödet stöds inte projekt genom vilka den som ansöker om stöd fullgör sina lagstadgade skyldigheter. Denna förpliktande bestämmelse behöver inte vara i kraft, men den bör vara godkänd. Granskningen görs enligt situationen på den dag då anbuderna lämnas in.

Försäkring eller annan motsvarande beredskap

Stödansökaren förutsätts förbinda sig till att teckna en försäkring eller utföra andra motsvarande åtgärder som beredskap inför olyckor. Som annan motsvarande beredskap, så som avses i infrastrukturförordningen, anses till exempel att stödsökandes moderbolag förbinder sig till att ersätta eventuella skador. Kostnader för försäkring eller en motsvarande säkerhet, såsom tilläggs garanti för utrustning, kan separeras från direkta kostnader, och därmed är de inte godtagbara kostnader enligt 14 § i förordningen om infrastrukturstöd.

Motiveringar för uteslutande från anbudsförfarandet

Energimyndigheten ska besluta om att utesluta ett anbud från anbudsförfarandet om Energimyndigheten känner till en grund enligt 84 § i lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016) som förutsätter att anbudet utesluts från anbudsförfarandet i ett anbudsförfarande som ordnas enligt den nämnda lagen.



Med andra ord får anbudssökanden eller en ledamot i dess förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera anbudssökanden eller anbudsgivaren inte genom en lagakraftvunnen dom som framgår av straffregistret vara dömd till straff för vissa utsedda brott.

Därmed utesluts alltså sökande som gjort sig skyldiga till allvarliga brott från anbudsförfarandet.

En annan grund för uteslutning från anbudsförfarandet är sådana konkurrensbegränsningar som kan anses ha skadliga konsekvenser för anbudsförfarandets lyckade slutresultat.

Därmed måste alltså Energimyndigheten utesluta ett anbud från anbudsförfarande om anbudet baserar sig på avtal mellan de sökande eller den sökande och någon annan part eller på förenhetligade förfaringssätt eller på beslut fattade av sammanslutningar med sådana här instanser vars syfte är att på ett betydande sätt hindra, begränsa eller förvränga anbudsförfarandet eller som leder till att anbudsförfarandet märkbart förhindras, begränsas eller förvrängs.

I sådana fall är skälen för avslaget den att sökandes ansträngningar avsevärt förhindrar, begränsar eller förvränger anbudsförfarandet.

Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag i statsbudgeten som allokerats till gruppen i fråga, ska anbudet förkastas.

6 Principen om att inte orsaka betydande skada

6.1 Bakgrund till principen om att inte orsaka betydande skada

I förordningen om infrastrukturstöd föreskrivs i enlighet med Finlands återhämtningsplan om allmänna och särskilda förutsättningar för genomförande av projekt och beviljande av stöd.

Till exempel är finansieringskriterierna förknippade med särskilda krav som hänför sig till utnyttjandet av EU:s återhämtningsinstrument, såsom iakttagandet av principen "om att inte orsaka betydande skada". Principen innebär att genomförandet av investeringar inte får medföra betydande olägenheter för miljömålen. I 6 § i förordningen om infrastrukturstöd föreskrivs om principen om att inte orsaka betydande skada.

Varje projekt som finansieras ur ett stödprogram enligt Finlands återhämtningsplan ska vara förenligt med principen om att inte orsaka betydande skada. Planen är en del av Finlands program för hållbar tillväxt.

Stödsökanden ska visa att principen "om att inte orsaka betydande skada" enligt artikel 17 i förordning (EU) 2020/852 iakttas. Iakttagandet av denna princip är en förutsättning för projektets stödberättigande. Av den som ansöker om stöd kan krävas en tredje parts bedömning av huruvida principen uppfylls i projektet.

Den som ansöker om stöd ska i samband med att anbudet lämnas besvara frågorna om principerna om att inte orsaka betydande skada i punkt 1A på anbudsblanketten.

Projektets överensstämmelse med principen om att inte orsaka betydande skada ska påvisas på tre sätt, som på anbudsblanketten är indelade i tre delar:

1. Projektet ska uppfylla urvals- och behörighetsvillkoren enligt principen om att inte orsaka betydande skada i de tekniska anvisningarna 2021/C 58/01. Den sökande ska göra en bedömning i två steg för sex miljömål (se punkt **6.2.1** i anvisningen)
2. Projektet får inte vara ett projekt enligt uteslutningsförteckningen (se punkt **6.2.2** i anvisningen)
3. Projektet ska genomföras i enlighet med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning (se punkt **6.2.3** i anvisningen)

Bedömningen i två steg enligt första punkten ska göras genom att fylla i checklisten för principen om att inte orsaka betydande skada i bilaga 2 till denna anvisning.

6.2 Svarsanvisningar för frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada

Frågor enligt principen om att inte orsaka betydande skada besvaras på den elektroniska anbudsblanketten. Bedömningen i två steg ska göras separat från den elektroniska anbudsblanketten.

6.2.1 Bedömning i två steg enligt första punkten (checklista för principen om att inte orsaka betydande skada)

Bedömningen i två steg ska göras genom att fylla i checklisten för principen om att inte orsaka betydande skada i bilaga 2 till denna anvisning. En bedömning enligt checklisten ska göras för att Energimyndigheten ska kunna behandla sökandens anbud.



Den som ansöker om stöd ska i checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada ge en bedömning av miljökonsekvensernas betydelse och, om miljökonsekvenserna är betydande, en detaljerad bedömning av om projektet orsakar betydande skada. Projektet får inte medföra betydande skada för något av de sex miljömålen.

Projektet orsakar betydande skada för

- 1) begränsningen av klimatförändringen,
 - om verksamheten i fråga orsakar betydande utsläpp av växthusgaser,
- 2) anpassningen till klimatförändringen,
 - om verksamheten i fråga ökar den skadliga inverkan som det nuvarande klimatet och det framtida klimatet kommer att ha på den aktuella verksamheten eller på människor, natur eller egendom,
- 3) hållbart nyttjande och skydd av vatten- och havsresurser, om verksamheten i fråga försvagar
 - vattenförekomsterna tillstånd eller god ekologisk potential, inklusive ytvatten och grundvatten, eller
 - miljötillståndet i havsvattnen,
- 4) cirkulär ekonomi, inklusive förebyggande av uppkomsten av avfall och återvinning, om
 - denna verksamhet medför avsevärd ineffektivitet vid användning av material eller vid direkt eller indirekt användning av naturresurser såsom icke-förnybara energikällor, råvaror, vatten och mark i en eller flera etapper av produkternas livscykel, inbegripet produkternas hållbarhet, reparationsbarhet, uppdatering, återanvändbarhet eller materialåtervinning,
 - verksamheten i fråga avsevärt ökar uppkomsten, förbränningen eller bortskaffandet av avfall, med undantag av förbränning av farligt avfall som inte duger för materialåtervinning, eller
 - långvarig slutförvaring av avfall kan orsaka betydande och långvarig skada för miljön,
- 5) förebygga och minska förorening av miljön,
 - om verksamheten avsevärt ökar utsläppen av föroreningar i luften, vattnet eller marken jämfört med situationen innan verksamheten inleds, eller
- 6) skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem, om verksamheten i fråga
 - väsentligt försämrar ekosystemens tillstånd och tolerans, eller
 - försämrar skyddet av naturtyper och arter, inklusive naturtyper och arter som är viktiga för unionens intressen.



Energimyndigheten kan genom stickprov be de sökande om checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada i samband med att anbudet lämnas in.

Med den elektroniska anbudsblanketten försäkras den som ansöker om stöd att han eller hon har fyllt i checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada och fyller i de punkter som anbudsblanketten förutsätter.

6.2.2 Projekt enligt uteslutningsförteckningen i andra punkten

Projektet får inte innehålla funktioner enligt uteslutningsförteckningen. Sökanden ska lämna tillräckliga uppgifter med hjälp av vilka det kan säkerställas att projektet inte är ett projekt enligt uteslutningsförteckningen. Stödsökanden ska på den elektroniska anbudsblanketten bekräfta att projektet inte är ett projekt enligt uteslutningsförteckningen.

I infrastödsförordningens 6 § regleras om uteslutningsförteckningen. Enligt uteslutningsförteckningen kan stöd inte beviljas till:

- 1) Verksamhet med anknytning till fossila bränslen, inklusive användning i efterföljande led

Stöd kan dock beviljas för sådana funktioner där naturgas används och som gäller produktion av el eller värme eller för sådana funktioner i anslutning till detta som gäller överförings- och distributionsinfrastrukturen för naturgas. Beviljande av stöd förutsätter då också att funktionerna uppfyller de särskilda villkor som anges i bilaga III till kommissionens tekniska vägledning.
- 2) Funktioner inom ramen för Europeiska unionens utsläppshandelssystem, när de beräknade växthusgasutsläppen inte avsevärt underskrider de relevanta riktmärkena. Riktmärkena för gratis tilldelning av utsläppsrätter till verksamheter som omfattas av bestämmelserna i systemet för handel med utsläppsrätter fastställs i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

Stöd kan beviljas för sådana i punkten avsedda funktioner där de beräknade växthusgasutsläppen inte avsevärt underskrider de relevanta riktmärkena, om den som ansöker om stöd lämnar en godtagbar redogörelse för skälen till att detta inte är möjligt. Den sökande kan bli skyldig att lämna en tredje parts bedömning av ovanstående.

Stöd kan inte beviljas för projekt där de beräknade utsläppen överstiger de relevanta riktmärkena.
- 3) funktioner i anslutning till avstjälningsplatser, avfallsförbränningsanläggningar och anläggningar för mekanisk biologisk behandling, eller

Stöd kan dock beviljas för funktioner i anknytning till avfallsförbränningsanläggningar som endast hanterar sådant farligt avfall som inte kan återvinnas och för funktioner i anslutning till befintliga avfallsförbränningsanläggningar. Funktionerna i fråga ska syfta till ökad energieffektivitet, avskiljning av avgaser för lagring eller användning eller avskiljning av material från aska i avfallsförbränningsanläggningar.



Stöd kan dessutom beviljas för funktioner vid befintliga anläggningar för mekanisk biologisk behandling, om funktionerna ökar anläggningens energieffektivitet eller om det i efterhand installeras ett materialåtervinningssystem för återvinning av separerat avfall för kompostering av bioavfall eller anaerob rötning.

Beviljandet av stöd förutsätter då dessutom att funktionerna inte ökar anläggningens avfallshanteringskapacitet eller förlänger dess livslängd. Den som ansöker om stöd ska visa att de ovan nämnda förutsättningarna uppfylls på anläggningsnivå.

Den sökande kan bli skyldig att lämna en tredje parts bedömning om kraven uppfyllts.

- 4) funktioner där långsiktigt bortskaffande av avfall kan medföra olägenhet för miljön.

6.2.3 Överensstämmelse med den nationella miljölagstiftningen och EU:s miljölagstiftning enligt den tredje punkten

För att projektet ska vara förenligt med principen att inte orsaka betydande skada ska projektet dessutom vara förenligt med EU-lagstiftningen och den nationella lagstiftningen.

På den elektroniska anbudsblanketten ska den som ansöker om stöd försäkra att projektet är förenligt med EU-lagstiftningen och den nationella lagstiftningen.

7 Behandling av och beslut om anbud

7.1 Deltagande i anbudsförfarandet och anbud

Man deltar i anbudsinfordran på Energimyndighetens elektroniska anbudsplattform i datasystemet TAKILA på adressen takila.energiavirasto.fi. Användningen av datasystemet beskrivs närmare i bruksanvisningen för TAKILA-ärendehanteringssystemet. Anbudet ska lämnas in på den av Energimyndigheten angivna dagen för inlämnande av anbud. Anbud som lämnats in efter att inlämningstiden gått ut beaktas inte. De som ansöker om stöd uppmanas att i god tid bekanta sig med anbudsblanketten, frågorna i den och eventuella bilagor som begärs.

Det finns vissa förutsättningar för beviljande av stöd av vilka vissa är allmänna och andra grupp-specifika. Förutsättningarna presenteras nedan i dessa anvisningar. Endast anbud som uppfyller både de allmänna och de grupp-specifika förutsättningarna behandlas. Detta innebär att anbud avslås redan om en enda av förutsättningarna inte uppfylls. Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag i statsbudgeten som allokerats till gruppen i fråga, förkastas anbudet.

Ett anbud får inkludera flera tankningspunkter för antingen gas eller väte eller laddningspunkter med hög effekt för fordon. En förutsättning är att ovan nämnda tankningspunkter eller laddningspunkter finns på samma fastighet och att anbudet i sin helhet gäller en grupp.

7.2 Givande av anbud samt fastställandet av jämförelsetal

Anbudet görs för stödbeloppet. Anbuden jämförs gruppvis och baserar sig på det jämförelsetal som beräknas för varje anbud. Ju mindre jämförelsetal, desto bättre placerar sig projektet i jämförelsen mellan projekten.

Jämförelsetalet bestäms som inkomst av stödet enligt anbudet och koefficienterna enligt anbudet. Koefficienterna minskar jämförelsetalet och förbättrar anbudets placering i förhållande till övriga anbud. Koefficienterna är grupp-specifika, en del har inga koefficienter alls, en del har fler än en. Vid fastställandet av jämförelsetalet beaktas alla koefficienter som det anbud som är föremål för beräkningen är berättigat till. Koefficienterna grundar sig på de uppgifter som sökanden lämnat i anbudet samt i eventuella tilläggsutredningar och kompletteringar. Om det i samband med anbudsbehandlingen framgår att projektet inte uppfyller förutsättningarna för någon koefficient, även om den som ansöker om stöd har meddelat detta, ignorerar Energimyndigheten koefficienten i fråga.

7.3 Att lämna in och återkalla ett anbud

Anbudet anses ha lämnats när den som söker om stöd har fyllt i och skickat in anbudsblanketten i TAKILA. Anbudet ska lämnas in senast på det utsatta datumet. När anbudet har lämnats ändras dess status till "Anbudet har lämnats in" och anbudet får ett diarienummer. Det egna anbudet kan skrivas ut i PDF-format från ärendehanteringssystemet.

Kolla genom anbudets uppgifter noggrant innan lämnande av anbudet, eftersom ett inlämnat anbud kan inte ändras. Om det finns orsak att återkalla ett inlämnat anbud kan anbudet återkallas på anbudsblanketten genom att trycka på "Radera anbudet" innan anbudsförfarandets tidsfrist löpt ut.

När anbudsförfarandet har avslutats efter tidsfristen, kan anbud inte längre ändras eller raderas.

7.4 Fullmakt

Stödet kan sökas av ett företag, en kommun eller annan sammanslutning.

Den person som lämnar in anbudet för stödansökarens del ska ha fullmakt att ge information och utföra juridiska åtgärder i stödansökarens namn så att dessa förbinder den sökande. Den befullmäktigade personen ska ha ett finländskt personnummer så att en identifiering kan genomföras.

Fullmakten ges på adressen <https://www.suomi.fi/fullmakter>.

7.5 Behandling av anbudet och språk

Behandlingen av anbudet inleds tidigast följande vardag efter den utsatta dagen.

I enlighet med språklagen (423/2003) kan anbudet lämnas antingen på finska eller svenska.

Om det fastställs brister i anbudet eller konstateras behov av tilläggsutredningar skickar Energimyndigheten en begäran om utredning eller komplettering till de kontaktpersoner som uppges i anbudet och bestämmer inom vilken tid kompletteringen ska lämnas in.

Energimyndigheten behandlar anbudet till alla delar i enlighet med förvaltningslagen och principerna om god förvaltning.

7.6 Offentlighet och sekretess

Besluten om beviljande av infrastrukturstöd som meddelas i anbudsförfarandet är offentliga.

Anbudshandlingar i anslutning till anbudsförfarandet, Energimyndighetens begäran om komplettering och utredningar som tagits fram för handläggningen av anbudsärendet samt övriga handlingar blir offentliga, om det inte föreskrivs annat om handlingarnas offentlighet eller sekretess eller andra begränsningar gällande tillgången till uppgifterna, när besluten om beviljande av infrastrukturstöd har fattats. Medan anbudstävlingen pågår och under behandlingsskedet av anbudet är alla ovan nämnda handlingar sekretessbelagda.

När beslut om beviljande av infrastrukturstöd har fattats blir stödbesluten offentliga. I stödbesluten för projekt som fått stöd anges bland annat stödmottagaren, stödets användningsändamål, stödbeloppet och beräkningsgrunden samt var projektet är avsett att genomföras med stödet.

Projektets placering och övriga ovan nämnda uppgifter är alltid offentliga uppgifter från och med den tidpunkt då stödbesluten har getts. Bland annat genom transparens i lokaliseringssuppgifterna strävar Energimyndigheten efter att statsunderstödsverksamheten ska vara så transparent som möjligt.

Om en stödsökande anser att anbudet eller eventuella bilagor till det innehåller uppgifter som med stöd av 24 § lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet (621/1999, nedan "offentlighetslagen") ska vara sekretessbelagda, ska han eller hon specificera dem och motivera varför



och med stöd av vilket lagrum uppgiften eller bilagan ska sekretessbeläggas. Den som söker om stöd ska då anbudet lämnas i fältet som reserverats för ändamålet på anbudsblanketten uppge vilka uppgifter/bilagor han eller hon anser att ska sekretessbeläggas.

Uppgifter som myndigheterna ska sekretessbelägga i enlighet med offentlighetslagen är t.ex. affärshemligheter (24 § 20 punkten i offentlighetslagen). Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som verksamhetsutövaren inte har avsett för allmänhetens kännedom och som den sökande kan anses ha ett särskilt intresse av att undanhålla från offentligt insyn. En uppgift om den sökande eller dess affärsverksamhet som är allmänt känd eller som kan skaffas från offentliga källor eller genom att kombinera information från offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Enbart uppgiftens negativa natur leder inte till att uppgiften ska hemlighållas, utan även de andra förutsättningarna för sekretess ska vara uppfyllda. Grunderna för sekretessen bedöms objektivt oberoende av viljan till sekretess hos den som ansöker om stöd. Det bör dock observeras att ovan nämnda uppgifter, såsom uppgifter om projektets placering, blir offentliga i samband med att stödbeslutet ges.

Om Energimyndigheten har en annan uppfattning om sekretessen gällande uppgifter än den som söker om stöd ges den stödsökande tillfälle att lämna ett utlåtande om sekretessbeläggandet av uppgifterna.

7.7 Beslut om deltagandet i anbudsförfarandet

Utifrån anbudet fattar Energimyndigheten beslut i anbudsförfarandet om beviljandet av infrastrukturstöd. Besluten ges till alla som deltar i anbudsförfarandet: till dem som beviljas stöd (s.k. stödbeslut) och dem som inte beviljas stöd (nekande beslut). Avslagsbeslut kan ges som en lista där projekten specificeras med det diarienummer som Energimyndigheten gett projektet. Den som ansöker om stöd får ett diarienummer för anbudet när han eller hon lämnar in anbudet i det elektroniska ärendehanteringssystemet.

Beslutet om beviljande av stöd är avgiftsbelagt. Priset på beslutet för ett projekt som fått stöd är 800 euro. Ett beslut där stöd inte beviljas stödtagaren är avgiftsfritt.¹ Den som deltar i anbudsförfarandet får en faktura på beslutet efter att anbudsinfordran har avgjorts.

I beslutet om beviljande av infrastrukturstöd fastställs åtminstone följande saker:

1. stödmottagare;
2. projektet som understöds;
3. projektets placering,
4. investeringens godtagbara kostnader;
5. stödets maximibelopp av de totala kostnader som projektet orsakar
6. faktorer som har påverkat stödbeloppet.

¹ Avgifterna fastställs i arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.

Av beslutet framgår även de övriga grunderna för beviljande och utbetalning av stödet samt övervakningen av användningen, såsom bestämmelserna om stödmottagarens anmälnings- och utredningsskyldighet. Till beslutet bifogas även anvisningar för ändringssökande enligt bestämmelserna i förvaltningslagen (se nedan).

7.8 Ändringssökande

Ändring i ett beslut fattat av Energimyndigheten om anbudsförfarandet för beviljande av infrastrukturstöd får sökas hos Energimyndigheten på det sätt som bestäms i förvaltningslagen (434/2003).

Ändring i ett givet beslut kan med rättelseyrkande överklagas hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom överklagan endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar tillstånd.

8 Utbetalning av stödet och skyldigheter för den som får stöd

8.1 Utbetalning

Utbetalning av infrastrukturstöd söks hos Energimyndigheten i efterhand när tankningspunkterna eller laddningspunkterna för gas eller väte enligt projektet har tagits i bruk på det sätt som anges i kapitlet 5.1 i anvisningarna.

8.1.1 Utbetalningsansökan

Ansökan om utbetalning lämnas in elektroniskt på den av Energimyndigheten fastställda blanketten.

Ansökan om utbetalning ska lämnas in till Energimyndigheten inom två månader från det att tankningspunkterna och laddningspunkterna för gas eller väte enligt projektet ska ha tagits i bruk enligt stödbeslutet. **Energimyndigheten påminner inte stödmottagarna om att lämna in ansökan om utbetalning.**

Energimyndigheten kan inte bevilja förlängd tid för att ta projektet i bruk eller för att lämna in ansökan om utbetalning.

Innan ansökan om utbetalning lämnas in ska den som ansöker om stöd upprätta följande handlingar och på begäran lämna in dem till Energimyndigheten:

1. en tillförlitlig kostnadsutredning över projektets realiserade och betalda kostnader;
2. anmälan om att egendomen som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada;
3. 1 kap 2 § 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor om de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden, och
4. en slutrapport över resultaten av projektet och möjligheterna att dra nytta av resultaten, om det stöd som beviljats projektet har höjts på grund av att det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

Om stödmottagaren är en kommun, en samkommun eller en församling ges den i punkt 3 nämnda rapporten av revisorn.

Om antalet inköpsfakturer i projektet är högst tio, kan Energimyndigheten som ett alternativ till nämnda rapport godkänna att sökanden på Energimyndighetens begäran lämnar in kopior av inköpsfakturorna och verifikat av vilka det framgår att fakturorna har betalats.

Om projektet finansieras med leasing, avbetalning eller på motsvarande sätt, kan Energimyndigheten som ett alternativ till den rapport som nämns i punkt 3 ovan godkänna att den som ansöker om stöd på begäran lämnar in en kopia av finansieringsavtalet eller någon annan motsvarande bilaga till Energimyndigheten.

Närmare anvisningar för ansökan om utbetalning publiceras på Energimyndighetens webbplats efter anbudsinfordran.

8.1.2 Utbetalningsbeslut

Infrastrukturstödet betalas i en rat. I utbetalningsbeslutet fastställer Energimyndigheten stödets slutliga belopp som Energimyndigheten betalar stödmottagaren. Det infrastrukturstöd som beviljats ett projekt kan betalas ut om stödmottagaren har följt bestämmelserna i statsunderstödslagen (688/2001), infrastrukturförordningen och i beslutet om stöd.

Om de slutgiltiga godtagbara kostnaderna av ett projekt stannar under beloppet för godtagbara kostnader som anges i beslutet om stöd uppgår det slutgiltiga stödet till en andel av de förverkligade godtagbara kostnaderna i enlighet med stödintensiteten i beslutet. Den andel som överskrider de i anbudet framförda godtagbara kostnaderna beaktas inte i beräkningen av stödet som betalas ut trots att de förverkligade godtagbara kostnaderna överskrider de godtagbara kostnaderna i enlighet med anbudet.

Energimyndighetens utbetalningsbeslut är avgiftsbelagt och stödmottagaren får en faktura på beslutet. Utbetalningsbeslutet kostar 350 euro.²

8.2 Stödmottagarens skyldigheter efter utbetalning

8.2.1 Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen

I 17 § i infrastrukturförordningen ingår en begränsning om överlåtelse av innehav av egendom som utgör föremål för stödet och om egendomens användningssyfte. Enligt begränsningen ska egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet användas för det användningsändamål som fastställs i detta beslut i fem (5) år och egendomen får under nämnda tid inte överlåtas i en annan persons ägo och besittning. Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten överföras för en viss tid till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten till egendomen består hos stödmottagaren.

Om det beviljas infrastrukturstöd för projektet tillämpas den ovan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsningen. I stödbeslutet bestäms om användnings- och överlåtelsebegränsningar som gäller egendomen och om tidsfristen för detta. Tidsfristen är fem (5) år. Den exakta tidsfristen meddelas i utbetalningsbeslutet.

Under tidsfristen ska den egendom som infrastrukturstödet gäller användas för det syfte som fastställts i stödbeslutet. Egendomen i fråga får heller inte under denna tid överlåtas i någon annans ägo eller besittning.

Stödmottagaren får dock inom den ovan nämnda tiden ersätta den egendom som var föremål för stödet med egendom som till sin användbarhet och effekt är av minst motsvarande slag. Dessutom får äganderätten till egendomen temporärt överföras till ett finansieringsbolag eller motsvarande om användnings- och besittningsrätten kvarstår hos stödmottagaren. Ett sådant arrangemang är till exempel finansiering av ett projekt i leasingform. Förutsättning för finansiering i leasingform är att leasingavtalet är tidsbundet. Om leasingavtalet dessutom avslutas under

² Avgifterna fastställs i arbets- och näringsministeriets gällande förordning om Energimyndighetens avgiftsbelagda prestationer.



tidsfristen för användnings- och överlåtelsebegränsning av egendomen är stödmottagaren skyldig att lösa in egendomen själv när leasingavtalet upphör.

Den som ansöker om stöd uppmanas kontakta Energimyndigheten innan leasingavtalet undertecknas och stödanbudet lämnas för utredning av stödberättigande genom leasingfinansiering eftersom alla leasingformer inte nödvändigtvis uppfyller kraven för beviljande av stöd.

Avvikelse från användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen

Enligt infrastrukturförordningen kan Energimyndigheten av särskilda skäl på ansökan av stödmottagaren bevilja undantag från nedan nämnda användnings- och överlåtelsebegränsningar. Som särskilda skäl kan betraktas till exempel förvärv av affärsverksamhet eller stödtagarens fusion med ett annat företag. Ett särskilt skäl för att överföra stödbeslutet är däremot inte att sälja laddnings- eller tankningssystemet eller investeringen vidare eller att avstå från det till en annan part, oberoende av om projektet har inletts eller inte. Beviljande av undantag prövas alltid från fall till fall.

Om den som ansöker om stöd fullföljer projektet så att gränsen för användning eller överlåtelse av egendomen inte nås, rekommenderas det att den som ansöker om stöd kontaktar Energimyndigheten innan anbudet lämnas. Om den som ansöker om stöd till exempel inte kommer att äga den egendom som utgör föremål för stödet ska detta anmälas på anbudsblanketten under punkt "Kort beskrivning av projektet". Här ska det beskrivas med vilka slag av arrangemang den som ansöker om stöd förvärvar den egendom som utgör föremål för infrastrukturstödet samt ägandeförhållandena i fråga om egendomen. I detta fall avgör Energimyndigheten i samband med anbudsbehandlingen om det finns förutsättningar för att avvika från överlåtelsebegränsningarna gällande egendomen. Alternativt kan den som ansöker om stöd i en fritt formulerad ansökan ansöka om undantag från överlåtelsebegränsningen efter att det har beviljats ett jakande stödbeslut för projektet.

Energimyndigheten kan på särskilda grunder på ansökan av den som får stöd bevilja dispens från *Användnings- och överlåtelsebegränsningar* efter att projektet har beviljats ett jakande stödbeslut. Den som ansöker om stöd ska med en fritt formulerad ansökan ansöka om dispens för överlåtelsebegränsningen. Ansökan ska sändas per e-post till infratuki@energiavirasto.fi och kirjaamo@energiavirasto.fi. Energimyndigheten ger mer information om inlämning av ansökan och begärda bilagor på adressen infratuki@energiavirasto.fi.

Energimyndigheten bedömer utifrån ansökan bland annat om det är möjligt att använda den egendom som är föremål för infrastrukturstödet i det syfte som anges i stödbeslutet och om den övertagande parten kommer att använda egendomen i fråga i det syfte som bestämts i stödbeslutet.

Exempel 5: Detta exempel är baserat på förfrågningar som inkommit till Energimyndigheten. I dessa fall delas den rådgivning som getts i anvisningen på grund av jämlikhetsskäl. Vi ber er dock observera att Energimyndigheten, som vi har betonat i rådgivningen, inte ger några bindande riktlinjer på förhand, utan anbudet handläggs och avgörs från fall till fall, med hänsyn till detaljerna i respektive fall. Det givna exemplet är en förenkling, där detaljerna i fallet inte har beaktats.

En samkommun skaffar en laddningspunkt för elbussar som en köpt tjänst hos en tjänsteleverantör. Alternativen för den som lämnar anbud är följande:



1. Samkommunen lämnar ett anbud om ett investeringsprojekt. Om samkommunen inte kommer att äga den egendom som är föremål för infrastrukturstöd, ska det observeras att en begränsning av överlåtelse av egendom enligt 17 § i infrastrukturförordningen inte förverkligas. Detta utgör i regel ett hinder för beviljande av stöd. Enligt överlåtelsebegränsningen får äganderätten till egendom som är föremål för stöd inte överlåtas från en stödmottagare till en annan under fem års tid. Tidsfristen räknas från beslutet om betalning. Med stöd av 17 § 3 mom. i förordningen kan Energimyndigheten av särskilda skäl på ansökan av sökanden bevilja dispens från ovan nämnda begränsning av överlåtelse av egendom. Om samkommunen ansöker om stödet, ska den ansöka om dispens från begränsningen. Om ansökan av dispens, se punkten Användnings- och överlåtelsebegränsning som gäller egendomen i anvisningen. Energimyndigheten avgör som ett led i ansökningshandläggningen om det finns grunder för att bevilja dispens.

Om en part som deltar i anbudsförfarandet inte kommer att äga den egendom som är föremål för stödet, är det bra att kontakta Energimyndigheten i god tid innan ansökan lämnas in.

2. Serviceproducenten lämnar ett anbud om ett investeringsprojekt.

I båda ovan nämnda fall är det skäl att observera förbudet mot bindande beslut, vilket behandlas i punkten som gäller allmänna förutsättningarna för beviljande av stöd i kapitel 5. Det är bra att bekanta sig noga med denna punkt i anvisningen. Förbudet mot bindande beslut förhindrar att bindande beslut om att starta projekt, till exempel beställning av huvudanordning, fattas innan tidsfristen för inlämning av anbud löpt ut.

När det gäller konkurrensutsättningar har Energimyndigheten dragit upp en riktlinje om att ett beslut anses vara bindande när konkurrensutsättaren, till exempel en samkommun, undertecknar avtalet med producenten av den laddnings- eller tankningstjänst som vunnit en upphandling som samkommunen ordnat. Därför får en konkurrensutsättare, för att som sökande av stöd kunna delta i ett anbudsförfarande inom infrastrukturstöd, inte ingå ett avtal med vinnaren av sin egen konkurrensutsättning för en laddnings- eller tankningstjänst före det utsatta datumet då anbudet ska lämnas in. Tjänsteproducenten får inte heller ingå ett avtal med konkurrensutsättaren före det utsatta datumet då anbudet ska lämnas in.

Oberoende av vem som lämnar anbudet, avgörs anbudets överensstämmelse med förordningen och framgången i anbudsförfarandet först som en del av anbudshandläggningen på basis av de uppgifter som lämnats i anbudet.

8.2.2 Stödmottagarens utredningsskyldighet

Mottagaren av infrastrukturstöd ska inom två (2) år från det att beslutet om utbetalning meddelats lämna ge Energimyndigheten en redogörelse för projektets faktiska effekter. Utredningen görs på Energimyndighetens blankettmall som innehåller frågor om projektets användningsgrad och underhåll. Blanketten publiceras under Ärendehantering på Energimyndighetens webbplats. Skyldigheten att lämna in en utredning ges i utbetalningsbeslutet och i samband med det ges närmare anvisningar om hur blanketten ska lämnas in.

8.2.3 Stödmottagarens anmälningsskyldighet och Energimyndighetens rätt att få ta del av information

Stödmottagaren har en direkt anmälningsskyldighet:

- om ändringar i förhållandena som påverkar efterföljandet av användnings- eller överlåtelsebegränsningen,
- om ändringar i förhållandena som påverkar användningen av egendomen och
- om andra ändringar som gäller ägarskapet eller besittningen, användningen eller användbarheten hos den egendom stödet riktat sig mot.

Anmälan om ovan nämnda ändringar ska göras omedelbart efter händelsen, dock minst inom två månader från händelsen.

Dessutom är stödmottagaren skyldig att på Energimyndighetens begäran skicka in uppgifter om användningen och funktionen av den egendom som är föremål för stöd.

Stödmottagaren ska utan dröjsmål men dock senast en månad efter att laddningspunkterna eller tankningspunkterna enligt projektet har tagits i bruk underrätta Energimyndigheten om färdigställandet och publicera uppgifter om dem på sin webbplats. I stället för att publicera egna webbsidor kan stödmottagaren publicera dem i en elektronisk laddnings- eller tankningstjänst så att de är lättillgängliga för alla.

Stödmottagaren ska utan dröjsmål men dock senast en månad efter att laddningspunkterna eller tankningspunkterna enligt projektet har tagits i bruk underrätta Energimyndigheten om färdigställandet och publicera uppgifter om dem på sin webbplats. I stället för att publicera egna webbsidor kan stödmottagaren publicera dem i en elektronisk laddnings- eller tankningstjänst så att de är lättillgängliga för alla.

Energimyndigheten har även rätt att få behövliga uppgifter av stödmottagaren för övervakning av att villkoren i stöd- och utbetalningsbesluten efterföljs.

8.2.4 Bindande återkallelse av ett projekt

Stödmottagaren kan genom sin anmälan avstå från det beviljade stödet. Stödmottagaren ska dock utan dröjsmål avstå från det beviljade stödet genom sin anmälan, om det innan projektet inleds framgår att projektet fördröjs enligt den tidtabell som fastställts i stödbeslutet eller att projektet av någon annan orsak inte kan genomföras i enlighet med stödbeslutet. Efter en bindande anmälan kan stödmottagaren inte beviljas stöd för genomförandet av projektet om projektet återkallas. En bindande anmälan ska lämnas till Energimyndigheten på adressen kir-jaamo@energiavirasto.fi och infratuki@energiavirasto.fi. I anmälan ska stödmottagaren specificera projektet med diarienumret för stödbeslutet samt vid behov med andra uppgifter.

8.2.5 Stödmottagarens bokföringsskyldighet

Stödmottagaren ska som en del av sin bokföring enligt bokföringslagen föra bok över projektet med hjälp av ett eget kostnadsställe eller konto eller på annat sätt så att användningen av stödet kan övervakas utan svårighet.



Stödmottagaren ska bevara alla verifikationer och det övriga bokföringsmaterial som hänför sig till genomförandet av det understödda projektet på det sätt som avses i bokföringslagen.

BILAGA 1

Följande hamnar i Finland hör till TEN-T kärnnätet: Hamnarna i Fredrikshamn, Kotka, Helsingfors, Åbo och Nådendal. Enligt Energimyndighetens tolkning är den landsväg som leder till dessa hamnar en del av TEN-T-kärnnätets landsväg.

Tabell 1: Finlands landsvägar som tillhör TEN-T övergripande nätet och stomnätet.

Om inget annat nämns tillhör vägarna i tabellen TEN-T-nätet i hela sin längd.

TEN-T-väg	Vägnummer	Observera följande
Helsingfors-Åbo	1	
Helsingfors-Björneborg	2	
Helsingfors-Vasa	3	
Helsingfors-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Inte sträckan Kemijärvi-Sodankylä
Lovisa (Forsby)-Joensuu	6	Inte sträckan Joensuu-Kajana
Helsingfors-Vaalimaa	7	
Åbo-Limingo	8	
Åbo-Tohmajärvi	9	
Tavastehus-Tuulos	10	Inte sträckan Tavastehus-Åbo
Tuulos-Kouvola	12	Inte sträckan Raumo-Tuulos
Villmanstrand-Nuijamaa	13	Inte sträckan Karleby-Villmanstrand
Uleåborg-Kajana	22	
Esbo-Västersundom, dvs. E18-sträckan på Ring II och sträckan från Västersundom till Nordsjö hamn (väg 103)	50	Även Ring III fram till Nordsjö hamn (väg 103) anses i jämförelsen av anbudet tillhöra TEN-T-nätet eftersom den har tillgång till en hamn (stomnätet)
Imatra-Imatra gränsövergång	62	Inte sträckan S:t Michel-Imatra
Rovaniemi-Salla	82	
Kajana-Vartius	89	

BILAGA 2

Checklista för principen om att inte orsaka betydande skada

Checklistan för principen om att inte orsaka betydande skada finns i Word-format på Energimyndighetens internetsida: <https://energiavirasto.fi/sv/stod-for-trafik-infra>

Se kapitel 6 i denna anvisning för detaljerade ifyllningsinstruktioner.

Del 1: Stödsökanden ska utskilja de sex miljömålen för att identifiera dem som kräver en materiell bedömning. Ange för varje åtgärd vilka av nedanstående miljömål, enligt definitionen i artikel 17 ("Betydande skada för miljömål") i taxonomiförordningen, som kräver en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada:

Vilka av miljömålen nedan kräver en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada?	Ja	Nej	Motivering om "Nej" valts
Begränsning av klimatförändringarna			
Anpassning till klimatförändringar			
Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser			
Den cirkulära ekonomin, inbegripet förebyggande och återvinning av avfall			
Förebyggande och begränsning av föroreningar till luft, vatten eller mark			
Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem			

Del 2:

Stödsökanden bör tillhandahålla en materiell bedömning av åtgärden mot bakgrund av principen om att inte orsaka betydande skada för de miljömål som kräver det. För varje åtgärd, besvara frågorna nedan för de miljömål som enligt del 1 kräver en materiell bedömning (notera att "Nej"-punkten måste fyllas i för att stöd kan beviljas).

Frågor	Nej	Motivering
<i>Begränsning av klimatförändringarna:</i> Förväntas åtgärden leda till betydande utsläpp av växthusgaser?		

<p><i>Anpassning till klimatförändringarna:</i> Förväntas åtgärden leda till en ökad negativ inverkan från rådande och förväntat framtida klimat på själva åtgärden eller på människor, natur eller tillgångar?</p>		
<p><i>Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser.</i> Förväntas åtgärden medföra skada</p> <p>i) för vattenförekomsterna, inbegripet yt- och grundvatten, goda status eller goda ekologiska potential, eller</p> <p>ii) marina vattens goda miljöstatus</p>		
<p><i>Övergång till en cirkulär ekonomi, inbegripet förebyggande och återvinning av avfall.</i> Förväntas åtgärden</p> <p>i) leda till en betydande ökning av generering, förbränning eller bortskaffande av avfall, med undantag för förbränning av farligt avfall som inte kan materialåtervinnas, eller</p> <p>ii) leda till betydande ineffektivitet vid direkt eller indirekt användning av naturresurser³ i något skede av deras livscykel som inte minimeras genom lämpliga åtgärder⁴, eller</p> <p>iii) orsaka betydande och långsiktig skada på miljön med avseende på den cirkulära ekonomin⁵?</p>		
<p><i>Förebyggande och begränsning av föroreningar:</i> Förväntas åtgärden leda till en betydande ökning av utsläppen av föroreningar⁶ till luft, vatten eller mark?</p>		

³ Naturresurser omfattar energi, material, metaller, vatten, biomassa, luft och mark.

⁴ Ineffektivitet kan exempelvis minimeras genom att avsevärt öka produkternas hållbarhet, reparerbarhet, uppgraderbarhet och återanvändbarhet eller genom att avsevärt minska resursanvändningen genom utformning och materialval, underlätta användning för nya ändamål, demontering och isärtagning, i synnerhet för att minska användningen av och främja återanvändningen av byggnadsmaterial. Dessutom bör man övergå till affärsmodeller för produkter i form av tjänster och cirkulära värdekedjor, så att produkter, komponenter och material kan bibehålla högsta möjliga användbarhet och värde så länge som möjligt. I detta ingår också att få till stånd en betydande minskning av innehållet av farliga ämnen i material och produkter, bland annat genom att ersätta dem med säkrare alternativ. Till detta kommer insatser för att avsevärt minska livsmedelsavfallet vid produktion, bearbetning, tillverkning eller distribution av livsmedel.

⁵ Se skäl 27 i taxonomiförordningen för mer information om målet om en cirkulär ekonomi.

⁶ *Förorening:* ämne, vibration, värme, buller, ljus eller annan förorening i luft, vatten eller mark som kan skada människors hälsa eller miljön.



<p><i>Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem: Förväntas åtgärden</i></p> <ul style="list-style-type: none">i. medföra betydande skada för ekosystems goda tillstånd⁷ och motståndskraft, ellerii. skada bevarandestatusen för livsmiljöer och arter, inbegripet sådana som är av unionsintresse?		
---	--	--

⁷ I enlighet med artikel 2.16 i taxonomiförordningen innebär "gott tillstånd", i samband med ekosystem, att ekosystemet befinner sig i ett gott fysiskt, kemiskt och biologiskt tillstånd eller har god fysisk, kemisk och biologisk kvalitet och är självreproducerbart eller kan återställa sig självt, i vilket artsammansättning, ekosystemstruktur och ekologiska funktioner inte är skadade.